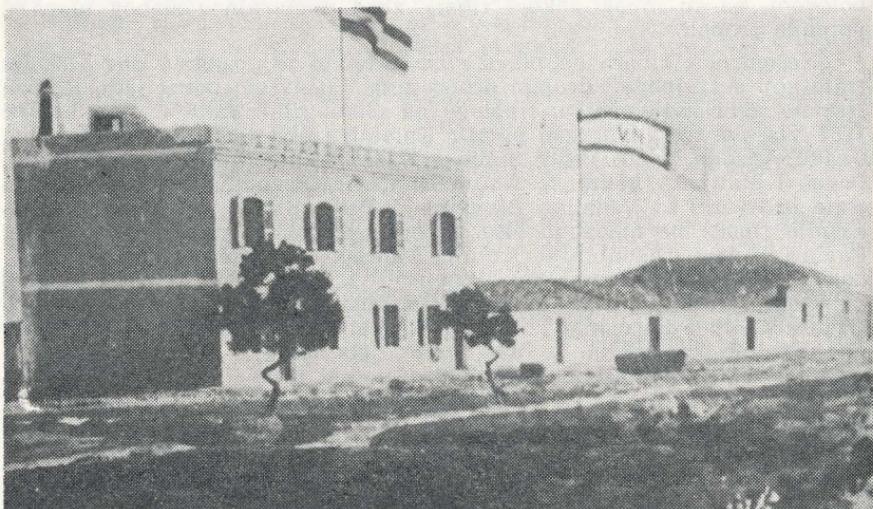


POLA STOLJEĆA AKTIVNOSTI HVARANA U RIBARSKOJ INDUSTRIJI PORTUGALA¹

(nastavak članka »Brodarsko-ribarske operacije Hvarana na otoku Lampedusiji, u Tunisu i Portugalu« — Zapisi o zavičaju, sv. IV)

Luka Dančević

Aktivnost obitelji Novak u Portugalu prikazana je u navedenoj publikaciji samo sumarno i to do godine 1914. Te godine su bile prekinute veze između Hvara i Portugala uslijed Prvog svjetskog rata kada su se — u protivničkim taborima — Austro-Ugarska i Portugal našli u ratu.



Kuća Novaka u Lagosu. Slova »V. N.« na zastavi znače »VICKO NOVAK«

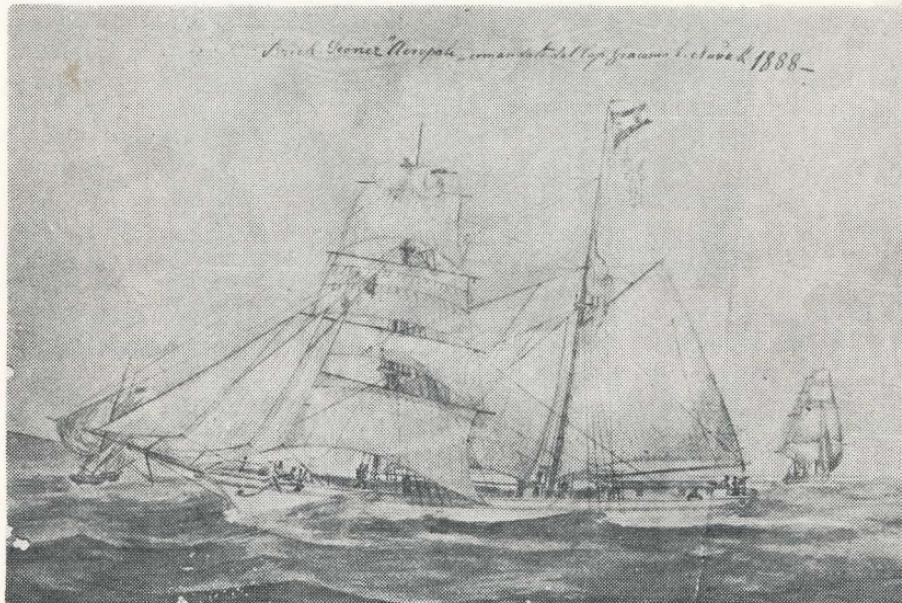
¹ U okvir ove tematike spada i članak istog autora »Lutanje starogradskog jedrenjaka »GIUSEPPE SECONDO« zbog kolere na Malti godine 1865.« u Hvarskom zborniku 1.



*Marcelo Novak Jakova († 1953.) u Olhao,
Portugal*

Na taj se način obiteljski arhiv u Hvaru o navedenim operacijama završava s tom godinom i nije ranije bilo raspoloživih podataka o tome što se događalo poslije 1914. Naknadno je iz Portugala dobijena dokumentacija² i o tome razdoblju, pa se može objaviti slijedeći nastavak.

U članku »Brodarsko-ribarske operacije...« navedene su okolnosti i početak tih operacija godine 1861. od strane paruna Tomaža Novaka (r. 1815.-u?). U Portugal je 1890. započeo rad Juraj Novak, sin Vicka. Tomaž je bio stariji, a Vicko mlađi sin Jakova (1795—1860). Kako se pionirski posao soljenja srdela s prvom bazom u Lagosu (Sl. 1) uspješno širio, Jurju se postupno priključuju braća Vladimir i Stjepan, oba kapetani duge plovidbe, te rođak Marcelo (Sl. 2) Jakova, a unuk paruna Tomaža. Marcelo je odmah samostalno radio i osnovao bazu u Olhao, ali u poslovnoj zajednici s ocem i braćom u Hvaru (Ivan i Perikle, oba



Brik-skuner »ACROPOLI« od 117 tona nosivosti. Građen u Kopru 1888. Vlasništvo kap. Vicka Novaka

kap. d. pl.), kao što je i Juraj radio u zajednici s braćom, upravljeni od oca kap. Vicka iz Hvara. Obje su grupe imale posebne i vrlo raširene poslovne veze za plasman soljene ribe, a naročito u Italiji i Grčkoj. Njihov se izvoz kretao u dobrom godinama od 10—15.000 barila soljene ribe i jednim dijelom je obavljan njihovim vlastitim brodovima. Tako je Jurjeva grupa raspolažala od 1889—1900. s brik-skunerom »ACROPO-LI« (Sl. 3) od 117 tona nosivosti, a poslije parobrodom »ALGARVE« od 647 tona (poslije smrti Vicka Novaka nazvan »BUON PADRE«). Marce-lova grupa je od 1886—1900. imala skuner (BLENA D.² od 100 tona nosivosti, luke pripadnosti Stari Grad na Hvaru. Ovaj je brod bio potop-ljen uz španjolsku obalu, kod rta Gata blizu Almerie, od jednog španjol-skog parobroda.

Od početka njihovog rada godine 1890., pa u toku 24 godine do Prvog svjetskog rata poslovali su s velikim uspjehom i njihova organizacija se stalno širila s novim bazama za soljenje srdela (Lagos, Olhao, Šines, Portimao i Ayamonte u Španjolskoj) i izgrađenim objektima. Međutim, rat koji je buknuo godine 1914., donio im je svima skoro pot-

² Zahvaljujem nastojanju kap. Novaka koji je to omogućio. Podaci su sadržani u opširnom pismu na engleskom jeziku s 3 priključene slike, datiranom u Lisabonu 29. VI 1974., upućenom kap. L. N. od Eveline kćerke pok. kap. Vladimira Novaka udate za Bernarda Vieira Judice da Costa.



*Evelina Vieira Judice da Costa rođ. Novak (kod 2) u Hvaru 1969.
s Marijom Radovinović (kod 1) rođ. Novak (ćerka kap. Jakova
Vickovog) i kap. Leonidas Novak (kod 3)*

punu propast. Naime, svi Novakovi u Portugalu bili su austrijski državljani i zbog toga su oni i njihova imovina bili tretirani kao neprijateljski. Morali su obustaviti svaki rad, a njihovi objekti i instalacije bili su zapečaćeni, te im je tako propalo 6.000 barila punih soljene ribe u vrijednosti od nekoliko stotina milijuna eskudosa. Marcelo je morao napustiti Portugal i prijeći u Španjolsku, gdje je radio kao menadžer u tvornici soljene ribe Grka Papaleonardosa, a poslije u tvornici sardina Italijana Augusta Bruna.

Po svršetku rata (1918.), Marcelo je u Lagosu i Olhau ponovno započeo vlastitu proizvodnju, ali sada ne više soljene ribe već fileta (incuña — anchovies). Obnovljena proizvodnja razvijala se uspješno do ekonomskе krize 1930., kada je bankrot nekih banaka u Portugalu uzrokovao i prestanak rada. Marcelo je umro u Olhau u februaru 1953., gdje živi njegova žena i sin Joao.³

Braća Juraj i kap. Vladimir su za vrijeme Prvog svjetskog rata ostali u Portugalu, jer su bili oženjeni iz obitelji ratnih saveznika,⁴ ali

³ Marcelo Novak Jakova bio je oženjen za Engleskinju Ameliu Andrew. Imala je 87 godina u 1974., a njihov sin Joao Andrew Novak (2. 1921) tada je radio kao šef financija u gradu Tavira kod Olhao-a, a živio u Olhau (podaci prema bilj. 2).

su njihove ribarske baze i postrojenja u Lagosu i Olhau bili u toku rata upropošteni. Poslije 1918. g. braća su s Grgom Dimitri Nikolau Karalam-populosom osnovali zajedničku tvornicu u Vila Real de Santo Antonio kod Olhao-a u blizini španjolske granice. Proizvodili su sardine, filete i tune u maslinovom ulju. Njihov brat kap. Stjepan i rođak Vicenzo osnovali su zajedničko poduzeće poslije rata s bazom u Lagosu za soljenje ribe, koja je radila do godine 1925. Kap. Vladimir, Vicenzo i Portugalac Raimundo osnovali su u Setubalu bazu za soljenje ribe 1939. g., koja je prestala radom 1944. g., uslijed Drugog svjetskog rata.

Kako se vidi pionirska inicijativa članova obitelji Novak u ribarskoj industriji Portugala, započeta godine 1890., trajala je pola stoljeća. Započeta u Lagosu, širila se s prekidima u mesta: Olhao, Sines, Vila Real de Santo Antonio i Setubal, te Isla Cristina kod Ayamontea u Španjolskoj.

⁴ Juraj Novak Vickov bio je oženjen za Francuskinju Marie Boulain. Živili su u Lagosu. Nisu imali djece, već su usvojili Oliviju, koja se 1925. udala za Bernabe Pimenta Formisinho, s kojim je imala 2 sina i 2 kćerke. Juraj je umro u Lagosu 1953.

Kap. Vladimir Novak Vickov bio je oženjen za Engleskinju Evelinu Pidwell s kojom je imao 3 kćerke: Evelinu, Anitu i Slavinu. Evelina (Sl. 4) (Eva) r. 1907. živi u Lisabonu i ona je prikupila podatke od bilj. 2—4 upućene u navedenom pismu, na čemu joj se izražava zahvalnost. Kap. Vladimir je umro 1. XII 1963. u 93-oj godini života (r. 17. IX 1870.).