Sigurnost u prometu u okviru međunarodne suradnje

Prikaz projekta Prevencija kriminaliteta s međunarodnim iskustvom


Zadaća svih sudionika bila je da kroz mobilnost i detaljno planirani posjet španjolskom partneru Conselleria de Gobernacion, razmijene znanje i know how, a koji su relevantni za sljedeća područja:

1. **Mobilni centar za prevenciju** – prevencija dostupna svima – prezentacija mobilnog preventivnog centra kao jedinstvenog projekta u Republici Hrvatskoj – specijalizirano vozilo (mobilni ured) opremljen sa svom relevantnom opremom potrebnom za implementaciju svih preventivnih programa;
2. **Prevencija zlouporabe droga** – načini i forme prevencije zlouporabe opojnih droga, kooperacija s partnerima izvan policijske domene, korištena oprema i metode;
3. **Prevencija nasilja** – prevencija svih oblika nasilja, a posebice nasilja u obitelji, kooperacija s drugim institucijama;
4. **Prevencija teških krada** – načini i forme prevencije provala u stanove, kuće, poslovne objekte;
5. **Sigurnost u prometu** – projekti prevencije koji ciljaju na zaštitu sudionika u prometu, s naglaskom na sigurnosti djece i pješaka;
6. **Kooperacija unutar policije, područne i regionalne uprave** – načini kooperacije između nevladinog sektora (NVO), javnog i privatnog sektora te policije.

**PROMETNA POLICIJA U REPUBLICI HRVATSKOJ U USPOREDBI S PROMETNOM POLICIJOM U ŠPANJOLSKOJ REGIJI VALENCIA**

Za vrijeme boravka u Valenciji organiziran je posjet lokalnoj policijskoj postaji u Alboray koja je prema djelokrugu rada najsličnija specijalističkim postajama prometne policije u Republici Hrvatskoj, što znači da se prioritetno bavi prometnom problematikom. Osnovna razlika u strukturi zaposlenika je da ima više zaposlenih policijskih službenica, a također, zaposlena je i jedna osoba koja se isključivo bavi planiranjem proračuna, nabavkom odora i druge opreme potrebne za funkcioniranje policije, te ljudskim resursima. Postaja broji oko 50 policijskih službenika i nadležna je za područje na kojem prebiva više od 20 000 stalno nastanjenih stanovnika u tri veća urbana središta i u manjim naseljima. Ustroj policijske postaje je, kao i kod drugih postaja lokalne policije u Valenciji, podijeljen na tri osnovne razine: escala superior, escala tecnica i escala basica. U usporedbi s ustreznim Postaje prometne policije Krapina koja je policijska postaja 3. kategorije, escala superior kod nas čini načelnik postaje, escala tecnica pomoćnik načelnika, vode sektora, prometna preventiva, kriminalistička obrada, ekipa za oček i šefovi smjena, dok escala basica sačinjavaju vode ophodnji i policijski službenici za sigurnost cestovnog prometa.

Prekršaje u prometu španjolske kolone generalno dijele na najteže prometne prekršaje (road safety crimes) i ostale prometne prekršaje koji se potom još prema visini sankcije mogu podijeliti na najlakše, ozbiljne i vrlo ozbiljne prometne prekršaje. Kao i kod nas, u najteže prometne prekršaje ubrajaju nepropisnu brzinu (prekršaji prekoračenje brzine od 60 km/h u naseljima i 80 km/h na cestama izvan naselja), vožnju pod utjecajem alkohola ili droga (koncentracija veća od 0,60 mg/l u izdahnutom dahu), odbijanje alkotestiranja, vožnja bez vozačke dozvole te izazivanje ozbiljnih opasnosti u prometu, odnosno, ozbiljno ugrozavanje sigurnosti drugih sudionika u prometu. Napomenimo da je u Španjolskoj dopuštena koncentracija alkohola u izdahnutom zraku 0,25 mg/l, a za mlade vozače, vozače u javnim službama i slično, 0,15 mg/l. U Republici Hrvatskoj je dopušteno do 0,5
g/kg alkohola u organizmu, osim za vozače vozila kategorije C1, C1+E, C, C+E, D, D+E i H, instruktora vožnje kao i vozače vozila B kategorije kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje (taksisti, vozači hitne pomoći, vozači u tvrtkama i tijelima državne vlasti itd.) u vrijeme kada su u službi, te za mlade vozače.

Prema Zakonu o sigurnosti prometa na cestama takvi najteži prometni prekršaji su prekršaji za koje se može izreći kazna zatvora do 60 dana i za koje je propisana novčana kazna u rasponu od pet do petnaest tisuća kuna. Temeljem Prekršajnog zakona policija je ovlaštena uhititi osobu zatećenu u počinjenju navedenih prekršaja ako postoje razlozi za zadržavanje. Na sličan način, u okvirima njihovih zakonskih normi, postupa se i u Španjolskoj.

Što se tiče vožnje pod utjecajem alkohola, odnosno za sprječavanje daljnje vožnje takvom vozaču, mogu vozilo osigurati na mjestu utvrđivanja prekršaja postavljanjem mehanizma zadržavanja – imobilizatora na prednji kotač vozila, te u tom slučaju vozač ne može koristiti vozilo sve dok se ponovno ne utvrdi da je alkotest negativan. Također mogu vozilo prevesti u postaju, a vozilom može nastaviti upravljati drugi vozač koji pristupi alkotestu ili testu na drogu kojim se utvrdi negativan rezultat. U ovom slučaju vozač vozila preuzima odgovornost za vozilo.

U Republici Hrvatskoj policijski službenici u takvim i sličnim slučajevima mogu premjestiti vozilo ili vozilom može nastaviti upravljati vozač koji nije pod utjecajem alkohola. Vozaču se može zbog opravdane bojažni da će nastaviti sa činjenjem prekršaja odrediti smještaj u namjenskoj prostoriji za zadržavanje, do prestanka djelovanja opoñih sredstava (najduže do 12 sati).

U vezi s klasifikacijom ostalih prometnih prekršaja, u tri kategorije iznijeti su nam neki prekršaji za svaku kategoriju.

- **Najlakši prekršaji**: vožnja bicikla bez reflektirajućih uređaja ili svjetla, vožnja automobila s otvorenim vratima, parkiranje automobila na ulazu u garažu i sl.; kazna do 100 eura, nema kaznenih bodova.

- **Ozbiljni prekršaji**: nekorišćenje sigurnosnog pojasa, sustava za sigurnost, kacige i ostalih sigurnosnih elemenata, nepoštivanje stop-signal (obvezno zaustavljanje), nepoštivanje sigurnosnog razmaka u odnosu na prethodnu vozila, korišćenje mobilnog telefona u vožnji; kazna 200 eura; do 2, 3 ili 4 kaznena boda.

- **Vrlo ozbiljni prekršaji**: vožnja pod utjecajem alkohola, opasna vožnja, sudjelovanje u natjecanjima ili utrkama s neovlašćenim vozilima i slično; kazna 500 eura, 6 kaznenih bodova.


U Republici Hrvatskoj su za 28 prekršaja propisani negativni prekršajni bodovi koji se izričaj kao pravna posljedica osude (za osam prekršaja jedan bod, za deset prekršaja dva boda i za deset prekršaja tri boda). Osnovna je razlika da se u Republici Hrvatskoj negativni bodovi pripisuju vozaču i zbrajaju, a to može dovести do izričanja zaštitne mjere...
zabrane upravljanja motornim vozilima jedne kategorije ili svih kategorija do 12 mjeseci (devet bodova u dvije godine), a također i do poništenja vozačke dozvole.

Zakonom o sigurnosti prometa na cestama propisane su novčane kazne od tristo (83), petsto (48), sedansto (15) i tisuću (31) kuna koje policijski službenik može naplatiti na mjestu prekršaja. Do tisuću kuna ukupno je propisano 177 novčanih kazni, a do dvije tisuće kuna 201 novčana kazna. Što se tiče naplate novčanih kazni na mjestu počinjenja prekršaja, španjolski kolege mogu umanjiti novčanu kaznu za 50 posto. Nasuprot tome španjolski kolege ne poznaju institut mjere upozorenja koji se primjenjuje kod nas. Naime, kada policija tijekom obavljanja poslova nadzora utvrdi da je počinjen prekršaj za koji je propisana samo novčana kazna do tisuću kuna osobito lake naravi i da počinitelj prije nije činio slične prekršaje, može počinitelj prekršaja izdati pisano upozorenje ili izreći usmeno upozorenje. Prekršajima osobito lake naravi smatraju se prekršaji kojima nije izazvana opasnost niti je nastala šteta za druge osobe.

Što se tiče uređaja za mjerenje koncentracije alkohola i brzine kretanja vozila, na samoj prezentaciji upoznali su nas s načinom alkotestiranja i ispitivanja, odnosno analize izdahunog kraka.

Za preliminarno testiranje alkohola koriste isti uređaj kao hrvatska policija – Dräger 7410, a za analizu izdahunog kraka kada počinitelj osporava rezultate ili je analiza nužna, koriste Dräger 7110. Osnovna razlika u odnosu na nas je ta da je takva analiza dokaz i da se ne obavlja izuzimanje krvi i urina što je slučaj kod nas. Izuzimanje krvi i urina španjolski kolege obavljaju po nalogu suda. Trenutačno u posjećenoj lokalnoj policijskoj postaji u Alborayi ne posjeduju odobreni uređaj za preliminarno vještačenje koji pokazuje je li vozač pod utjecajem droga, dok mi koristimo uređaj Cozart Rapiscan.

U vezi s uređajima za mjerenje brzine koriste lasere i uređaj travimo koji se ovjeravaju – što je isto kao i kod nas, no njihovi policijski službenici za rad na uređajima za mjerenje brzine ne trebaju poseban certifikat, dok ga policijski službenici u Republici Hrvatskoj obavezno moraju posjedovati. Uvijerenje o sposobljenosti za rukovanje mjernim uređajem i Certifikat o umjerenosti uređaja pohranjuju se u policijskoj postaji.

Način rada i organizacija službe temelji se na gotovo istim parametrima. Prema ugroženosti i sigurnosnom stanju planiraju preventivne akcije usmjerene na ciljane skupine (djeca, biciklisti, vozači-mobilati za vrijeme vožnje, korištenje sjedalica za djecu i sl.), te prema prekršajima koje suzbijaju – brzini, alkoholu. Izrađuju strategiju prevencije i planove akcija koje provode. Mjesečno provode dvije ciljane akcije, uglavnom vikendom, s većim brojem policijskih službenika. Također, često mijenjaju pozicije nadzora vozača, što je uistinu identičan policijski posao kao i kod nas.

Podatke pohranjuju i razmjenjuju s drugim institucijama (sudovi i dr.) u elektronskom obliku. Također od tih institucija i povratno zaprimaju podatke u elektronske oblike. Svi takvi dokumenti su s elektronskim (digitalnim) potpisom pa bi se sukladno s našim pozitivnim pravom radilo o elektroničkoj ispravi. Dokumenti koji su izdani i vlastoručno potpisani skeniraju se i unose u sustav (čuvaju se u izvornom-pisanom obliku). Također su integrirani korisnici sustava 112 što znači da u realnom vremenu na posebnim monitorima zaprimaju dojave centra 112 sa svim prikupljenim podacima, a potom unose i potrebne nadopune te prate tijek i završetak postupanja.
U postaji već dvije godine koriste program Euro Cop 2000 koji omogućava izradu svih potrebnih dokumenata u tom programu po zadanim parametrima za razne vrste događaja (intervencije i prometne nesreće), a također i izradu skica prometnih nesreća i simulacija.

Policjski službenici u Alborayi ne smiju u odori dolaziti/odlaziti s posla, već se presvlače u garderobi. Izvan radnog vremena i u civilnoj odjeći nije im dopušteno nositi službeni pištolj, kojeg također zaključavaju u metalne ormare u posebnoj prostoriji u postaji gdje se čuva naoružanje.

Prikaz pripremio: Robert PAVIĆ*