

## DOKUMENTACIJA

### PROTOKOL O PRIPRAVNOSTI, AKCIJI I SURADNJI ZA SLUČAJEVE NEZGODE ONEČIŠĆENJA OPASNIM I ŠTETNIM TVARIMA, 2000

#### PREDGOVOR

Na diplomatskoj konferenciji održanoj od 09. do 15. ožujka 2000. godine u sjedištu Međunarodne pomorske organizacije u Londonu usvojen je Protokol o pripravnosti, akciji i suradnji za slučajeve nezgode onečišćenja opasnim i štetnim tvarima (OPRC-HNS Protokol).

Protokol slijedi načela Međunarodne konvencije o pripravnosti, akciji i suradnji za slučaj onečišćenja uljem iz 1990. godine (OPRC Konvencija). Kao i kod OPRC Konvencije stranke Protokola morat će uspostaviti mjere protiv onečišćenja samostalno ili u suradnji s drugim državama. Brodovi će morati posjedovati plan za akciju u nuždi u slučaju nezgode onečišćenja opasnim i štetnim tvarima.

Pod opasnim i štetnim tvarima podrazumijevaju se ukapljeni plinovi, opasne i štetne upakirane tvari i proizvodi, tekuće tvari koje se prevoze u rasutom stanju s točkom upaljivosti nižom od 60°C, krute rasute tvari koje sadrže kemijske opasnosti, opasne tekuće tvari koje se prevoze u rasutom stanju, ulja koja se prevoze u rasutom stanju i štetne tekuće tvari koje se prevoze u rasutom stanju.

OPRC-HNS Protokol je formalno usvojen od strane država stranaka OPRC Konvencije i stupit će na snagu dvanaest mjeseci nakon onoga dana kada ga je najmanje petnaest država stranaka OPRC Konvencije ratificiralo.

Stupanjem na snagu ovog Protokola brodovi koji prevoze opasne i štetne tvari bit će obuhvaćeni sličnim sustavom kakav postoji za slučaj onečišćenja uljem.

Međunarodna pomorska organizacija je 1996. godine usvojila Međunarodnu konvenciju o odgovornosti i naknadi štete u vezi prijevoza opasnih i štetnih tvari morem (HNS Konvencija) koja predviđa naknadu štete i odgo-

vornost za nezgode koje nastanu prijevozom opasnih i štetnih tvari.

Međutim ta konvencija još nije stupila na snagu.

Međunarodna pomorska organizacija je usvojila ovaj Protokol s ciljem stvaranja globalnog sustava za međunarodnu suradnju u borbi protiv nezgoda onečišćenja ili prijetnji morskom okolišu od strane brodova koji prevoze opasne i štetne tvari.

**Dino Pinjo, znanstveni novak**  
*Jadranski zavod, HAZU*