

## PRIVREDNE PRILIKE U SPLITSKOM OKRUŽJU PEDESETIH GODINA XIX STOLJEĆA

*Benedikta Zelić-Bučan*

O privrednim prilikama u bivšoj pokrajini Dalmaciji uopće, pa i u splitskom okružju posebno u prvoj polovici prošlog stoljeća znamo veoma malo. Sačuvano je veoma malo izvorne građe iz tog razdoblja<sup>1</sup>, a i ono malo što je sačuvano nije objavljeno niti je u literaturi dovoljno obrađeno. Bez zalaženja u detaljniju analizu tog razdoblja, što i nije predmet ovog rada, možemo ipak na temelju dosadanih istraživanja kazati, da je u polovici XIX st. privreda splitskog okružja, kao i čitave Dalmacije stajala još uvijek pod teretom naslijeđa minulih tuđinskih izrabljivačkih dominacija, mletačke i francuske, kao i nemara austrijske državne uprave u prvim decenijama njezine vladavine.

Mletačka uprava tretirala je Dalmaciju kao kolonijalnu zemlju, nije se mnogo miješala u njezin nutarnji život, ali je budno pazila da dalmatinski gradovi ne bi postali takmaci Venecije. Dobra volja nekih službenika, poimence Vicka Dandola za vrijeme kratkotrajne francuske vladavine nije mogla ništa postići u ratnim godinama. Osim toga, suprotno nekim shvaćanjima o ekonomskom prosperitetu za francuskog vladanja, činjenica je da su pomorska blokada, gusarski rat, ratni zajmovi i kontribucije zapravo ekonomski potpuno upropastili pokrajinu iscrpivši joj sav raspoloživi kapital i upropastivši njezino pomorstvo.<sup>2</sup> Od ukupno 139 brodova koliko je Dalmacija izgubila samo u toku 1808. godine uslijed gusarskog rata i čija vrijednost s izgubljenim teretom je iznosila 2,221.735 ml. lira, Splitu je pripadalo 59 brodova koji su zajedno s izgubljenom robom vrijedili 820.568 ml. lira.<sup>3</sup> Ukupni gubitci bili su i veći, jer se je rat nastavio i slijedeće godine, a osim toga uslijed blokade mnogi su brodovi morali prisilno počivati u domaćim ili stranim lukama.<sup>4</sup>

Pomanjkanje novčanog kapitala, koji je na razne načine upropašten za doba kratkotrajne francuske vladavine, pratit će Dalmaciju, posebno

<sup>1</sup> Tijekom II svjetskog rata ili neposredno nakon njega uništeni su sasvim arhivi Okružnog i Kotarskog poglavarstva u Splitu, kao i arhiv splitske općine iz XIX st. Arhiv Trgovinsko-industrijske komore koji se sada čuva u Historijskom arhivu u Splitu (HAS) cjelovit je od vremena reorganizacije Komore 1851. godine. Iz razdoblja ranijeg njezina rada sačuvana su svega 2 fascikla spisa.

<sup>2</sup> G. Novak, *Prošlost Dalmacije*, II., Zagreb 1944, s. 315.

<sup>3</sup> Isti, *Povijest Splita*, III, Split 1965., s. 83—84.

<sup>4</sup> Isto, s. 84.

Split i splitsko okružje, kao jedna od najtežih mora kroz čitavo XIX stoljeće. Iako se je u prošlom stoljeću većina stanovništva bavila poljoprivredom, ona je uvijek bila pasivna, nije bila kadra da ni polovicu godine ishrani domaće pučanstvo, pa su se osnovne živežne namirnice morale uvoziti.<sup>5</sup>

Oba moguća izvora akumulacije kapitala kojim bi se unapredila poljoprivreda i dao poticaj razvitka obrta i industrije, bila su u prvoj polovici stoljeća ili sasvim uništena ili bitno osakaćena. Pomorstvo, koje je za vrijeme francuske vladavine skoro sasvim uništeno veoma se je sporo oporavljalo, i u splitskom okružju doseglo neko veće značenje tek u drugoj polovici stoljeća. Drugi izvor akumulacije kapitala, transitna trgovina, presušio je sasvim za vrijeme austrijske uprave. Raniji bujan promet preko splitske skele bio je posljedica dvaju faktora: postojanja domaće flote i organizirane trgovine preko Venecije. Sada su oba faktora otpala. Domaća flota je uništena a Venecija i sama okupirana, ne može diktirati trgovačku politiku, te se i sama bori za opstanak u suparništvu s Trstom, čiji razvoj austrijska uprava posebno protežira, jer je to najbliži izlaz na more austrijskim nasljednim zemljama. Ovim neprilikama sad pridolazi i treći faktor: željeznice. Trst se kao favorizirana luka povezuje s unutrašnjom željezničkom prugom, a Split u svojem zaleđu nema dalje od dalmatinske granice, u unutrašnjosti Bosne ni kolskih puteva. Ipak karavane iz Bosne su u početku austrijske uprave i nadalje dolazile u splitski lazaret, koji je još nekoliko godina radio iako sa smanjenim kapacitetom. No austrijska uprava, očito ne shvaćajući značenje tranzitne trgovine za njezinu novostečenu pokrajinu Dalmaciju, zabranjuje pristup karavanama u Split, a god. 1822. zatvara definitivno kao nerotrebna i splitski lazaret.<sup>6</sup> Sad su po najnužniju robu koja se tradicionalno uvozila iz Turske odlazili u Bosnu sami splitski trgovci. Zato oni traže ponovno otvaranje austrijskog konzulata u Travniku<sup>7</sup>, a splitski privrednici u potrazi za spasonosnom injekcijom koja bi dala impuls obamrloj privredi njihova grada i okružja ponovno se vraćaju na misao obnove karavanske trgovine. Oko svrsishodnosti i rentabilnosti takova oblika trgovine u novim uvjetima razvila se je bila četrdesetih godina u onodobnom tisku živa diskusija. Dok su je jedni (A. Fenzi) smatrali anahronizmom, Splitsani F. Carrara i V. Nikolić su je živo zagovarali.<sup>8</sup> Iako je pobjedila ona struja koja ju je zagovarala, te je ona krajem 1845. god. zaista i obnovljena, a zajedno s njome ponovno otvoren i osposobljen splitski lazaret, pokazalo se je ubrzo da je ona u novim uvjetima malo efikasna. Morao je to priznati i sam njezin vatreni zagovaratelj Vid Nikolić kad je kao tajnik Komore u izvještaju Ministarstvu za 1854.—56. izvijestio kako promet te trgovine iz godine u godinu opada, jer ne može izdržati konkurenciju modernog parobrodarskog i željezničkog prometa. Tako je tijekom čitave prve polovice XIX stoljeća ne samo glavna, nego skoro jedina grana privrede u ovom okružju bila ekstenzivna i zaostala poljoprivreda.

<sup>5</sup> Vito Nikolić smatra da su dostojali tek za 1/3 godine. Srvani njegov izvještaj za 1851. god. pogl. III., kao i tabele br. XIX—XXI.

<sup>6</sup> G. Novak, *Povjest Splita*, III. s. 369—370.

<sup>7</sup> Austrijski konzulat u Travniku prestao je radom 1820. god. Posljednji njegov konzul bio je bar. Bellerschein. (Arhiv Trgovinsko-industrijske komore u Splitu — TOK, IA5)

<sup>8</sup> G. Novak, *Povjest Splita*, III., s. 371.

Austrijska uprava je, istina, pokazivala u početku dobru volju da tu jedinu privrednu granu unaprijedi. Davala je besplatno sjeme, premije za veće prinose, stimulirala posebnim nagradama njegovanje jedne pomoćne poljoprivredne grane, svilogojstvo. No sve su te mjere više manje ostajale bez većeg efekta. I opet se pokalo da je osnovna kočnica nedostatak kapitala. Osim toga zbog slabog poznavanja ovdašnjih prilika austrijska administracija je prišla toj problematici s krive strane, od glave umjesto od temelja. Nije predhodno rješila osnovne preduvjete za efikasnost poduzetih mjera: podizanje opće kulturne razine pučanstva, podizanje životnog standarda i kulture stanovanja te podizanje nekog kreditnog zavoda, te se dobijao dojam da su sve mjere poduzete za unapređenje dalmatinske poljoprivrede uzaludne i ona je ubrzo prepuštena sama sebi.<sup>9</sup>

Takovo stanje dalo je povoda da se u publicistici 40-tih godina pojavi više teoretskih članaka, koji su raspravljali o poljoprivrednoj problematici. Većina tih napisa bavi se problematikom efikasnosti kolonatskog sustava, koji je bio dominantan agrarni odnos u primorskim i otočkim krajevima kako splitskog okružja, tako i čitave pokrajine. Oko tog problema su se ukrštavala mišljenja za i protiv tog sustava. Manji broj napisa se bavi problematikom daleko nazadnijeg stanja poljoprivrede u zagorskom dijelu Pokrajine, gdje je seljak zemljoradnik bio uglavnom zakupnik-napoličar. Zajedničko je svim tim napisima,<sup>10</sup> što se svi oni sukobljavaju s neopremostivom zaprekom, pomanjkanjem kapitala, bez kojeg se nije moglo pomišljati ni na kakav ozbiljniji zahtav.

No svi ovi napisi bili su više manje diletantski, niti su njihovi autori bili privredni stručnjaci niti su bazirani na temelju analiza pouzdanih statističkih podataka.<sup>11</sup> Mogućnost za stručne i na statističkim podacima zasnovane analize javlja se tek od polovice stolieća. Godine 1851. počela je raditi po novom jedinstvenom zakonu za Trgovinsko-obrtničke komore i Komora u Splitu.<sup>12</sup> Komore su bile dužne da dostavljaju Ministarstvu trgovine redovite godišnje, trogodišnje ili četverogodišnje izvještaje o sveukupnom stanju privrede na području njihove djelatnosti, snabdjevene raznim statističkim podacima. Ti izvještaji su dragocjeni izvor za poznavanje privrednih prilika određenih područja. U povijesnoj literaturi su poznata i već dovoljno korištena dva opsežna objavljena

<sup>9</sup> S. Petrović, *Sulle attuali condizioni interne della Dalmazia e sul modo con cui migliorarle, Dalmazia costituzionale*, No 10, Zadar 1848.

<sup>10</sup> Citiram samo neke: S. Petrović, n. dj. *Dalmazia costituzionale* br. 8—11.; A. Fenzi, *Agraria*, La gazzetta di Zara 1842, br. 84; J. Sutina, *Le considerazioni sulla statistica*, La Dalmazia, Zadar 1845., br. 5.

<sup>11</sup> Iznimku čini donekle članak J. Sutine, naveden pod br. 10.

<sup>12</sup> Trgovinska komora u Splitu kao i u nekim drugim primorskim gradovima osnovana je bila za vrijeme francuske vladavine. To je bila »Commissione mercantile« od četiri člana. (G. Novak, *Povjest Splita*, III, s. 52.). No čini se da ni Komora kao ni većina od Francuza osnovanih ustanova nije preživjela njihovu vladavinu. God. 1816. grupa splitskih trgovaca preko nadležnih upravno-političkih organa tražila je od Vladara dozvolu za osnivanje jednog staleškog tijela, neke vrsti Komore, i u tu svrhu je bio izrađen pravilnik o radu kao i tarifni pravilnik za naplatu usluga. Ipak, čini se, nije formirana Komora tada nego tek 1840. god., i pravno konstituirana aktom Pokrajinske vlade br. 21762/10370 od 13. I 1841. Čitavih deset godina splitska Komora radila je prema starom pravilniku bivše francuske komore, po tzv. talijanskom dekretu od 1811. god. God. 1850. izlazi zakon o jedinstvenoj organizaciji komora u čitavoj Monarhiji, pa se i splitska komora morala reorganizirati u skladu s navedenim zakonom. Tako reorganizirana započela je rad 20. VII 1851. god. Prvi njezin predsjednik bio je Dr. Grgur Grisogono, a dotadašnji član Komore i njezin dugogodišnji izvjestitelj Vito Nikolić postaje sada njezin plaćeni službenik, njezin prvi tajnik. (Svi podaci iz spisa TOK, I—III)

izvještaja splitske komore s početka i kraja druge polovice XIX stoljeća, pa su nam stoga i prilike ne samo u splitskom okružju, nego i u Dalmaciji općenito kudikamo bolje poznate u drugoj nego u prvoj polovici prošlog stoljeća. To su izvještaji komorskih tajnika Kosta Vojnovića za razdoblje od 1857.—1863. godine<sup>13</sup> i Gaja Bulata ml. za razdoblje 1890.—1893. godine.<sup>14</sup> U nedostatku većeg broja sačuvanih izvora iz prve polovice stoljeća kao i nedovoljne njihove obrade u literaturi, Vojnovićevi objavljeni izvještaji su do sada redovito služili kao polazište u prikazivanju privrednih prilika splitskog okružja i Dalmacije, i za prvu polovicu stoljeća. Međutim u spisima arhiva Trgovinsko-obrtničke Komore u Splitu sačuvana su i tri ranija izvještaja te komore, koje je priredio Vojnovićev predhodnik i prvi tajnik obnovljene Komore Vito Nikolić. To su dva godišnja izvještaja za 1851. i 1852. godinu, te trogodišnji izvještaj za 1854.—56. godinu. Izvještaj za g. 1853. po Nikolićevim riječima nije nikada ni učinjen. Naime, dok je on još bio u pripremanju, došla je od Ministarstva odredba, da se ubuduće umjesto godišnjih dostavljaju periodički trogodišnji izvještaji. Tako je Nikolić napustio započeti posao, smatrajući da je bespredmetno i u tome izvještaju ponavljati više manje sve ono što je već kazao u prva dva godišnja izvještaja, jer se u tom kratkom razdoblju nije ništa bitna izmijenilo.<sup>15</sup>

Nikolićev izvještaj za 1851. godinu<sup>16</sup> obuhvata 34 stranice vlastoručna njegova koncepta na talijanskom jeziku sa nekoliko tabelarnih prikaza u tekstu. Sačuvan je i prijepis ovog izvještaja, no taj je na nekim mjestima nepouzdan, jer pisar koji ga je prepisivao nije točno shvatio Nikolićev koncept. Ovaj izvještaj nema zasebnih tabelarnih priloga, a i neke tabele u tekstu su po Nikolićevu priznanju za tu godinu više manje tek prosječni pokazatelj, jer Komora nije imala dovoljno vremena da sabere pouzdane podatke za sve privredne grane, a osim toga primjena zakona o porezu na obrt i dohodak provedena je tek u drugoj polovici 1852. godine, te je tek od tada postalo moguće da Komora vodi točnu evidenciju i klasifikaciju obrtnika i trgovaca u propisanim registrima.

Od izvještaja za 1852. godinu nije se u spisima Komore sačuvao njegov koncept nego samo popratni spis i 14 detaljnih tabelarnih priloga<sup>17</sup>. To je svakako šteta, jer je uprav taj izvještaj u svom opisnom dijelu sadržavao opširan elaborat o prednostima dozvole sadnje duhana i problemu povezivanja splitske luke dobrim kolskim putevima, pa i željezničkom vezom s njezinim prirodnim ekonomskim zaleđem Bosnom sve do Podunavlja.<sup>18</sup>

Trogodišnji izvještaj za 1854.—56. godinu<sup>19</sup> sadrži uz opisni dio na 38 stranica vlastoručna Nikolićeva koncepta još i 10 tabelarnih priloga sa statističkim podacima.

<sup>13</sup> C. Vojnović, *Cenni statistico-economici sul circolo di Spalato con speciale riguardo al quadriennio 1857.—60.*, Split 1964.; Isti, *Le condizioni economiche del circolo di Spalato negli anni 1861.—63.*, Split, 1865.

<sup>14</sup> G. Bulat, *Statistički izvještaj o gospodarskim prilikama u okružju trgovačke i obrtničke komore u Spljetu u godinama 1890.—1893.*, Split, 1895.

<sup>15</sup> Prema uvodnoj napomeni u izvještaju za 1854.—56. godinu.

<sup>16</sup> HAS, TOK, br. 109/1853.

<sup>17</sup> Isto, br. 180/1854.

<sup>18</sup> To saznajemo iz izvještaja za 1854.—56. godinu.

<sup>19</sup> TOK, br. 262/1858.

Ove izvještaje nije do sada nitko objavio, a u povjesnoj literaturi je upotrebljen djelomično samo ovaj posljednji. Već je Nikolićev nasljednik na mjestu tajnika Komore (Nikolić je umro u siječnju 1859. god.) Kosto Vojnović dao kratak prikaz tog izvještaja s posebnim osvrtom na vanjsku trgovinu u Mospurgovu ANNUARIO DALMATICO,<sup>20</sup> a Vojnovićevim člankom se je poslužio u nekim svojim djelima Grga Novak.<sup>21</sup> No ti izvještaji nijesu nikada u cijelosti sagledani ni obrađeni. Kako oni pak pružaju sigurne i dokumentirane podatke o privrednim prilikama u ovom okružju za nekoliko godina ranije nego su nam do sada bile poznate, a kako uprav u ovo vrijeme 50-ih godina padaju i neke značajne promjene na gospodarskom planu (izgradnja brodogradilišta u Splitu za izgradnju brodova duge plovidbe, početak vinarskog buma, izrada nove carinske tarife, koja je potakla slobodniju trgovinu u Dalmaciji, primjena novog građanskog zakonika itd.), to smatramo da je svakako vrijedno s njima upoznati znanstvenu javnost. U tu svrhu sam brojne tabelarne statističke prikaze iz triju izvještaja donekle prerađivala. Naime, neke sam zbog boljeg pregleda razbijala na dva dijela. Tako sam iz jedinstvenog izvještaja o broju duša i broju stoke za 1854.—56. godinu na posebnoj tabeli donijela broj duša, a posebno broj stoke, dodavši tim zasebnim tabelarnim prikazima i odgovarajuće podatke iz ranijih izvještaja. Na sličan način sam donijela prikaz trgovačke flote posebno po tonaži i kabotaži, a posebno po vrsti broda. Neke izvještaje sam morala ispustiti (o broju osnovnih škola u okružju, o polasku nautičke škole u Splitu), a neke sam sažimala, donoseći na istoj tabeli podatke iz više izvještaja, kako bi bile uočljivije razlike, ili odabirući iz ponegdje preopširnih tabelarnih prikaza samo najbitnije elemente, a sve sa svrhom da se ovaj rad ne optereći odveć velikim brojem tabelarnih priloga. Zbog ovakova postupka redni broj priloženih tabela ne odgovara rednom broju njihova izvornika iz kojih su nastali. Za one iz god. 1851. i trogodišta 1854.—56. u bilješka-ma je u većini slučajeva navedena ta razlika, za one iz god. 1852. to nijesam mogla učiniti, ali će se čitatelji koji budu željeli te tabele spraviti s njihovim izvornicima moći sami lako snaći oslanjajući se na same naslove u tabelama. Budući su tabele višestruko prerađivane, te se više ne mogu smatrati izvornim dokumentima, donijela sam ih u hrvatskom prijevodu, da se olakša njihova upotreba što širem krugu istraživača. Jedino za neke izraze, za čije značenje nijesam bila sasvim sigurna, donosim u zagradama originalan talijanski termin. Još napominjem da je sastavljač tabela na više mjesta pogriješio kod zbrajanja, što sam ja redovito ispravljala.

U dilemi da li da opisni dio izvještaja obradim i prokomentiram na temelju priloženih tabela, smatrala sam da je možda ipak najbolje pustiti njihova sastavljača da sam govori. Zato sam se odlučila da taj dio izvještaja objavim u cijelosti i sasvim nepromijenjeno, naravno talijanskim jezikom, kako su i pisani.

<sup>20</sup> U članku: *Cenni sul rendiconto della Camera di commercio e industria del circolo di Spalato per il triennio del 1854.—56.*, *Annuario Dalmatico*, I., Split 1859.

<sup>21</sup> G. Novak, *Split u svjetskom prometu*, Split 1923., s. 170—171; *Isti, Povijest Splita* III, s. 371—372.

Eccelso I. R. Ministero del Commercio

La Camera di commercio e industria di Spalato costituita formalmente appena nel dì 20. Luglio 1851<sup>22</sup>. non avrebbe potuto subordinare quel dettagliato rapporto annuale che dalla Sovrana legge 18. Marzo 1850.<sup>23</sup> le veniva imposto ove una congrua decorrenza di tempo non le fosse stata conceduta per le opportune conoscenze sulle condizioni e sulle risorse economiche materiali delle varie località, che vi sono annesse. L'attivazione dell'imposta pubblica sull'industria e sulla rendita e che portò per la prima volta ad esatta evidenza la classificazione degli esercenti l'industria ed il commercio, successe appena pel secondo semestre dell'anno camerale 1852, a guisa, che appena al presente questa devotissima Camera è stata posta in situazione di stabilire i regolari registri prescritti dal Dispaccio ministeriale 14. Novembre 1850. No 7581. ed inerente istruzioni dai quali soltanto possono sorgere i vari dati statistici, che in gran parte si addicono a base principale dell'ufficiosa relazione antedetta.

Questo e non altro fu il motivo della ritardata relativa produzione che occasionò il rimarco contenuto nel Dispaccio ministeriale 15. Aprile decorso No 2995 la cui comunicazine testè fatta col Decreto Logotenenzale 9. corrente No 7031 riuscì sensibilissima.

Per non quindi il alcun modo abusare della suprema tolleranza si ha l'onore di rassegnare li seguenti rispettosissimi cenni in adempimento all'obbligo riferentosi all'anno 1851, mentre il successivo 1852 formerà soggetto di altrettanto pronta e separata relazione intorno al modo più acconcio, e suggerito dalle conoscenze ecquistate, pel possibile miglioramento dell' industria in generale nonchè del commercio.

**I. Descrizione geografica del distretto della Camera.**

La Camera del commercio e industria di Spalato comprende tutta l'estesa giurisdizionale del Circolo di Spalato formato dalla metà orientale del continente Dalmata, dalle Isole Zirona, Solta, Brazza, Lesina e Scogli adjacenti, il qual Circolo confina al nord-ovest con quello di Zara, al nord-est colla Bosnia ed Ercegovina turche, al sud-est col Circolo di Ragusa dal quale è separato mediante la lingua di terra Ottomana denominata Klek, la quale nella maggior larghezza non ha che sole 5 miglia italiane graduate, al sud-ovest col mare Adriatico.

Il detto Circolo si sudivide in undici Distretti pretorili che prendono denominazione da quella de' rispettivi Capi luogo, vale a dire *Spalato* abbracciando i Comuni di Spalato, Clissa, Much, e Castel Vitturi, *Traù* con Zirona, Castella inferiori, Lecchieviza ed altre località montane adjacenti, *Verlicca*, *Sign*, *Almissa*, *Imoschi*, *Macarsca* con tutto il Primorie e territorio di Vergoraz, *Fort Opus* con Metchovich e tutte le altre località della Narenta, *Brazza* l'intera Isola, *Lesina* egualmente e da ultimo *Lissa*.

<sup>22</sup> Vidi bilj. br. 12.

<sup>23</sup> *Zakon o Trgovinsko-obrtničkim komorama*. Objavljen u *Bullettino delle leggi e degli atti del Governo per l'impero d'Austria*, No XXXIV od 8. VI 1850.

La popolazione totale del Circolo consiste presentemente in 180,000 anime circa, dovunque vegeta e robusta, se si eccettuino gli abitanti di alcuni villaggi nel Distretto di Narenta, contaminati quasi ogni anno da febbri endemiche, conseguenza fatale di trista esalazione propria di quei tanti spazi paludosi, che a profitto pure dell'agricoltura e della pastorizia dovrebbero redimersi.

La superficie del Circolo comprende l'estensione di 908,282 Jugeri dell'Austria<sup>24</sup>, di cui

coltivati	Jugeri 169,630
coltivabili a pascolo e boschi	Jugeri 714,195
occupati da edifizii e sterili del tutto	Jugeri 24,457
	908,282

Dei coltivati 169,630, ve ne sono

a semina soltanto	Jugeri 87,036
a prati	Jugeri 8,567
ad ortaglia	Jugeri 2,684
a viti ed olivi	Jugeri 71,347
	Jugeri 169,630

Il Circolo di Spalato è bagnato dai seguenti fiumi:

1° dal Cettina antico *Tilturium* che nasce a settentrione a piedi del monte *Dinara* di Verlicca, scorre per le Valli di Ribarich, Karakassizza, Han, la pianura di Sign sino a Trigl, ivi si restringe fra monti sino a Duare ove precipita, forma una bella cascata, da tutti ammirata, e con animato corso sbocca in Almissa nel mare. Da Dinara ad Almissa conta la lunghezza di miglia geografiche<sup>25</sup> 54, larghezza media Klafter<sup>26</sup> 20; è navigabile con piccole barche nella pianura di Sign per sole 3 miglia di lunghezza superiormente alla sua foce.

2° dal Salona (*Jader*) che scaturisce dalla pendice del monte Mossor, scorre le terre dell'antica Salona ed a foce nel canale della Castella di Spalato e Traù. Il suo corso da levante a ponente è di Klafter 20. Non è più navigabile per causa d'inbonimenti derivanti da totale abbandono, e le barche che un dì accedevano fino al ponte in pietra del Villaggio di Salona trasportando granaglie a macinarsi, devono presentemente ad un miglio circa distante approdare al piccolo villaggio di Vragizza per ivi operare lo scarico de'grani ed il carico della farine dopo la macinatura.

3° dal fiumincello Xernovizza, che pur scaturisce dal monte Mossor, scorre la terra dei Villaggi di Sasso, Stobrez, Xernovizza ed ha foce nel mare, dopo aver inondata una estesa superficie paludosa del sudetto Villaggio di Stobrez.

4° dal Narenta (antica *Narona*) che dopo aver divagato nell'Ercegovina passa per Mostar sbocca ad Unka presso Metkovich alla torre di Norino, vi unisce le sue acque ad altro fiume dello stesso nome. A Fort-Opus si divide in due rami, nel minore che ha foce colla denominazione Bilvir e nel maggiore, che

<sup>24</sup> 1 austr. juger (jutro) iznosio je 5.754,64m<sup>2</sup>. Sve mjere koje se spominju u ovim izvještajima prenijela sam u suvremene mjere prema knjizi F. Madirazza, *La storia e costituzione dei comuni dalmati*, Split 1911., pogl. Pesi e misure, s. 431—436.

<sup>25</sup> 1 duž. milja = 1,896 km.

<sup>26</sup> 1 Klafter = 1,896 m

appellasi fiume Nero sortente dal lago di Desne. Il Nerenta dopo aver lasciato nell'irregolare suo corso vaste paludi, che purtroppo impegnano l'igiene pubblica in quel Distretto sgorga in mare per 12 distinte bocche, tre pel ramo minore, e nove pel maggiore.

È navigabile dalla sua foce sino a Metcovich anche con grossi navigli di cabotaggio per la lunghezza di 12 miglia, la sua larghezza è di Klafter 90. Dal Bilivir sorge fra Metchovich e Klek 4 miglia lontano da Metchovich, e sboci a Fort-Opus dopo un corso navigabile di 6 miglia. Il Nero o Norin percorre 5 miglia fra Viddo e la torre Norin indi si perde nel Narenta. L'industria manifattrice non trae tuttavia què profitti che il corso naturale di alcuni di questi fiumi, ed una saggia regolazione degli altri potrebbero largamente offrire, sendochè tutti si manifestano quali elementi opportunissimi per una stupenda economia propria ove svilupamento di perfettibilità da costituirne il suolo proporzionatamente rivale a qualunque altro regione.

Il continente del Circolo rappresentando una striscia longitudinale del territorio di Sebenico fino alla Narenta inclusivamente è intersecato da una catena quasi continuata di alti monti, che dal punto di S. Elia sovrastante alla Città di Traù si estende lunghesso la riviera delle Castella fino alla fortezza di Clissa: ivi succede il Monte Mossor, che si prolunga fino in Almissa, e finalmente il Biocovo, che finisce a Bachina ossia alle foci del Narenta. Diviso di tal modo questo continente in due parti, la prima confinante colla Turchia appellasi montana, perchè posta generalmente fra monti di minor importanza dei primi, sparsa di Villagi e Borgate fu sempre occupata dal Turchi fino alla pace di Carlovatz e Possarevatz che la rese al dominio Veneto; la seconda chiamasi mediterranea e litorale in cui sorgono le città, i sobborghi, i piani pure forniti di grandi villagi, avendovi rimpetto le varie isole e scogli quasi ad arte disposte e prolunghate da lato del mezzogiorno. Questo continente infine bagnato da un mare, che facilita fra tutte le parti ogni rapporto di avvicendato commercio, e che lo pone in prossima comunicazione di altri continenti, è alimentato da una temperatura di clima, che potrebbe anco vie più raddolcirsi in alcuni tratti, merce una migliorata agricoltura, ed ove la nuda ossatura attuale di monti riacquistasse l'aspetto maestoso delle antiche nostre foreste.

Trattate fin qui in compendio le precipue materiali sostanze del Distretto costituente un paese del tutto agricolo e commerciale ove appunto la forza degl'interessi materiali eccitati dai legittimi imperiosi bisogni, è tale che potrebbe dar vita ed associare, oppure estinguere, o depravare anche gli interessi morali, così per primo oggetto de'nostri studi essendo stato l'ordine della sussistenza, e quindi quello della pubblica economia. Noi andrem'ora esponendo con tutta lealtà le nozioni relative acquistate le quali lungi del lasciare distanza fra i dati di fatto e le induzioni, lungi di servire di pascolo ad una sterile curiosità, varranno, ne siamo sicuri, a poter dedurre ciò che si dovrebbe fare per correggere e migliorare almeno in parte la condizione in generale del nostro paese.

## **II. Stato attuale dell'agricoltura, pastorizia e boschi.**

Dopo tanti vicende e cangiamenti di regime cui andò soggetta la Dalmazia, durante una pace più che trentenne, le benefiche sollecitudini dell'illuminato Governo dell'Austria inferirono alle nostre condizioni agricole non lieve miglioramento, ma tuttavia per una vera prosperità molti ostacoli su-

ssistono ancora, durando alcuni nelle antiche consuetudini, altri rinvigoriti si sono e fra questi è supremo ai tutti il fatale vincolo, specialmente nella parte mediterranea ed insulare che annulla o scema danosamente nel proprietario l'assoluta libertà del possesso, dir vogliamo dei rapporti fra colono e proprietario regolati dalle norme di un contratto di società in tutta l'estesa mediterranea ed insulare sudetta.

La coltura della vite è la più propagata ed accarezzata. In alcune località montane pure ha preso qualche estensione, ma invece di limitarsi come dovrebbe, per le sole pendici, occupa anco le pianure, le quali potrebbero più utilmente mettersi a grano, ch'è il genere di prima necessità, e che manca, come diremo altrove, per due terzi dell'anno ai nostri bisogni. Nei vigneti è negletta la scelta delle viti, impropria è la potatura, manca la sagacia nell'attendere dalla stessa superficie più prodotti nonche la debita diligenza nella raccolta delle uvi, ed il sapere nella vinificazione, e mancano generalmente i mezzi alla conservazione de' vini per difetto di acconcie cantine, e di adattati recipienti.

Gli uliveti piantati in copia lungo le coste sono in più luoghi inariditi dall'influenza de' principi salini trasportati dai venti australi quasi dominanti. Gli ulivi generalmente non sono bene curati, la potatura n'è diligente bensì da parte di alcuni principali possidenti, dagli altri è negletta, o portata ben anco al grado di distruzione. Nel rustico in generale prevale il pregiudizio, che le ulive più macere diano abbondante prodotto d'olio; scarsa n'è quindi la quantità degli oli puri e vergini che dovrebbero a mezzo di opportune cure essere disceverati dagli estratti.

Pei seminati in generale manca il concime, rara è l'aratura, le seminazioni vengono fatte di soventi fuor di stagione, le biade abbandonate dalla semina al raccolto, il pascolo licenzioso degli animali non di rado vi apporta sommi danni.

I frutteti, specialmente nelle terre di oltre monte crescono fra stirpi e spine, e danno, meno i fichi ed i mandorli, insipide e selvatiche frutta. L'innesto parzialmente introdotto lungo il litorale e nelle isole, vuol essere generalizzato, la trascuranza di questo è in gran parte l'effetto dell'incertezza di cogliere il frutto, che sarebbe derubato se fosse migliore.

In generale poi contadino ignora l'arte di appropriare le piante alla devozione del terreno, alle sue qualità, alla sua posizione ed al clima. Gli aridi venti australi della primavera, i freddi posticipati, la sicità della state, sono le cause altrettanto fatali che ben di sovente rendono nulle le cure ed i sudori del contadino privandolo in parte od in tutto de' sperati prodotti.

I nostri pascoli spesso scarsissimi nella state sono quasi nulli nel verno. Non si ha cura de' prati naturali da cui si traggono soltanto due tagli di fieno, gli artificiali introdotti utilmente d'alcuni proprietari colla seminazione dell'erba medica sono assai pochi. Da ciò avviene la degradazione della nostra pastorizia, e la miserabile apparenza del nostro bestiame, che in generale vaga al aperto, senza cura, senza ricovero ben spesso abbandonato ne' spazi paludosi ed affogato da repentine insuperabili alluvioni d'acqua.

Fatale conseguenza di tutto ciò si è che la pastorizia è di pochissimo frutto, nè potrebbe somministrare le carni ai bisogni nostri che per una minima parte dell'anno, le quali sono sodisfatti a mezzo delle importazioni di animali delle finitime Provincie Ottomane di cui siamo costantemente tributari d'ingenti somme mediante un commercio per noi passivo.

Le antiche foreste un dì vestite di abeti e di quercie sono totalmente distrutte, ed i monti presentano quasi da per tutto una nuda ossatura. Mancate le foreste il buon terreno de' monti si smosse, i pascoli inpoverirono, crebbe l'ostinata aridità del clima, le siccità quasi annualmente vi conseguivano, le irruzioni delle correnti si moltiplicano nel verno, vari prodotti secondari di prima sono più desiderati, e la pescagione lungo il litorale e le isole dovunque meno abbondante.

Il governo delle api, che un dì arricchiva alcune famiglie delle isole è ora nel massimo deprimimento per la mancanza di pastura che offrivano i boschi, pel difetto di acque in occasione delle ordinarie siccità.

Al litorale e nelle isole si stese in vero l'influenza della civiltà a merito monchè altro dei commerci, e di comunicazioni coll'estero; le popolazioni sono più operose, ma tuttavia abbisognano di buone guide, e di utili amaestramenti.

Quelle del montano sono tuttavia nella quasi primitiva rozzezza nè deve ciò recare sorpresa, col riflesso, che poste a contatto di altro popolo d'indole eguale, fiere e mancate d'ogni coltura, tennero sempre a vile qualunque altra coltura, che dal maneggio delle armi le avesse allontanate.

A dirozzare la classe importante degli agricoltori non curanti dell'importanza del lavoro e della attività, restii dovunque alla voce del padrone ed a quelle pratiche agrarie che ad entrambi sarebbero di utilità l'opera de' curatori spirituali, istruzione popolare più estesa, varebbero infinitamente, allontanandole principalmente dall'ozio, prima fonte de' vizi.

Lo stabilimento delle società agronomiche nel Circolo, ha incominciato a spargere lumi a promuovere le necessarie cognizioni di economia rurale, ma varrebbero essere fornite di mezzi per l'attuazione di campi modelli, e per l'esercizio di quelle pratiche, che toccando materialmente ai sensi del rustico son più efficaci di qualunque teoria.

Malgrado le accennate condizioni della nostra agricoltura pastorizia e boschi possiamo a termine medio rappresentare le seguenti annuali produzioni in tutta l'estesa del Circolo.<sup>27</sup>

Prima di chiudere questo capitolo dovremo ricordare due produzioni importantissime dell'agricoltura, che ove venissero protette e regolate potrebbero esse sole arricchire non solo il Circolo nostro, ma eziandio l'intera Provincia, produzioni che sarebbero altresì favorite dal suolo e dal clima.

Vogliamo parlare del tabacco e dei bacchi da seta.

La coltura del tabacco per noi sarebbe facile, di poco dispendio, ed ubertuosissima.

Poco differenti sono le circostanze del clima nostro da quello dell'isola di Cuba, quasi eguali a quelle della Virginia, se si eccetui, che in certi mesi della state il calore è più acuto qui da noi, per cui anche la forza del nostro tabacco dovrebbe esser maggiore di quella del tabacco della Virginia. L'esperienza dei tempi andati, nè quali nella vicina Poglizza era libera e permessa la piantagione de' tabacchi, un vretene di terreno piantato offriva il prodotto in valore di 80 a 100 fiorini. Pressochè eguale risultato si otteneva nei territori di Verlika e Dernis in qualità eccellenti, che superavano quelle di Scutari, Dulcigno e Durazzo, ed in raccolt'ordinaria abbondantissimo.

<sup>27</sup> Na ovom mjestu u tekstu je bio tabelarni prikaz, koji je ispušten iz teksta a nije donesen ni u tabelarnim prilozima, jer postoji mnogo pouzdaniji iz god. 1854.—56, koji je donesen u tabeli br. III.

Piantasi e prospera il tabacco nè ritagli di terreno sottratto ad altre colture, nelle piccole vallette dei monti tra le screpolature ben anco dà magni, dove per la decomposizione vegetale per lo più vi si mette un terriccio, che mescolato alla calce detrita dalle pietre forma un terreno il più idoneo alla vegetazione di questa pianta.

Se discorendo della intiera Provincia e dei mille miglia quadrate di superficie che per ora sono inutili e giacciono incolti, se ne coltivassero sole 40 miglia italiane a tabacco, si avrebbero 11,111 ettari coltivati con questa pianta che dando il minimo prodotto di 1,200 Kilogrammi di foglia per ettaro, somministrarebbero una somma di 13 milioni di Kilogrammi di foglie, li quali venduti al misero prezzo di 20 Kni sommerebbero 4,300.000 Fni, di cui metà circa apparterebbe sicuramente al Circolo di Spalato proporzionatamente all'estesa di superficie ed alla sua popolazione.

Un provvedimento pubblico nel proposito non potrebbe farsi ulteriormente desiderare, si perchè egli è stato promesso de Sua Sacra I. R. Maestà pel momento in cui nella Dalmazia venisse attuata l'imposta del censimento in surrogazione dell'antica Decima<sup>38</sup>, si perchè in altre Provincie è pur concessa la coltura del tabacco coi debiti riguardi dovuti all'interesse della regia finanza, e quindi pel principio di egualianza fra tutti i Domini, alla Dalmazia non potrebbe essere ricusato un beneficio d'altri goduto, siccome essa sopporta gli eguali pesi, che alle altre Provincie furono imposte.

Questa Camera di commercio si riporta per studio bi brevità al rapporto 6 Maggio 1852 No 75 col quale ha più diffusamente sviluppato questo importante argomento<sup>39</sup>, la cui soluzione dipende dal voto combinato degli Eccelsi ministeri delle finanze e del commercio.

La coltura dà bacchi da seta promossa dalle solerti cure del Governo, prodigando premi, ed ogni mezzo di incoraggiamento, non ha potuto fin qui raggiungere lo scopo, sendochè non fu guidata da regole fisse, da metodi convenienti, e posciachè l'evidità del premio, ch'erroneamente riferivasi alla quantità dà bozzoli prodotti, lasciava dietro e in piena dimenticanza l'oggetto più essenziale pel bene futuro, quale si era quello della piantazione dà gelsi primo ed unico elemento atto alla nutrizione del prezioso filugello, ed all'estensione della coltura relativa. Senza gelsi, non è possibile aver bozzoli, senza di questi in copia corrispondente non potrebbe prosperare veruna filanda.

Insister dovrebbero quindi nella piantazione ed all'estesa di questa dedicar premi e ricompense. L'abbondanza della foglia da gelso, che ad altro uso non potrebbe impiegarsi, sarà il vero e naturale mutamento alla coltura serica nel nostro paese che in tutto e per tutto vi si manifesta idoneo al pari di ogni altro, ed estesa piantazione dà gelsi potrebbe occupare tanti spazi incolti ed abbandonati che non danno alcun profitto, osservato essendosi che il gelso in Dalmazia aligna prosperosamente da per tutto. Ma le piantazioni medesime vogliono farsi secondo i dettami della scienza, i rustici beneficiati dal Governo con piante da gelso loro donate, devono essere guidati da istruzioni pei lavori preparatori e per tutte altre cure, che vi si addicono, e gl'im-

<sup>38</sup> U Dalmaciji je uveden porez po katastarskom prihodu 1852. god. Međutim dozvola za sadnju duhana dobivena je mnogo kasnije, prema G. Bulatu tek 1890. g. (n. dj. s. 57), a po Ožaniću g. 1884. (S. Ožanić, Poljoprivreda, u knjizi *Dalmacija*, Split 1923, s. 126.)

<sup>39</sup> Koncepta tog elaborata u spisima Komore nema. Sačuvan je samo popratni spis 75/1852.

pianti verificati dovrebbero esser poscia preservati da quella distruzione che pur soventi accade cò danni campestri e che tuttavia reclama l'attivazione di una legge positiva per opportuna guarentigia.

### III. Commercio nè vari suoi rami

Per meglio conoscere le condizioni lo suddividiamo:

- a) in commercio interno
- b) in esterno o di speculazione
- c) in transito e commissione
- d) in commercio di banco

*Il commercio interno* è di pura economia vicendevole fra vari paesi di Circolo, e si effettua verso pagamento in denaro, o mediante permuta dei rispettivi prodotti.

Gli abitanti del montano portano alla marina i cereali, il bestiame, le lane, le cere, il mele, il sevo, le pelli, il burro, e qualche frutta. Quelli della marina offrono loro in cambio il vino, l'olio, le acquavite, il pesce salato, le manifatture nazionali, le estere, oltre il sale regio comprato nei pubblici magazzini.

La diversità appunto del suolo e del clima da cui conseguita pur quella de' prodotti fa nascere il bisogno di relazioni vicendevoli fra gli abitanti dai distretti del Circolo, ed a seconda delle rispettive esigenze si regola il movimento annuale di questo ramo di commercio. Coi navigli del piccolo cabotaggio e coi traghetti viene pure ad egual scopo esercitato fra i paesi del litorale, e le isole circostanti, e la città di Spalato per la sua posizione assolutamente centrica, e piazza più importante della Provincia, mantiensì come in passato, qual emporio del commercio interno, mentre in essa si combinano le più importanti operazioni relative.

*Il commercio esterno o di speculazione* si suddivide in importazione ed esportazione. E l'una e l'altra conseguivano dai rapporti incessanti colle piazze dei litorali Croato e di Trieste, con Venezia, Ancona, Puglia, del Regno di Napoli, col levante, e con altri stati esteri anc'altre al mediterraneo.

Col commercio d'importazione si ritraggono i cereali, le derrate coloniali, il baccalà ed altri pesci asciutti e marinati, le manifatture d'ogni specie per vestiti i colori, abbigliamento, e calzatura, il sapone, i metalli greggi e lavorati, mobili da lusso, le droghe medicinali, pellami conci, il vetrame, le chincaglie, terraglie, materiali da fabbriche, il lino, la carta, la canapa, i cottoni greggi e filati tutto ciò che si addice all'interna consumazione, e di cui la Dalmazia non è ancor atta, o non potrebbe produrre.

Col commercio di esportazione si dà spaccio ai prodotti del suolo, siccome ai vini, all'olio, alle acquavite, ai liquori, ai sevi colati, alle pelli crude, alle cere gregge, al miele, ai prodotti della pesca, alle ossa, corna ed unghie di animali, ai cenci, alle foglie di somacco, alla gripola d'ogni specie, alle carni salate ed affumicate.

Si l'importazione, che l'esportazione si verificano in tutti i tempi dell'anno con quas'incessante movimento, e specialmente nella piazza e porto di Spalato a mezzo di navigli nazionali di piccolo e grande cabotaggio. Senonchè alcune importazioni succedono mediante bastimenti esteri del Regno di Napoli, o quelli provenienti dal mar nero, o di Alessandria d'Egitto con carichi di cereali, e similmente l'esportazione d'ossa animali dirette quasi sempre per Marsiglia o per Inghilterra. Si verificano con legni a lungo corso, ch'espressemente vuoti approdano a queste rive onde ricevere il carico.

Il commercio esterno o di speculazione presenta la maggior sua importanza nelle relazioni sussistenti colle vicine Provincie turche, da cui si ritraggono considerevoli masse d'animali d'ogni specie, e granaglie indispensabili alla sussistenza, non menochè le lane, cere greggie, mieli, frutta secche, pellami ed altri prodotti secondari. Questo commercio come si disse altrove, è per noi passivo, in quantochè per la massima parte dobbiam sostenerlo verso pagamento pronto, in effettivo numerario, esclusa qualunque carta moneta, e limitate sono le ricerche de' Turchi pei prodotti nostri all'effetto di quelle permutate, che ne sarebbero utilissime.

Nondimeno delle relazioni sudette non potremmo far senza finchè la nostra agricoltura, e la postorizia non prosperino a modo di poterci provvedere bastevolmente de' generi di prima necessità, come sono le granaglie ed il bestiame.

Il commercio esterno, di cui fin qui parlammo relativamente all'importazione è attraversato nella sua prosperità, e nè salutari suoi effetti dai gravosi dazi di entrata portati dalla vigente tariffa del 1829 e la di cui riforma per ben 24 anni fece soggetti diuplicazioni innumerevoli dettate dai generali desideri, si del probo commerciante, che della massa de' consumatori.<sup>30</sup>

Quella tariffa fondata a principi di protezione, che non si affanno punto colle condizioni materiali e morali della Provincia, ove l'industria è affatto nascente, difettando di qualsiasi importante stabilimento di manifatture, ove il suolo ed clima non possono consentire ad alcune produzioni cui sarebbe diretto lo scopo della protezione, che ne forma la base, quella tariffa, dicesi, non può più regere però che rende incarito ogni genere e merce di estera provenienza gravando sensibilmente la consumazione e posciach'essa è il fomite e l'inventivo del contrabando, flagello principale del commercio, e che intacca la moralità della popolazione. Nè il contrabando potrebbe impedirsi tanto da lato di terra lungnesso il confine turco, quanto dalla parte di mare lungo la costa e le isole adjacenti per le condizioni fisiche dei vari punti sudetti, a presidiar i quali non basterebbe regimenti di finanzieri, ed una flottiglia di vapori per guardacosta. La forza armata di finanza raddoppiata in questi ultimi anni coll'inutilità de' suoi effetti deve aver luminosamente dimostrata la realtà delle circostanze premesse, ma fatalmente il dispendio relativo onde mantenerla, ricade tuttavia a danno dell'Erario con aumenti alle pubbliche gravezze senz'aver procurato alcun solievo al male che ci afflige.

Finalmente ci sarà permesso il ricordare, che i fatti suesposti furono riconosciuti di tanta evidenza, che il supremmo potere stimò bene di mantenere segregata la Dalmazia dal nesso doganale dell'Impero appunto perchè non potendo per le miserabili condizioni sue sue particolarerì livellarsi alla sorte degli altri domini, non potrebbe altresì sopportare il peso della tariffa generale e perciòchè la di lei unione al territorio doganale sudetto non sarebbe senza pericolo per esso, od almeno esigerebbe sommi dispendi pegli opportuni presidi a fronte del contrabando.

*Il commercio di transito o commisione* si opera egualmente mercè rapporti colle finitime Provincie turche, ridand'a sommo vantaggio per la nostra navigazione da cabotaggio, pei trasporti terrestri fino all'estremo confine ottomano, e per i vari esercenti il commercio e l'industria, che se ne occupano.

<sup>30</sup> Nova carinska tarifa počela se je primjenjivati 1857. godine. Nacrt za novu tarifu izradio je u suradnji s tajnikom dubrovačko-kotorske Komore Lujom Seragli tajnik splitske komore Vito Nikolić.

Dalle Provincie turche vengono inoltrare importanti masse di animali, bovini, lanuti, caprini, svini, cavalli, cere, lane, pelli, sevo, frutta, ferro ed altri prodotti destinati per le piazze dell'Istria, Fiume, Trieste, Venezia, ed altri stati d'Italia, transitando per Spalato, ove caricati sopra navigli nazionali vanno alla rispettiva destinazione.

Viceversa giungono pure a Spalato con direzione per la Turchia numerosi coli di coloniali, filati, manifatture d'ogni specie, riso, agrumi, drogerie, vetrami, carte, armi, orologi etc., e da Spalato vanno trasportati con animali da soma fino all'estremo confine.

Il commercio di banca è in vero di poca entità e si limita alle poche tratte e rimesse fra le piazze principali del Circolo, e quelle di Trieste e Venezia, mentre nelle relazioni colla Turchia tutto procede a mazzo d'immediato pagamento con danaro sonante.

L'interesse di questo si mantiene fatalmente all'enorme misura del 12%, a motivo della scarsa circolazione, e del credito limitato fra gli esercenti, il quale osiamo sperare acquisterà estensione in effetto della provvida legge cambiaria, che di recente fu pure fra noi attivata.

Non cessiamo però mai dall'aspirare al benefico stabilimento del credito pubblico mediante un banco di deposito, di circolazione, ovvero di sconto, che tosto potrebbe dar vita alla nostra agricoltura, e creare altresì la potenza dell'associazione, valevole a supplire al difetto del numerario prestando gli equivalenti maggiori suoi servizi mercè la semplice riunione di capitalisti.

Il prospetto che segue indica il numero degli esercenti per ogni distretto del Circolo,<sup>31</sup> avendo esclusi coloro che appartengono all'industria di cui se ne parlerà in altro capitolo.

Dalle relazioni statistiche - commerciali si deduce che il commercio in generale della Provincia a termine medio per l'importazione ed esportazione rappresenta la cifra totale di circa 9,000.000 di fiorini all'anno, nella quale si comprende il commercio di transito colla Turchia, assorbente il maggior importo e quindi puossi con sicurezza ritenere, che il movimento commerciale per l'interno della Provincia comprende la somma di circa 4,000.000 di fiorini all'anno, somma, assai tenue per una popolazione oggidì composta di 422.000 circa. E questo risultato in quanto al Circolo di Spalato può ritenersi alla metà dei valori suindicati, mentr'egli coi mezzi materiali e reali che gli appartengono opera sicuramente per una giusta metà in confronto degli altri tre circoli della Provincia presi assieme.

Ma quei dati statistico - commerciali sono a nostro credere, poco sicuri, nel riflesso, che dipendono dalle anotazioni nè registri de' pubblici uffici: è ritenuto per inconcusso, che una gran parte del nostro commercio d'importazione si fonda alle clandestinità ed al contrabbando, dovremo francamente confessare di ritrovarci tuttavia nelle tenebre, e che i dati surriferiti sono tutto al più di mera presunzione e meritevoli di commenti da parte di coloro, che delle facende del commercio sono più istrutti dai medesimi uffici pubblici.

Noi riteniamo con certezza, che l'importazione supera di gran lunga i valori dell'esportazione, estrazione fatta dal transito, che non potrebbe particolare al calcolo di che trattasi, e il nostro giudizio è giustificato dal fatto che siamo sempre mai bisognosi per 2/3 dell'anno di generi di prima necessità, e durante l'intero anno di quelli di lusso ed abbigliamento, li quali tutti ci

<sup>31</sup> Tabelarni prikaz koji je bio na ovom mjestu u tekstu donesen je zasebno među tabelarnim prilozima kao tabela br. XV.

provengono dall'estro, e che a rincontro non abbiamo per esportare, che il superfluo del vino e dell'olio, principali prodotti del nostro suolo, mentre tutti gli altri secondari, come innanzi descritto sono di meschinissima entità, e mentre il solo prodotto tabacchi, che nella bilancia della Provincia potrebbe grandemente giovare, è tuttavia colpito dal divieto pubblico tanto per la coltivazione, che per ogni successivo suo uso. Senza illuderci sulla odierna vistosa esportazione de' vini nazionali, e sull'incarimento del prezzo relativo, provocati dalle ricerche di bisognosi paesi d'Italia colpiti dall'Oidium Tukeri, noi siamo fermamente d'avviso, che la Dalmazia, e conseguentemente anche il Circolo di Spalato potrebbero chiamarsi fortunati in quell'anno ove fra l'importazione e l'esportazione vi fosse un pareggio di valori, cioè che ci sembra difficile per le ragioni esposte, nè potrà verificarsi, che nel solo caso in cui la nostra agricoltura e pastorizia fossero per acquistare grado maggiore d'importanza, ed ove il regime de' dazi venisse regolato a termini compatibili colle vere circostanze e condizioni del paese.

#### **IV. Istituti che direttamente o indirettamente hanno influenza all'estensione ed importanza del commercio.**

Fummo in vero beneficiati coll'attuazione della legge cambiaria, la quale ha somma influenza per la guarentigia del credito pubblico, e per l'adempimento delle obbligazioni commerciali. Ne risentiamo alla giornata i buoni effetti a merito della sagacia e prontezza de' nostri magistrati. Ma fatalmente su di essi pesano altrettanti complicatissime materie civili e criminali a giudicarsi, e quindi tutti gli altri oggetti commerciali, e specialmente quelli della navigazione esigenti immediato esaurimento, son condannati al destino dell'ordinaria procedura. Non potremmo pertanto dispensarsi dall'avvisare, che utilissima al nostro commercio sarebbe l'istituzione almeno presso i tribunali di I-a Istanza di una sezione di giudizio commerciale, cui potrebbero venire aggiunti due o più assessori del ceto mercantile, se non altro per le opportune illustrazioni giovevoli al consenso giudicante coll'attuazione altresì di un particolare regolamento di procedura spedita, ed anco sommaria per alcuni singoli casi.

Le contrattazioni commerciali non hanno di soventi la voluta guarentigia, sendochè innumerevoli sono gl'intermediari abusivi, a freno de' quali le direttive pubbliche tacciono, ed i sensali patentati della ingerenza degli uffici comunali, da cui in passato dipendevano, confusa con quella delle istitute Camere di commercio, traggono profitto per sottrarre alla vigilanza pubblica quelle operazioni, delle quali per istituto sarebbero chiamati a render conto.

La legge sovrana 18. Marzo 1850<sup>32</sup> dispone e provvede in massima nel proposito, ma nondimeno a scanso d'ogni colisione utile diverrebbe un regolamento consano alla legge medesima che avesse a stabilire in termini espressi i doveri de' sensali innanzi al commercio ed alla Camera, e viceversa i diritti di questa pel buon andamento degli affari.

E qui accade in acconcio il ricordare, che lunghezza la Dalmazia abbiamo l'inconveniente deplorabile pel commercio, che deriva dalle tante e differenti misure e pesi usati in vari paesi, inconveniente, che pur troppo di soventi facilita la frode e l'ingano, rendendo, altrettanto indispensabile l'operosità, e la probità de' pubblici sensali.

<sup>32</sup> Vidi bilj. br. 23.

L'introduzione d'un sistema unico in fatto di pesi e misure è un ramo delle umane cognizioni il quale non potrebbe d'un subito verificarsi, e che anzi gran tempo ancora ogni popolo avrà i sui pesi e le sue misure, come conserverà i suoi costumi e la sua lingua. L'inveterata consuetudine che si osserva in Dalmazia nell'usare generalmente dè pesi e misure venete, però che dovunque si discorre di staja, barilla, piedi, libra grossa e piccola venete, di campi padovani ect. renderebbe difficile l'introduzione di pesi e misure viennesi in ragion composta dell'abbandono di un sistema secolare, e dell'attuazione di un altro, che in fatto di lingua impedirebbe di affigere così presto una idea giusta alle cose intorno alle quali abbiasi ad intrattenersi.

Nel sistema metrico introdotto nelle Provincie austro-italiane quasi tutti, ma segnatamente i nostri commercianti sono provetti nè provano difficoltà nelle riduzioni in quintali, in metri etc., altrochè quel sistema facilita grandemente il contaggio delle rispettive frazioni.

Ciò premesso e ritenuto che l'unità indispensabile nel circolo della nazionalità saremmo di rispettoso parere che procedendo anche per la Dalmazia ad una concordanza di pesi e misure confacente con al di lei interesse cogli altri domini, venisse pur introdotto di preferenza l'accenato sistema metrico.

L'assoluta mancanza d'istituti, che direttamente o indirettamente hanno influenza al estensione del commercio e dell'industria ci suggerisce l'opportunità dell'attuazione di una casa di risparmio<sup>33</sup> sù larga base popolare, mentre da lato morale influirebbe stimolo al sentimento di previdenza, ed a tante altre virtù sociali, li cui beneficij ricadrebbero a prò ben anco delle generazioni future, e sotto l'aspetto industriale darebbe vita al movimento di fondi considerevoli per alimentare il commercio, l'agricoltura e la navigazione.

Anzicchè associar ad essa un monte di pietà, di cui non saremmo persuasi innanzi alle circostanze del paese, ed alle abitudini inveterate del nostro artigiano, che nella facilità di rinvenir denaro trova pascolo alla dissipazione, nostro avviso sarebbe di unir ad essa una cassa di sconto per le cambiali formali tratte e pagabili sulle piazze del distretto alla scadenza non oltrepassante mai il termine di tre mesi, e munite di almeno tre firmi di constita solidità.

Codesta istituzione, che assumerebbe capitali a mutuo verso censo, che sconterebbe gli effetti commerciali, dando pur capitali a censo verso pegni in oro ed argento potrebb'essere diretta dalla simultanea ingerenza dei membri di questo municipio e della Camera di commercio, presieduta dal podestà del capoluogo, ed ora che il comune di Spalato va creditare dello Stato Lombardo-veneto di un capitale di circa Fni 25/m già liquidato con cartella fruttante, non potrebbe a miglior uso destinarlo, che dando vita all'istituzione anzidetta.

Questa Camera con rapporti 5 Ottobre 1851 No 81 fece già menzione all'Eccelso I.R. Ministero del bisogno dell'accennata istituzione, e si propone di porre in pratica le sue sollecitazioni al corpo municipale di Spalato, onde renderlo penetrato dall'utilità ridondabile al bene comune dalla realizzazione del progetto stesso.

Dissimo anco prima, che a dare maggior impulso al commercio legale importa, che sia quanto prima proceduto à riforme doganali, allo stabilimento di una tariffa daziaria moderatrice del commercio, e dell'industria, senza di che non verrebbe mai svelta la radice della pianta malefica del contrabando,

<sup>33</sup> Imamo podatke da je postojala u Splitu Štedionica sa zalagaonicom još 1834. godine. (Spisi Zupskog ureda sv. Duje, Split). Osnovana je ponovo zalaganjem Vida Morpurga 1870. g.

che tuttavia germoglia sotto l'ombra del regime daziario attuale incompatibile affatto colle circostanze e condizioni della Provincia.

Parleremo or ora dei bisogni dell'istruzione pubblica, di un riordinamento qualunque nelle classi degli operaj ed artigiani, e di migliorati mezzi di comunicazioni, le quali cose influir devono alla desiderata prosperità de' nostri commercj.

L'importanza della piazza di Spalato nella sfera del commercio dalmato tanto relativamente all'interno, che all'estero, ed in specialità poi nei rapporti colle vicine Provincie turche e danubiane, di cui essa n'è scalo naturale per le comunicazioni col mare adriatico, esige senz'altro, che sia provveduto alla sicurezza e maggior vastità del suo porto. E l'una e l'altra potrebbero conseguirsi con una sola operazione, che consisterebbe nell'unione dell'ampia rada al parti, facendone d'entrambi un solo bacino, la cui ampiezza appunto varrebbe a sopprimere a tutti i bisogni, costituendone forse il migliore di tutti i porti della costa orientale dell'Adriatico. L'unione stessa avverrebbe colla formazione di una scogliera fra le due punte Botticelle e S. Stefano, che formano l'estremo limite meridionale della rada sudetta. Questo lavoro ha dato motivo a lunghe pertrattazioni delle autorità locali essendovi pure intervenuta la Camera e rilevato formalmente il bisogno, furono fatti de' piani, e dei progetti di spese, cose tutte, che dovrebbero ritrovarsi attualmente pendenti al voto dell'Eccelso I.R. Ministero, motivo per cui, ed a studio di brevità si stima inutile il discorrerne d'avantaggi.

Alcune agenzie di assicurazioni marittime, e pei danni del fuoco, che sono figliali delle Camere di Trieste soddisfano in questa parte ai bisogni del commercio, nè cade in proposito di fare alcuna osservazione.

#### **V. Mezzi di comunicazione e trasporti.**

Da lato del mare, la costa e le isole hanno comunicazioni a mezzo dei navigli del piccolo e grande cabotaggio, nonchè dei traghetti.

Dalla parte di terra gli animali da soma, siccome cavalli, muli, somari e bovi si prestano per ogni comunicazione e trasporto.

Il carriaggio non potè prendere consistenza, a fronte che il Governo non abbia mancato colle benefiche sue cure e provvidenze di provarne l'attuazione. Fra le città e punti principali del litorale se ne fa un qualche uso, nullo egli è nelle località del montano. Il rustico tenace delle vecchie consuetudini, sebbene condannate dall'esperienza non è curante della grande importanza del lavoro, dell'attività e dell'economia. A tale condizione mantenuta nonchè altro dall'ignoranza e della rozzezza, si associano la mancanza di mezzi per provvedersi di carri ed attrezzi relativi per l'opportuna manutenzione, e così pure il difetto di strade d'interna comunicazione fra villaggio e villaggio, fra possesso e possesso, interrotti altresì da rupi e colline impraticabili. L'uso dall'animale da soma è quindi da essi preferito, ed il mantenimento di questo poco o nulla lor costa, però, che pochissime cure e diligenze vi vengono adoperati, donde avvenne appunto deplorabile degradazione delle razze, che ovunque si osserva.

Specialmente nella Morlacchia, se si eccettuino le strade postali, che sono ruotabili, tutto il restante de' sentieri o veicoli è stentatamente dall'animale, dall'uomo praticabile.

A rincontro la marineria accrebbe, ed aumentò di molti il numero de' navigli, in ragion composta del progresso nella civiltà delle popolazioni al

mare e delle isole, nonchè, dell'industria agricola e commerciale di molto migliorata di quella d'oltremonte. Il nostro Circolo, ossia distretto della Camera offre il seguente *prospetto sulla sua marina*:

Navigli al grande cabotaggio con passaporto	No 104 ton 3000	No degli equipaggi 300
Navigli al piccolo cabotaggio per tutti i porti della Monarchia	No 300 ton. 4000	No degli equipaggi 900
Navigli al piccolo cabotaggio entro il solo circondario del Governo	No 250 ton. 850	No degli equipaggi 750
Barche pescareccie	No 450 ton. 1300	No degli equipaggi 1850
Totale	No 1104 ton. 9150	No degli equipaggi 3800

I piroscafi del Lloyd di Trieste nelle periodiche settimanali loro corse soddisfano per le più pronte comunicazioni, pel trasporto de' passeggeri ed alcune merci, ma specialmente per quello del numerario.

Non potremmo dispensarci dall' avvisare all' assoluta necessità, che sorge pel benessere e per la maggior estensione del commercio dalmato colle Provincie ottomane vicine, di provocar cioè il miglioramento delle strade, che dai punti estremi del confine austriaco conducono ai paesi delle provincie stesse, miglioramento cui la superstizione, la barbaria, e forse anco la malizia di Turchi hanno sempre aborrito colla gretta credenza, che una difficoltà comunicazione accresceva la guarentigia e sicurezza da ogni nemica invasione del loro territorio.

Il difetto di strade nuoce in mille modi, apporta ritardi, disagi, ed influisce all'incarimento dei valori delle merci, obbligando i commercianti nazionali a valersi d'intermediarj ottomani negli acquisti e vendite, nonchè per ogni altra contrattazione, che altrimenti e con maggior profitto verrebbero di persona conchiuse od esaurite.

All'autorità suprema non mancheranno mezzi e specialmente nelle congiunture attuali, per costringere il governo turco a secondare anche in questa parte il progresso della civiltà europea, cessando da una ostinata opposizione insensatamente fin qui sostenuta.

## VI. Imprese o stabilimenti di fabbriche e manifatture.

Questo è un argomento molto sterile per noi e che rende conto della miseria generale della Provincia e conseguentemente anche del nostro Circolo.

A due motivi cardinali vogliamo attribuire la mancanza di fabbriche e l'infanzia della nostra industria.

1° al difetto d'istruzione teorica e pratica, e quest'ultima cansata vie più dal nostro isolamento, per cui manca quel contatto giovevole che ferace di modelli servirebbe d'incentivo all'emulazione ed all'imitazione.

2° al difetto di capitali sufficienti nell'individualità, sconosciuto essendo altresì il benefico influsso dell'associazione.

Eppure non pochi naturali elementi farebbero all'uopo della prosperità industriale di tutti questi luoghi.

Uve preziosi che danno strabocchevole prodotto di vini potrebbero offrire anco squisiti liquori, nonmenochè spiriti della più elevata gradazione.

L'argilla dovunque abbondante potrebbe utilmente servire all'arte de' pentolaj, tegaj e mettonaj, mentre a rincontro delle opere relative ossia materiali da fabbriche dobbiam rivolgere le nostre ricerche all'estero.

Dicasi lo stesso della silica, della pietra calcare, delle pelli, delle marchie, dei cenci, del sego, oggetti tutti che sono copiosi, ma mancano i vetrai, i forni da calce, i conciatori, i saponaj, le carterie, i candellaj.

Le lane indigene, e quelle che in abbondante qualità provengono dall'Ottomano sono tutte al più adoperate per la tessitura delle rassie da vestito de rustici, quando invece potrebbero servire di prezioso elemento a fabbriche di panni d'ogni specie favorite altersi dal beneficio delle acque correnti, che pur abbondano, e che utilizzate sono al più da folatoj di dette rassie, da rozzi mal concii opificij da molino a granaglie quà e là sparsi sul Cettina, Salona e Xernovnica nonchè da meschinissima pesca.

Nelle città litorali e nelle borgate, sonovi altrettanti piccoli opificij da destilazione di acquavita, che in generale non ecedono le gradazioni di 16 a 18; de laboratorj in cui si cola il sevo, onde ridurlo in barilli per l'esportazione all' estero; delle tintorie da rassie e filij di lana od azze per l'uso de rustici; de piccoli opificij da candelle di sevo e di cera; di torchi mal concii per la spremitura delle uva e del vino; di pochi telaj a mano di recente introdottisi per la tessitura di grosse tele di cotone.

Nella città di Spalato evvi soltanto una concia di pelli che va acquistando una qualche importanza e così una fabbrica di cemento asphaltico, il cui prodotto deriva da una miniera della Poglizza, distretto di Sign.

Alla Brazza nel comune censuario di Splisca si escavano le miniere pur di pece asphaltica investite a profitto della casa Rothschild, il cui prodotto greggio viene trasportato cò navigli nazionali allo stabilimento di Venezia.

Sul Jadro in Salona vi è pure una fabbrica nascente da battiferro e battirame, tuttavia bisognosa d'incoraggiamento, sostenuta da 20 lavoratori.

Questo è quello che può dirsi in materia d'industria e manifatture, che ben poco, come si è accennato, e che lascia desiderare un miglioramento, il quale non potrebbe avverarsi senza corrispondente progresso nell'istruzione e nell'incivilimento, e senza il concorso di quei motori che fanno al conseguimento de mezzi reali opportuni.

## VII. Arti, mestieri e salarj.

La soppressione avvenuta anche in Dalmazia delle corporazioni d'arti e mestieri con abolizione delle preesistite distinzioni e privilegi trasse a se tanti abusi, che reclamano particolari regolamenti di polizia esterna e di garanzia generale, come altrove attivati, però che anche in questi paesi le arti seguono l'agricoltura, e le manifatture seguiranno le arti, ove il commercio ed il lusso avranno pure influenza sul progresso di ambidue motori della prosperità generale.

Difatti le braccia degli artigiani nè v'ha abbassamento di prezzi alle mercedi giornalieri.

Vogliamo attribuire queste circostanze alla frugalità e laboriosità annesse alla vita agricola che la fa preferire innanzi alla facilità d'imprendere ogni esercizio d'arte di stabilir officine, aprir botteghe senza il dovere di legittimare la propria capacità mediante prove e campioni, senza vincoli di garzoni, di lavoranti, di maestri, la qual facilità apre vasto campo a tutti di stabilirsi nella città, ove l'ozio, la crapola, e tanti altri vizj ritrovano di leggieri pascolo e incentivo. Il lavoro sta di soventi sommerso a mani imperite, talvolta ad uomini immorali, donde succede la mala riuscita d'impresе private e pubbliche col sacrificio delle parti interessate. Nel numeroso stuolo d'artigiani si

comprende quello dè valenti e capaci assai limittato, laonde questi sostengono elevato il prezzo delle mercedi, però che ricercati dovunque; mentre l'artista mediocre o meno abile spinge a pari misura le sue pretese, cui è duopo adattarsi all'evenienza del bisogno di un sollecito lavoro.

Sciami di vagabondi ragazzi facendo ginocchi, schiamazzi, e zuffe per le vie con impudici cicalecci appartenenti quasi tutti alla classe degli artigiani, difettando della primaria istruzione ricusano d'iniziarsi ad un arte o mestiere, e què tali che vi sono collocati non conoscono vincoli per esser obbligati all'esercizio del garzonato durante quel tempo che sia indispensabile a renderli periti, e indennizzare altresì il maestro de' disagi sofferti nell'insegnamento lor dato.

Un provvedimento disciplinare è per cio stesso di assoluta necessità sendoche allo scopo della maggior vita e sviluppo dell'industria vuolsi premettere l'ordine, la moralità e l'istruzione che appunto sorgono da saggie ed animatrici istituzioni.

Il seguente Prospetto<sup>34</sup> fa conoscere l'importanza del numero degli esercenti in principalità le arti e mestieri nel Distretto, presso ognuno de'quali, puo ritenersi, che stia vi almeno un altro individuo in qualità di garzone o lavorante.

Ma da questo quadro evidentemente traluce che pel maggior numero gli esercenti si occupano meramente delle arti e mestieri reclamate dagli usi corporali, dai bisogni della vita, dell'ammobigliamento e poco assai dei prodotti della coltura e delle fabbriche. Si vede altresì con sommo ramarico quanto esteso in ogni distretto pretorile sia divenuto il mestiere del bettolimiere, nel falso suposto esser egli di comune utilità, per lo spazio maggiore dè vini nazionali, che ne procura. Questo beneficio però, potrebbe si egualmente ottenere permettendo, come già permette, ad ogni possidente la vendita del prodotto delle sue terre nella propria cantina, nella quali è vietato l'intrattenersi, e cibarsi di vivande apparecchiate, come si fa appunto nelle bettole, le quali in ultim'analisi non sono che altrettanti ricettacoli dell'ozio, della crapola, della disolutezza, e ben soventi il fomite di atroci deliti. Pare adunque che il numero di queste bettole al dovrebbero essere ridotto, ed anzi limitato al puro bisogno di offrire ristoro ai viandanti rustici, e di altre basse condzini li cui scarsi mezzi non potrebbero consentire all'ordinario dispendio delle trattorie ed alberghi.

Non è altresì immeritevole di cosiderazione l'arte della pesca riguardata in tutt'i tempi per naturale sorgente di ricchezza a tutta la costa dalmata, ma specialmente per le isole, ed il quadro premesso ce ne offre idea della sua importanza, massime riguardo Lesina e Lissa, le cui popolazioni vi si dedicano preferentemente ad ogni altro ramo d'industria. Disgraziatamente per esse mantengonsi tenaci delle vecchie consuetudini, suprestiziose e vacillanti nelle idee morali, a guisa che in difetto di passaggio delle sardelle, dei sgombri od altre specie negli ordinarj periodi delle stagioni, si abbandonano allo scoraggiamento, ed in tutto il restante dell'anno mantengonsi inerti ed oziose, quando in incontro mille altre specie si potrebbero essere utilizzate giornalmente, sia colla salazione, ed affumazione, sia colla vendita immediata.

Li 169 esercenti la pesca in Lissa contemplati dal premesso prospetto, hanno per compagni in qualità di lavoratori subordinati almeno altri 300 individui circa e quindi in complesso può liberamente ritenersi che 500 famiglie die quell'isola vivono esclusivamente della risorsa della pesca. Ma 500

<sup>34</sup> " Vidi tabelu br. XII.

famiglie corrispondono alla metà circa dell'intera popolazione, ed ove queste non avessero ad attendere alimento che dal solo prodotto della pesca sardelle e sgombri, il qual'è sempre incerto, ed in alcuni anni totalmente mancante, sarà indubitato, che per allontanare il flaggelo della fame, cui va sogetta quell'isola, importerà rimuovere ad ogni costo le perniciose abitudini della popolazione guisandola a miglior andamento economico con aditare bensì il beneficio della pesca in altro e più esteso modo regolato, senza negligere l'agricoltura, e la pastorizia, che del pari su quel suolo potrebbero fiorire e prosperare.

#### **VIII. Istituti d'istruzione pubblica.**

Ma la Dalmazia tutta e conseguentemente il distretto di questa Camera nel respetivo isolamento materiale, che li priva dell'immediato contatto di paesi vicini civilizzati, il quale potrebbe tutta arricchirla di pratiche cognizioni e promuovervi lo spirito di emulazione, non potrebbe risentire miglioramento senochè 1° a mezzo di un facilitato commercio cogli esteri particolarmente da lato del mare e col favore di una speciale protezione alla sua navigazione, locche avverrà con quelle franchigie e riforme daziali, di cui si è discorso, e che la sagacia e previdenza del supremo potere non saprebbero ricusarle; 2° a mezzo dell'istruzione pubblica diffusa largamente fra il popolo, coll'attuazione altresì di scuole reali e sotto reali per la gioventù, che si applica al commercio ed alle arti, col modello di quelle già stabilite, in tante altre città della Monarchia. Il bisogno di una tecnica scuola si fa ogni giorno più vivamente sentire, e il desiderio di vederlo soddisfatto non è altrimenti una di quelle aspirazioni per novità e per lusso, piuttosto il risultato di una dolorosa esperienza, che sempre più ci convince dell'esistenza trascurata de' germi naturali che fecondar potrebbero la prosperità del nostro suolo, e della nostra industria, del difetto de' mezzi reali e morali per part'in pratica.

Niente sarebbe di più ingiusto che abbanadonar il povero alla rozzezza nativa mantenendolo di tal modo ineguale dinanzi la legge. Noi abbiamo bisogno del contadino, del commerciante, dell'artigiano, del pascatore, del navigante istruiti così bene, che de' medici, di legali, e d'ogni altra libera professione. Gl'istituti d'istruzione odierna nel paese pel commercio, per l'artigiano, per l'industria in generale poco o nulla provvedono; a riparare questo difetto tendono appunto i generali desiderj, e vorremmo anzi, che alla scuola di nautica per cui professiamo gratitudine al Governo, che di sommo giovanente riesce, venissero associati l'insegnamenti delle differenti materie, che appunto son proprie delle scuole tecniche altrove aperte, siamo certi che ogni dispendio relativo verrebbe col progresso del tempo largamente compensato, per ciò stesso, che la Dalmazia al pari d'ogni altro paese ingrandirebbe nè suoi mezzi proporzionatamente al crescere delle cognizioni e del sapere del suo popolo che ne ha tutta l'attitudine e suscettività, e per ciò pure, che la benestanza di una Provincia qualunque contribuisce proporzionatamente all'incremento della potenza dello stato.

#### **IX. Istituti di carità.**

Se si eccetui il solo ospedale civile nel capo luogo di Spalato, in cui vengono accolti gli assolutamente infermi e poveri d'ogni classe e da cui vengono tosto licenziati nel caso di guarigione, verun altro istituto esiste nel distretto della Camera.

La locale Commissione di pubblica beneficenza accorda di tratto in tratto il sussidio di pochi Karantani a quelle famiglie vergognose, che sebbene in stato di salute languono nell'inopia e reclamano all'umanità per non soccombere dalla fame.

L'artigiano o qualunque altro industriante reso impotente dagli anni, o da fisici malori è subordinato a pari deplorabile condizione, lacchè via più accresce la necessità di provvedere ad una sistemazione, o classificazione qualunque di arti e mestieri, che senz'opporre vincoli alla libertà dell'esercizio, senza accordar privilegi, varrebbe efficacemente promuovere la carità verso il proprio simile, però che ognuno darebbe di buon grado il suo obole a sovvegno di quegli, che alla di lui arte o mestiere avesse in prima appartenuto.

E questa miseranda condizione de' nostri paesi rinvigorisce l'assunto in precedenza esternato sull'attuazione di una Cassa di risparmio, che senz'altro ferace diverrebbe di risorse per tutti gli esercenti l'industria.

Voglia l'Eccelso I. R. Ministero accogliere benevolmente questi rispettosi cenni, e valutarne sopra tutta la lealtà da cui furono dettati, mentre questa devotissima Camera si permetterà uno maggior sviluppo mercè il successivo rapporto intorno l'anno 1852, di cui stia occupandosi.

Dalla Camera di commercio e industria di Spalato 20 Maggio 1853.

V(ito) Nicolich

No 262/11. VI 1858.

*Izveštaj Trgovinsko-industrijske komore u Splitu o stanju privrede u splitskom okružju u trogodištu 1854.—1856.*

Occupavasi la Camera di commercio e industria di Spalato nel riassumere le proprie osservazioni sui fatti più salienti emersi durante l'anno 1853 per la reddazione del periodico generale rapporto quando le giunse comunicazione del Dispaccio ministeriale 19 febbrajo 1854 incumbente l'obbligo di redigere per triennio l'elaborato stesso ed includervi le opportune informazioni sull'andamento del commercio e dell'industria nel Distreto per presentarlo dopo l'esprio del triennio medesimo.

Siccome però il detto anno 1853 non offeriva nel complesso variazioni decisive ed importanti in confronto agli anni anteriori; così a scampo di inutili ripetizioni stimò bene la Camera di transandarlo ponendo mente ai movimenti avvenuti durante l'epoca dei successivi tre anni 1854. 1855. 1856., che riassunti nel presente recasi ad alto onore di subordinare alle sapienti ministeriali considerazioni.

Come fu altra volta avvertito, molteplici furono gli ostacoli, che resero difficile il raccogliere gl'insufficienti dati sui quali terrassi discorso, però che debolissimo appoggio ebbe la Camera a rinvenire nei suoi rappresentati, i quali generalmente non sono ancora compresi dell'utilità di un organo ufficiale destinato a farne conoscere i desideri ed i bisogni, ma viceversa col timore che le informazioni loro richieste possono servire a base di nuove gravetze pubbliche, ricusano di corrispondere alle ricerche al esse rivolte, ovvero vi si prestano in modo imperfetto o meno veritiero.

In generale poi manca nella popolazione ogni cura ed interesse al riconoscimento di dati statistici de' propri paesi, locchè devesi attribuire all'indifferenza che ogn'un pone nell'andamento degli affari della pubblica o privata amministrazione e conseguentemente all'inscienza perfetta de' fatti avverati, e degli utili effetti dell'operato qualunque confrontato che fosse coi rilievi statistici. Nelle amministrazioni dei Comuni, e delle opere di beneficenza, che pur sono raccomandate alla gerenza diretta de' cittadini tutto procede senz'alcuna pubblicità, quando all'opposto se i conti preventivi e consuntivi gli annuali rapporti che li giustificano esponendo gli utili effetti sperati od ottenuti le discussioni critiche, ed i conclusi delle sedute dei Consigli comunali, fossero resi di pubblica ragione almeno mercè un foglio patrio periodico, come altrove si costuma, quali e quante preziosissime conoscenze ognuno ne ritrarrebbesulla condizione economica del proprio paese, quanto ciò influirebbe a migliorare l'andamento delle stesse singole amministrazioni allargando le vedute sui modi di condurre le rispettive gestioni, e quale più sicura controlleria del loro operato? I mezzi di ricchezza e progresso sì dell'industria, che della possidenza vogliono direttamente od indirettamente essere svelati nonchè assoggettati a formale discussione per poter subire un'equa distribuzione de' pesi comunali, e pel miglior impiego di ogni risorsa.

Se cotal metodo e senza equivoco venisse fra noi osservato sarebbe pure agevolmente riconosciuto in quali professioni e località si produca specialmente l'infermità sociale della indigenza, le cause che vi contribuiscono, e quindi la più proficua erogazione de' mezzi opportuni a menomarne la diffusione.

E consita ormai la disparità del pensare delle due classi de' possidenti cioè e dei commercianti intorno al regime daziario. I primi non veggono più in là della protezione, che attendono dai dazj a favore dei loro prodotti, li quali principalmente consistono nel vino e nell'olio; i secondi invece nella libertà commerciale, nella libera concorrenza, nelle franchiggie fondano ragionevolmente tutte le loro speranze per un prospero avvenire sì del commercio, che di ogni ramo d'industria. Nel conflitto di siffatte opinioni che soventi volte si spiegano nelle discussioni dei Consigli comunali, quali e quanti dati statistici preziosi potrebbero derivarne, ove i conclusi relativi venissero in qualunque modo portati alla luce del pubblico?

La Camera si permise questa breve digressione non per altro, che per dare le più convincenti prove delle difficoltà incontrate nel raccogliere con qualche larghezza e precisione le cognizioni statistiche, che indispensabili si rendono all'adempimento dell'incarico demandatole non senz'avvisare altresì ai mezzi che le sembravano efficaci ad eliminare per l'avvenire in alcuna parte le difficoltà medesime. Le rimarrà però il conforto di non aver risparmiato ogni sollecitudine per produrre mediante il presente se non un quadro completo, uno schizzo almeno della situazione agricola, industriale e commerciale dell'ultimo passato triennio in questo Circolo.

Brevi cenni ma sufficienti, compresi nell'anteriore rapporto dell'anno 1852, offersero fedele imagine della topografia, climatologia e popolazione delle località annesse al Distretto della Camera, o per meglio dire ai 12 Distretti politici che compongono il Circolo di Spalato. Non sarà quindi inopportuno di aver sott'occhio il Prospetto No 1, che si allega<sup>35</sup>, dal quale si deduce il progresso che n'ebbe la popolazione durante il triennio 1854., 1855. e 1856., e che

<sup>35</sup> Tabela br. I. Podatke o broju stoke donijela sam posebno u tabeli br. IV.

deve appunto ritenersi esatto e genuino perchè pienamente conforme all'anagrafi della coscrizione militare attivatasi nella Provincia. Cotesta popolazione, sebbene scarsa, ma sana, vegeta e robusta, favorita da un clima felicissimo dedicata sì all'agricoltura, che al commercio ed all'industria offerse co'suoi sforzi le risultanze, che or ora andremo a rilevare e che valsero dopo soddisfatti i suoi bisogni, ad alimentare il traffico interno, e l'esterno.

### **Agricoltura.**

Tanto lungheso il Circolo di Spalato quanto in tutto il restante della striscia dalmata, che dalle isole del Quarnaro si estende fino alle Bocche di Cataro, la popolazione delle località montane e mediteranee si occupa quasi esclusivamente, e trae la propria sussistenza dall'agricoltura e pastorizia; quella delle località della costa marittima e delle isole occupasi con pari alacrità si nell'agricoltura e pastorizia che nel commercio e varj rami d'industria.

Nel montano e mediteraneo le principali e più importanti produzioni del suolo consistono ne'cereali, le località marittime e le isole producono i vini, gli olj gli, erbaji e le frutta.

Il prospetto No 2, che si unisce, rappresenta l'entità dei prodotti agricoli di ciascun circondario comunale dei 12 distretti politici del Circolo per ciascuno degli anni 1854.,55.,e 56.offrendo in chiusa il prodotto medio dei tre anni per ogni articolo di produzione e per ogni località.<sup>36</sup>

Quanto importante si manifestava questo lavoro, che tanta fatica egli costò nel redigerlo, però che le nozioni avutesi degli ufficj comunali dei varj distretti non potevano conciliarsi con quelle dalla pubblica notarietà ed attinte esse colla possibile diligenza combinate colle altre, che da fonti private ci furono somministrate.

Affinchè i valori relativi possano egualmente desserli, si è compilato l'altro prospetto sub No 3, dei prezzi corsi durante caduano degli anni sudetti<sup>37</sup> sul fondamento dei listini settimanali offerti dai sensali pubblici della piazza di Spalato, ritenuto altresì che il mercato di questo capo luogo serve di norma e regola all'andamento de'prezzi negli altri punti del Circolo.

Importa però avvertire,che la produzione del suolo durante il triennio in discorso è stato in ognj parte contrariata da circostanze fortuite irresistibili. La siccità,quel flagello devastatore,che dopo la perdita delle antiche foreste non ha mai o poco risparmiato le annuali messi, fece sentire i suoi effetti tanto nei cereali, che nelle viti e negli ulivi in tutti tre i raccolti; nel 1855 la condizione fisica e morale degli abitanti è stata non poco funestata specialmente nei migliori mesi dall'invasione del cholera morbus; e finalmente in tutti tre gli anni la critogama contaminando le viti segnatamente nelle località le più produttive siccome le isole scemò in gran parte la produzione del vino che ubertosa si manifestava a merito pure de'cruenti sudori del contadino. In complesso può ritenersi, che il medio prodotto del triennio dimostrato in chiusa del prospetto No 2 corrisponde pei cereali a due terzi, per vini ed olj ad una metà di quello, che potrebbe ritrarsi un'annata ubertosa e scevra dagli effetti d'inclemenze atmosferiche. Importerà però avvertire che i valori ricreattine compensarono di gran lunga il deficit emerso nelle quantità però, che tanto i cereali, quanto i vini, e gli olj fruirono del beneficio di prezzi straordi-

<sup>36</sup> Skračeni podaci iz tog tabelarnog prikaza doneseni su samo za god. 1854. u tabeli br. III.

<sup>37</sup> Ti se podaci nalaze u tabeli br. V u koju su uključeni i podaci iz god. 1851. i 1852.

narimente elevati, come si riscontra dal Prospetto No 3, e specialmente i vini che ricercati dai bisogni delle Provincie italiane sono stati venduti a prezzi esorbitanti. La condizione agraria che può agevolmente desumersi da uno studio qualunque de' premessi Prospetti confrontati altresì fra loro per la rispettiva essenza ed importanza non sarà certamente qualificata ispregevole e lo sarà tanto meno in progresso dappoichè il contadino animato delle risorse ottenute sente il più potente stimolo per un lavoro altrettanto attivo ed esteso. Alla nostra legislazione civile andiamo pur debitori di questo beneficio ognor crescente però che mantenendo l'equità nella famiglia acconsente che la grande e la media proprietà continuino a sussistere a canto la piccola.

La divisione e suddivisione che abbiamo ne' nostri possessi, intorno a che tanto e tanti menano rumore e dolenza, devono ritenersi invece pel vero strumento di quella coltura agraria, che specialmente nelle vigne nulla lascia ormai a desiderare. Quelle suddivisioni che costituiscono altrettante piccole proprietà sono appunto il lievito di civilizzazione e di progresso. Fatto un confronto delle località in cui il contadino non sia proprietario, ma semplice lavoratore od affittuale, colle mediteranee e marittime, li cui coltivatori sono tutti o piccoli proprietari, oppure coloni con diritto di comproprietà sulle migliorie, si riconoscerà a colpo d'occhio quanto più addietro a questi stiano gli abitanti delle prime in fatto di civiltà, di coltura, di benessere e di economia rurale. La terra, come ognuno sa, ha bisogno di capitali per essere fecondata. Fra noi la grande possidenza difettò sempre di capitali, o mancò d'impiegare i suoi risparmi qualunque, che avrebbe dovuto consacrare alla produzione.

Il miglioramento del suolo ove spicca, dobbiamo attribuirlo al lavoro incessante, ed assiduo del piccolo coltivatore, o del colono, che nel tempo stesso è comproprietario pe' suoi diritti colonici, li cui sudori personali col concorso della famiglia versano nel suolo un cumulo di risorse direttamente consacrate al miglioramento del campo.

La piccola proprietà è per così dire fra noi in quanto alla classe rustica una vera cassa di risparmio sempre pronta a ricevere i piccoli profitti col utilizzare i momenti di piacere del proprietario. Le ingenti somme ricavate dalla vendita favorevole dei vini in questi anni furono in gran parte dal contadino impiegate nell'estendere la coltura dei campi, nell'aumento degli impianti, e la produzione futura ne diverrà l'utilissima conseguenza. Rimane a desiderarsi, che a questo aumento egli vi accoppi il miglioramento delle qualità emulando in ciò le cure e la previdenza degli esteri. Noi pertanto concludiamo, che la divisione del suolo come sta pure al presente procura una esistenza indipendente al maggior numero, ed un aiuto materiale e morale anche e coloro che attendono dal salario il mantenimento. La popolazione rurale, che fra noi forma assolutamente la parte più utile della nazione trova mezzo di svilupparsi ponendo in opera tutte le sue forze produttive.

Con tali convinzioni, e con quella altresì che dato ad un individuo il possesso di un'arida roccia, egli è capace di trasformarla in un giardino, ritenuto che la proprietà della terra è lo stimolo il più potente per un lavoro attivo e continuato, noi osiamo opinare, che nello stato di assoluta e deplorabile abbandono in cui si attrovano tant'immensi spazi pascolivi e boschivi si di proprietà comunale che del regio Erario posti particolarmente nelle località montane del Circolo miglior ed unico partito sarebbe quello di dividerli, suddividerli concedendoli a privati in assoluta proprietà verso una tenue contribuzione annua in ricognizione del diretto dominio, lasciando in piena libertà i concessionari di attivarvi quel genere di coltura che fosse da essi

giudicato il più proprio. Checchè se ne possa pensare o dire di tale proposta dovraasi convenire che la nostra Morlacchia, del tutto montuosa ha urgente bisogno di boschi, come li aveva in passato, onde procurarsi i mezzi di supplire in altra guisa alla scarsità dei prodotti agricoli, la quale scarsità è provocata in alcuni punti anche dalla sterilità del suolo ovvero dall'inclemenza del clima. Ne abbisogna specialmente sulle alture e sulle vette de'monti per prevenire i danni incessantemente cagionati dalle acque alle sottostanti pianure le quali pur troppo nell'estesa di migliaia di campi giacciono inerti e improduttive sendo per lunga pezza coperte d'acque stagnanti che mancano di direzione e scolo opportuno. Ne abbisogna, come dissi, la Morlacchia per affrontare le irregolarità delle stagioni, sopperire al difetto di piogge, ed evitare il flagello delle siccità che frequentemente distruggono le messi.

Una legge forestale, una procedura sommaria con pene severissime dirette a punire le contravvenzioni, che loro effetti tendono alla devastazione de'boschi mercè la mano dell'uomo o col depascimento degli animali sono altrettante provvidenze da tutti giustamente desiderate e che dalla saggezza e munificenza pubblica saranno per quanto sembra ben presto attivate. Con tutto ciò non meno giovevole ed efficace tornerà l'insinuare alle popolazioni agricole col mezzo dell'istruzione il sentimento del proprio interesse per la conservazione e prosperità de'boschi, impulso questo che dovrebbe venir diretto dalle Comuni, cui sarebbe ragionevole imporne un obbligo espresso trattandosi di utilità generale pei loro amministrati.

E non volendo i Comuni disfarsi de'loro possessi perchè non potrebbero venire obbligati ad intraprendere periodicamente l'imboscamento di qualche tratto in proporzione ai loro mezzi ed all'apparente suscettibilità di una coltura forestale? Anche in tal caso pare che renderebbe sì opportuna ed efficacissima l'amministrazione pubblica dei boschi poichè ferace delle norme opportune ad una regolare iniziativa, nonchè qual manutentrica della legge varrebbe ad assicurare i modi d'incremento agli intrapresi lavori.

Dalla redenzione de'boschi succederebbe quella della pastorizia compagna indivisibile e di preziosissimo soccorso all'agricoltura.

Essa è da per tutto languente e stazionaria, nè ci presenta motivo di cenni speciali in aggiunta a quelli che furono fatti coll'antecedente rapporto del 1852. Non è infatti a sorprendersi di ciò mentre sul prodotto della pastorizia di frequente pesano indirettamente o direttamente le gravezze sì pubbliche che comunali. Ove il Morlacco si attrova in deficit per qualsivoglia titolo, viene questo scaricato immediatamente sugli animali da esso posseduti che vanno appresi e venduti ben anco all'asta pubblica.

Impedito in cotal modo l'incremento di quest'arte benefica non deve far meraviglia se queste località montuose e suscettibili d'imboscamento abbiano bisogno di essere suffragate dalle importazioni di animali d'ogni specie dalla vicina Turchia, per sopperire al bisogno di carni indispensabili alla giornaliera sussistenza.

Disciplinata che fosse invece la coltura forestale coll'intera applicazione della Patente Imperiale 3 Dicembre 1852 e ridotto che fosse almeno un terzo della periferia comunale pascoliva e boschivia a bosco e pascolo riservato, potrebbe a grado a grado il Morlacco ritrar vantaggio dalla legna, e d'altri prodotti; il pascolo degli animali diverrebbe regolato e proficuo al loro incremento nonchè al miglioramento delle razze.

L'opposizione della forza pubblica, che l'Autorità in via interinale dispose beneficamente onde arrestare in qualche modo la devastazione dovunque

deplorata serve bensì di qualche freno salutare, ma desiderar dobbiamo sia questo rafforzato da ulteriori radicali provvedimenti, fra cui quello dell'educazione agricola mediante le scuole elementari che sostenute dai Comuni di campagna coll'insegnamento rurale riempirebbero una lacuna profondissima cui finora non è stato fra noi supplito.

Finchè la Dalmazia si trovava fornita di Boschi, vantava pure una pastorizia fiorente; colle risorse degli uni e dell'altra, l'industria rurale era animata ed estesa, però che tutt'indistintamente i rustici de'vari teritorj perfino dell'isole si occupavano del prodotto del burro, del formaggio, delle api ritraendo i preziosi prodotti della cera e del miele, finalmente del lino, che sebbene in tenue quantità serviva alla filatura e tescitura delle robbe domestiche. Diminuitasi la produzione di cotali fattori andò a grado a grado spegnersi lo spirito d'industria, però che dal mutuo sussidio che si davano fra loro ambedue arti dipendeva la prosperità o meno di tutte due.

Ogidi il Morlacco abitatore de'paesi montani il quale in alcune parti non gode neppure beneficio della proprietà dei campi da esso coltivati, avendo altresì perduto l'antico tesoro delle sue foreste e ridotta a squallore la pastorizia, può veramente considerarsi povero, ed il più meritevole di speciale protezione da parte della pubblica amministrazione pel suo sviluppo intellettuale, per correggere l'indole ed i costumi proprj, alle quali cose sopperir potrebbe l'istruzione elementare appropriata alla campagna. Decisivo sarebbe alla di lui economia il permesso della coltivazione del tabacco, permesso da lungo tempo desiderato, e la cui concessione pur anco era stata promessa dal Voto del Sommo Imperatore pel momento in cui il censimento in Provincia fosse stato attivato. Questo fatto si è compiuto, ma il divieto della coltura tabacchi sussiste tuttora. I rapporti del 1851 e 1852 dissero abbastanza in proposito, ond'è che la Camera stima doveroso il riportarvisi unicamente, non senza esternare anchè in questa circostanza il vivo desiderio comune onde gl'infelici abitatori del montano siano esauditi in siffatta aspettazione.

Tra le coltivazioni del piano e di preferenza nella parte mediterranea come nelle Isole tener dovrebbe a nostro credere il secondo posto, dopo la vite quella del gelso, che infatti da parecchi a merito delle incessanti sollecitudini del Governo ha preso una qualche estensione. Ma l'allevamento de' bacchi, uno de' rami principali dell'industria rurale, lascia tuttora molto a desiderare, e parecchi nocevoli pregiudizj serpeggiano in proposito fra i nostri contadini. Uno dei più forti ostacoli alla buona riuscita di questo allevamento è senza dubbio lo stato deplorabile delle abitazioni dei rustici, motivo per cui questo ramo d'industria non sarebbe appropriato ai Morlacchi, che in generale per abitazioni non hanno che luridi tugerj composti taluni d'un solo ambiente, in cui stanno coricati assieme uomini, donne, fanciulli ed animali a canto una catasta di legna ardente.

Nelle località mediterranee, e nelle Isole una condizione materiale di gran lunga migliore si manifesta, la popolazione è più svegliata e suscetibile de' benefizj dell'istruzione tecnica la quale appunto dovrebbe esservi diffusa con brevi cenni sulle più esatte regole da osservarsi nell'allevamento discorso.

La mala riuscita de'bozzoli per l'infima qualità che ne ridonda e che vuolsi pure attribuire a scarsità di nutrizione per defficienza di foglie fa sì, che i compratori li pagano a vil prezzo; ciocche necessariamente scoraggia la massa de' produttori, che nel bujo delle cause di siffato disordine non sanno dedicarsi ai mezzi onde prevenirle ed allontanarle. Al difetto di foglia potrebb'esser meglio provveduto all'attivazione di Pipiniere pubbliche in varj

punti del Circolo, per distribuire gratuitamente delle giovani piante ai coltori e ciò nelle veci di uelle tante, che inutilmente furono del Governo distribuite e donate, le quali non poterano prosperare per aver sofferto nel viaggio dall' Italia fin qui; perchè giunsero a stagione avanzata, e non opportuna al reimpianto.

In generale nel Circolo di Spalato dopo tante cure e provvidenze del Govreno, dopo tanti premj elargiti a favore de'produttori, si giunse appena a raggiungere il prodotto di circa 300 Funti di seta filatoja per anno.

Una sola filanda di qualche considerazione e regolarità avente 4 caldaje riscontrasi stabilita in Spalato, diretta da valent'umo, certo David Morpurgo Israelita, ch'è obbligato a comprar la foglia da gelso per l'allevamento de'suoi Bacchi, ed acquistar sul mercato de'bozzoli scadenti in qualità. Nullameno egli non risparmia cura e fatiche per promuovere ed incoraggiare l'industria degli altri. Molti de'principali possidenti si diedero nei varj punti del Circolo con raddoppiata attività a questo ramo di coltura e ciò specialmente dal momento che si ebbe contezze delle stragi che in Italia ed altrove fecero il calcino e l'atrofia decimando quelle bigattiere, vicenda questa che compagna della crittogama nelle viti, la quale fece ricercati i vini dalmati, inspira la fiducia, che anche i bozzoli di Dalmazia possano in seguito salire a prezzi elevati.

### **Industria.**

Prevalentemente agricola il Distretto di Camera e fatta eccezioni dell' arte della navigazione e della Pesca, l'industria manifaturiera occupa nella scala degl'interessi materiali un posto più che secondario.

Il Prospetto No 4 che si allega rappresenta per ogni Distretto le varie specie di esercizi, ed il numero degli esercenti.<sup>38</sup> Riflettuto però che dalla totalità di 2551<sup>39</sup> individui attivi, 678 soltanto godono del diritto elettorale, mentre tutti gli altri pagano l'imposta industria dell'infima classe, per cui vanno privi del diritto modesimo, ovvio sarà il comprendere, che a poca considerazione riducesi l'opera e l'attività de'nostri artieri sebbene in generale dotati siano d'intelligenza pratica non comune e suscettibili d'iniziarsi a qualunque miglioramento. Se le loro opere non giungono a quel grado di perfezione, che sarebbe proprio de' tempi che corrono, dobbiamo prima di tutto ascriverlo al difetto di una legge qualunque industriale, od almeno disciplinare pel garzonato, la quale ponesse un freno alla libertà che ha ognuno di aprir bottega od officina sprovveduto non soltanto di mezzi materiali, ma digiuno eziandio di sufficienti cognizioni teoretiche e pratiche. Sarebbe poi indispensabile il generalizzare le nozioni fondamentali della meccanica, della tecnologia, del disegno applicate alle arti mercè l'istituzione delle scuole tecniche, e se non altro nel Capo luogo del Distretto una maggior estensione alla scuola reale inferiore coll' attivarvi il III° corso per offrire un complesso di coltura sufficienti ai bisogni delle classi non solo destinate ed esercitare un arte od un mestiere, ma per quelle pure che aspirano agl'istituti superiori di educazione. Questo bisogno implica ognora la pubblica opinione, ed è non mai sempre bastamente lamentato.

Dura è la sorte delle famiglie locali, e di quele di dodici Distretti politici del Circolo nel trovarsi costrette ad ingenti spese e sacrificj per far educare

<sup>38</sup> Tabela br. XIII.

<sup>39</sup> U tabeli stoji broj 2465 (tj. 678 + 1787).

altrove i proprj figli costituiti ancora in età minore dopo aver compiuto il II° corso nella sussistente scuola reale inferiore. L'Eccelso Ministero del Culto e della pubblica istruzione non trovò finora di anuire alla ricercata attivazione del III° corso stante lo scarso numero di soli 41 scolari che nell'anno 1853 apparivano iscritti presso questa scuola reale inferiore. Ma cotesto difetto di frequentazione proveniva appunto, e provenirà mai sempre dalla mancanza del III° corso, però che la limitazione di due soli classi mantiene pegli allievi una posizione del tutto difettosa ed incerta in quanto al loro avvenire. Un esperimento pratico che venisse fatto in proposito risolverebbe ogni dubbio concepito dal Sullodato Eccelso Ministero, e basterebbe per un solo triennio attivare in via provvisoria l'accennato III—o corso per veder non solamente accresciuto, ma ben anco quadruplicato il numero de' frequentatori a guisa da superar quello delle Scuole reali superiori della Provincia, sendocchè le vantaggiose preferenti condizioni della città di Spalato non ammettono paragone con quelle di ogni altra località.

Non potendo ciò avverarsi sarà forza avvisare che l'esistenza di soli due corsi, come al presente, avuto riguardo alle conseguenze di una interruzione, che impedisce raggiungere lo scopo benefico cui tende la massima, può ritenersi come generalmente viene ritenuta per quasi inutile l'istituzione relativa. Se Zara contando 7 in 8 mila abitanti, fu graziata d'una scuola reale superiore nello spirato anno scolastico 1856 in tutti tre i corsi non ebbe che 37 scolari frequentanti, quanto più meritevole non sarebbe Spalato di cotale beneficio, contando essa 12 mila abitanti circa, sendo altresì li più commerciante, industriale, e sott'ogni altro rapporto di economia politica la più importante città della Provincia? Nell'anno scolastico 1856 ove fosse stata graziata del rideotto III—o corso avrebbe avuto una frequentazione di 49 scolari, senza prendere in considerazione quelli che negli anni decorsi compiuto avevano li primi studj ed attendevano con impazienza di poter raggiungere il compimento.

Oltre l'istruzione di cui si è discorso, di non poco giovamento sarebbe un'esposizione se non Provinciale almeno Circolare quale potente stimolo all'emulazione, all'amore al lavoro, ingenerante abilità e sprone al progredire ed al perfezionarsi.

Rimarrà pure sempre vivo ed incalzante il bisogno a nostro credere per migliorare la condizione economica e morale specialmente degli artigiani, d'istituire una Cassa di risparmio in questo Capo luogo, locchè dalla Camera è stato intentato fin dall'anno 1853 con apposito progetto raccomandato all'efficace interposizione dell' I. R. Capitanato Circolare locale. Quantunque bene accolto dalla saggezza dell'Autorità medesima e vivamente appoggiato dal suo voto nelle comunicazioni fattene alla Congregazione municipale, la cui cooperazione sarebbe stata indispensabile e decisiva, pure non fu possibile accostarsi alla meta, mentre dal Consiglio comunale, all'uopo tenutosi, è stato ritenuto doversi rimettere la trattazione ad altra epoca più favorevole e lor quando migliorata fosse la condizione economica del Comune.

Un riscontro evasivo e si poco lusinghiero non poteva che affievolire le buone disposizioni della Camera, e nell'isolamento in cui si è trovata dovette suo malgrado desistere da ulteriori provocazioni nel proposito. Osserviamo pur troppo a malincuore come generalmente il materialismo invada sempre più il basso popolo e corrode la sua progenie nell'età che destinata ad ammaestramenti in arti e mestieri dovrebbe tenerla oscura ai vizj, abitudini e luddi dell'uomo adulto. L'amore al risparmio sarebbe forse il più potente dei mezzi a procurarne il rimedio da cui conseguirebbero colla progressione degli anni gli

effetti benefici alla produzione, all' agricoltura, al commercio e all'industria, sendocchè l'istituzione, di cui è discorso, giova tanto a coloro che hanno risparmi da salvare e da rendere fruttiferi, quanto a quelli che abbisognano di credito e che han mezzi da cantare la restituzione de'capitali ricevuti. All' Autorità dirigente le locali rappresentanze sarà riservato il merito di far sentire queste verità nonchè l'importanza de'benefizj annessivi, avvertendo sopra tutto i generosi che ne fossero consenzienti che non basta il cominciare, ma che il merito starà nel condurre a compimento l'impresa. La Camera sarà sempre pronta a cooperare, ed anzi reputa che agevole riuscirebbe il dimostrare che per una Cassa di risparmio non ci vogliono gran cose per darle vita, dovendo essere sostenuta coi denari altrui e che una volta attivata si manterebbe da se. Fossoro poi qui danari guarentiti soltanto dal Comune non occorrebbero altri esborsi che le spese d'impianto, ma dall'obbligo di una garanzia ch'è voluta dalle vigenti direttive non si potrebbe prescindere.

Discorso finqui dell'industria manufaturiera non potremmo ommettere di toccare su quella, che più importante si manifesta nel Circolo e che comprende la marina e la navigazione.

Il Prospetto No 5 rappresenta il numero e le differenti specie di navigli appartenenti a ciascuna delle località annesse al Distretto della Camera,<sup>40</sup> rappresenta l'estesa della navigazione rispettivamente concessa, la portata in tonnellate, ed il numero complessivo d'individui dediti all'arte stessa e contemporaneamente anco alla pesca il qual numero ascendete a 4401 è abbastanza considerevole comparativamente alla popolazione delle località marittime del Distretto.

Una privata società di sole 6 persone diede mano nel 1854 alla formazione di un Cantiere in Spalato per la costruzione di navigli a lungo corso, e nel giro di tre soli anni ne fabbricò tre della portata di tonnellate 1000 circa, li quali al presente valicano i mari, e giova sperare saranno d'incentivo ad ulteriori costruzioni in avvenire, ove le circostanze generali migliorassero.

Profittò questa Camera del buon volere della Società modesima inducendola a costituirsi iniziatrice di un'Associazione per azioni su basi allargate allo scopo di un incoraggiamento industriale in tutt'i rami appropriati alla suscettibilità del paese.

Li proposti suoi statuti riportavano ben anco l'approvazione ministeriale, ma gl'inviti espressi nel pubblicatosi programma pel collocamento delle azioni non trovarono quell'eco generale, che tanto si desiderava. Nè valsero i sforzi fattisi per convincere, che la stessa questione de'capitali (che nella condizione generale della Provincia manifestavasi forse per la più imperiosa) si riduceva appunto ad una questione d'idee le quali se non avessero potuto d'un subito arrivare al concetto ed intelligenza dell'individualità abbisognavano appunto del concorso della moltitudine e di quel ribollimento continuo ed efficiente operabile da una vasta patriotic'associazione. Lo spirito però di questa essendo nuovo fra noi ha bisogno tuttora d'esservi con accorgimento sussidiato; e non potendo d'altronde germinare se non fra uomini di scambievole confidenza e stima, nonchè superiori ad ogni miserabile gara municipale, sorse tosto la convinzione che importava aspettare dal tempo, dalla progressione, dai lumi e dall'intelligenza comune quell'influsso decisivo e capace a far cessare gli ostacoli fraposti al desiderato concorso d'interessati. Di tal modo abortì onninamente il piano dell'associazione discorsa.

<sup>40</sup> Tabele br. VII. i VIII. Za stanje u god. 1852. usporedi podatke u tabeli br. VI.

La Camera di commercio colla ricordata società iniziatrice nell' avvisare principalmente ai benefizj della navigazione riceveva ispirazione delle circostanze locali non senza riservare all'atto pratico il suggerire e adottare qualunque ramo di maggior interesse pel paese, cioè che sta espressamente detto nello statuto. Non potrebbe rinvocarsi in dubbio, che la Dalmazia è fatta pel mare, per la navigazione, e per partecipare largamente al grande movimento marittimo mondiale in cui il Mediterraneo e l'Adriatico devono averne bella parte, ai quali mari la Dalmazia immediatamente attinge formando altresì scalo naturale delle Provincie Ottomane comprese quelle del Danubio.

La gioventù dalmata si forma già la coscienza chiara dell'avvenire, cui la sua patria è predestinata col convincimento intuito altresì, che il di lui miglioramento economico dipender deve dai proventi dell'industria sì di terra che di mare, e che anzi quelli della navigazione influiranno a fecondare i primi moltiplicando la produzione del suolo.

Le nostre aspettative in proposito non andarono deluse, ed il Prospetto No 6 rappresenta<sup>41</sup> il numero degli allievi della scuola nautica che sebbene in questo Capo luogo stabilita su basi non abbastanza allargate quanto potrebbe meritargli, pure durante il triennio offerse prove di soddisfacente progresso e frutto dagli allievi stessi ritratto.

Questa scuola infatti si mantiene la più frequentata in confronto di tutte le altre della Provincia.<sup>42</sup> Il locale, il mobiliare, i mezzi scientifici d'istruzione, le teorie insegnate da valenti Precettori commiste ad esercizj pratici ogni qualvolta sono possibili, gli esami riusciti a generale soddisfacimento, tutto ciò, dicesi contribuisce al miglior concetto di tale benefica istituzione.

Tre fra i giovani educativi rimarcansi già avviati ad una coltura nautica più elevata; li Nicolò Macchiavelli, che già sostenne il corso nautico superiore, Francesco Grancich e Luigi Nazor, i quali riconosciuti meritevoli di uno stipendio erariale stanno coltivandosi presso l'I.R.Accademia in Trieste onde calcare le cattedre nautiche. Non è però a lusingarsi che la frequentazione di scolari possa per l'avenir accrescere di troppo malgrado la miglior volontà e le ottime inclinazioni dei giovani, ed eccone il motivo. Colla riorganizzazione in generale di queste scuole i marini han sempre ritenuto ch'esse offerissero il vantaggio esclusivo di poter giungere al comando di un naviglio, e quindi volentieri inducevano i loro figli alla frequentazione ed allo studio. In pratica però verun titolo specioso ne deriva, mentre secondo le vigenti direttive negli esami da Direttori di gran cabotaggio ed anche Capitano a lungo corso, non si fa caso preferente delle teorie insegnate nelle scuole nautiche, a guisa che senza la conoscenza di queste, e senz'aver praticate le scuole pubbliche di nautica puossi acquistare la qualifica di Direttore. Gli è quindi certo che nei marini stessi deve scemare la premura per questi studj, e venir preferita da essi la semplice pratica di mare, che talvolta ben anco le viste di loro economia per ciò stesso soglion dare i lor figli ad un'istruttore privato per pochi mesi, il quale rendeli preparati alle poche materie bastanti a subire l'esame onde acquistare il grado di Capitano.

Di tal guisa viene defraudata la nostra marina di quella scienza teorica di cui abbisogna, di quella scienza, che oltre d'essere indispensabile alla sicu-

<sup>41</sup> Ova j prospekt nijesam donijela u tabelarnim prilozima.

<sup>42</sup> Od šk. god. 1852/53 kada je počela radom Nautička škola u Splitu pa do konca šk. god. 1856/57 u njoj je završilo dvogodišnje školovanje ukupno 30 učenika, u Nautičkoj školi u Dubrovniku 15, a u Kotoru 20 učenika. (O. Fio, *Prilozi poznavanju pomorskog školstva na našoj obali u XIXst.*, Izd. Jadranskog instituta JAZU, s. d., tabela na s. 24.)

rezza della navigazione varrebbe ad accrescere grandemente il lustro e la reputazione della nostra mercantile Bandiera. A togliere tale menda sembrerebbe utile il prescrivere che gli esami de' Capitani a lungo corso avessero a vertire su tutte indistintamente le materie che insegnate vengono nelle I.R. scuole nautiche.

La pesca esercitata lunghe da' marinari avanzati negli anni, od affetti da fisiche indisposizioni, che li resero inetti alla laborosità della navigazione, si mantiene alle solite condizioni, ed i proventi relativi dipendono dalle influenze atmosferiche, e dal variar delle stagioni. In tutti tre gli anni di cui è discorso, meschini o nulli furono i risultati della pesca delle sardelle, ch'è la più importante e decisiva ne' suoi effetti, la quale dipende appunto dal passaggio eventuale che fanno le masse entrati nel nostro golfo, e che trovano pascolo nei lidi dalmati.

La pesca giornaliera soddisfa i bisogni della popolazione, che specialmente nella bassa classe e con sentimento superstizioso fa soverchio consumo di pesce preferentemente all'uso della carne. Le facilitazioni accordate dall'Eccelloso Ministero finanze sia nel prezzo, che nella qualità del sale reggio sono state, e riescono tuttogiorno utilissime a questo ramo d'industria, per cui a giusto titolo viene giornalmente tributata l'universale riconoscenza dal lato degli esercenti.

Dicasi lo stesso per pari segnalato favore accordato ai salatori delle carni, e tanto questi che i primi indistintamente ripetono ulteriore conforto dal nuovo regime daziario, che tolse ogni gravezza all'uscita delle rispettive loro produzioni.

A questo proposito e prima di dar termine ai nostri cenni sull'industria gioverà avvertire che appunto il beneficio del nuovo regime daziario, per le facilitazioni ch'egli offre alle introduzioni delle materie greggie suscettibili di ulteriore lavoro e manifaturazione, e ormai sentito da tutti; e che ove l'associazione potesse fra noi formare radice, oppure una qualunque istituzione pubblica o privata di credito potesse occorrere sussidio dello spirito industriale dovunque progrediente, scorgeremmo assai presto ampliate le piccole fabbriche sussistenti, e sorte ne vedremmo di nuove, ritenuto, che il buon volere e l'operosità non bastano, ove non siano fecondati dai capitali materiali che nella circolazione scarseggiano, ed i pochi reperibili mantengono gravati d'interesse sommamente elevato. Il 12% all'anno ove non siavi pegno è forse la misura la più modica che viene osservata nelle ordinarie contrattazioni della giornata, cioè basterà per persuadere, che malgrado il beneficio accordato della riduzione de' dazj, l'industria non potrebbe prosperare senza ulteriori suffragi. La Camera subordinò il proprio voto in quanto al progetto di modificazione alle leggi sull'usura, ed anzi ispirata dalle conoscenze locali, esternò parere senza esitanza che non solamente alle contrattazioni commerciali e industriali, ma ben anco alle civili venisse accordata una piena libertà nell'applicazione della misura del censo, e qual mezzo efficace a richiamare la concorrenza dei capitalisti e quindi spegnere l'ardore dell'usura. La diversità delle circostanze economiche di una nazione, di una Provincia, accagionando diversità di bisogni, richiede a subordinato nostro avviso, altrettante razionalità di leggi d'indole forse anche opposta a quelle di altri luoghi.

Nel conflitto delle varie opinioni sul problema in discorso risulta quella che tende particolarmente a favorire l'agricoltura per cui vorrebbe che la legge limitasse l'interesse proporzionatamente alla rendita annua delle terre,

nella tema che l'agricoltura cader possa in breve tempo nell'inopia per l'eccessivo interesse che avesse pagato sul prestito contratto, ovvero che l'agricoltura venisse del tutto privata del beneficio di capitali. Non sembrano in vero bastanti ragioni queste per formar un'eccezione alla legge generale che vorrebbe veder attivata. Per l'agricoltura possono attivarsi ben altre istituzioni onde provvederla de'capitali, di cui abbisognasse gravati questi d'interesse modico e proporzionato appunto al reddito naturale del fondo; e d'altro canto è pure a riflettersi che se la libera fissazione dell'interesse tende a promuovere la concorrenza de'capitali ne verrebbe d'immediata conseguenza la riduzione dell'interesse medesimo per le contrattazioni di qualunque specie; che se così non fosse sarebbe ingiusta ed iniqua la legge, che avesse pel solo commercio e per la sola industria adottato una modificazione la quale ne'suoi effetti fosse per riuscire dannosa. La propugnata libertà poi tende a por fine a tutti quegli artifizj che l'avidio speculatore sa esercitare trionfalmente a danno del debole nella tema che l'agricoltura cader possa in breve tempo nell'inopia per l'eccellenza riscontriamo nei mutui nascosti sotto la maschera di compra-ven-dite, nel pagamento di censi anzicchè in denaro con generi di maggior importo, nelle confessionali bugiarde di debito portanti una cifra maggiore di quella che fu data e rispettivamente ricevuta.

#### Comercio

Dopo aver discorso dell'industria di non minore interesse sarà il dire alcunchè del commercio del nostro Distretto il quale viene essenzialmente rappresentato dalla massa degli esercizj la di cui cifra numerica vedesi espressa nel Prospetto No 7<sup>42a</sup>.

*Il commercio interno.* Il traffico interno fra paese e paese abbisogna d'essere susidiato da provvedimenti. Il primo di questi, riconosciuto ben anco dal pubblico potere starebbe nel miglioramento de'mezzi di comunicazione infra terra, sendochè per viaggiare lunghezza la Provincia ognuno è costretto di percorrerla quasi tutta a cavallo o con altri animali da soma, mezzo lento e penoso, li cui incomodi distolgono spesse volte coloro che vogliono visitar-paese abbisogna d'essere susidiato da provvedimenti. Il primo di questi, riconosciuto ben anco dal pubblico potere starebbe nel miglioramento de'mezzi di comunicazione infra terra, sendochè per viaggiare lunghezza la Provincia ognuno è costretto di percorrerla quasi tutta a cavallo o con altri animali da soma, mezzo lento e penoso, li cui incomodi distolgono spesse volte coloro che vogliono visitar-la anche per oggetti d'interesse. Nelle isole poi e nel montano della Morlacchia è forza in molti siti e per lunghi tratti viaggiare a piedi, però che verun animale da soma potrebbe praticarvi. L'I.R. Amministrazione postale della Provincia compresa della necessità d'improvvedimento se non altro pe'viaggiatori ha di già intrapreso qualche pertrattazione; cioè sarebbe altrettanto indispensabile a farsi per provvedere all'esigenze del commercio relativamente al trasporto de'generi e merci del traffico interno, e dell'agricoltura per quello concerne il trasporto delle derrate raccolte ne' campi e che vanno tradotte alle abitazioni dell'agricoltore, e del proprietario.

A sussidiare il traffico interno varrebbe grandemente una maggior facilitazione alla controlleria di finanza. La Camera apprezzando colla più sentita riconoscenza le tante modificazioni introdotte colla nuova tariffa daziaria

<sup>42</sup> Ovdje je to tabela XVI.

non può non dividere l'opinione generalmente invalsa, che il commercio assai più prosperebbe ove la merce una volta introdotta, e subito avendo l'ispezione finanziaria fosse libera, e circolar potesse dovunque, senza bisogno di alcun ricapito a sua scorta. Presidiati col massimo rigore i confini della provincia sia da lato di terra, che di mare onde prevenire il contrabbando, e ridotta legittimamente la merce nell'interno pare che non dovrebbe esserle ulteriormente ricusata quella libertà ch'è l'anima del traffico. Le perquisizioni e le visite cui vengono assoggettati i commercianti onorati nel sospetto sulla legittimità delle lor merci, sono frequenti, riescono spesse volte inutili allo stato, poichè ognuno si provvede de'neccesarj ricapiti di provenienza, sono feraci di procedure, e sovrachia occupazione per gli ufficj pubblici, riuscendo d'altro canto vessatoria agli esercenti.

*Il Commercio di transito* nei rapporti colla vicina Turchia, e che vien esercitato quasi esclusivamente dalla Piazza di Spalato, quale centro del Distretto della Camera, si manifesta nella sua importanza per ciascuno degli anni 1854, 1855 e 1856 nel qui unito Prospetto No 8<sup>43</sup> dinotante tanto l'importazione quanto l'esportazione dalla piazza medesima pei varj punti confinarj coll'Ottomano. Notabile è la decrescenza delle importazioni di bovi, cavalli, suini, lane, cera gialla, e pelli crude e ciò tanto relativamente gli anni anteriori, quanto nel confronto tra il 1856 ed i due anni che lo precedono. Attribuire vultene la causa all'influenza de'migliori mezzi di comunicazione offerti alla Turchia colle nuove vie dell'Ungheria, Slavonia e Croatia, che rendono più agevole, e meno costoso il trasporto degli animali e generi suddetti di quello sia per i varj scali del nostro Distretto. Onde accedere ai punti di Billibrigh e Metcovich, che sono della più importante comunicazione col territorio nostro devono le carovane turche percorrere delle vie alpestri, e di maggior estensione di quelle conducenti al confine ungarico e croato, nè il Governo turco volle mai determinarsi ad un provvedimento decisivo sebbene lamentata costantemente da'sudditi suoi proprj, non menocchè provocato da quei miglioramenti, che in fatto di strade il Govreno nostro fece fino all'estremo confine coll'impiego d'ingenti somme. Egli lo fece allo scopo appunto di facilitare le comunicazioni tra Dalmati e Turchi e perchè convinto che il continente Ottomano era stato dalla natura assegnato alla Dalmazia quale più gagliardo vicolo allo costituzione della sua ricchezza mercè un continuato commerciale movimento si terrestre che marittimo.

Una strada ruotabile che da Sarajevo, capitale della Bosnia conducesse a Billibrigh, u'n'altra che da Mostar capitale d'Erzegovina si estendesse fino a Metcovich basterebbero almeno pel momento a fecondare grandamente le scambievoli relazioni d'interesse fra Ottomani ed i nostri. La Bosnia e l'Erzegovina abbisognano urgentemente di uno scalo acconcio e favorevole sul mare adriatico, e chiunque prenda a considerazione la carta geografica si persuaderà, che quello che avvenne nel 1577 (epoca della fondazione del Lazzarotto di Spalato) deve presto o tardi succeder di bel nuovo, però che i luoghi non passano via come gli uomini, e ciò che fù in atto una volta vi rimane in potenza. Gli è perciò che la Camera persiste nella speranza che la città di Spalato quale immediato scalo delle Provincie turche e danubiane sarà sempre preferita ad ogni altro punto contermine nell'attuare il mezzo di pronta comunicazione, e di avvicendati raporti, e ciò quand'anche si trattasse

<sup>43</sup> Taj prospekt je ovdje donesen u dvije tabelle: XVIII i XVIII a, t. j. posebno uvoz, a posebno izvoz.

dalla Turchia giornalmente importate vistose quantità di cereali prodotti vero anche dalla Servia, di cui nel rapporto generale del 1852 fu tenuto dettagliato discorso.

Oltre alle merci e generi specificati nel Prospetto preallegato vengono dalla Turchia giornalmente importate vistose quantità di cereali prodotti specialmente dal suolo della Bosnia ed Erzegovina, importazioni che accrebbero grandemente dacchè il dazio d'entrata subi una riduzione, e dacchè il sale reggio migliorò in qualita, e moltiplicati ne furono lunghe l' Provincia i magazzini erariali di vendita; sendocchè questa derrata viene preferentemente dagli Ottomani acquistata col ricavato dalle vendite che fanno de' cereali ed animali. L'importazione totale de'cereali consistenti nella massima parte frumento, e grano turco può ritenersi al medio per ogni anno in staja venete 50 in 60 mila.

L'esportazione per la Turchia non presentano in complesso grande diversità fra l'uno e l'altro dei tre anni, se si eccetui soltanto quella del sale reggio, che nel 1856 riuscì maggiore del doppio in confronto all'anno 1854, e che giornalmente va crescendo per le ragioni suesprese le quali offrono agli Ottomani tutto l'agio onde provvedersi della derrata indispensabile alla loro pastorizia.

Questa circostanza principalmente vantaggiosa all'Erario pubblico vale a compensarlo d'ogni minorazione avvenibile nell'introito generale sui dazj in effetto delle benefiche modificazioni portate dalla nuova tariffa, che come si disse ferace essendo di utilità sotto tanti rapporti ridondera ognor più a profitto dello stato.

L'importanza del movimento commerciale verificatosi nella piazza di Spalato in ciascuno dei tre anni discorsi è pure giustificata dal Prospetto NO 9.<sup>44</sup> Nell'ano 1854 i valori delle importazioni dall'interno della Monarchia e dall'Estero ascesero all'ingente somma di

	Fni 3,717.759
quelli dell'esportazioni	a Fni 2,025.038
Nel' anno 1855 le importazioni ascesero	a Fni 4,002.379
e l'esportazioni	a Fni 2,004.033
Nell' anno 1856 le importazioni	a Fni 3,525.996
e l'esportazioni	a Fni 2,364.638

L'eccesso d'importazione risultante ogni anno in confronto all'esportazione proviene in gran parte dalla circostanza, che nei valori della prima si comprendono pur quelli delle merci provenienti dall'estero e destinato al transito per la Turchia, e deve pur attribuirsi al bisogno in cui versano costantemente questi paesi sì di cereali e farine, come d'ogni specie di manufatture estere cui viene appunto sopperito col ricavato dall'esportazioni de'prodotti del suolo. Ove il quantitativo di questi venisse acresciuto coll'incremento dell' agricoltura, ed ove l'industria nazionale volesse dedicarsi al miglioramento delle qualità rispettive, e segnatamente de'vini ed olj di cui quasi tutte le località sono fertili, non è a dubitarsi che nella bilancia interna di questo Distretto sparirà il deficit, nè qualunque eccesso d'importazione potrebbe inferire sconforto.

<sup>44</sup> Ti podaci se nalaze u tabeli br. XXI.

### *Commercio esterno.*

Il movimento commerciale come inanzi descritto si opera quasi del tutto mercè la libera navigazione, e coi navigli nazionali ed esteri, che incessantemente accedono al porto di Spalato. Il Prospetto no 10 porge l'immagine fedele di tutti gli approdi in ciascuno dei tre anni, colla distinzione altresì delle nazionalità, e delle operazioni da ognuno fatte.<sup>45</sup>

La rubrica di rilascio concorre a dimostrare quanta importanza si attribuisca al punto di Spalato, però che molti approdi vi succedono a solo scopo di prendere notizia e norma per la continuazione o meno del viaggio, per l'ulteriore adottabile direzione ritenuto appunto che Spalato sta nel centro della Provincia, sta in immediata diretta relazione coi paesi principali della Bosnia ed Erzegovina, colle piazze di Trieste e Venezia ed è in ultima analisi il regolatore delle operazioni che impegnano il traffico interno dalle varie località del Distretto.

Dopo il fin qui premesso si permetterà la Camera di aggiungere alcuni rispettosi cenni su ciò che urgentemente si addirebbe al miglioramento del nostro commercio.

In primo luogo (e ci sarà perdonata la ripetizione) dovremmo collocare il bisogno da tutti lamentato di una strada ruotabile ch'entro il tenere turco partendo da Bilibrigh ovvero d'Arxano, punti estremi di confine austriaco, conduca a Sarajevo capitale della Bosnia, ed un ramo di questa a Mostar capitale dell'Ercegovina.

La costruzione relativa potrebbe forse divenire un affare internazionale per cui il consenso della Porta Ottomana sarebbe indispensabile. Inutile è lusingarsi, che il Governo turco si determini ad erigerla da se solo, dovrebbe invece essere fatta in comune fra lui ed il Governo nostro, però che comuni sono gli interessi, però che la Dalmazia è il vero litorale dalla natura destinato a congiungere i di lei interessi con quelli delle ricordate provincie Ottomane, e posciacchè Spalato ab immemorabili fu ritenuto per punto centrico e scalo immediato delle Provincie suddete.

A mantenerlo tale, e di piena guarentigia pel commercio egli abbisogna urgentemente che la sua rada divenga porto di tutta sicurezza per accogliere in ogni stagione quei tanti navigli nazionali ed esteri, il cui numero considerevole è indubbiamente dimostrato dal preallegato prospetto. L'erizione di una scogliera alla bocca della rada sussistente e che dicesi essere stata decretata, soddisferà pienamente al bisogno, recando nuovo motivo di generale riconoscenza alle provvide cure ministeriali, ed alla munificenza di Cesare.

Ritenuto che la classe industriale fra noi si manifesta deficiente di principj di salutare educazione per cui non pochi tesori della natura fisca rimangono inerti e improduttivi per mancanza di buona guida e di utili ammaestramenti, la Camera si permette anche in questa circostanza di interpretare i comuni desiderj perchè una scuola agraria di corso inferiore venisse attuata nelle principali città e borgate a prò dell'industria agricola, onde le famiglie di piccoli possidenti, che tali sono quasi tutte in Dalmazia, e degli agiati contadini potessero senza gravi dispendj fornire ai loro figli un'educazione assai più proficua per ess e pel paese, di quella che riceverebbero seguendo le scuole ginasiali ed universitarie. Per utilissima applicazione poi dei principj teorici farebbe mestieri l'attuazione di un campo modello, noto essendo che specialmente all'agri-

<sup>45</sup> Glavni podaci iz ovog prospekta doneseni su u tabeli br. X.

colture importa far toccare le verità coi sensi propri e ciò per distoglierlo da idee fallaci dipendenti da tristi abitudini e da insutirati pregiudizj.

A profitto delle arti, mestieri e commercio varrebbe grandemente, come altrove si disse, l'aggiunta della III-a classe alla sussistente scuola sotto reale in Spalato per l'ammaestramento della gioventù nelle nozioni dogonali, nelle leggi cambiarie, nella tenuta dei registri e contabilità mercantili, nella chimica applicata alle arti ed alla fabbricazione, nel disegno a mano libera, nell'architettura, ed inerenti esercizj di composizione e costruzione. Onde promuovere l'incremento del commercio e dell'industria non sarebbe di minor importanza pel paese la creazione di un qualunque istituto di credito pubblico, che destinato a combattere l'egoismo e l'usura, a spegnere non pochi pregiudizj, facilitasse la realizzazione di tante intraprese che vanno abortite nel loro nascere per deficienza di mezzi onde condurle al preconcelto compimento.

L'imposita sulla rendita, quanto è giusta nel principio che ciascuno deve contribuire ai pesi dello stato, essendo di sua natura indagatrice altrettanto incontra nella pratica sua applicazione delle difficoltà che turbano il regolare andamento del commercio e dell'industria. Sia che la rendita venga desunta dalla notifica dell'esercente, oppure stabilita dalla commissione non potrebbe dirsi ch'essa tutte le volte offra una base sicura ad un equo ripartimento dell'imposta, stantecchè nel primo caso la lealtà dell'esercente posta a conflitto coll'interesse è nella generalità dei casi più presto una supposizione che un fatto, nel secondo poi deriva anzi fonda alla notarietà, e questa è quasi sempre sinonimo di apparenza.

Sentendosi imminente una generale riforma delle imposte dirette la Camera si permette di rimostrare nel senso dei comuni desiderj, che in surrogazione di una tassa annualmente variabile venisse applicata una imposta fissa in addizione all'ordinaria tassa sulle arti e commercio proporzionat'appunto alla loro importanza e la cui determinazione risponderà alle limitate condizioni dell'industria e del commercio, nonchè alle vedute benefiche del nostro Governo.

Un ultimo desiderio incomberà alla Camera di esprimere. Le cause mercantili in generale non sono governate da procedura speciale, se si eccettuino le cambiarie, ond'è che d'ordinario non vengono definite in breve periodo di tempo, e dal prolungamento delle liti deriva non poco danno. La legge abilitante la Camera a costituirsi in giudizio arbitramentale poco frutto ne ha fin qui offerto, e ciò non già per causa di poca fiducia ne'compromittenti rispetto ai membri della Camera, ma per l'opinione invalsa che a veruna delle parti convenga l'arbitramento. Non a quella che tiensi sicura del proprio diritto per tema che il giudizio della Camera si trasformi in un componimento discrezionale, non all'altra che teme la soccombenza pel favore che si toglie dei termini dilatorj ottenibili nel processo ordinario.

Checchè ne sia però è certo che pochissimi furono gli arbitramenti esauriti dalla Camera, e ritiensi che anche in avvenire sarà per tornare inutile la legge che li contempla amenochè da questa non venga dichiarato obbligatorio anzicchè potestativo il Comprommeso. Lunghi dal pretendere di alterare la competenza giurisdizionale vigente, si osa esternar parere, che se per le controversie mercantili e marittime, eccettuate quelle appartenenti alla procedura cambiaria fosse imposto l'obbligo alle parti di esperire dinanzi alla Camera la conciliazione amichevole, molte e molte questioni verrebbero transate, ed altre a compromesso ridotte, poichè tra la mediazione e l'arbitramento vi è un breve passo. Le

differenze in oggetti marittimi per causa di noleggi, o di lievi danni inferiti alle merci trasportate, sono frequenti e la parte più debole, come sono i conduttori o padroni di barca risentono i maggiori scapiti nel dover intraprendere la via ordinaria civile pel conseguimento di lievi somme da essi pretese.

Col fin qui premesso la devotissima referente nutre fiducia di aver del meglio esaaurito il proprio compito. Confortata dalla lusinga di poter per l'avvenire presentare miglior servizio, supplica l'Eccelso I. R. Ministero a voler accogliere in benigna considerazione i desiderj che da essa furono espressi quale interprete del voto de'suoi rappresentati.

Dalla Camera di Commercio ed industria  
Spalato li 30 Maggio 1858.

*V. Nicolich, Seg(retario).*

#### TABELARNI PRIKAZI (I—XXI)

I. Broj pučanstva po spolu i općinama za g. 1851. i 1854—56. g.

##### Poljoprivreda

- II. Obradene površine u pojedinim kotarevima po vrsti kulture 1852. g.
- III. Urod poljoprivrednih kultura po općinama 1854. g.
- IV. Broj i vrst stoke po općinama 1852—56. god.
- V. Tržišne cijene poljoprivrednih proizvoda u Splitu 1851—56. god.

##### Pomorstvo

- VI. Trgovačka mornarica po lukama pripadnosti 1852. g.
- VII. Trgovačka mornarica po lukama pripadnosti 1856. g.
- VIII. Pregled trgovačke mornarice po tipu brodova 1856. g.
- IX. Promet brodova u splitskoj luci 1851—52. god.
- X. Promet brodova u splitskoj luci 1854—56. god.
- XI. Promet brodova u lukama splitskog okružja 1851—52. god.

##### Obrt i manufakture

- XII. Broj i vrst obrtnika i zanatlija 1851. g.
- XIII. Broj i vrst obrtnika 1856. g.

##### Promet i trgovina

- XIV. Prometna sredstva na kopnu i vodi 1854—56. god.
- XV. Pregled vrsti i broja trgovaca 1851. g.
- XVI. Broj i vrst trgovaca s biračkim pravom u Trgovinsko-obrtničkoj komori 1856. god.
- XVII. Uvozno-izvozna trgovina s Turskom preko Splita 1851/52. god.
- XVIII. Uvoz iz Turske preko Splita 1854—56. god.
- XVIIIa. Izvoz u Tursku preko Splita 1854—56. god.
- XIX. Pogranična trgovina s Turskom 1851—52. god.
- XX. Vanjska trgovina i tranzit preko Splita 1852. god.
- XXI. Vanjska trgovina i tranzit preko Splita 1854—56. god.

## BILJEŠKE ZA TABELE:

<sup>46</sup> U ovoj tabeli nema podataka za 1852. i 1853. godinu, jer tih podataka nije bilo ni u spisima Komore.

<sup>47</sup> Prilikom reorganizacije upravno-političkih jedinica 1852.—53. godine ukinuta je općina Bristivica, a njen teritorij podijeljen među susjedne općine.

<sup>48</sup> Prigodom spomenute reorganizacije spojene su općine Opuzen i Metković u jednu i sjedište kotara je preneseno iz Opuzena u Metković. Ovaj Kotor se često naziva i imenom Neretva.

<sup>49</sup> Kada je osnovan sud u Vrgorcu od kotara Makarska odvojena je općina Vrgorac te on sada postaje sjedište suda i poseban upravno-politički kotar.

<sup>50</sup> Mjere za površinu u ovoj tabeli izražene su u austrijskim jugerima. (1 jug. = 5.754,64 m<sup>2</sup>)

<sup>51</sup> 1 mlet. vagan (stajo) = 83,318 lit.

<sup>52</sup> 1 trg. funta = 56,006 dkg.

<sup>53</sup> 1 mlet. barilo = 64,400 lit.

<sup>54</sup> U originalnom konceptu (pril. br. 2 k izvještaju br. 262/1858) zaista u ovoj rubrici stoji brojka 3000. No ja držim da je pisar zabunom tu upisao cifru iz sljedeće rubrike. Čudo je naime, kako može biti toliko slame, kad tako reći uopće nije bilo žitarica.

<sup>55</sup> 1 star (stajo) = 1 vagan = 83,318 lit.

<sup>56</sup> 1 bečka centa = 56,060 kg.

<sup>57</sup> 1 vel. mlet. libra = 47,700 dkg.

<sup>58</sup> U ovu rubriku je upisan i 1 brik škuner u Jelsi od 93 t.

<sup>59</sup> Ovdje su uzeti u obzir samo oni brodovi koji su ulazili u luke zbog operacija, a ne zbog odmora ili traženja informacije.

<sup>60</sup> Brojevi u ovoj rubrici predstavljaju ukupan broj natovarenih i praznih brodova koji su uplovili odnosno isplovili iz pojedine luke.

<sup>61</sup> Autor ovih tabelarnih prikaza o broju trgovaca razlikuje dvije kategorije trgovaca: venditori i speculatori. Ponegdje upotrebljava oba izraza zajedno, na pr. venditori e speculatori di farine, nekad svaki zasebno, na pr. speculatori di vini, ili pak venditori di comestibili, frutta. Iz konteksta je teško dokučiti sadržajnu razliku tih kategorija.

PUČANSTVO SPLITSKOG OKRUŽJA U RAZDOBLJU OD 1851.—1856. GODINE<sup>46</sup>

TABELA I.

Kotar	Općina	Godine 1851.			Godine 1854.			Godine 1855.			Godine 1856.			Napomene
		muških	ženskih	svega	muških	ženskih	svega	muških	ženskih	svega	muških	ženskih	svega	
SPLIT	Split	8.729	7.744	16.473	8.964	8.159	17.123	8.900	8.100	17.000	8.992	8.174	17.166	
	Klis	1.942	1.347	3.289	1.790	1.210	3.000	1.700	1.200	2.900	1.834	1.249	3.033	
	K. Lukšić	472	330	802	441	360	801	440	359	799	454	380	834	
	K. Kambelovac	1.069	729	1.798	990	791	1.781	989	790	1.779	1.002	809	1.811	
	Šolta	1.784	859	2.643	902	826	1.728	900	800	1.700	944	881	1.825	
	Muč	3.501	3.064	6.565	3.540	3.252	6.792	3.500	3.237	6.737	3.556	3.281	6.837	
	svega:	17.497	14.073	31.570	16.627	14.598	31.225	16.429	14.486	30.915	16.782	14.774	31.556	
TROGIR	Trogir	2.123	2.130	4.253	3.293	2.940	6.233	3.296	2.935	6.231	3.193	2.889	6.032	
	Marina	1.584	1.594	3.178	2.032	1.996	4.028	2.026	1.990	4.016	1.932	1.945	3.877	
	K. Novi	1.142	1.072	2.214	1.692	1.496	3.188	1.666	1.450	3.116	1.592	1.445	3.037	
	Lečevica	2.486	2.336	4.822	3.006	2.985	5.991	3.008	2.978	5.986	2.906	2.934	5.840	
	Bristivica <sup>47</sup>	2.213	2.032	4.245										
svega:	9.548	9.164	18.712	10.023	9.417	19.440	9.996	9.353	19.349	9.623	9.213	18.836		
OMIŠ	Omiš:	4.852	4.800	9.652	4.646	4.548	9.194	4.793	4.943	9.736	4.953	4.838	9.791	
MAKARSKA	Makarska	3.486	3.308	6.794	4.464	3.653	8.117	4.365	3.716	8.081	4.664	3.778	8.442	
	Drvenik Vrgorac	1.352 3.091	1.368 3.108	2.720 6.199	1.429	1.286	2.715	1.309	1.326	2.635	1.629	1.411	3.040	
svega:	7.929	7.784	15.713	5.893	4.939	10.832	5.674	5.042	10.716	6.293	5.189	11.482		
OPUZEN	Opuzen	2.182	2.363	4.545										
	Metković	1.357	1.363	2.720										
svega:	3.539	3.726	7.265											
METKOVIĆ <sup>48</sup>	Metković				3.421	3.284	6.705	2.844	2.913	5.757	2.821	2.030	4.851	

BRAC	Supetar	1.224	1.129	2.353	1.537	1.403	2.940	1.600	1.480	3.080	1.597	1.452	3.049
	Postire	831	714	1.545	954	883	1.837	960	890	1.850	1.014	932	1.946
	Nerežišće	641	646	1.287	754	694	1.448	766	706	1.472	814	743	1.557
	Sutivan	896	814	1.710	1.040	960	2.000	1.080	986	2.066	1.100	1.109	2.209
	Pučišće	1.832	1.678	3.510	780	673	1.453	790	680	1.470	840	722	1.562
	Milna	1.425	1.344	2.769	2.020	1.815	3.835	2.025	1.820	3.845	2.086	1.864	3.950
	Bol	792	791	1.583	987	1.041	2.028	990	1.045	2.035	1.047	1.089	2.136
	svega:	7.641	7.116	14.757	8.072	7.469	15.541	8.211	7.607	15.818	8.498	7.911	16.409
HVAR	Hvar	1.792	1.761	3.553	1.689	1.696	3.385	1.679	1.690	3.369	1.659	1.682	3.341
	Starigrad	1.824	1.825	3.649	1.936	1.896	3.832	1.836	1.800	3.636	1.906	1.882	3.788
	Jelsa	1.096	955	2.051	1.193	1.136	2.329	1.100	1.096	2.196	1.163	1.122	2.285
	Vrboska	1.126	1.128	2.254	1.180	1.196	2.376	1.176	1.190	2.366	1.150	1.182	2.332
	Sučuraj	612	590	1.202	585	582	1.167	572	574	1.146	555	564	1.119
svega:	6.450	6.259	12.709	6.583	6.506	13.089	6.363	6.350	12.713	6.433	6.432	12.865	
VIS	Vis	1.811	1.771	3.582	1.839	1.785	3.624	1.800	1.740	3.540	1.819	1.773	3.592
	Komiža	1.431	1.342	2.773	1.432	1.346	2.778	1.402	1.336	2.738	1.412	1.335	2.747
svega:	3.242	3.113	6.355	3.271	3.131	6.402	3.202	3.076	6.278	3.231	3.108	6.339	
VRLIKA	Vrlika	4.752	4.208	8.960	3.319	4.431	7.750	4.013	4.229	8.242	3.719	4.743	8.462
SINJ	Sinj	13.355	12.592	25.947	14.474	11.860	26.334	12.929	12.623	25.552	14.374	11.819	26.193
IMOTSKI	Imotski	12.288	10.889	23.177	11.606	11.343	22.949	11.595	11.185	22.780	11.756	11.443	23.199
VRGORAC <sup>49</sup>	Vrgorac				3.389	3.117	6.506	3.235	3.290	6.525	3.589	3.254	6.843
SPLITSKO OKRUŽJE	UKUPNO:	91.093	83.724	174.817	91.324	84.643	175.967	89.284	85.097	174.381	92.072	84.754	176.826

OBRAĐENE POVRŠINE PO KULTURAMA 1852. GODINE<sup>50</sup>

TABELA II.

Vrsta tla	Vrsta kulture	Trogir	Split	Omiš	Makar-ska	Opuzen	Vrlika	Sinj	Imotski	Brač	Hvar	Vis	Svega	Postotak	
Obradeno zemljište	Oranice	Sijanice	13.707	10.101	4.393	5.391	4.323	8.616	23.916	15.151	1.005	412	21	87.036	9,582
		s maslinama	714	564	157	83	—	—	—	—	265	267	—	2.050	0,225
		s vočkama	558	87	38	—	—	—	—	—	—	—	—	683	0,075
		s lozom i vočkama	235	58	1.270	7	—	—	—	—	—	112	—	1.682	0,185
	Vinogradi	Vinogradi	1.449	3.920	1.928	2.187	1.113	—	99	1.242	6.031	5.970	3.066	27.005	2,973
		s maslinama	4.081	5.269	200	2.322	90	—	—	—	11.751	3.924	—	27.637	3,042
		s vočkama	—	278	174	—	—	—	—	—	—	—	297	849	0,093
		s maslinama i vočkama	—	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	0,003
	Maslinici	1.025	1.043	208	1.770	—	—	—	—	4.110	3.250	—	11.406	1,255	
	Vrtovi	375	284	223	306	182	110	380	457	184	145	38	2.684	0,295	
	Livade	—	76	53	16	—	1.512	5.428	1.428	—	—	—	8.567	0,943	



TABELA V.

Pregled prosječnih tržišnih cijena poljoprivrednih proizvoda na trgu u Splitu 1851.—1856 god. prema tjednim listama cijena javnih tržišnih posrednika (sensala).

Vrsta robe	Mjera	Vrijeme	Godine									
			1851.		1852.		1854.		1855.		1856.	
			Fior.	Kar.	F.	K.	F.	K.	F.	K.	F.	K.
Pšenica	mletački star <sup>55</sup>	lipanj prosinac	3,59 4,02	1/2	5,28 5,31		9,56 8,42		8,40 8,55		9,58 8,57	
Raž	”	lipanj prosinac	3,17 3,14		3,51 4,10 1/2		9,— 7,35		7,42 6,19		8,— 7,10	
Čisti ječam	”	lipanj prosinac	2,06 2,29.5		3, 1/4 3,22		5,47 5,25		5,43 5,30		5,50 5,20	
Kukuruz	”	lipanj prosinac	2,19 1/4 3,10		3,50 3,53		8,07 7,02		6,52 6,43		6,20 7,04	
Proso	”	lipanj prosinac	2,15 3,06		3,16.5 3,38		7,50 6,50		6,30 5,51		7,23 6,22	
Zob	”	lipanj prosinac	— — — —		— — 2,30.5		— — 3,34		— — — —		— — 3,18	
Bob	”	lipanj prosinac	3,13 1/4 3,28		3,32 4,25		8,04 8,43		8,06 8,40		8,8 8,42	
Grah	”	lipanj prosinac	4,58 4,50		5,49 5,50		8,50 6,36		9,43 9,42		7,26 9,22	
Riža	bečka centa <sup>56</sup>	lipanj prosinac	9,15 8,30		9,56 10,33		15,35 15,26		14,31 13,27		15,32 15,30	

Govede meso	velika mlet. libra <sup>57</sup>	lipanj prosinac	— .6 — .5	— .6 — .6	— .6 — .5	— .6 — .6	— .6 — .5
Bravetina	”	lipanj prosinac	— .5 — .4	— .5 — .5	— .5 — .4	— .6 1/2 — .5	— .5 — .4
Svinjetina	”	lipanj prosinac	— .8 — .7 1/2	— .8 — .8	— —	— — .14	— — .10
Krumpir	”	lipanj prosinac	— .1 — .1	— .1 — .1 1/4	— .2 — .2	— .2 — .2	0,1 1/2 — .2
Lojanice (svijeće)	”	lipanj prosinac	— .19 — .19	— .18,1/2 — .18	— .18 — .20	— .26 — .26	— .24 — .20
Drvo za ogrijev	kola	lipanj prosinac	2,45 2,50	2,55 2,55	2,55 2,55	2,55 2,45	2,55 2,45
Vino	vel. mlet. barilo	lipanj prosinac	4,03 4,26 1/2	6.— 6,17	14,40 17,40	18,20 20,45	21,20 17,20
Ulje	”	lipanj prosinac	22,25 21.—	27,45 34,51	31,35 38.—	35,11 35.—	26,40 32,20
Rakija	”	lipanj prosinac	8,37 8,48	8,57 9,31	16,25 20.—	22,40 26,20	24.— 22.—
Kvasina (ocat)	”	lipanj prosinac	3.— 3.—	3,34 3,46	8,52 11,35	11,11 14,50	12,17 12,50
Maslo	vel. mlet. libra	lipanj prosinac	— .20 — .24	— .22 — .25	— — — —	— — — —	— — — —
Slanina	”	lipanj prosinac			— .18 — .20	— .20 — .18	— .18 — .16

## TRGOVAČKA MORNARICA 1852. GODINE

Luka pripadnosti	Brodovi velike kabotaže			Brodovi male kabotaže za sve luke monarhije			Brodovi male kabotaže za luke Dalmacije		
	Jedinica	Tona	Broj posade	Jedinica	Tona	Broj posade	Jedinica	Tona	Broj posade
Split	10	424	50	43	768	147	9	29	25
Lukšić	—	—	—	15	137	36	10	33	27
Šolta	1	62	5	17	180	40	1	2	3
Trogir	5	228	28	5	120	16	17	53	50
Omiš	—	—	—	4	27	11	4	12	9
Makarska	—	—	—	17	179	51	12	34	32
Opuzen	—	—	—	1	5	2	1	2	2
Supetar	1	49	6	21	311	58	3	8	6
Sutivan	—	—	—	20	283	55	4	10	9
Bobovišće	2	151	10	5	132	21	—	—	—
Milna	13	528	57	32	683	104	1	5	2
Postire	4	138	14	23	318	65	2	4	8
Pučišće	1	34	4	9	129	27	2	6	6
Sumartin	—	—	—	9	108	23	3	12	8
Bol	1	36	4	12	161	35	3	8	7
Hvar	14	364	61	14	93	36	10	35	30
Starigrad	13	369	51	45	705	135	8	22	24
Jelsa	4	182	20	34	495	94	18	59	48
Sučuraj	—	—	—	1	3	3	4	9	12
Vis	8	205	26	28	287	75	—	—	—
Komiža	19	149	67	26	145	76	17	58	56
Vela Luka	—	—	—	1	12	3	—	—	—
SVEGA 1852:	96	2919	403	382	5281	1113	129	401	364
SVEGA 1851*:	104	3000	300	300	4000	900	250	850	750

\* Prema podacima u izvještaju za 1851. godinu.

TABELA VI.

Ukupno			Ribarske lađe			Lađe numerirane i matrikolicirane		
Jedinica	Tona	Broj posade	Jedinica	Tona	Broj posade	Jedinica	Tona	Broj posade
62	1221	222	56	178	138	8	14	24
25	170	63	19	45	83	8	16	22
19	244	48	23	30	96	4	12	16
27	401	94	70	139	257	16	42	75
8	39	20	6	9	17	13	27	37
29	213	83	12	36	60	92	146	268
2	7	4	—	—	—	94	109	207
25	368	70	—	—	—	2	3	4
24	293	64	7	22	40	4	11	13
7	283	31	—	—	—	—	—	—
46	1216	163	—	—	—	21	37	36
29	460	87	—	—	—	—	—	—
12	169	37	26	36	80	4	7	8
12	120	31	—	—	—	—	—	—
16	205	46	3	10	14	34	68	100
38	492	127	75	171	286	9	24	38
66	1096	210	16	37	64	16	31	60
56	736	162	1	2	2	51	115	172
5	12	15	24	49	106	—	—	—
36	492	101	105	320	521	—	—	—
62	352	199	1	4	3	173	404	713
1	12	3	—	—	—	—	—	—
607	8601	1880	444	1088	1767	549	1066	1793
654	7850	1950	450	1300	1850			

Brodovi trgovačke mornarice u splitskom okružju krajem 1856. godine

Red. br.	Luka pripadnosti	Duge plovidbe		Vel. obalne plovidbe			
				Duže pruge		Ogran. pruge	
		Jed.	Tona	Jed.	Tona	Jed.	Tona
1.	Split	2	762	2	192	5	163
2.	K. Lukšić	—	—	—	—	—	—
3.	Trogir	—	—	1	64	4	145
4.	Omiš	—	—	—	—	—	—
5.	Makarska	—	—	—	—	—	—
6.	Opuzen	—	—	—	—	—	—
7.	Šolta	—	—	—	—	1	62
8.	Milna	—	—	1	64	10	480
9.	Bobovišće	—	—	1	70	—	—
10.	Sutivan	—	—	—	—	—	—
11.	Supetar	—	—	—	—	4	177
12.	Postira	—	—	—	—	4	138
13.	Pučišća	—	—	—	—	1	34
14.	Sumartin	—	—	—	—	—	—
15.	Bol	—	—	—	—	1	36
16.	Hvar	—	—	1	98	9	270
17.	Sućuraj	—	—	—	—	—	—
18.	Jelsa	2	494	1	93	4	96
19.	Starigrad	2	549	—	—	15	485
20.	Vis	—	—	—	—	4	101
21.	Komiža	—	—	—	—	7	64
	Svega:	6	1.805	7	581	69	2.251

Tabela VII.

Male obalne plovidbe				Ribarski brodovi		Numerirani brodovi		Svega		Ukupan broj posade
čitav Jadran		samo okružje								
Jed.	Tona	Jed.	Tona	Jed.	Tona	Jed.	Tona	Jed.	Tona	
51	1.033	9	29	54	162	6	12	129	2.353	
14	188	8	30	9	29	3	6	34	253	
11	243	14	49	26	52	81	136	137	689	
6	38	5	13	6	10	9	15	26	76	
19	215	24	58	15	41	54	117	112	431	
4	56	—	—	—	—	101	107	105	163	
19	225	1	2	18	25	9	21	48	335	
26	584	—	—	—	—	21	37	58	1.165	
6	206	—	—	—	—	—	—	7	276	
21	320	3	8	3	9	3	8	30	345	
17	257	—	—	—	—	4	7	25	441	
20	315	1	3	—	—	—	—	25	456	
7	78	2	3	—	—	6	10	16	125	
11	188	1	2	13	20	—	—	25	210	
12	163	2	6	2	8	36	70	53	283	
17	232	4	14	60	132	5	12	96	758	
2	7	1	2	28	54	—	—	31	63	
23	325	13	56	—	—	60	144	103	1.208	
49	787	8	24	15	35	10	19	99	1.899	
28	357	—	—	106	224	2	3	140	685	
35	233	5	17	—	—	154	369	201	683	
398	6.050	101	316	355	801	564	1.093	1.500	12.897	4.401

TABELA VIII

Pregled brodova po vrsti krajem 1856. g.

Luka pripadnosti	Bark		Brik		Brigantini		Škuneri <sup>58</sup>		Pielegi		Bracera		Gaete i leuti	
	Jed.	Tona	J.	T.	J.	T.	J.	T.	J.	T.	J.	T.	J.	T.
Split	1	463	1	299	1	134	—	—	24	1001	26	225	76	231
K. Lukšić	—	—	—	—	—	—	—	—	5	105	4	60	25	88
Trogir	—	—	—	—	—	—	1	64	9	348	3	30	124	247
Omiš	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	29	22	47
Makarska	—	—	—	—	—	—	—	—	4	101	12	107	96	223
Opuzen	—	—	—	—	—	—	—	—	1	42	—	—	104	121
Šolta	—	—	—	—	—	—	—	—	2	114	17	169	29	52
Milna	—	—	—	—	—	—	—	—	27	1037	8	81	23	47
Bobovišće	—	—	—	—	—	—	—	—	6	267	1	9	—	—
Sutivan	—	—	—	—	—	—	—	—	8	220	7	80	15	45
Supetar	—	—	—	—	—	—	—	—	12	369	6	54	7	18
Postira	—	—	—	—	—	—	—	—	17	394	7	59	1	3
Pučišća	—	—	—	—	—	—	—	—	3	72	4	37	9	16
Sumartin	—	—	—	—	—	—	—	—	3	116	7	68	15	26
Bol	—	—	—	—	—	—	—	—	5	135	9	69	39	79
Hvar	—	—	—	—	—	—	1	98	12	375	9	103	74	182
Sučuraj	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	63
Jelsa	—	—	1	365	1	129	1	93	11	264	16	161	73	196
Starigrad	1	325	1	224	—	—	—	—	40	1064	17	182	40	104
Vis	—	—	—	—	—	—	—	—	16	341	6	76	118	268
Komiža	—	—	—	—	—	—	—	—	7	146	2	16	192	521
Svega:	2	788	3	888	2	263	3	255	212	6511	165	1615	1113	2577

BROJ STOKE 1852.—1856. GODINE

TABELA IV.

Općina i kotar	Konja			Magaraca			Mula i mazga			Volova			Krava			Teladi			Ovaca			Koza			Svinja		
	1852.	1854.	1856.	1852.	1854.	1856.	1852.	1854.	1856.	1852.	1854.	1856.	1852.	1854.	1856.	1852.	1854.	1856.	1852.	1854.	1856.	1852.	1854.	1856.	1852.	1854.	1856.
Split	170	850	650	760	800	600	120	170	150	550	550	500	160	110	100	100	69	66	6400	8880	2870	3200	1100	1050	160	300	200
Klis	200	80	70	150	100	90	6	10	10	500	570	550	250	80	70	40	59	50	8100	18170	6170	5400	6000	5600	450	100	100
K. Kambelovac	12	30	26	100	190	150	40	80	70	30	42	40	20	30	30	4	20	20	450	800	400	400	190	180	10	90	93
K. Lukšić	20	50	59	70	100	92	30	20	11	30	30	30	10	36	30	5	28	20	160	200	180	400	230	190	20	80	90
Šolta	40	60	69	250	200	120	6	11	10	60	90	65	—	—	—	—	—	—	960	2000	2000	500	990	900	50	90	100
Muč	500	287	384	110	324	516	—	40	25	900	2302	2197	700	700	639	140	362	374	30500	28821	16613	27800	1980	1939	640	520	360
<b>SPLIT</b>	<b>942</b>	<b>1357</b>	<b>1258</b>	<b>1440</b>	<b>1714</b>	<b>1568</b>	<b>202</b>	<b>331</b>	<b>276</b>	<b>2070</b>	<b>3548</b>	<b>3382</b>	<b>1140</b>	<b>956</b>	<b>869</b>	<b>289</b>	<b>538</b>	<b>530</b>	<b>46570</b>	<b>58871</b>	<b>28233</b>	<b>37700</b>	<b>10490</b>	<b>9859</b>	<b>1330</b>	<b>1180</b>	<b>943</b>
Trogir	90	500	470	150	100	60	10	9	9	110	150	120	55	300	300	10	100	100	1300	2039	200	90	300	300	6	68	80
Marina	15	100	110	305	180	120	4	30	30	230	206	290	120	200	190	32	84	80	2220	3810	3500	2300	3800	3700	15	100	90
Bristivica	180			115			5			540			335			84			4850			3270			210		
K. Novi	60	54	50	80	20	12	40	10	10	50	90	90	30	50	40	4	10	10	515	820	700	—	100	90	—	10	10
Lečevica	360	680	657	80	136	443	18	11	11	510	1600	1593	380	1035	1020	90	290	250	5500	7169	9202	6000	7364	7341	230	290	330
<b>TROGIR</b>	<b>705</b>	<b>1334</b>	<b>1287</b>	<b>730</b>	<b>436</b>	<b>635</b>	<b>77</b>	<b>60</b>	<b>60</b>	<b>1440</b>	<b>2046</b>	<b>2093</b>	<b>920</b>	<b>1585</b>	<b>1550</b>	<b>220</b>	<b>484</b>	<b>440</b>	<b>14385</b>	<b>13838</b>	<b>13602</b>	<b>11660</b>	<b>11564</b>	<b>11431</b>	<b>461</b>	<b>468</b>	<b>510</b>
<b>OMIŠ</b>	<b>170</b>	<b>265</b>	<b>265</b>	<b>190</b>	<b>195</b>	<b>195</b>	<b>130</b>	<b>146</b>	<b>146</b>	<b>600</b>	<b>1466</b>	<b>1466</b>	<b>330</b>	<b>470</b>	<b>470</b>	<b>160</b>	<b>366</b>	<b>366</b>	<b>7250</b>	<b>14729</b>	<b>14729</b>	<b>11000</b>	<b>17353</b>	<b>17353</b>	<b>500</b>	<b>2493</b>	<b>2493</b>
Makarska Drvenik	46 2	82 100	34	130 275	200 352	443	90 30	200 205	178	40 —	825	132	205 —	150	187	28 —	160 41	41	2150 3100	15154	8586	2800 6300	21134	10318	40 40	1202	240
<b>MAKARSKA</b>	<b>48</b>	<b>182</b>	<b>34</b>	<b>405</b>	<b>552</b>	<b>443</b>	<b>120</b>	<b>405</b>	<b>178</b>	<b>40</b>	<b>825</b>	<b>132</b>	<b>205</b>	<b>150</b>	<b>187</b>	<b>28</b>	<b>160</b>	<b>41</b>	<b>5250</b>	<b>15154</b>	<b>8586</b>	<b>9100</b>	<b>21134</b>	<b>10318</b>	<b>80</b>	<b>1202</b>	<b>240</b>
Opuzen Metković	210 250	69 100	193	70 250	60 53	241	10 2	2 4	4	555 310	951	521	700 270	480	464	210 35	143 63	63	2300 1420	4682	2553	4700 2800	6467	4787	160 420	767	433
<b>NERETVA</b>	<b>400</b>	<b>169</b>	<b>193</b>	<b>320</b>	<b>113</b>	<b>241</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>865</b>	<b>951</b>	<b>521</b>	<b>970</b>	<b>480</b>	<b>464</b>	<b>245</b>	<b>143</b>	<b>63</b>	<b>3720</b>	<b>4682</b>	<b>2553</b>	<b>7500</b>	<b>6467</b>	<b>4787</b>	<b>530</b>	<b>767</b>	<b>433</b>
<b>VRLIKA</b>	<b>1700</b>	<b>1489</b>	<b>868</b>	<b>20</b>	<b>14</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>1600</b>	<b>1163</b>	<b>1902</b>	<b>1100</b>	<b>2241</b>	<b>774</b>	<b>1550</b>	<b>873</b>	<b>249</b>	<b>12900</b>	<b>14426</b>	<b>15444</b>	<b>6000</b>	<b>7604</b>	<b>17251</b>	<b>1010</b>	<b>1131</b>	<b>1306</b>
<b>SINJ</b>	<b>2700</b>	<b>3712</b>	<b>3568</b>	<b>1010</b>	<b>558</b>	<b>1183</b>	<b>40</b>	<b>56</b>	<b>81</b>	<b>5500</b>	<b>7872</b>	<b>6041</b>	<b>7600</b>	<b>8031</b>	<b>9695</b>	<b>3840</b>	<b>4006</b>	<b>2822</b>	<b>45500</b>	<b>50224</b>	<b>84849</b>	<b>61200</b>	<b>54409</b>	<b>66644</b>	<b>1800</b>	<b>2254</b>	<b>2749</b>
<b>IMOTSKI</b>	<b>740</b>	<b>590</b>	<b>662</b>	<b>75</b>	<b>80</b>	<b>47</b>	<b>45</b>	<b>31</b>	<b>44</b>	<b>1400</b>	<b>1359</b>	<b>1346</b>	<b>1650</b>	<b>1361</b>	<b>1490</b>	<b>890</b>	<b>667</b>	<b>698</b>	<b>14700</b>	<b>11021</b>	<b>11098</b>	<b>27400</b>	<b>16883</b>	<b>16418</b>	<b>1450</b>	<b>1426</b>	<b>1457</b>
<b>VRGORAC</b>	<b>80</b>	<b>40</b>	<b>120</b>	<b>75</b>	<b>76</b>	<b>78</b>	<b>25</b>	<b>29</b>	<b>30</b>	<b>420</b>	<b>730</b>	<b>741</b>	<b>470</b>	<b>412</b>	<b>449</b>	<b>310</b>	<b>312</b>	<b>354</b>	<b>3600</b>	<b>7200</b>	<b>7402</b>	<b>11400</b>	<b>15012</b>	<b>15212</b>	<b>450</b>	<b>980</b>	<b>1007</b>
Supetar	10	20	25	150	100	120	80	80	140	20	20	36	6	6	4	—	2	2	550	100	200	20	40	80	90	100	60
Postire	2	22	30	98	73	100	140	150	130	8	48	66	4	30	6	5	18	5	570	100	180	60	100	400	130	200	60
Nerežišće	70	30	38	105	100	160	130	140	200	30	60	69	35	10	6	—	3	4	1450	1000	2000	110	400	650	60	216	40
Sutivan	12	20	22	40	100	100	70	86	150	8	30	25	—	4	4	—	1	2	98	300	600	10	40	40	48	100	40
Pučišće	110	30	78	125	150	260	250	150	200	70	35	75	40	20	6	22	14	5	2020	1000	2000	650	410	326	240	600	130
Milna	50	20	17	90	90	90	180	150	100	9	34	46	15	6	4	5	2	2	630	500	700	70	33	40	215	200	30
Bol	20	20	16	70	60	56	40	177	63	3	6	6	—	—	—	—	—	—	850	335	762	40	230	200	60	200	21
<b>BRAČ</b>	<b>274</b>	<b>162</b>	<b>226</b>	<b>678</b>	<b>673</b>	<b>886</b>	<b>890</b>	<b>933</b>	<b>983</b>	<b>148</b>	<b>233</b>	<b>323</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>30</b>	<b>32</b>	<b>40</b>	<b>20</b>	<b>6168</b>	<b>3335</b>	<b>6442</b>	<b>960</b>	<b>1253</b>	<b>1736</b>	<b>843</b>	<b>1616</b>	<b>381</b>
Hvar	—	6	6	110	91	80	145	50	100	—	—	—	—	—	—	—	—	—	650	600	700	750	500	550	40	10	8
Starigrad	60	15	14	170	100	100	105	100	120	10	8	8	—	4	—	—	—	—	510	700	800	400	300	400	40	30	20
Jelsa	3	5	4	115	80	80	80	50	40	8	7	6	—	2	—	—	—	—	350	400	400	700	900	900	30	10	10
Vrboska	—	5	4	135	180	150	115	160	100	5	6	4	—	3	—	—	—	—	900	600	600	140	300	300	20	5	8
Sućuraj	10	15	14	20	140	69	25	127	119	30	12	6	3	5	—	—	—	—	380	1110	1147	670	864	1023	20	25	22
<b>HVAR</b>	<b>73</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>550</b>	<b>591</b>	<b>479</b>	<b>470</b>	<b>487</b>	<b>479</b>	<b>53</b>	<b>33</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>14</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>2790</b>	<b>3410</b>	<b>3647</b>	<b>2660</b>	<b>2864</b>	<b>3173</b>	<b>150</b>	<b>80</b>	<b>68</b>
Vis	6	5	5	160	167	130	215	120	108	—	—	2	—	—	—	—	—	—	500	315	300	1160	1040	1000	5	—	3
Komiža	—	3	3	120	160	104	85	120	106	6	—	2	—	—	—	—	—	—	130	403	221	1300	1046	895	5	1	2
<b>VIS</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>280</b>	<b>327</b>	<b>234</b>	<b>300</b>	<b>240</b>	<b>214</b>	<b>6</b>	<b>—</b>	<b>4</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>630</b>	<b>718</b>	<b>521</b>	<b>2460</b>	<b>2086</b>	<b>1895</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5</b>
<b>SVEGA</b>	<b>7898</b>	<b>9354</b>	<b>8531</b>	<b>5773</b>	<b>5329</b>	<b>6008</b>	<b>2312</b>	<b>2724</b>	<b>2495</b>	<b>14142</b>	<b>20262</b>	<b>17975</b>	<b>14488</b>	<b>15776</b>	<b>15978</b>	<b>7564</b>	<b>7589</b>	<b>5583</b>	<b>163463</b>	<b>198308</b>	<b>197106</b>	<b>189040</b>	<b>167119</b>	<b>176077</b>	<b>8664</b>	<b>13598</b>	<b>11592</b>

## UROD POLJOPRIVREDNIH KULTURA 1854. GODINE

TABELA III.

Općina i kotar	Pšenica	Raž	Ječam	Ostale bijele žitarice	Kukuruz	Proso i druge sitne žitarice	Sočivice	Krumpir	Povrće	Repa, luk i druge gomoljike	Sijeno	(Falasco)	Slama	Vino	Ulje	Rakija	Košnica pčela	Lan i konoplja
	mletačkih vagana <sup>51</sup>							Stotina funti <sup>52</sup>					mletačkih barila <sup>53</sup>			Kom.	Navijaka	
Split	7900	3000	9515	6800	1900	1800	507	3500	92000	10000	30000	—	5600	9000	3000	—	50	—
Klis	2110	1050	1600	200	1170	300	50	850	200	100	200	—	66	4000	170	900	50	—
K. Lukšić	90	10	300	10	50	60	80	20	400	105	50	—	150	3000	300	—	9	—
K. Kambelovac	70	5	800	20	80	20	100	10	500	15	10	—	80	8000	800	—	120	—
Šolta	50	10	1600	50	—	—	120	—	9000	9800	—	—	1500	4000	500	80	—	—
Muč	4090	1900	970	580	7005	150	70	900	850	400	470	—	2000	—	—	—	300	—
SPLIT	14310	5975	14785	7660	10205	2330	927	5280	102350	20420	30730	—	9396	28000	4770	980	529	—
Trogir	1400	600	13500	980	1500	2100	1300	20	900	95	70	—	90	12000	890	250	580	—
Marina	210	87	5200	77	81	90	357	—	100	350	—	—	750	5000	500	190	180	—
K. Novi	2010	605	5500	4000	1050	1200	97	40	56	16	—	—	1300	10000	1700	20	250	—
TROGIR	3620	1292	24200	5057	2631	3390	1754	30	1056	461	70	—	2140	27000	3090	460	1010	—
OMIŠ	2400	600	4150	300	26	107	100	—	200	250	1800	600	1500	7500	60	400	500	—
MAKARSKA	850	400	280	4700	—	19	200	150003	45000	90	300	—	120	3000	13000	200	—	—
Opuzen	5000	250	1500	200	6500	2000	60	400	900	2000	2000	3500	24000	600	100	90	300	25000
Metković	3100	20	2500	3100	3000	1100	150	300	7500	2500	—	7005	19000	200	70	30	100	—
NERETVA	8100	270	4000	3300	9500	3100	210	700	8400	4500	2000	10505	43000	800	230	120	400	25000
VRLIKA	3600	1700	2800	750	5200	1900	500	19000	15000	900	60005	4000	22000	50	—	2	1300	1600
SINJ	5100	900	4060	5700	13100	7000	80	3100	6700	150	118000	2000	62000	300	—	—	1700	80
IMOTSKI	8500	3500	27000	9157	25450	2900	3800	950	890	1700	18000	400	56000	1500	—	50	600	—
VRGORAC	1700	800	3000	—	4000	14000	700	3000	36000	10000	—	200	150	900	—	50	300	—
Supetar	20	29	40	—	20	—	40	—	40	50	—	—	10	4000	400	29	40	—
Milna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7000	50	—	—	—
Pušišće	200	50	410	—	20	—	—	20	—	—	—	—	— <sup>54</sup>	10800	250	540	20	—
Nerežišće	90	8	50	—	20	—	—	—	—	—	—	—	3000	3000	60	—	110	—
Postire	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	5000	80	200	—	—
Sutivan	50	—	90	—	80	—	20	—	20	10	—	—	20	5000	110	40	—	—
Bol	—	—	20	—	—	—	—	—	50	90	—	—	—	8000	—	—	—	—
BRAČ	380	87	610	—	140	—	60	20	110	150	—	—	3040	42800	950	809	170	—
Hvar	80	—	40	5	—	—	40	—	900	500	—	—	190	1800	48	60	40	150
Starigrad	103	—	150	20	—	—	60	—	1800	990	—	—	400	10500	45	480	170	300
Jelsa	80	—	80	9	—	—	40	—	1120	980	—	—	400	14000	60	625	103	250
Vrboska	40	—	50	6	—	—	30	—	650	480	—	—	200	5000	30	220	50	202
Sučuraj	86	9	210	8	20	—	90	—	900	957	—	—	410	1500	130	60	37	209
HVAR	389	9	530	48	20	—	260	—	5370	3907	—	—	1600	32800	313	1445	400	1111
Vis	200	8	29	—	—	—	78	45	—	80	—	—	60	5000	5	200	250	—
Komiža	9	—	29	9	—	—	9	—	100	40	—	—	9	3500	4	190	200	—
VIS	209	8	58	9	—	—	87	45	100	120	—	—	69	8500	9	390	450	—
SVEGA	49158	15541	85473	36681	70272	34746	8678	182128	221776	42648	230905	17705	201015	153150	22422	4906	7359	27791

TABELA IX.

Promet brodova u splitskoj luci 1851. i 1852. god.

Vrst broda i zastava			Godine 1851.						Godine 1852.					
			Uplovili			Isplovili			Uplovili			Isplovili		
			Natovareni		Prazni	Natovareni		Prazni	Natovareni		Prazni	Natovareni		Prazni
			Broj	Vrijed. robe u Fior.		Broj	Vrijed. robe u Fior.		Broj	Vrijed. robe u Fior.		Broj	Vrijed. robe u Fior.	
Jedrenjaci	domaći	duge pl.	—	—	2	1	6.000	5	2	11.797	2	1	9.262	1
		vel. ob. pl.	152	564.761	46	165	437.861	15	247	667.171	38	214	379.274	61
		male ob. pl.	1.111	506.239	342	847	456.185	596	1.550	512.030	525	1.264	451.035	761
		Svega:	1.263	1,071.000	390	1.013	900.046	616	1.799	1,190.998	565	1.479	839.571	823
		napuljski	17	12.650	1	6	5.663	1	13	9.828	2	15	7.704	2
		siciljski	2	7.000	—	2	7.000	—	—	—	—	—	—	—
		grčki	5	8.790	—	2	448	1	2	2.000	—	2	1.053	1
		malteški	1	6.000	—	1	6.000	—	—	—	—	—	—	—
		jonski (otoci)	1	288	—	1	80	1	2	1.250	1	2	2.800	1
		papinski	18	15.197	—	1	4.202	—	14	9.409	1	14	4.861	—
	turski	1	4.158	—	—	—	—	—	—	2	—	—	2	
	francuski (juž.)	—	—	—	1	12.153	—	—	—	—	—	—	—	
	engleski	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	
	holandski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Strani svega:	45	54.083	1	14	35.546	3	31	22.487	9	33	16.418	9	
Parobrodi austrijski			97	315.777	6	100	24.836	4	104	1,015.964	1	105	785.782	—
Parobroda i jedrenjaka svega:			1.405	1,440.860	397	1.127	960.428	623	1.934	2.229.449	575	1.617	1,641.771	832

Pregled prometa brodova u splitskoj luci 1854—56. godine<sup>59</sup>

Vrst broda i zastava		Godine 1854.						Godine 1855.		
		Uplovili			Isplovili			Uplovili		
		Natovareni		Prazni	Natovareni		Prazni	Natovareni		Prazni
		Broj	Vrijed. robe u Fior.		Broj	Vrijed. robe u Fior.		Broj	Vrijed. robe u Fior.	
Domaći	Duge plov. vel. ob. pl.	3	7.290	—	1	182	1	—	—	—
	male ob. pl.	246	1,241.129	32	208	630.323	80	246	1,482.710	38
	Svega:	1.996	1,530.104	434	1.319	919.072	1.005	2.021	1,801.401	438
Jedrenjaci	Svega:	2.245	2,778.523	466	1.528	1,549.577	1.086	2.267	3,284.111	476
	napuljski	13	5.447	—	3	407	2	7	5.121	—
	sicilski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	grčki	7	77.707	—	1	6	1	—	—	—
	malteški	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	jonski	8	7.800	—	—	—	7	4	7.200	—
	papinski	10	8.171	—	3	5.766	1	12	17.420	—
	turski	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	francuski (juž.)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	engleski	—	—	1	2	62.497	—	—	—	—
holandski	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Strani svega:		38	99.125	1	9	68.676	11	23	29.741	—
Parobrodi austrijski		195	724.782	—	195	337.927	—	194	658.536	—
Parobroda i jedrenjaka svega:		2.478	3,602.430	467	1.732	1,956.180	1.097	2.484	3,972.388	476

TABELA X.

Godine 1855.			Godine 1856.					
Isplovili			Uplovili			Isplovili		
Natovareni		Prazni	Natovareni		Prazni	Natovareni		Prazni
Broj	Vrijed. robe u Fior.		Broj	Vrijed. robe u Fior.		Broj	Vrijed. robe u Fior.	
—	—	—	—	—	5	6	32.500	—
213	934.044	65	160	1,036.289	14	119	886.863	51
2.113	823.294	391	1.953	1,799.378	433	1.169	834.045	1.029
2.326	1,757.338	456	2.113	2,835.667	452	1.294	1,753.408	1.080
5	2.760	1	16	18.219	1	3	1.527	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	4	67.440	—	2	9.985	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	500	3	8	19.465	—	8	3.000	—
4	600	—	18	22.337	—	4	1.390	1
1	—	—	1	1.125	—	1	500	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	7.000	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1	—	—	1	6.000	—
13	10.860	4	48	128.586	1	19	22.402	1
194	224.315	—	195	435.857	—	195	293.258	—
2.533	1,992.513	460	2.356	3,400.110	453	1.508	2,069.068	1.081

Promet trgovačkih brodova u lukama splitskog okružja 1851. i 1852. godine

TABELA XI.

Luka	Godine 1851.				Godine 1852.			
	Uvezeno robe		Izvezeno robe		Uvezeno robe		Izvezeno robe	
	broj <sup>60</sup> brod.	Vrijednost u Fior.	Brod.	Vrijednost u Fior.	Brod.	Vrijednost u Fior.	Brod.	Vrijednost u Fior.
Split	1.802	1,440.860	1.750	960.428	2.509	2,229.449	2.451	1,641.771
K. Lukšić	236	22.000	270	28.973	240	27.000	274	168.997
Trogir	554	125.240	499	89.660	675	103.132	739	107.600
Rogač (Šolta)	119	6.900	166	16.520	119	1.850	196	3.900
Omiš	341	88.293	445	44.796	554	74.151	575	42.903
Makarska	913	103.290	952	148.527	581	106.348	608	134.541
Opuzen	669	75.400	652	5.750	789	80.111	804	6.460
Vis	713	85.838	647	95.910	725	118.703	770	94.472
Komiža	500	29.011	573	57.941	502	22.978	540	57.106
Hvar	824	44.895	752	32.462	929	382.857	919	453.531
Starigrad	624	334.932	622	207.891	678	212.948	661	226.106
Jelsa	498	71.293	499	112.796	465	100.220	470	159.292
Sućuraj	401	7.830	399	6.537	276	8.510	282	6.127
Bol (Brač)	324	46.752	329	59.222	298	50.316	301	63.487
Milna	506	28.000	494	30.960	661	49.965	659	31.580
Sutivan	255	21.328	263	38.112	478	38.732	465	80.947
Postire	368	21.857	357	59.044	440	21.850	563	90.515
Pučišće	358	22.699	366	52.151	405	32.172	417	42.954
Sumartin	357	950	399	460	343	1.145	349	810
Supetar	320	20.400	305	53.390	370	28.700	520	121.500
Svega:	10.682	2,597.768	10.739	2,101.530	12.037	3,691.137	12.563	3,534.599

Vrst obrta	Split	Trogir	Vrlika	Sinj	Imotski	Neretva	Makarska	Omiš	Brač	Hvar	Vis	Svega
Ljekarnici	4	2	—	1	—	—	1	1	1	2	1	13
Kafanari	4	2	—	2	1	4	3	1	2	4	2	25
Tiskari	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
svilari	4	—	—	2	—	1	—	—	2	—	1	10
zlatari	7	4	—	3	1	—	3	—	2	9	2	31
drvodjelci	16	10	—	4	2	3	4	2	1	8	4	54
kovači	23	6	—	3	3	2	8	8	7	10	6	76
tkalci	6	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	26
konopari	3	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	5
štavljači koža	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
čizmari	5	6	—	—	—	—	2	1	4	15	7	40
kočijaši	5	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	7
mešetari	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	8
brodari (direttori di navigli)	69	11	—	—	—	—	15	—	132	136	59	422
kamenari	1	—	—	—	—	—	—	—	10	2	—	13
kotlari	2	—	—	—	—	—	—	1	—	3	—	6
brijači	11	4	—	—	1	—	3	1	—	1	1	22
brodograditelji	7	4	—	—	—	—	2	—	2	4	5	24
svjećari i lojari	11	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	13
bojadisari	3	3	—	2	1	—	1	—	—	—	—	10
svratištari	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
gostioničari	5	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	7
krojači	14	2	—	3	2	2	7	—	2	8	4	44
sedlari	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
cipelari	13	7	—	4	2	2	4	3	3	22	10	70
klobučari	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
brusači	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
vl. tijeska za ulje	8	16	—	—	—	—	32	—	20	3	—	79
vl. tijeska za vino	11	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
tvorničari (imprenditori di fabriche)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
mlinari	49	1	—	33	8	—	25	1	—	—	—	117
ličioći (pittori)	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
voštari	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
pekari	12	26	—	—	—	—	47	19	1	4	27	136
pečari (fornai)	24	17	—	3	—	—	5	1	—	17	1	68
papučari	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
kišobranari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
ribari	31	15	—	—	—	2	10	2	21	123	169	373
proizvođači tjestenine	2	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3
opančari	7	6	—	—	—	—	1	—	—	—	—	14
urari	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
draguljari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
remenari	4	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	7
zidari	9	3	—	4	6	1	7	—	—	6	3	39
mesari	22	16	—	—	—	1	17	1	10	3	2	72
krčmari	60	20	18	50	18	14	47	16	28	17	6	294
dimnjačari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
oružari	4	2	—	1	1	1	1	—	—	—	—	10
knjigoveže	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
skupljači otpadaka	5	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	9
vlasuljari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
kovači asfalta	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
<b>Svega:</b>	<b>504</b>	<b>208</b>	<b>18</b>	<b>117</b>	<b>46</b>	<b>33</b>	<b>270</b>	<b>58</b>	<b>250</b>	<b>401</b>	<b>312</b>	<b>2.217</b>

Pregled raznih vrsti obrta i zanata u splitskom okružju 1856\*. godine

TABELA XIII.

Vrst djelatnosti	K o t a r i												Ukupno koji plaćaju obrtninu	Ukupno koji ne plaćaju taksu	Svega
	Split	Trogir	Sinj	Vrlika	Imotski	Vrgorac	Neretva	Makarska	Omiš	Brač	Hvar	Vis			
1. Remenari	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	9
2. Voćari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	16	17
3. Brijači	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	16	22
4. Gostioničari (osti)	6	1	—	—	1	—	—	—	1	—	2	—	11	10	21
5. Krčmari (bettolinieri)	29	9	8	7	14	—	6	14	1	8	4	—	100	137	237
6. Čizmari	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	4	36	40
7. Prodavači živež. nam.	16	14	1	1	5	—	—	4	—	27	14	7	89	130	219
8. Trgovci brašnom	3	—	—	—	—	—	—	—	—	8	2	3	16	10	26
9. Knjigoveže	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	5
10. Kavanari (Caffetieri)	8	2	2	1	—	—	2	2	—	5	3	1	26	9	35
11. Brodograditelji	2	2	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	6	17	23
12. Postolari	5	2	—	—	1	—	—	2	—	—	1	—	11	52	63
13. Klobučari	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
14. Konopari	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	6	11
15. Kovači	9	2	—	—	2	—	—	—	1	1	1	—	16	63	79
16. Stolari	6	2	1	—	1	—	—	3	1	—	—	—	14	32	46
17. Pećari (fornari)	7	7	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	17	82	99
18. Srebrari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
19. Mesari	6	6	1	—	—	—	1	1	1	3	1	1	21	79	100
20. Zidari	9	1	1	—	1	—	—	3	—	3	—	—	18	30	48
21. Kišobranari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
22. Zlatari	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	10	21	31
23. (oriccolai)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
24. Papučari	2	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	4	7	11
25. Ribari	11	6	—	—	—	—	2	7	—	1	9	24	60	248	308
26. Bojadisari (pittori)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
27. Kotlari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
28. Krojači	6	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	8	32	40
29. Sedlari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2
30. Dimnjačari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
31. Tkalci	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	2	5
32. Tiskari	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	2
33. Bojadisari (tintori)	3	2	2	—	—	—	1	1	—	—	—	—	9	—	9

34. Gostionice (trattorie)	4	1	1	—	2	—	—	—	—	1	—	1	10	3	13
35. Tijesak za ulje	4	1	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	9	73	82
36. Kočijaši	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	4
37. Moreplovci	28	7	1	—	—	—	—	2	—	35	10	10	93	395	488
38. Iznajmljivači kreveta	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3
39. Tapetari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
40. Mlinari	12	1	9	4	6	—	—	9	3	—	—	—	44	72	116
41. Slastičari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
42. Prodavači špirita	19	1	4	—	—	—	—	—	—	2	1	—	27	23	50
43. Svrtišтари (albergatori)	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3
44. Pekari (panificatori)	3	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	87	97
45. Voštari	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	4
46. Prodavači namještaja	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
47. Oružari (armajuolo)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6
48. Brusači (arruotino)	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4
41. Kitničari (Bisuttieri)	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
50. Opančari	21	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	21
51. Skupljači krpa i odp.	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	10
52. Proizvođači tjestenine	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2
53. Tijesak za vino	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31	31
54. Draguljari	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Svega:	326	74	37	13	33	—	12	53	8	101	51	49	678	1.787	2.465

\* U prospektu nije navedena godina

## PROMETNA SREDSTVA NA KOPNU I VODI 1854.—1856. GODINE

Kotar	Općina	Zaprežna kola		Kočije		lade i brodovi	
		1854.	1856.	1854.	1856.	1854.	1856.
Split	Split	40	40	20	25	100	100
	Klis	15	15	1	1	—	—
	K. Kambelovac	3	3	2	2	40	40
	K. Lukšić	1	1	2	3	22	22
	Šolta	2	2	—	—	30	33
	Muč	55	75	—	—	—	—
	Svega:	116	136	25	31	192	195
Trogir	Trogir	4	4	8	8	80	80
	Marina	3	3	—	—	22	22
	K. Novi Lećevica	2	3	2	2	10	10
	—	—	—	—	—	—	—
Svega:	9	10	10	10	112	112	
Omiš	Omiš	—	—	1	2	27	27
Makarska	Makarska Drvenik	32	4	—	—	52	72
	Svega:	32	4	—	—	52	72
Metković	Metković	—	1	—	—	47	5
Vrlika	Vrlika	155	161	—	1	—	—
Sinj	Sinj	540	629	3	2	2	2
Imotski	Imotski	100	331	—	—	—	—

Vrgorac	Vrgorac	—	—	—	—	—	—
Brač	Supetar	2	2	—	—	40	40
	Postire	—	—	—	—	20	20
	Nerežišće	2	2	—	—	—	—
	Sutivan	—	—	—	—	20	20
	Pučišća	—	—	—	—	30	30
	Milna	—	—	—	—	60	64
	Bol	—	—	—	—	55	54
	Svega:	4	4	—	—	225	228
Hvar	Hvar	1	1	—	—	40	40
	Starigrad	—	—	—	—	50	40
	Jelsa	2	2	—	—	40	20
	Vrboska	—	—	—	—	30	25
	Sućuraj	—	—	—	—	25	23
	Svega:	3	3	—	—	185	148
Vis	Vis	—	—	—	—	180	170
	Komiža	—	—	—	—	139	104
	Svega:	—	—	—	—	319	274
Svega u okružju Split:		959	1279	39	46	1161	1063

TABELA XV.

## PREGLEDI VRSTI I BROJA TRGOVACA 1851. godine

Vrst poslovanja i artikl trgovine	Split	Trogir	Vrlika	Sinj	Imotski	Neretva	Makarska	Omiš	Brač	Hvar	Vis	Svega
Trgovci <sup>61</sup> mješ. robe (merci)	27	18	1	7	5	4	10	4	23	47	6	152
sitna roba	10	3	—	—	—	—	1	—	—	—	1	15
živad	4	1	—	7	—	—	3	1	—	—	—	16
žitarice	2	—	—	4	—	3	2	1	2	1	8	23
špirit i likeri	8	13	—	2	—	—	4	1	1	3	2	34
keramika	5	—	—	—	—	—	—	—	3	—	2	10
brašno	14	—	—	—	—	—	1	—	6	1	4	26
živež. namir.	21	21	3	6	8	2	3	1	48	10	16	139
voće	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
knjige i papir	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
ulje	2	3	—	—	—	—	4	—	4	—	1	14
životinje	6	—	—	1	—	—	2	—	—	—	—	9
vino	1	6	—	—	—	—	2	1	5	—	—	15
otpremnici	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	3
drvo	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2
Svega:	114	65	5	29	13	9	32	9	92	63	40	471

TABELA XVI.

Pregled trgovaca (negozianti, commercianti e fabbricanti) koji imaju biračko pravo u Trgov. obrtn. komori u Splitu 1856. g.

	Split	Trogir	Šinj	Vrlika	Imotski	Vrgorac	Neretva	Makarska	Orniš	Brač	Hvar	Vis	Svega u okružju
Proizvođači asfalta	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kožari (štavitelji kože)	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Trgovci kožama i suh. mesom	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Trgovci žitom	1	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	4
Prodavači rukotv. i sitničari (Manifatturieri e chincaglieri)	26	9	8	—	7	1	5	18	5	10	13	—	102
Prodavači špirita i likera	16	3	5	—	—	—	—	—	—	2	1	—	27
Trgovci na veliko	6	6	15	—	—	—	5	1	—	13	1	—	47
Prodavači lončarije	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
Topitelji loja	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Ljekarnici	4	3	—	—	—	—	—	1	—	1	2	1	12
Poduzetnici (imprenditori di fabbriche)	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Mešetari	3	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	6
Otpremači	3	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	5
Prodavači željezarije	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Prodavači namještaja	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Prodavači drogerijske robe	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Brodograditelji	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
Trgovci brašna	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	1	4	10
Svega:	77	22	32	—	7	1	11	20	5	32	19	6	232

TABELA XVII.

## PROMET UVOZA I IZVOZA TRGOVAČKE ROBE U TURSKU PREKO SPLITSKOG TRGA 1851. i 1852. g.

Red. br.	Naziv robe	Godine 1851.				Godine 1852.			
		Uvezeno iz Turske		Izvezeno u Tursku		Uvezeno iz Turske		Izvezeno u Tursku	
		Funti, kom.	Fiorina						
1.	Slano i sušeno meso	2.373	320	—	—	5.330	800	—	—
2.	Loj	1.991	350	—	—	6.164	1.050	—	—
3.	Ovčija vuna	147.475	24.600	—	—	130.303	24.000	—	—
4.	Žuti vosak	15.382	15.000	—	—	6.165	7.000	—	—
5.	Sirove kože (pelli crude)	77.051	19.200	—	—	43.067	10.700	—	—
6.	Kože od lisica i zečeva kom.	1.267	800	—	—	7.900	5.000	—	—
7.	Volovi	181	5.430	—	—	209	6.000	—	—
8.	Bravi kom.	477	650	—	—	858	1.100	—	—
9.	Konji kom.	270	6.400	—	—	—	—	—	—
10.	Suho voće	—	—	—	—	6.701	220	—	—
11.	Drvo za bačve	—	—	—	—	17.437	150	—	—
12.	Srebro u šipkama	—	—	532	14.896	—	—	119	3.300
13.	Začini	—	—	5.800	2.700	—	—	5.451	2.500
14.	Rukotvorine od zlata	—	—	—	—	—	—	83	20.000
15.	Arak i rum	—	—	389.039	65.000	—	—	79.944	14.000
16.	Rakija	—	—	61.994	5.200	—	—	13.718	1.200
17.	Likeri	—	—	1.000	300	—	—	6.240	2.000
18.	Kafa	—	—	368.592	62.000	—	—	277.590	58.000
19.	Pisaći papir	—	—	15.780	14.000	—	—	11.580	12.000
20.	Rukotvorine od pamuka	—	—	128.022	50.000	—	—	195.111	85.000

21.	Rukotvorine od željeza	—	—	14.830	1.730	—	—	15.807	2.000
22.	Pamuk	—	—	178.780	60.000	—	—	288.783	98.000
23.	Limuni	—	—	199.360	19.000	—	—	77.796	14.000
24.	Riža	—	—	509.670	34.000	—	—	330.833	27.580
25.	Maslinovo ulje	—	—	—	—	—	—	15.044	4.500
26.	Rukotvorine od vune	—	—	45.080	30.080	—	—	40.803	29.000
27.	„ od mjedi	—	—	5.087	1.800	—	—	4.140	1.500
28.	Štavljene kože	—	—	6.970	3.000	—	—	9.556	5.000
29.	Bakalar	—	—	3.310	1.300	—	—	8.396	2.200
30.	Rukotvorine od bakra	—	—	4.530	3.000	—	—	788	600
31.	Sapun obični	—	—	79.841	14.000	—	—	52.934	9.500
32.	Rukotvorine od svile	—	—	830	800	—	—	1.570	1.500
33.	Obradeni kositar	—	—	9.477	1.600	—	—	5.847	980
34.	Lončarije	—	—	5.566	200	—	—	5.257	250
35.	Suho grožđe	—	—	8.611	300	—	—	3.578	170
36.	Kristali i staklo za ogledala	—	—	38.375	3.200	—	—	17.614	1.500
37.	Šećer	—	—	218.267	44.000	—	—	288.196	51.000
Svega:			72.750		432.106		56.020		447.280

TABELA XVIII

Pregled uvezene trg. robe iz Turske preko Splita  
1854.—1856. godine

Rcd. br.	Naziv robe	1854.	1855.	1856.
		funti	funti	funti
1.	Sušeno meso	2.969	5.688	6.586
2.	Rogovi i kosti	55.800	—	—
3.	Sir	587	415	594
4.	Ovčija vuna	197.384	156.133	144.209
5.	Žuti vosak	17.118	17.017	8.763
6.	Sirove kože	91.761	99.628	54.926
	Svega funti:	365.619	278.881	215.078
		Kom.	Kom.	Kom.
7.	Volovi	1.462	892	911
8.	Ovce i ovnovi	13.510	13.827	14.772
9.	Konji	996	472	289
10.	Svinje	3.679	1.214	1.115
	Svega komada	19.647	16.405	17.087

TABELA XVIII a

Pregled izvezene trgovačke robe u Tursku preko splitskog trga  
1854.—1856. godine

Naziv robe	1854. funti	1855. funti	1856. funti
Začini, kanela i t. d.	1.298	1.814	1.031
Aniž (anici)	3.690	9.036	3.691
Arsenik	785	1.473	594
Konjak, rum	42.907	155.134	136.623
Rakija, vinski alkohol	17.502	51.049	54.426
Vino	66.323	13.108	1.337
Kafa	242.936	250.007	263.762
Papir za tisak	6.116	8.622	4.205
„ za pisanje	3.567	1.496	2.859
Boje	13.209	7.538	5.943
Pamuk	2.226	16.759	576
Pamučne rukotvorine	168.398	203.518	184.773
Drogerijska roba	2.771	1.485	264
Sirovi čelik i željezo	7.365	25.613	11.857
Rukotvorine od željeza	17.283	30.200	24.456
Pređeni pamuk	224.017	244.907	239.965
Voće limuni i naranče	45.169	47.647	32.512
Guma, tamjan itd.	3.666	2.793	2.210
Riža	110.146	194.418	149.638
Slanina	8.527	6.947	5.751
Rukotvorine od vune	30.613	32.991	31.794
Ljekovita drva	2.078	1.871	1.134
Rukotvorine od konoplje	3.453	7.483	8.965
„ od lana	2.306	1.184	1.060
Izbjeljeni vosak	511	1.771	—
Mramorne ploče	8.917	9.255	1.681
Maslinovo ulje	3.350	5.529	7.236
Rukotvorine od mjedi	3.310	2.080	1.478
Šavljene kože	6.912	11.894	9.881
Soljena riba	853	6.249	5.065
Sušena riba	17.135	31.573	36.601
Sirovo olovo	530	343	4.496
Parfumerijska roba	442	390	180
Rukotvorine od bakra	900	1.520	906
Šibice i učvršćivač boja (mordenti)	2.744	2.030	2.222
Amonijakova sol	12.213	15.282	20.676
Morska sol	2,408.905	3,542.694	4,192.252
Obični sapun	66.711	50.139	40.372
Rukotvorine od svile	2.784	2.586	5.399
Sirovi kositar	5.186	6.926	6.658
Porculan	1.152	2.233	657
Lončarija od majolike	5.003	3.791	4.363
Sušeno grožđe	359	5.403	1.736
Kristalna zrcala	3.425	6.370	2.990
Razni proizvodi i rukotvorine od stakla	15.110	18.569	17.450
Sumpor	1.221	2.667	—
Šećer	189.890	153.359	186.926
Razne robe svega (funti)	3,783.914	5,199.746	5,718.651

Pregled pograničnog prometa robe s Turskom 1852. godine izraženo u Fiorinima

Naziv robe	KADINA BUKVA				ARŽANO				IMOTSKI	
	Uvoz	Izvoz	Tranzit		Uvoz	Izvoz	Tranzit		Uvoz	Izvoz
			iz T.	u T.			iz T.	u T.		
Rakija i vino	—	1800	—	—	—	6700	—	—	—	1220
Goveda	14976	—	—	—	6700	290	1400	—	280	
Ovce i koze	3500				4000		4950		94	
Svinje	500				1500				60	
Konji	400				660		9000		20	
Sirovo željezo i čelik	960				220					
Katram i smola	1200				100					
Razne žitarice	1600				15000				2652	150
Drvo	300				200				400	
Voće suho i svježe	100				95	150			33	
Svježe meso					10					
Povrće i sočivice					25				50	
Grafit, kreda, kreč					40					
Drvo i ugljen					15				82	
Med					30				45	
Mramor u pločama					50				60	
Slama i sijeno					1085					
Maslinovo ulje						28				
Sir i maslo									2	
Kafa i kakao										
Pisaći papir										
Pamučne rukotvorine										
Pređeni pamuk										
Rukotvorine od vune										
Lan i konoplja										
Rukotvorine od mjedi										
Štavljene kože										
Šušene i soljene ribe										
Rukotvorine od bakra										
Obični sapun										
Rukotvorine od svile										
Sirovi kositar										
Lončarija obična										
Kristali i zrcala										
Šećer										
Brašno										
Žuti vosak										
Sirove kože										
Morska sol										
Kape, fesovi, sitničarije										
<b>Svega 1852.</b>	<b>23356</b>	<b>1800</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>29730</b>	<b>7168</b>	<b>15350</b>	<b>—</b>	<b>3778</b>	<b>1370</b>
<b>Svega 1851.</b>	<b>22003</b>	<b>825</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>15533</b>	<b>9682</b>	<b>12375</b>	<b>—</b>	<b>3231</b>	<b>823</b>

TABELA XIX.

IMOTSKI		UNIŠTE				SINJ				METKOVIĆ			
Tranzit		Uvoz	Izvoz	Tranzit		Uvoz	Izvoz	Tranzit		Uvoz	Izvoz	Tranzit	
iz T.	u T.			iz T.	u T.			iz T.	u T.			iz T.	u T.
	50		460				10000				200		144
60	}	9651				45000	125	30000					
250							4000	240	1500				
65						25000							2000
						700	32	12000					
21		728				360							
		160	12					2000		4		18300	
40		3639				1460	80	1045		28			
		42						57		25			
		5				15	120						
		476				12	290		8			90	
60													6000
40													20000
940													300
60													
1000													
190							60						
60													
250													3300
220													
100													
350													
230													50
27													
36								65					
150								50					
580			786										
						550		16000				500	
							20869				42333		1000
436	4343	14701	1258	—	—	77097	31931	70610	—	57	42533	18890	32794
600	2944	15209	1371	—	—	25888	33028	44000	1252	—	57289	10361	6080

TABELA XX.

## PREGLED UVOZA I IZVOZA PREKO SPLITSKE LUKE 1852. GOD. U FIORINIMA

Naziv robe	Uvoz iz			Izvoz u		
	Austr. zem.	Inozem.	Ukupni uvoz	Austr. zem.	Inozem.	Ukupni izvoz
Rakija, ocat, alkoh. pića	16.697	—	16.697	979	—	979
Mineralna voda	108	—	108	20	—	20
Luk, kapula, krompir	1.223	479	1.702	614	—	614
Životinje, meso, kože, kosti	79.066	750	79.816	379.106	11.346	390.452
Srebro, zlato u šipkama i obrađeno	35.102	—	35.102	3.500	—	3.500
Oružje, metali i minerali	133.062	2.140	135.202	26.222	1.973	28.195
Maslo, sir, loj, slanina, med, ulje	28.116	2.900	31.016	78.783	—	78.783
Drv. ugalj i drvo za ogrijev	6.706	—	6.706	270	—	270
Kola i kočije	700	—	700	—	—	—
Knjige, papir, glazb. instrumenti	14.629	—	14.629	754	—	754
Odpaci	837	—	837	2.082	839	2.921
Sitničarija						
drvene rukotvorine	101.075	30	101.105	11.996	60	12.056
Boje, pepeo, korijenje	10.200	—	10.200	3.181	—	3.181
Živež. nam., kruh, tjestenina, riža	38.332	4.180	42.512	5.984	—	5.984
Pamuk, predivo, pam. rukotvorine	251.729	—	251.729	35.124	€00	35.724
Kolonijalna roba	66.211	—80	66.291	5.122	—	5.122
Drog. roba, lijekovi, sapun	16.966	—	16.966	1.152	—	1.152
Žito, brašno, sočivice	91.536	6.471	98.007	80.042	2.150	82.192
Vuna, lan, kućine i rukotvorine	163.798	1.165	164.963	84.825	1.049	85.874
Građevno drvo	27.901	—	27.901	346	—	346
Drvo za stolariju	—	—	—	—	—	—
Lončarija, staklarija, razne sitničarije	133.383	30	133.413	9.610	76	9.686
Gotov novac	717.050	—	717.050	715.299	—	715.299
Suha i soljena riba	13.838	—	13.838	3.852	—	3.852
Smola, guma, vosak, katran	21.626	56	21.682	38.032	—	38.032
Morska sol	39.402	11.797	51.199	—	—	—
Sjemenje, suho i svježe voće	11.312	3.049	14.361	7.564	—	7.564
Tvornička keramika	18.368	1.670	20.038	6.442	—	6.442
Sirova svila i rukotv.	11.570	—	11.570	546	—	546
Biljke, lišće, kore, kana, cvijeće	4.982	—	4.982	1.294	—	1.294
Duhan	66.271	—	66.271	—	—	—
Vino i likeri	71.436	30	71.466	92.952	109	93.061
Pijavice	1.390	—	1.390	1.000	—	1.000
Svega 1852. godine:	2,194.622	34.827	2,229.449	1,596.693	18.202	1,614.895
Svega 1851. godine:	1,399.777	41.083	1,440.860	930.748	29.680	960.428

TABELA XXI.

PREGLED UVOZA I IZVOZA PREKO SPLITSKE LUKE 1854.—56. GOD.  
U FIORINIMA

Naziv robe	God. 1854.		God. 1856.	
	Uvoz	Izvoz	Uvoz	Izvoz
Rakija, ocat, alkoh. pića	40.860	935	88.521	6.558
Mineralne vode	441	—	873	—
Luk, kapula, krumpir i dr.	3.641	35.883	2.399	33.475
Srebro i zlato obrad. i šipke	9.466	—	9.000	—
Oružje, metali, minerali	93.468	23.907	161.506	8.440
Maslo, sir, loj, slan., med, ulje	48.992	189.029	38.380	123.348
Drveni ugljen	9.102	94	6.000	—
Kola i kočije	680	—	1.000	—
Knjige, papir, glazb. instrum.	21.481	1.401	16.658	180
Odpaci	2.989	5.183	1.676	1.540
Sitničarija i drvene rukotvorine	52.004	9.349	22.310	6.872
Boje, pepeo, korijenje	37.563	8.089	34.852	3.448
Živež, kruh, tjestenina, riža	114.734	8.219	101.150	2.059
Meso, kože, životinjske kosti	101.054	367.483	307.495	99.048
Pamuk, preda i rukotvorine	533.079	6.014	303.894	6.649
Kolonijalna roba	213.972	4.660	177.772	3.000
Dog. roba, lijekovi, sapun	41.712	5.352	33.692	4.333
Žito, brašno, sočivice	628.599	226.770	192.911	260.503
Vuna, lan, kućine i rukotvorine	144.141	98.736	147.397	68.092
Drvo za gradu	808	68	3.929	336
Drvo za ogrijev	3.049	48	6.647	212
Drvo za stolariju	38.114	5.649	48.546	5.398
Lončarija, staklarija, razne sitničarije	659.874	37.264	167.837	1.130
Gotov novac	554.128	312.807	1,098.114	1,033.757
Suha i soljena riba	27.360	3.978	17.548	5.099
Smola, guma, vosak, katran	20.348	48.539	29.402	30.295
Morska sol	11.063	336	204.875	600
Sjemenje, suho i svj. voće	21.511	9.593	25.751	6.836
Tvornička zemljana roba	51.443	905	72.379	1.991
Sirova svila i rukotvorine	7.606	5.199	25.294	1.000
Razne životinje	1.404	242.826	870	109.288
Duhan	90.500	2.460	32.285	3.979
Vino i likeri	132.573	364.232	145.033	357.172
<b>SVEGA:</b>	<b>3,717.759</b>	<b>2,025.008</b>	<b>3,525.996</b>	<b>2,184.638</b>
Godine 1855. svega:			<b>4,002.379</b>	<b>2,004.033</b>