

IVAN ERCEG

**GRADIVO O EKONOMSKOJ POLITICI I TRGOVAČKOM
PROMETU NA SJEVERNOM JADRANU
(SENJ—RIJEKA—ISTRA—TRST) U 18. STOLJEĆU**

U V O D

Može se odmah istaknuti da **gradivo**, koje se ovdje objavljuje za-
služuje posebnu pažnju, jer sadržava različite i **značajne podatke**. Nji-
hova je odlika u ovome:

1. Oni padaju u vrijeme (1733/1776) kad su se u našem feuda!nom
društveno-ekonomskom organizmu počele zbivati, odvijati i **jače** mani-
festirati mnogostruke promjene.

2. Iako se podaci prvenstveno odnose na **područje** Hrvatskog pri-
morja, Rijeke, Istre i Trsta, kojim se tada **intenzivno** kalkuliralo u
vladajućoj društveno-ekonomskoj politici, oni bacaju još tu i tamo
svjetlo i na pojedine veze i odnose izvan toga područja, a to samo
po sebi svjedoči, da je to područje igralo krupnu ulogu u širim okvi-
rima i da se njegova historija može temeljito protumačiti i razumjeti
samo ako se poveže s povješću šireg područja.

3. Podaci su po svojoj prirodi takvi da omogućuju uvid u tadašnju
ekonomsku politiku (prvenstveno trgovinsku) i **trgovački promet spo-**
menutog područja. Svakako bijahu to dva **krupna pitanja**, koja su u
znatnoj mjeri uvjetovala **razvitak i fizionomiju života na području, o**
kojem je riječ, u posljednja dva stoljeća.

I

EKONOMSKA POLITIKA

Iz nekoliko dokumenta, koji se donose, može se u znatnoj mjeri
razabrati ekonomska politika o nizu krupnih i sitnih pitanja mjero-
davnih organa i drugih činilaca. Ekonomska politika otkriva koncep-
cije, težnje, interese, putove i sredstva svojih **nosilaca**, stoga je drago-
cjen svaki podatak koji omogućuje njen_o razumijevanje.¹

1.

Podaci naših dokumenata osvjetljavaju neka važna gospodarska
pitanja i neke stavove o statusu i životu Rijeke. Na ta pitanja, kao
uostalom i na druga, **nadovezuje** se niz drugih pitanja, čija je važnost

prelazila lokalne okvire. Za razumijevanje pojedinih pitanja, koja izviru iz naših dokumenata, treba ih uklopiti u sveukupnu tadašnju ekonomsku politiku. O Rijeci se npr. s jedne strane govori s različitim gledišta, a s druge, ona se promatra pod jedinstvenim uglom, a ipak različito. Govori se o njoj u vezi trgovine, pomorstva, saobraćaja, zatim u odnosu na Trst, unutrašnjost itd. Međutim, isto tako se govori o Trstu, o Senju, o trgovini, a posebno o trgovini soli, o pomorstvu, o saobraćaju itd. Svako je, dakle, to pitanje **kompleksno**, jer razmatranje jednoga uključuje istodobno i razmatranje i drugoga. Tako npr. nije moguće govoriti o Rijeci, a da se ne govori o njenom odnosu prema Trstu te o svakovrsnim pojavama i odnosima vezanih uz njeno postojanje i razvitak. Pođe li se od nekih drugih pitanja stiže se opet do Rijeke, govori li se, naime, o trgovini žita ili soli, govorit će se i o Rijeci. Naravno, nije naša zadaća da ta pitanja ovdje opširno osvjetljavamo, već da neka od njih posebno istaknemo s obzirom na podatke o njima, kao i zbog upoznavanja s dokumentima uopće.

2.

U tadašnjoj ekonomskoj politici bijahu Rijeci i **Trstu namijenjene** posebne uloge u sklopu sveopćeg ekonomskog razvitka Habsburške monarhije. U pravilu, kad se govorilo o ulozi bilo Rijeke bilo Trsta, tada se govorilo o jednom i drugom gradu. Kako su se gradovi razvijali i međusobno povezivali, razvijao se među njima **rivalitet**, koji je kasnije bivao pothranjivan iz drugih izvora, tako da se održao u većem ili u manjem intenzitetu gotovo sve do naših dana.² U našim je dokumentima također postavljeno pitanje kome dati prednost s obzirom na daljnji razvitak trgovine, pomorstva, manufakturne proizvodnje i sl. Zanimljive su u tom pogledu prednosti, koje su tom zgodom iznijete o Rijeci, a kojih Trst nije imao ili ih je imao u manjoj mjeri. Međutim, Trst je ipak tokom vremena iznio pobjedu. Time rivalstvu, dakako, nije bilo kraja, kao što nije bilo kraja ni pogađanju o **statusu** jednog i drugog grada između nadležnih faktora. To se napokon ogleda i u odnosu tih dvaju gradova prema Veneciji. Tada je bilo jako aktualno pitanje kako i na koji način onemogućiti ili barem ograničiti utjecaj Mlečana i da li se pritom valja više osloniti na Rijeku ili na Trst. Gotovo nije ni potrebno isticati da su o tome padali različiti prijedlozi.

3.

Mnogobrojni i različiti su podaci o trgovini. Zapravo svi dokumenti donose manje-više podatke o trgovini u najširem smislu te riječi. Ali kod toga na ovom mjestu prvenstveno mislimo na one podatke koji ocrtavaju trgovinsku politiku pozvanih faktora; oni obično otkrivaju **motive, koncepcije i mjere** aktera (subjektivnih snaga). Ti se podaci **odnose** na trgovinu između pojedinih gradova na obali, između tih

gradova i unutrašnjosti, zatim se odnose na plovidbu i trgovinu na moru, na poslovnu sigurnost, na cijene, na carine i mitnice, na proizvodnju ove ili one robe, na povećavanje stanovništva kao osnovnog nosioca svake djelatnosti, pa tako i trgovinske, na trgovinu pojedinih artikala (npr. soli i žita) itd. Naši podaci omogućuju pažljivom čitaocu da na konkretnim pitanjima upozna zanimljive koncepcije i stavove nosilaca trgovinske politike određenog vremena.

4.

Valja još posebno upozoriti na podatke o prometu soli. Naši podaci, doduše, najviše govore, o prometu soli u Senju i Karlobagu, ali ipak dovoljno uvjerljivo govore kako je sol bila krupno pitanje u ekonomskoj politici nadležnih organa. Nije čudo, jer je promet solju **preko** luka Senja i Karlobaga **povezivao** ne samo ta dva trgovačka središta, već i Hrvatsku, a u neku ruku čitavu Monarhiju, s Turskom (prvenstveno Bosnom) te s mnogobrojnim talijanskim gradovima. Tu je sol, dakle, fungirala kao prvorazredni međunarodni artikl. Sol je bila vrlo tražen artikl, jer nju **troše** i ljudi i stoka. Tko posjeduje sol, tko ima monopol nad njenom kupoprodajom, taj je u znatno povoljnijem položaju negoli onaj tko to nema. Za sol se mogla dobiti svaka druga roba. Tko posjeduje sol, može diktirati cijene nezavisno od mnogih okolnosti. U Hrvatskoj je kupoprodaja soli (monopol soli) tvorila stoljećima svojevrsno državno-pravno pitanje, o čemu donekle govori nekoliko podataka iz naših dokumenata. Uostalom, iz naših se podataka može razabrati da je promet solju bio **vrlo unosan posao**. Tako se kabao soli nabavljao po 2 lire 6 soldi (a pokatkad jeftinije), a prodavao se za 4 lire 14 soldi, ili 46:94. Solni ured u Senju (kupoprodaja soli) odbacivao je godišnje preko 30000 forinti dohotka. Stoga su korisnosni poslovi sa solju uvjetovali, da su svi počevši od malog prijevoznika i sitnog prodavača soli pa do najviših državnih organa, stalno željeli, da u što većoj mjeri neposrednije sudjeluju u prometu soli, jer im je to omogućavalo participiranje u dohotku koji je nastajao njenim prometom.

5.

Dobar primjer predstavlja formuliranje i konkretiziranje društveno-ekonomske politike različitih organa prilikom reinkorporacije hrvatskog obalnog pojasa (Hvatskog primorja s Rijekom) Hrvatskoj (1776). Tim historijskim činom bijahu otvorena, aktualizirana mnoga pitanja, a pospješeno je i rješavanje nekih od njih, i to ponešto drugačije negoli dotada. Naravno, taj pothvat bio je uvjetovan krupnim i različitim ekonomsko-društvenim interesima, ali za njegovo razumijevanje potrebno je istaknuti da je **trgovina** (i njeno podizanje) pri tom bila direktno ili indirektno **ideja vodilja**. Dovoljno je za to navesti samo jedan primjer. Odlučilo se, između ostalog, da se Karlovac podigne na

slobodni kraljevski grad, ali bez štete za trgovinu («... ohne Nachtheil des Commerci...») itd. (br. 14). Iz toga, kao i iz niza drugih okolnosti izlazi da se ekonomska politika ne smije promatrati kao stanje, već kao proces koji se stalno odvija i mijenja. U navedenom slučaju ilustriraju to lijepo stavovi i mjere istih organa. Njihovi su npr. stavovi i mjere bile nešto drugačije u vrijeme reinkorporacije, nego prije i poslije nje. Takvo »ponašanje« je nametala unutarinja logika društvenog razvitka, te novi i novi interesi (ciljevi) nosilaca ekonomske politike.

II

TRGOVACKI PROMET

U našim se dokumentima nalazi znatan broj različitih kvantitativnih podataka o trgovini, dakle, o prometu robe uopće. To su svakako najdragocjeniji podaci, jer pružaju pouzdanu sliku o različitim djelatnostima i pojavama iz gospodarskog života. Oni nas oslobađaju narativnosti i deskripcije; oni konkretiziraju pojave, zbivanja i akcije, te omogućuju da kroz njih prodremo u suštinu stvari i pojava. Potrebno je stoga nešto drugačije pristupati k njima, bilo da želimo samo shvatiti njihovo značenje, bilo da ih želimo naučno obraditi. Pri tom valja ipak imati u vidu, da oni ne mogu uvijek odraziti svu složenost i dinamičnost gospodarskog života i njegovih pojava, iako kvantitativni podaci, kako smo istakli, omogućuju gotovo egzaktno upoznavanje ekonomskih fenomena.

Na ovom mjestu i za ovu zgodu bit će dovoljno samo upozoriti na oveci niz kvantitativnih podataka, dakako, bez namjere da ih se iscrpno prikaže i ocijeni. Valja kod njihova razmatranja voditi računa i o tome, da su Rijeka, Trst i Furlanija, uza sve historijske i regionalne razlike, bili **tijesno povezani** bilo direktnim bilo indirektnim **prometom** robe, što je i razumljivo, jer su ta tri subjekta, i ne samo ona, već i čitava tzv. austrijska obala, tvorila u ono vrijeme svojevrsno-jedinstveno ekonomsko područje. Ono je bivalo uklopljeno u jedinstveni okvir ekonomske politike koji je nastajao u bečkom dvoru.

1.

Ogledamo li konkretno i sažeto **promet Rijeke** godine 1765, koji se odvijao **preko** Trsta, onda se o njemu mogu uglavnom navesti ovi podaci:

a) Rijeka je izvozila 7 različitih artikala (riba, puške, šiške, đumbir, sir, rožolin i šećer) u Trst, Kranjsku, Korušku, Štajersku, Moravsku, Tirol, Austriju, Ugarsku i Hrvatsku.

Vrijednost je izvoza bila 27447 forinti.³

b) Uvoz Rijeke preko Trsta pruža nešto drugačiju sliku. Ona je uvozila nešto preko 60 različitih artikala. Kod toga su njeni poslovni partneri bili Rocca, Apulija, Venecija, Smirna, Istanbul, Hamburg, Engleska, Turska, Genova, Trst, talija, Holandija, »Romanien«, Firenca, Milano, Napulj, Verona, Albanija, Levant, Francuska, Lipari, Sicilija, Štajerska, Ugarska, Češka, Kranjska i Koruška.

Vrijednost je robe iz navedenih zemalja iznosila 45957 forinti, što u stvari znači, da je Rijeka preko Trsta uvozila oko 18500 forinti više negoli je izvozila.

Naravno to nije bio čitav jednogodišnji promet Rijeke, već promet koji se odvijao preko Trsta, i to uvoz koji je dolazio kopnom i morem, a izvoz je u ovom slučaju otjecao samo kopnom.

2.

U isto vrijeme (1765) promet Trsta s kopnom odvijao se ovako:

a) Trst je tada izvezio u pravcu kopna 13 različitih artikala. Zemlje u koje je izvezio bile su Kranjska, Štajerska, Koruška, Austrija (u ovom slučaju radilo se o Gornjoj i Donjoj Austriji), Češka, Hrvatska, »In alle K. K. Erbländern«, Ugarska, Austrijska Šlezija, Moravska, Tirol, Sedmogradska, Pruska, Šlezija, Rimsko carstvo, Salzburg, Saska, Poljska, Turska, Passau, Bavarska i Svicarska. Iz navedenog se razabire da je Trst izvezio, osim u habskburške pojedine zemlje, još u 9 zemalja izvan Monarhije na kopnu.

Vrijednost je izvezene robe bila 129079 forini.

b) 16 različitih artikala je Trst importirao kopnom za vlastitu potrošnju iz ovih 7 zemalja: Kranjska, Koruška, Štajerska, Austrija (Gornja i Donja), Ugarska, Rijeka i Rimsko carstvo.

Vrijednost uvoza iz navedenih zemalja bila je 27711 forinti ili oko 22% od izvoza. Prema tome Trst je vodio vrlo unosne poslove s unutrašnjosti.

c) Za Trst se može još navesti da je izvezio 6 vlastitih proizvoda (ekstrakt, teleće obrađene kože, rožolin, sapun, talij, kolače i voštanice) morem u ove zemlje i gradove: Smirna, Dalmacija, Engleska, Levant, Ancona, Malta, Apulija, Ferrara, Sinigaglia, Dubrovnik, Turska, Albanija, Krf, Zadar, Venecija, Palma, Napulj, Messina, Livorno i Sicilija.

Vrijednost je toga izvoza bila 30712 forinti.

3.

Furlanija (austrijska), kao i neke druge obližnje pokrajine i gradovi, bijaše upućena na promet tršćanske luke i preko nje održavala je trgovačke veze s drugim zemljama.

a) Furlanija (s Goricom) i Istra (austrijski dio) su izvozile 7 različitih artikala (staklo, teleće obrađene kože, đon-kože, vino, vinski kamen, svilu i svilene izrađevine-robū) u Trst (za njegove potrebe) i preko njega izvozile su dalje kopnom u Austriju (Gornju i Donju), Štajersku, Ugarsku, Moravsku, Češku i Tiroi.

Vrijednost je izvoza iznosila 57853 forinte.

b) Iz Trsta su Furlanija, Gorica i Istra uvezile morem 11 artikala, koji su uglavnom bili proizvodi samoga grada.

Vrijednost uvoza bila je 32235 forinti.

c) Znatno je bio veći i bogatiji onaj dio uvoza Furlanije (s Goricom) i Istre, koje je dolazio iz 26 »domaćih« i »stranih« zemalja i gradova: Venecija, Apulija, Aleksandrija, Dalmacija, Istra — u ovom se slučaju radi o mletačkom dijelu), Engleska, Smirna, Genova, Napulj, Milano, Italija, »Barberey«, Holandija, Hamburg, Messina, Morea, Bologna, Sicilija, Firenca, Lipari, Turska, »Romanien« (ili »Ramanien«), Istanbul, Štajerska, Češka i Kranjska. Oko 60 artikala tvorilo je uvoz.

Vrijednost uvoza se popela na 86179 forinti.

Trgovački promet na obali sjevernog Jadrana bio je znatno obogaćivan **tranzitom**, koji se odvija između priobalno-pomorskih zemalja i gradova s jedne, te zemalja i gradova srednje Evrope s druge strane. Tranzit je podizao važnost i vrijednost čitavom prometu. On je povezivao pojedina veoma udaljena trgovačka središta i omogućavao cirkulaciju robe i novca među njima.

a) Zanimljiv je opseg i intenzitet tranzita. Godine 1760. cirkuliralo je u njemu u oba pravca, more-kopno, kopno-more, nešto preko 100 različitih artikala. Morem su 23 zemlje i gradā dopremali do Trsta robu koja je zatim dalje eksportirana u unutrašnjost, a 13 su zemalja i gradova slali s kopna u Trst teret, koji je eksportiran dalje preko mora.

Vrijednost robe iz primorskih i prekomorskih zemalja, koju su one eksportirale morem preko Trsta u unutrašnjost, iznosila je 289474 forinte, a **vrijednost** je, naprotiv, one robe, koja je dolazila iz zemalja u unutrašnjosti, kopnom u pravcu mora, iznosila 635148 forinti, u svemu dakle 924622 forinte.

b) Nešto malo drugačiju sliku pruža tranzit 5 godina kasnije (1765). Tada je bilo u njemu oko 140 artikala. Morem je 39 zemalja i gradova dopremalo robu do Trsta, a samo 9 zemalja slalo je svoju robu iz unutrašnjosti kopnom do mora.

Vrijednost je robe iz primorskih i prekomorskih zemalja iznosila 294822 forinte, a **vrijednost** one, koja je dopremana s kopna, bila je 672138 forinti, što je u svemu činilo 966960 forinti.

bb) Prema tome tranzit je iz godine 1765. u odnosu na godinu 1760. zabilježio relativno vidljiv porast, što je bilo potpuno u skladu s **dinamikom** sveukupnog prometa na obali. U tranzitu se, naime, uvećao broj artikala, a uvećao se također broj partnera (zemalja i gra-

dova kao nosilaca trgovačkog poslovanja kao što se, povećao i **njegov novčani iznos od 924622 forinte godine 1760. na 966960 forinti 1765. godine ili za 42338 forinti više**; napokon mijenjala se ponešto struktura samog tranzita s obzirom na artikle koji su ga činili, naime, evolucija se u tom pogledu odvijala od sirovina k sve većem broju gotovih proizvoda.

c) Veoma je zanimljiv pomorski tranzit koji se odvijao preko tršćanske luke (ili uz nju) između pojedinih priobalno-pomorskih zemalja i gradova. Podaci su o njemu potpuni za godinu 1765. Te je godine taj tranzit činilo 78 različitih artikala, a ukupna njihova **vrijednost** bila je 373957 forinti. Kretanje robe i njen prelaz od jednog partnera k drugom otvara više pitanja.' Geografski smještaj poslovnih partnera (od kojih je bilo 33 na strani izvoza, a 32 na strani uvoza) i njihova različita gospodarska struktura **upućivahu jedne na druge**. To je intenziviralo pomorsku trgovinu, a s njom i pomorski saobraćaj. Pomorski je tranzit povezivao mnoge naše luke i gradove s **krupnim pomorsko-trgovačkim centrima**, tako da je bio **jak činilac** u razvitku trgovine i pomorstva na našoj obali.

* * *

U različitim prilikama i pod različitim uvjetima nekolicina je pisara sastavljalo i pisalo naše dokumente; iz toga, dadako, slijedi da je jedan s većim, a drugi s manjim uspjehom to obavio. To se odražava u dokumentima, kao što se odražava i vrijeme u kojem su nastali. Pored individualnih crta, u svakom od njih jedno je ipak zajednički oni su **razumljivi**, iako u njima ima tu i tamo sitnih nepreciznosti, krivo napisanih riječi i sl. Međutim, na samim se tekstovima nije ništa mijenjalo, osim po koja izrazita nezgrapnost.

B I L J E Š K E

1) U svakom gospodarstvu, u svakoj gospodarskoj djelatnosti prisutna je gospodarska politika u ovoj ili onoj formi u ovom ili onom intenzitetu. Ona se ogleda u gospodarskoj aktivnosti sitnog seljačkog gospodarstva, sitnog obrtnika, malog trgovca, zatim se razabire u pothvatima i mjerama lokalnih, regionalnih i državnih organa. U stvarnosti postoji međuzavisnost između najviših i najnižih nosilaca ekonomske politike. Konceptije i mjere ekonomske politike mogu sadržavati najrazličitiji dokumenti. Može ih se ipak donekle razvrstati u dvije kategorije: a) u obavezno-pravne i sl. dokumente po kojima se ima odvijati neka gospodarska aktivnost u svrhu postizavanja određenih ciljeva i b) u dokumente u kojima se slobodno iznose konceptije i prijedlozi, te preporučuju putovi i mjere za ostvarivanje određenih gospodarskih interesa (npr. br. 3). Iz tzv. zakonskih dokumenata (npr. br. 5) teže se razabiru **motivi** i **razlozi** njihova optanka negoli kod druge kategorije dokumenata, ali su zato gledišta njihovih tvoraca jače i određenije u njima definirana.

2) Vierteljahrsschrift aus und für Ungarn 1834, 3er Bd 2te Hälfte, Leipzig (1834).

3) U tom dijelu teksta uzeti su cijeli brojevi, dakle, forinti bez krajcara.

4) Ako se u svjetlosti današnjeg pomorskog saobraćaja promatra ondašnji pomorski promet (izvoz—uvoz) preko tršćanske luke (pa i drugih luka) između pojedinih zemalja i gradova, onda se kao same od sebe nameću neke nelogičnosti. Tako npr. da bi roba iz Messine stigla u Livorno morala je prevaliti dugi put preko Trsta, gdje je, vjerojatno, **pretovarivana** ili samo **registrirana**, umjesto da direktno, kraćim putem, prevezena. Isto tako se roba iz Cipra prevozila duž čitavog Jadrana preko Trsta u Messinu, iako ona leži skoro na polovici toga puta i sl. Uvažavaju li se pri tom ondašnji **uvjeti saobraćaja**, onda poneke nelogičnosti otpadaju, jer su sveukupne prilike diktirale takav saobraćaj, mada je on bio u priličnoj mjeri neracionalan. Tomu pitanju valjalo bi, dakako, pokloniti mnogo više prostora, negoli se to ovdje može, da bi se razabrala **složenost** tadašnjeg pomorskog saobraćaja i »putanje«, koju su pjedini artikli prevaljivali od jednog do drugog mjesta.

Br. 1
God. 1733/48¹

PREGLED MITNIČARSKIH PRIHODA I RASHODA TE PROMETA SOLI
U SENJU I SENJSKOM OKRUŽJU

Extract

Über die Ertragnus, und Ausgaaben des Kayserlich Königlichen Mauth-Amts Zengg, von Ersten Jenner 1747 biss Ende December 1748. Jahres.

Ertragnus

	Gulden	Kreuzer
Anno 1747 an Dreyssigstl gefählen seynd eingangen	1.012	: 27
an Vermauthen Wein seynd eingangen	1.110	: —
an Vermauthen gehülz seynd eingangen	308	: 20
an Vermauthen getreyd seynd eingangen	5	: 5
an klein quarantes seynd eingangen	12	: 14
	2.448	: 6 ²
Bey denen Filialämter		
Von dem Filial Amt Carlowago seynd eingangen	1.021	: 43
Von dem Filial Amt Jablanaz	145	: 50
Der Jährliche bestand von dem Filial Amt Ledeniz	50	: —
Dan von dem Filial Amt St. Jergen	68	: —
	1.285	: 33
Summa des Empfangs de Anno 1747	3.733	: 39

1) Kod definitivnog utvrđivanja teksta toga pregleda pisar se nije držao kronološkog redoslijeda, što uostalom nimalo ne utječe na razumijevanje teksta.

2) 60 krajcara = 1 forint

	Gulden	Kreuzer
Anno 1748 an Dreyssigstl gefühl	1.837	15
an Vermauthen Wein	1.299	29
an Vermauthen gehülz	306	46
an Vermauthen brandwein	93	7
an Klein quarantes	14	8
Gulden	3.550	45

Bey denen Filialämter

Bey dem Filial Amt Carlowago sind eingangen	207	9
Bey dem Filial Amt Jablanaz	290	55
Der bestand von dem Filial Amt Ledeniz	50	—
Ingleichen von dem Filial Amt St. Jergen	68	—
Gulden	616	4

Summa des Empfangs von Anno 1748 Gulden	4.166	49
belauffet sich also der Empfang von diesen zwey Jahren auf Gulden 7.900, 28 vnd dem Mitte nach auf ein Jahr per	3.950	14

Aussgaben auf Bessoldungen

Dem Filial Einember zu Jablanaz die Besoldung von einem Jahr	80	—
Denen 4 Amts überreitern	272	—
Gulden	352	—

Auf geistliche Deputate

dem Domb Capitul zu Zengg für die heyligen Rorate Messen Jährlich	100	—
Denen P. P. Franciscanern aldorth das Allmosen-geld	19	39
Dan denen P. P. Paulinern gleichmessig das Allmosen geld	39	16
Gulden	158	55

Auf Quartier, und Liechtgeld

Dem Filial Einnember zu Jablanaz das Quartiergeld	9	4
Vor die Beleichtung der Wacht in der Fortczen	10	12
Vor solche bey dem Custel Thor	10	12
ingleichen bey dem Meer Thor	10	12
Gulden	39	40

	Gulden	Kreuzer
Auf Deputata		
DerZenggerischen Comunität ihr Jährliches Contigent mit gleichmessig dem Medico Ciccollini sein Besoldungskontigent mit	300	—
	300	—
Gulden	600	—
Summarium deren Ausgaaben		
auf Besoldungen	352	—
auf geistliche Deputata	158	55
auf Quartier und Liechtgeld	39	40
auf Deputata	600	—
Zusammen	1.150	35
Die ein-Jährige ertragnuss belauffet sich auf	3.950	14
Die Ausgaaben auf	1.150	35
Zeiget sich überschuss mit Gulden	2.799	39

Ertragnus

des Mauth- und Salz-Amts Zengg.

Von 1733 biss 1737 als von 5 Jahren nach den Mitl deductis deducendis

Das Mauthamt	2.386	42
Salzamt	31.662	6
	34.048	48
Von 1735 bis 1739		
Mauthamt	2.313	2
Salzamt	30.350	46
	32.663	48
Von 1737 bis 1741		
Mauthamt	2.470	54
Salzamt	31.835	8
	34.306	2
Dass ferere Mitl auss obigen Jähren auf 1. Jahr	33.612	52

Ertragnus

des Mauth- und Salz-amts Carlwaag

Von 1733 biss 1737 den Mitl nach deductis deducendis

Mauth-amt	1.171	24
Salz-amt	293	28
	1.464	52

	Gulden	Kreuzer
Von 1735 biss 1739		
Mauthamt	1.014	: 40
Salzamt	484	: 31
Von 1737 biss 1741		
Mauthamt	733	: 59
Salzamt	468	: 52
	1.202	: 51
Dass ferere Mitl auss obigen Jahren	1.388	: 58
Von Zengg	33.672	: 52
Summa von Zengg von Carlwag	35.061	: 50

Ausgaben

An Salz Erfordernus.

Von Vorstehend dem Mittl nach in einem Jahr beygeschafft, und verschlissen 90.523 Cabl Barletter Salz is à Cabl per C. ³ 2 Soldi 6 eingekauft, und bezahlt worden. betragen also solche	42.327	: 13
Von 2350 Cabl Levantiner Salz a Cabl pr. Soldi 30	665	: 50 ⁴
Von obstehend eingelegten 90.523, und respective 2350 Cabl Salz, wird der Tragerlohn von Cabl zu Soldi 1 per ausgaab geführt mit	877	: 8
Denen Palisatoen wegen aufschauflung des Salzes, das auf andere Amts Erfordernussen dem Mittl nach auf 1 Jahr	119	: 58
	Gulden	43.990 : 9

Auf amts bessoldungen.

Dem ober Einember und Salz Agenten Antoni von Zandonati die besoldung von einem Jahr	600	: —
Dem gegensreiber Joseph De Marco	400	: —
Denen zwey Salz Messern jeden jährlich 79.24	158	: 48
Dem Amts überreither Sziglich	68	: —
Demselbe den Jährlichen Auswurff mit	12	: —
Der Pillota um die 8 chaichieri	692	: —
	Gulden	1.930 : 48

3) Pisar je bolje vladao njemačkim nego talijanskim, jezikom, pa je vjerojatno, zbog toga i nehotice napisao na više mjesta »C« umjesto »L« (= Lira). 1 lira = 20 soldi.

4) Kod pretvaranja jedne novčane jedinice u drugu (tj. lira i soldi u forinte i krajcare) držao se pisar **pariteta** 106 soldi = 1 forint, ali pri tom nije bio sasna i uvijek dosljedan, tako da kod toga ima sitnih nepreciznosti i odstupanja.

	Kreuzer	Gulden
Auf Magazins bestand		
Dem Mathia Danicich dem ein Jährigen bestand von seinem Magazin	139	: 24
Dem Georg Domasetich	111	: 4
Dem Johann De Melli	50	: 28
Dem Johann Okassovich der Extra Magazin-bestand von eingelegeten Levantiner Salz von 2 Jahren Gulden 105. 44 Komben auf ein Jahr	52	: 52
	Gulden	353 : 48
Auf Depautata.		
Dem Zenggerischen Comendanten das Jährliche Salz und das aequivalents quantum mit	450	: —
Item werden der Zengerischen Communität Jährlich 800 Cabl Salz als ein Deputat abgereicht, welche nach dem einkauff Werth hier in aussgaab gesetzt werden mit	346	: 49
	Gulden	796 : 49
Auf Pensionen		
Der verwittibten Baronessin von Tieffenbach die Jährliche Pension mit	300	: —
Dem alten Salz-Messer Johann Stiglich	39	: 42
	Gulden	339 : 42
Auf geistliche Stiftungen		
Denen Patres Patres Paulinern zu Zeng das jährliche Contigent von denen haltenden 6 Schullen mit	400	: —
Denen Patres Patres Capucinern zu Carlowago zu deren Unterhaltung jährlich	1.004	: —
	Gulden	1.404 : —

Extract

über die ein jährige Ertragnus und Ausgaaben des Salz Amts Zengg.

Ertragnus.

Anno 1747: Von verschlissenen 94.492 $\frac{1}{2}$ Cabl Barletter Salz à C. 4. 14 Soldi seint eingangen	83.888	: 20
Dan von denen denen gränizern verkaufften 419 $\frac{1}{2}$ Cabl à C. 4 Soldi	253	: 34
an denen in diesen Jahr zu Carlowago eingangen Salzgefahlen	775	: 50
An in Zengg verschlissenen 2116 Cabl Levantiner Salz à C. 4	1.598	: 46
An Bestandgeldern von zweyen wohnungen	13	: 36
	Gulden	86.530 : 6

Anno 1748 Von verschlissenen 69.429 $\frac{3}{4}$ Cabl à C. 4 Soldi		
14 seynd eingegangen	61.638	: 11
Dan von denen, denen gränizern verkaufften 1670 $\frac{1}{4}$ Cabl à C. 3. 4 Soldi	10.102	: 59 ⁵
Von Carlowago seynd an denen Salz gefählen eingelieffert worden	603	: 57
Item an den in Zengg verschlissenen 2583 $\frac{7}{8}$ Cabl Levantiner Salz à C. 4	1.952	: 16
an Bestand geldern	13	: 36
	Gulden	74.310 : 59

Summa der völligen Ertragnus von verschlissenen 181.046 Cabl Barletter und 4700 Cabl Levantiner Salz ⁶	159.434	: 7
Dan an den Salz-Verschleiss zu Carlowago	1.379	: 47
Und an Bestand geldern	22	: 12
	Zusamben	160.841 : 6 ⁷

Von oberwehnten zwey Jahren betragt das Mittl von 92.873 Cabl mit einverständnuss des Ubrigen Empfangs auf ein Jahr 80.420 : 33⁸

(Haus, -Hof- und Staatsarchiv, Alte Kabinettsakten, Karton 20 — Wien)

5) Tu je pisar pri preračunavanju novčanih jedinica i utvrđivanju iznosa napravio matematičku pogrešku. On je iskazao iznos veći za oko 9100 forinti nego što jeste. Dok gore npr. 2116 kablova soli po 80 soldi stoji 1598 forinti 46 krajcara, dotle ovdje 1670 $\frac{1}{4}$ kabla po 64 soldi iznosi 10102 forinte 59 krajcara(!). Zanimljivo je da pisar nije primjetio pogrešku pri slijedećem zbrajanju i utvrđivanju sveukupne količine i prosjeka soli i novca, već s pogrešnim rezultatom operira kao tačnim tako da su tu konačne veličine ispale veće nego što jesu.

6) Umjesto da zbraja količinu prodane soli u Senju (bez Karlobaga) za dvije godine (1747. i 1748) pisar je na temelju pogrešnog novčanog iznosa (bilješka 5) izračunavao navedenu količinu soli, koja ne odgovara stvarnoj količini:

94492 $\frac{1}{2}$ kablova
 419 $\frac{1}{2}$
 2116
 69429 $\frac{3}{4}$
 1670 $\frac{1}{4}$
 2583 $\frac{7}{8}$

170711 $\frac{7}{8}$ kablova

7) Uporedi bilješku 5 i 6.

8) Ibidem.

Br. 2
God. 1760

TRST KAO STJECIŠTE TRANSITNE ROBE ZEMALJA I GRADOVA
KOPNA I MORA

a)

Commercium di Transito de Anno 1760 in Triest.
Waaren frembde, so zur See angekommen, und zu Land abgegangen.

Länder, woher die Waaren angekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder, wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Xreuzer	
Italien	Kupferstich, Bucher	450	—	Preussisches Schlesien
		183	—	Römisches Reich
		3540	30	Pohlen
		14	30	Passau
		417	30	Türkey und Wallachey
	Candirter Zucker	28	15	Preussisches Schlesien
		67	30	Sachsen
		11	45	Pohlen
		282	30	Türkey, Wallachey und Moldau
	Carobbe	8	—	Preussisches Schlesien
		27	30	Römisches Reich
		40	15	Salzburg
		8	45	Sachsen
		4	—	Pohlen
		9	45	Passau
	Crammery	814	—	Preussisches Schlesien
		1286	30	Römisches Reich
		420	20	Sachsen
		87	30	Pohlen
	2274	15	Türkey, Wallachey	
Katzenhäute	93	45	Türkey	
Schafhäute	19	15	detto	
Pomeranzen, Lemoni	1172	30	Preussisches Schlesien	
	441	30	Römisches Reich	
	1281	15	Pohlen	
	2	15	Passau	
Hönig	830	—	Salzburg	
	6	—	Passau	
	30	—	Preussisches Schlesien	
	100	—	Sachsen	
	22	—	Pohlen	
Kastanien	13	30	Pohlen	
Lorber	25	—	Preussisches Schlesien	
	5	15	Römisches Reich	
	18	15	Sachsen	

Länder, woher die Waaren angekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder, wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Xreuzer	
		21	—	Pohlen
		5	45	Passau
	Mandel	1872	—	Preusisches Schlesien
		4059	—	Römisches Reich
		1848	—	Salzburg
		315	45	Sachsen
		1066	15	Pohlen
		487	—	Passau
		2	45	Türkey
	Mandel : öhl	25	—	Preusisches Schlesien
		15	—	Pohlen
	Manna	90	—	Römisches Reich
		225	—	Salzburg
		22	30	Sachsen
		100	—	Pohlen
	Oliven	7	—	detto
	Pignoli, Pistazi	37	45	Römisches Reich
	Pinsenstein	7	45	Preusisches Schlesien
		2	—	Römisches Reich
	Pomeranzen, Lemoni	16	30	Sachsen
	Schallen	167	45	Preusisches Schlesien
		29	45	Römisches Reich
		165	30	Sachsen
		109	30	Pohlen
		8	45	Passau
	Seiden	119	—	Salzburg
	Seiden Zeug, Sammet	42	—	Preusisches Schlesien
		41048	—	Römisches Reich
		27958	—	Salzburg
		1680	—	Sachsen
		26866	—	Türkey, Wallachey und Moldau
	Waar di ritorno	375	—	Preusisches Schlesien
		410	—	Römisches Reich
		600	—	Salzburg
	Mehlspeiss	8	30	Sachsen
		21	15	Türkey, Wallachey und Moldau
Romagna	Alaun	10	—	Römisches Reich
	Bethen von Holz	98	30	Preusisches Schlesien
		888	—	Römisches Reich
		142	15	Pohlen
		81	—	Passau
		6	—	Salzburg
	Ciocolatta	450	—	Römisches Reich
		2986	—	Pohlen

Länder, woher die Waaren angekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder, wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Xreuzer	
	Feigel=Wurzel	39	—	Preusisches Schlesien
		1	30	Pohlen
	Rosolio	19	—	detto
	Saamen Werck	90	—	Preusisches Schlesien
	Safran	80	—	Römiches Reich
		70	—	Salzburg
	Schwefel	23	30	Pohlen
	Terpentin	97	45	Preusisches Schlesien
	Weinstein	5	30	Passau
		294	—	Sachsen
Venedig	Bleyweis	10	—	Römiches Reich
	Gewandbesen	11	15	Preusisches Schlesien
		1	30	Pohlen
		2	45	Passau
	Ossi di Sepep	6	—	Preusisches Schlesien
	Pantoffel-Holz	1	45	Römiches Reich
		2	45	Salzburg
	Pfersigspaltel	29	—	Preusisches Schlesien
		10	—	Sachsen
	Reis	13	30	Türkey
	Spiegl	68	—	Türkey
	Schmölz Waaren	5935	—	Preusisches Schlesien
		72	—	Salzburg
		1033	30	Pohlen
		11	30	Passau
		4690	—	Türkey, Wallachey und Moldau
	Tuchscheerer Burstel	2	30	Preusisches Schlesien
	Wax Kertzen	63	30	Türkey
		166	15	Pohlen
	Wollen Zeug	177	—	Türkey, Wallachey
	Zinn	59	—	Türkey
	Zwesken	5	—	Sachsen
	Zwirn	42	—	Türkey, Wallachey und Moldau
Bologna	Bologneser Flor	10491	—	detto
Brescia	Gewöhr	539	—	detto
Sicilien	Haselnuss	13	—	Preusisches Schlesien
		26	—	Römiches Reich
		13	45	Sachsen
		5	—	Pohlen
Neapel	Lemoni im Wasser	5	—	Römiches Reich
	Lorberöhl	570	—	Preusisches Schlesien
	Lorber Blatter	3	30	Preusisches Schlesien
		4	—	Pohlen

Länder, woher die Waaren angekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder, wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Xreuzer	
	Schwammen	22	30	Preusisches Schlesien
		117	—	Römiches Reich
		39	30	Pohlen
		9	—	Passau
	Siesholzsaft	28	45	Preusisches Schlesien
		72	—	Römiches Reich
		16	—	Pohlen
Meyland	Reis	175	—	Preusisches Schlesien
		59	15	Römiches Reich
		66	30	Sachsen
		21	—	Pohlen
Parma	Käss	16	30	Preusisches Schlesien
		5	30	Römiches Reich
		121	—	Sachsen
		167	30	Pohlen
		11	—	Passau
Florenz	Wohlriechende Wasser	8	30	detto
Friaul	Kirschner arbeit	110	—	Türkey
		10	—	Römisches Reich
Holland	Pfeffer	205	45	Türkey, Moldau
Hamburg	Zucker	35	30	detto
Holland } Venedig }	Papier	5341	15	Türkey, Wallachey und Moldau
	Tuch	2720	—	detto
Holland } Italien }	Drogerey	12378	—	Preusisches Schlesien
		172	—	Römisches Reich
		1788	—	Salzburg
		1400	—	Sachsen
		799	—	Pohlen
		488	—	Passau
		1060	—	Türkey, Wallachey
Amsterdam } Hamburg } Toscana }	Farbholz	58	45	Preusisches Schlesien
		10	15	Römisches Reich
		7	15	Pohlen
		36	—	Passau
		26	45	Türkey, Wallachey
Italien } Dalmatien }	Sardeln	211	—	Preusisches Schlesien
		62	—	Römisches Reich
		46	45	Salzburg
		208	15	Sachsen
		102	30	Pohlen
Türkev	Baumwoll	691	30	Preusisches Schlesien
		11227	—	Römisches Reich
		176	—	Sachsen

Länder, woher die Waaren angekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder, wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Xreuzer	
		5	—	Pohlen
	Dattlen	18	—	Römisches Reich
		5	30	Sachsen
		9	15	Pohlen
	Garn	1240	—	Preussisches Schlesien
		2900	—	Sachsen
	Weinbeerl	8261	30	Preussisches Schlesien
		1024	30	Römisches Reich
		215	15	Salzburg
		307	15	Sachsen
		905	30	Pohlen
		320	30	Passau
Levante	Schaaf Woll	32	30	Preussisches Schlesien
Smirna	Camilhaar	175	—	Salzburg
Arabien	Gummi	344	—	Römisches Reich
Alexandria	Saflor	70	—	detto
Egypten	Senesblätter	56	15	Sachsen
	Weyrauch	158	30	Preussisches Schlesien
		32	—	Römisches Reich
Türkey)	Baumohl	5751	—	Preussisches Schlesien
Italien)		40993	15	Römisches Reich
		10163	45	Salzburg
		576	—	Sachsen
		4776	45	Pohlen
		3096	30	Passau
		308	45	Türkey
	Feigen	795	15	Preussisches Schlesien
		5018	30	Römisches Reich
		275	30	Salzburg
		130	30	Sachsen
		97	30	Pohlen
		58	30	Passau
		4	45	Türkey
	Gallapfel	218	45	Preussisches Schlesien
		1988	45	Römisches Reich
		209	30	Salzburg
		47	30	Pohlen
		215	30	Pohlen
Türkey)	Wein	184	—	Preussisches Schlesien
Italien)		49	30	Römisches Reich
		1215	—	Sachsen
		333	15	Passau
		15	—	Türkey
	Zibeben	409	45	Preussisches Schlesien
		1705	—	Römisches Reich

Länder, woher die Waaren angekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Waaren gegangen Länder, wohin die
		Gulden	Xreuzer	
		296	—	Salzburg
		155	15	Sachsen
		171	—	Pohlen
		127	—	Passau
Türkey Italien Dalmatien	Fisch und Rogen	63	15	Preussisches Schlesien
		3	30	Römiches Reich
		5	30	Salzburg
		74	45	Sachsen
		30	—	Pohlen
		24	30	Passau
Albanien	Tobak	139	—	Salzburg
	Summa	289474	5	
Römisehes Reich	Blech Verzinttes	2992	—	Levante, Italien
	Buchdruckerey	11	30	Italien
	Kamilhaar	187	30	Venedig
	Cottan Leinwand	1679	45	Italien
	Crammerey	44042	—	Italien, Levante
	Drogerey	234	—	Italien
	Eisen	3994	—	Italien, Turkey
	Farb	8	15	Italien
	Fischbein	290	—	detto
	Kalb-Haute	948	—	Italien, Turkey
	Holz- und Stroh Waaren	6782	—	Italien
	Hutter-arbeith	800	—	detto
	Kupfer	3994	30	Italien, Levante, Hamburg
	Leinwand	13600	45	Italien
	detto Mittern	2970	30	detto
	Messing	7878	—	Italien, Levante
	Papier	448	—	Venedig
	Parchet	250	—	Italien, Levante
	Sauer Brunn	5	—	Venedig
	Seiden Waar	1599	—	detto
	Spiegel	475	—	Italien, Turkey
	Tuch und Poy	769	30	detto
	Webergarn	30	15	Venedig
	Wein	3	—	detto
	Wollen Zeug	14349	30	Italien
	Zinn	1461	30	detto
Salzburg	Buchdruckerey	245	—	Italien
	Catton, Leinwand	19	45	detto

Länder, woher die Waaren angekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder, wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Xreuzer	
	Crammrey	926	—	Italien, Levante
	Drogerey	798	45	Italien
	Fischbein	400	—	detto
	Kalbhäute	6942	30	Italien, Turkey
	Ochsenhäute	1108	—	Italien
	Holz- und Stroh-Waar	179	15	detto
	Huter-arbeith	125	—	detto
	Käss	14	—	Venedig
	Leinwand	990	—	detto
	Detto Mittern	4729	30	Italien
	Rupfer (vrsta platna)	2449	30	detto
	Messing	34872	15	Italien, Levante
	Pfannen	1894	—	detto
	Tischler-Leim	123	30	Italien
	Wollen Zeug	1436	—	detto
Sachsen	Catton-Leinwand	797	30	detto
	Gewehr	210	—	Levante
	Kirschnerarbeit	75	—	Italien
	Leinwand	128205	—	detto
	Parchet	1062	30	Italien, Levante
	Podaschen	75	—	Hamburg, Engeland
	Tuch und Poy	297	30	Italien, Turkey
	Wollen-Zeug	2500	—	Italien
Schweiz	Cottan, Leinwand	82	30	detto
	Leinwand	5175	—	detto
Preussisches Schlesien	Drogerey	195	—	detto
	Leinwand	104423	30	detto
	Detto Mittern	4489	—	detto
	Rupfer	157	30	detto
	Tuch und Poy	4596	45	Italien, Turkey
	Wax	107267	—	Italien
	Wollen Zeug	2006	—	detto
Passau	Glas Waar	497	—	Italien, Levante
	Hafner arbeith	3645	—	Italien
	Vitriol	240	—	Italien
Schwaben	Leinwand	2520	—	detto
Friedland	detto	1776	—	detto
Pohl	Wax	10215	—	detto
Hamburg	Wollen Zeug	122	—	detto
Ingeland	detto	1600	30	detto
Türkey	Wax	85312	—	detto
Venethiamischev Staat ¹⁾	Bretter	542	42	Italien, Turkey
	Summa	635148	12	

1) Obično se taj naziv susreće u takvim i sličnim dokumentima u množini »Venethianische Staaten« ili »Venethianische Länder«. Pom tim su se podrazumijevali mletački posjedi (zemlje) na Jadranu i u Sredozemlju.

RAZMATRANJE O ULOZI RIJEKE I TRSTA U ODVIJANJU
I RAZVIJANJU KOPNENE I POMORSKE TRGOVINE

REFLEXIONES

Das oesterreichische Littorale, dessen Commercium, und Einfuhr der
Hungarisch-Croatischen Producten betreffend

Es ist eine allgemein Bekannte Sache, dass Bevor Seine Mayestät Carolus VI. glorreichsten Andenkens den Römischen Kaiserlichen Königlichen Thron bestiegen, Venedig allein alle Producten aus dem ganzen diesseitigen Teutschland zoche, um solche dorthin, wo es die Nothdurft erheischte, zu verführen und im Gegentheil Teutschland mit denen aus dem Adriatico bedarfenden Waaren versache; Es ist demnach unstrittig, dass, wie jenes Commercium aus Teutschland und denen oesterreichischen Staaten für Venedig einen ihrer fürzüglichsten Gegenwürfe ausmachte, es auch die fruchtbarste Gelegenheit ware, sich unsägliche Reichtüme zu samlen.

Aus Erkenntnuss dieser Wahrheit haben Weyland Höchsterwähnt Carolus VI. Kayserliche Mayestät durch erfahrene Negotianten untersuchen lassen, ob das oesterreichische Littorale nicht eben auch die erforderliche Komlichkeit verschafen könnte? um derley Commercium aus Teutschland, und seinen anhangenden anderen Staaten einzuleiten, welches man in Venedig mit so vielen Nutzen und Sorgfalt verwahrt.

Bey der zu solchem Ende fürgenommenen Untersuchung kamen viele Umstände in Vorschein, die denen Höchsten Absichten die glücklichst- und schleunigste Progressen versprochen; Dahero Seine Mayestät hierdurch gnädigst Bewogen für das Heil seiner getreuen Vasalen über die anreichige Maassreguln zu Einführung eines neuen Commercij im Littorali fürzudenken anfiengen.

Sogleich erwuchse die wüchtige Frage: ob zu Triest oder Fiume in betref des abzielenden Commercij die erste Grundfeste anzulegen wäre?

Zum Favor der Stadt **Fiume** erklärte sich dessen **Laage** von selbst, als **ein Mittelpunct**, in welchen **Hungarn und Teutschland** mit dem Adriatischen Meer sich vereinigend, anmit die ansehnlichste Handlungs Vortheile darbiethet. Es begünstiget Solche die **gesunde Luft**, so wie der überfluss an besten Wasser zu genugsamer Versehung aller Gattung deren Manufacturn.

Die benachbarten **Wälder** reichen das Holz in abundanz und in billigen Preis, So ein nothwendiger Behelf zu Festsetzung eines Commercij, der Manufacturn und Navigation ist.

Das Erdreich selbst, oder der Stadt anliegendes Terrain denen Traffican ten zu Erbauung neuer Häuser, und anlegung der Magazine alle Gelegenheit an Handen giebt.

Die **Meer Küste**, gleich einem was immer füranderen Porto die sicherste Beankerung denen Mercantil Schifen verschafft.

Die **überhäufte Lebens Mitteln** des angränzenden Croatens versichert zur genüge die Unterhaltung auch der zahlreichsten Bevölkerung.

1) Sam tekst dokumenta kao i više spisa vezanih uz njega direktno ili indirektno govore da je nastao na prijelazu iz 1760. u 1761. godinu i to u okviru komisije, koja je registrirala i proučavala stanje prometa, trgovine, pomorstva i drugo na našoj obali i u neposrednom njenom zaleđu. Inače na rukopisu stoji napisano: »23 april 1761« i to drugom rukom, a ne rukom kojom je napisan čitav tekst.

Alle wohlerfahrene Trafficanten, welche die Vortheile von Fiume erkanten, erklärten sich zu dessen Faveur.

Auch alle Nothwendigkeiten zu vollständiger Herstellung des Commercij erforderten vom Höchsten Aerario sehr geringe Unkosten.

Und überhaupt alle Umstände in Fiume versprachen die mehrfältigste Fürzüglichkeiten und eillende Progressen im Commercio.

Triest angegen machte zwar einen Anschein in Hofen zum Behuf des Commercij mit Teutschland, allein es gebrache an gesunden **Luft**, welche von Salinosen Marasten, ausser der Stadt Mauren herum, verdorben wurde;

Es mangelte auch das **Wasser** zum nötigen Drank des Viehs, um so minder hinreichlich für Multiplicirung der Manufacturn.

Die **Entfernung der Wälder** verursacht auch, dass das Ellement des Feuers denen Inwohnern sehr kostbar zu stehen kommt.

Nicht weniger ungemachlich ware dessen Laage, oder Boden ausser der Stadt, indeme von seiten der Ebene nichts anderes, als ein übel rüchender Morast, und Salz-Gruben gewesen ist, und hierauf Liesse sich die Anbauung der Häuser nicht anhofen, ausser mittelst vorläufig-kostbarer Überschüttung der Salinen.

Der wüthende **Winde**, der weiche nicht Anker fassende **Grund** des Meers gestattete denen Schiffen keinen sicheren Aufenthalt.

Die **Theuerung** deren gresten Theils nicht anderst, als aus denen **venetianischen** Staaten bekommmlich **Lebens-Mitteln** hatte schon zum voraus die kostbare Haushaltung im Fall mehrerer Bevölkerung angekundet.

Um all diesen Unschicksamkeiten genugsam zu steuern, ware es Leichtlich vorzusehen, was für grosse Spesen von Höchsten Aerario erforderlich seyn würden, und ohngeachtet dene hat gleichwohlen Triest Protectores gefunden, welche so gar dessen Vorzug über Fiume ingerathen haben.

Allein da solche Gogenstände zur Höchsten Entschlüssung gebracht wurden, sind von Weyland Carolo VI. Kayserliche Mayestat Beede Städte zu Porti Franchi erklärt worden.

Was für eine die wüchtigste Bewegnuss gewesen, Triest zu unterstützen, ist nicht verlässlich zu wissen; man vermuthet doch, dass die vorgegebene mehrere Sicherheit deren nacher Triest absegelnden Schiffen, und die von der Nachbarschaft Venedig zu Beförderung diesseitigen Commercij anhofen gemachte Vortheil das erheblichste Fundament zur Triesterischen Vorzüglichkeit gegeben habe.

In Betref des Ersteren, wurde die sicherer seyn sollende Schif-Fahrt über Triest ohnbegründet beygebracht, da doch alle erfahrene fremde Schif-Capitain, das widrige, und vielmehr die **sicherste Einfuhr nacher Fiume** dermalen betheuern.

Nicht minder Eitel ware die anderweite Hofnung, als solte die Nachbarschaft von Venedig beträchtliche Progressen dem Triesterischen Commercio beyziehen, da im gegensatz von der Vorsichtigkeit der venetianischen Negotianten, und Vigilanz dortigen Senats, welche wohl begreifen haben, dass das oesterreichische commercium sich nicht anderst, ausser zur Benachtheiligung des venetianischen emporheben könne, vielmehr alle ihre abkehrungs Gegen Griffe zu beförchten waren.

Und um die Höchsten Absichten nur nicht in Erfüllung kommen zu lassen, ware eben für die Venetianer zu Bestärkung ihres eigenen Commercij, und zur Hindernuss des oesterreichischen, kein ergebigeners Mittel, als den Vorzug Triest, mit Praeferirung Fiume zu procuriren.

Venedig erkannte gar zu wohl, dass die Umstände von **Triest nicht zueliessen**, all dort Fabriquen oder **Manufacturn** von Erheblichkeit **anzulegen**, die es mit denen Venetianern zu weite thun, und ihre Eifersucht Meritiren könnten.

Sie wuste schon, dass der in Triest beschehen mögende Handlungs Tribe, nicht zulänglich wäre, ansehnliche Negotianten Häuser zu beschaffigen, und was immer allda gemacht würde, wenig oder nichts ihr Commercium zu stehen vermögte, ja wohl gar von denen **Befrey- und Herabsetzungen** deren Mauthabgaaben, welche Sie vorsache zu Begünstigung des vermeintlichen Commercij in Triest eingestanden zu werden, hieraus **Venedig** in ihren Commercio beträchtlichsten **Profit** sich versprache.

Und **Venedig** hat hieran nicht geirret, indem solche **über Triest die Waaren dirigiert**, welche Sie zuvor durch andere weit kostbarere und mit Dazen beschwarte Weege in das Teutschland verschickt, oder heraus gezogen hat;

Dieser wegen die Proben aufzuführen, Dörfen nur die Triesterische Commercien-Progressen in nähere Untersuchung gezogen werden.

Man sehe vorzüglichst, **ob** in denen **40. Jahren**, von Zeit, als Triest zum freyen Meer Haven erklärt wurde, alldort **einige Fabrique** von Beträchtlichkeit **angelegt worden** seye, welche von auswärtigen Staaten dem Porto Triest einigen Profit beybringen, oder wenigstens **Teutschland entübrigen möge**, nicht nacher **Venedig um überkommung** aller jenen Waaren- Gattungen sich verwenden zu müssen, mit **welchen Sie** sich auch zuvor von den nemlichen Platz zu vorsehen **geflogen**.

Man untersuche, wie viel Negotianten von Erheblichkeit, wehrend so vielen Jahren sich in Triest ansässig gemacht haben, um mit Erweiterung des anseifzenden Commercij sich schmeicheln zu können, und man wird finden, dass mit Ausnahm etlicher **Speditioner**, welche die durchpassierende Waaren weiters befördern, von denen fremden Kaufleuten keiner (:obzwar verschiedene es versuchten:) Aushaltungs Mittel, oder auf was sich in Triest zu verlegen Gelegenheit gefunden habe, weder mittelst diesen freyen Meer Haven **denen Producten**, oder Manufacturn aus Teutschland, oder **oesterreichischen Staaten** ein **neuer** oder mehrerer **Verschleiss eröffnet** worden seye.

Es sollte sich nur die Hochlöbliche Bancalität aüssern, was für **einen Profit**, oder Verschleiss Selbige mit der daselbst errichteten **Leinwath Nider=Laag gehabt habe**, welche Sie sogleich wieder aufheben muste.

Lasse man die Maut Ämter zu Tarvis, Pontieba, und anderen Venetianischen Confinen reden, Sie sollten sagen, ob die Waaren, welche von Venedig spediert, oder aus Teutschland gezogen wurden, denenselben die vormalige reiche Zohlen abwerfen, und alsogleich wird man finden, dass sobald **Venedig** den erleichterten Handel Trieb über Triest wahrgenommen, ungesaumt durch sothanen eingeleiteten Weeg die **aus= oder Einführung** ihrer **Waaren zu dirigiren**, und dener Freyheits-Vortheile erdeuteten Platzes sich zu praevaliren angefangen haben; allein diese so gestaltig transitierende Waaren machen das Commercium in Triest auf keine Weise ansehnlicher, und Lassen dasselbst keinen anderen Nutzen, ausser allein die wenige Lohnung für dortige Spedizioneri, welchen derselben Einladung in die Schiffe, oder auf Wägen zu weiterer Beförderung an das Ort ihrer Bestimmung committiert wird.

Und eben dise Gewinnussen, welche die Triesterische Inwohnere sich machen können, hinnach alle in die venetianische Staaten einflüssen müs, wovon Triest grossen Theils ihre Lebens=Nahrung überkommt.

Sogar die beträchtlich von Hof angewiesene Geld=Summen zur Emporbringung des Treisterischen Meer Havens, um die Terrain käuflich einzulösen, die Salz=Gruben einzufüllen, den Porto aufzubauen, Canalen zu eröffnen, das Wasser herbeyzuleiten, sind aber denen venetianischen Staaten zu Nutzen gekommen, indeme von dorten her die **Bau-Materialien** erkaufet werden musten, und der meiste Theil deren zum Bau-Werken aufgestellten Meisterschaften, und Arbeitern **Venetianer** waren, mithin alle wehrend-solcher Zeit von ihren Lohn sich gemachte Ersparnissen in ihr Vatterland zurückgebracht haben.

Wannhero keinen Zweifel unterliegt, dass sonderheitlich und allein denen Venetianern daran gelegen ware, die Allerhöchste Absichten für das Commercium zum Favor des Triesterischen Meer Havens verwenden zu machen, und dieses aus Ursachen, wie bewiesen worden, nemlich 1.^o die-weilen jener Platz nicht in Stand ist, ihren mit Teutschland, und denen anliegenden oesterreichischen Staaten führenden Commercio zu praejudiciren. 2.^o die-weilen allortige dem Triesterischen Commercio eingestander Vorthteile, Befrey- und Herabsetzungen der Mauten hauptsächlich dem Venetianischen Commercio ganz neue, und zwar beträchlichste Nutzlichkeiten beybringeten. Endlichen 3.^o die-weilen was immerley **Gewinn** man sich in **Triest** machen könnte, solche auf ein oder andern Seite **nachhin in die Venetianischen** Staaten einzufliessen hätten.

Angegen ein ganz widriges und ihren Commercio sehr schädliches Schicksaal die Venetianer vorsachen, daferne die Abzielung zu Stabilirung des oesterreichischen Commercij in Favor des Meer-Havens Fiume wäre genommen worden.

Erstens erkannte Venedig, dass **Fiume** alle zu Errichtung vielerley **Manufacturn** nothwendige Bequemlichkeit in sich enthalte, da hero mit guter Ursach beförcliten muste, dass, wann das Fiumanische Commercium in flor kommt, ganz unfehlbar dasselbst viele, gleichwie in Venedig, befindliche Fabriquen zu ihrer Beeinträchtigung successive eingeführt wurden.

Andertens ware in Fiume nicht allein alle Leichtigkeit des anzuleitenden **Commercij** aus Teutschland abzusehen, sondern auch desjenigen und zwar alleransehnlichsten aus **Hungarn**, ein gleiches man doch in Triest einmal zu gewärtigen hätte, hinföglch Sie nicht zweifeln konten, dass bey vielen zusammen einschlagenden Schicksamkeiten zum Aufnahm des Fiumanischen Commercij, es an sich allda festzusetzenden Negotianten nicht ermanglen würde, und dieserhalb sich leichtlich vorzustellen ware, wie viel Schaden das Venetianische Commercium erliden, allenfalls das von Höchster Zuneigung erhobene Fiume zu traffoirciren angefangen hätte.

Es lage denen Venetianern Tief am Herzen, womit die Landesfürstliche Inclination zum behuf des Commercij nur nicht in Fiume den fürsichwung nehme, wohl wissende, dass die=jenige Platz verleihende Freyheiten, weit entfernt, ihr Commercium zu befördern, gleichwie in Triest besieht, vielmehr solches wurde gänzlich zur Umsturz gebracht haben.

Immassen, wann Venedig auch durch Triest ihre Expeditionen mit denen genüssenden Freyheiten nicht dirigiren, angegen derley Freyheiten durch Fiume annoch beträchlicher haben könnte, gleichwohlen **niemals über Fiume die Expeditionen zu ziehen ihre lohnen wurde**, indeme die Spesen des nacher Fiume längeren Umlaufs ihrer Waaren den ganzen Profit consumierten.

Diese einzige Particularitaet überzeugt in Übermass dass, um denen Venetianern des Commercium mit Teutschland zu verschränken, und solches chebaldigst an das oesterreichische Littorale vollständig herbeyzuziehen, genug gewesen wäre, Fiume mit derley Freyheiten zu favonisiren, welche die fügsamsten geschüenen hätten, und Triest dagegen samt denen anderen Strassen bey dem ansonsten üblichen Maut Abnahm zu belassen, und dergestalten würden die Venetianer entweder in kurzen des Commercij in Teutschland sich entschlagen, oder **ihre Negotianten**, hauptsächlich aber der allort befindliche **Fontico dei Tedeschi**, um mit den gewohnten Handel-Trieb aus Teutschland in das Adriaticum fortzufahren, sich **nacher Fiume häusslich übersetzen** müssen, andurch dann in Fiume das Commercium, und die Negotianten anwachsen, folgends die allerhöchst heilsamste intention mit Endit= und Festsetzung des Commercij im oesterreichischen Littorali zum behuf der Teutschen Länder hätten die Erfüllung erhalten können; Wann Venedig so sichere Schranken dem Commercio des oesterreichischen Littoralis zu setzen vermögend wäre, würde Sie gewiss nicht demselben die freye öfnung lassen!

Allemlch hätte **Venedig** von zunehmender **Population** in Fiume keine **Vorthteile** anzuhoffen, wie Sie derley aus **Triest** ziehet, angesehen Fiume

von oesterreichischen Staaten lebet, und hat annoch übrige Nahrungs Feilschaften, wann es nötig ist, denen Venetianern mitzuthellen.

Diese sind nun die erprobende Beweisthüme, dass Fiume sich alle fürzügliche Bequemlichkeiten finden, um ein weit auslaufendes, und denen oesterreichischen Staaten nützlichstes Commercium zu pflanzen, annebst Fiume das venetianische Commercium zu sperren, und ohnmöglich zu machen, die sicheren Schlüsseln habe; allein weiln Triest so viel beförderlich als weit Fiume denen venetianischen Interessen entgegen stehet, ist letzteres in der Unwürksamkeit verlegen blieben, sich pur mit dem Nammen eines Porto franco begnügen, und denen Triesterischen Anordnungen gehorchen müst.

Es seye aber was immerley Competenz zwischen Fiume und Triest, So verdient doch heutigen Tags sonderheitliche Aufmerksamkeit das **Hungarische Commercium**, welches allein unendliche in ihren eigenen dann anliegenden Staaten so überflüssig, als von vielen Nationen aufgesucht nothwendige Genera zu introdocirung eines florisantest und vortheilhattesten Commercij dem Littorali darbiethet, womittelst selbiges samt all übrigen davon abfluss nehmenden Ihre Mayestät Provinzen sich bereichern, und beglücken mögen, und das es jene Beschaffenheit habe, bekräftiget solches nachstehender Grund=Satz.

Früchtloss für wahr wird im Littorali so wohl in oesterreichischen Landen das Commercium angeseifzt, sohin zu dessen Erschwingung nicht **verhofflich** seye, **ansehnlichs** Porti anzulegen, oder viel **Canaln** zu graben, wie davon Triest überführende Proben darlegt, daferne man nicht besorgt seyn will, dem Littorali hauffige **Producten**, die von denen auswärtigen Nationen aufgesucht, und zur Gegen Ladung ihrer Schiffe zureichlich sind, beyzuschaffen.

Es ist bekannt, dass die **oesterreichische Provinzen** für diesseitiges Commercium keine andere **Producten** giebt, als **Mineralien**, wenige **Leinwath**, oder andere dergleichen Manufacturn.

Unter denen Mineralien wäre das **Eisen** von der erbigsten Erzeugnuss, allein solches **mit ausnahm wenigen** Stahels **geheth nicht ausser** dem **Golfo**, und von darumen alle andere **Mineralische Producten**, die aus unsern Provinzen verlangt werden, um in das Mediteranische zu verfahren, in Zeit von einem Jahr **nicht zurlänglich** seyn würden, eine volle Ladung **nur zweyen** Schiffen zu geben.

Man untersuche weiters auf was für eine Menge die **Leinwathen**, dann dergleichen **Manufacturn hinreichen**, und zur auswärtigen Verschleiss gebracht werden mögen, wurde gewisslich hievon **nicht** so viel gesamlet werden können, als es zur Gegenladung **vier anderen Schiffen** bedarfe.

Hiernächst kommt anzumerken, eine fast **ohnmögliche** Sache zu seyn, dass ein **Negotiant** von dieser **Gattung** deren **oesterreichischen Erzeugnussen** wolle, oder vielmehr zu sagen, **könne, in einer Spedition ein Schif vollständig Laden**, dahero entstehet, dass da die Negotianten im Littorali zu Volladung des Schifs andere Waaren nicht aufbringen können, Sie **bemüssiget** werden, auch **derley nemliche oesterreichische** Waaren **von auswärtigen Platzen** zu suchen, **allwo sich mehr andere** zu **ihren Traffico dienliche Copi** fürfinden.

Woraus dann klar folgert, dass der **Mangel** im Littorali an Verschiedenheit deren von fremden Nationen aufgesucht erforderlichen **Producten**, nicht allein in solchen mit Fundament **kein Aufnahm** des Commercij anhofen last, sondern dass anbey auch diser Mangel die wahre Hindernuss seye, wesentwegen die oesterreichische Manufacturs-Erzeugnussen im dasigen Littorali nicht mehrere Verschleiss finden.

Wann man aber dagegen den Augenwurf wendete auf die Vielheit der **Hungarischen Producten**, welche hauptsächlich in Lebens-Mitteln, Getraider, Fleischwerk, und derley andere bey vielen Nationen Abgang findende Genera, die von der Fruchtbarkeit, weit und breiten Ersträkung dises Herrli-

chen Landes samt seinen Angränzungen in Überfluss hervor gebracht werden, und wann der nöthige fürbedacht genommen wurde, ihre Transportirung zu erleichtern, und das Littorale darmit zu bevorrathen, alsdann hätte man gar bald sehr vielen auswärtigen **Schiffen volle und annehmliche Ladungen abzureichen**, folgsam bliebe kein Zweifel mehr übrig, dass durch häufige Zufuhrn so aufgesuchter Feilschaften das Littorale nicht sollte ein standhaft und ansehnliches Commercium, mit **diesen aber die anderen oesterreichischen Provinzen einen mehrern Verschleiss ihrer Manufacturn** erlangen von welchen derselben Aufnahme und Vollkommenheit abhängt, woraus die Reichthümere, dann allgemeine Glückseligkeit erwuchse.

Hierbey kommt zu betrachten, welchergestalten das Commercium deren **Natural=Producten** wie jene aus Hungarn sind, nicht nur das **gewisseste, standhafteste, ungleichste**, und zu Bereichung des eigenen Staats schicksamste seye, sondern was noch mehr ist, alle hieraus ziehende **Reichthüme** von dem Littorali sich folglichen **in die anderen** oesterreichischen Provinzen, so fort in das Höchste Aerarium ergüssen wurden;

Die Probe davon giebt sich von selbst.

Wann Hungarn von mehrern Verschleiss seiner Erzeugnissen neue Reichthüme überkamte Solches dem Sovranen mehr Contribution abreichen könnte, und müste, daferne dann dasselbe sich nach mehrern Gewinnissen begiert, mehrere Arbeits Leute zu besserer Bebauung der Erde, So dermalen unfruchtbar liegt, anzuwenden nicht unterlassen wird; anerwogen den Fleiss in die Gemüter deren auch nachlässigsten Völkern einzuflossen, kein ergebigeres Anlokungs=Mittel, als der gewisse und gewinhafteste Verschleiss ihrer Einsamlungen seye.

Und endlichen so bald Hungarn zu mehrerer Habseeligkeit gelangt, Solches sich viel niedlicher halten, und weit artiger leben wird, allein die Nothdurfften zu Bekleidung deren sich nach und nach vermehrenden Einwohnern dann was zu mehrerer Leibes-Komlichkeit und Kleider Zierde der vornehmern gereicht, Hungarn weder selbst erzeugt, weder aus denen benachbarten Türkischen Landen ziehen kan, solche sich dann von denen anliegenden oesterreichischen Provinzen beyschaffen wird, die dortige durch mehrere Frenquentirung üblich findende Staats-Sitten an sich nehmen, dahin aber den gresten Theil ihrer neuen Gewinnissen überbringen, und zuruklassen werde. Wesswegen den ganz natürlichen Lauf nach, zur Glückseligkeit all anderen oesterreichischen Provinzen das Hungarische Commercium beyzutragen habe.

Andern Seitß wäre solches nicht undiamsam um sich der Treue deren Hungarn zu vergewissern, wohl erwägend, was massen das Commercium in Asia, und America viele Barbarische, und ihre Europäische Souvrainen nicht anerkannte Völker zur Pflichten der unterthänigkeit, und Devotion zu bringen und zu erhalten vermögend ware.

Es ist demnach nicht zu zweifeln, dass die Höchste Anliegenheit und das gemeinschaftliche Wohlweesen erfordere, dieses so grosse Werk nicht längers zu verschieben.

Hiebey erübriget annoch zu untersuchen, wohin, und **wie dem Hungarischen Commercio der anfang wäre?**

Ersteres nemlich: **wohin solches einzuleiten**, überzeugt von selbst die Laage, und Tägliche Erfahrnuss, dass **Fiume**, als ein Hungarn und ihren Angränzungen nächster Ort, mithin der hierzu schicksamster Meer Haven seye, in welchen, **mit Ausschluss all anderen**, nur allda alleinig sothan Hungarisches Commercium gemacht werden könne.

Solche Frage ist bereits von Weyland Carolo VI. Kaiserliche Mayestät erötert worden. Höchstwelche für introducirung des Commercijs allergnädigst zueneigt, wohl einsehende, wie viel zu dessen Blühe die Hungarische Erzeugnissen fürträglich wären, reiflich in Überlegung ziehen liessen, ob solche Producten nacher **Triest**, oder Fiume solten eingeleitet werden? Allein bey Erkantnuss, dass erholte Producten aus Hungarn, wann derselben

Transportirung nacher Triest beschehete, wegen **viel weiteren Umweeg**, folg sam **höheren Fracht Spesen** allen Gewinn verliessen würden, dahero Höchst-dieselben aus solcher Bewegung huldreichst entschlossen, mit Aufwendung namhaftesten Spesen die sogenannte **Caroliner Strasse** von Fiume bis Carl-stadt herzustellen zu lassen geruhet haben, welches doch niemal beschehen wäre, wann Triest für dasiges Commercium gleichmässige Vortheile hätte.

Jene kostbare anlegung der **Caroliner Strasse** ware **nicht abgesehen für Triest**, als der entlegnesten Meer Haven, **weder für Zeng, weder** wie von einigen, welche hierin falls keine wahre Erkänntuss hatten, eingerathen werden, **für Porto Re**, noch auch aus purem Zufall, oder Favor für Fiume, sondern solche Strasse wurde errichtet nach wohl überwogenen Umständen, und so viel es die Staats raison und das Interesse des Commercij erforderte, dass ein so importante affaire, von welcher man den aufnahm des Hunga-rischen Commercij anhoffte, nicht ausser denen Gränzen der Kaiserlichen Königlichen Erb- Staaten zu pflanzen seye, wohl aber die Bewegursachen des Commercij erheischeten, solches **in Fiume** festzusetzen, **allwo das Adriati-cum Teutschland, und Hungarn sich zu vereinigen** kommten, mithin mehrerer Zulauf der Fremden anzuhofen stünde, angesehen der Leichtigkeit, die Sie hätten, sich mit Waaren so wohl **aus einem als anderen Staaten** zu verlegen, und zu mehreren Nutzen aller Provinzen **gereichete, indem die Producten der einen den Verschleiss der andern verschaffen müsten.**

Es sind zwar wohl bey gegenwärtigen Zeiten des verflossenen 1760 sten Jahres neue Proben versucht worden, ob die **aus Hungarn über den Sau=Strom nacher Laybach** geführte Producten für das Triesterische Commer-cium beförderlich wären, jedoch diese nemliche Proben haben die schon erfahrene Unschicksamkeit, wegen **viel höheren Transport Spesen**, und grossen **Verlust der Zeit**, welch=alles dem Commercio höchstens nachtheilig ist, saltsam bestätigt.

Dieses so nuzliche Werck hätte man **ohne einzigen Spesen des Aerarij** schon anfangen können, woher es aber verhindert wurde, erhellet aus dem weiteren Vortrag.

Bereits vor **vielen Jahren** sind von **Livorno, Genova, Marsiglia, und Spagnien** nacher **Fiume** die **Commissionen** eingelangt, häufige **Provisionen** des Hungarischen **Getreids** dahin zu **Spediren**, und in Fiume **finden sich auch** **Negotianten**, die sich gerne auf derley verlegen hätten.

In Croaten und Hungarn ebenfalls viele sich die Gelegenheit wunschen und suchen, dieses Commercium anzufangen, dann über alle haben zu jenen grossen Werck besonderen Eifer gezeigt Seine Excellenz (:Pleno Titolo:) Herr Graf Vilana Perlas, Marches de Rialps, Praesident, und Gouverneur von Temesvar, welche sich bemühten all dort ansehnliche Compagnie zu versammeln, die auch wirklich namnhafte Capitalien zusam gesetzt, und solchen Trafico mit jährlichen Speditionen von grossen Partien der Getreide zum Behuf des Commercij im Littorali anzufangen, sich disponiert, und damit all schon beträchtliche Transporten bis nacher Carlstadt gemacht hat.

Wie jedoch auf der Caroliner Strasse, ob solche zwar bereits bevor 30. Jahren zu Beförderung der Transporten zwischen Carlstadt und Fiume angelegt worden ist, man bis nun zu, nicht gewust habe, die zu **derley Transport** **nothwendige Wagen einzuführen**, mithin die Speditionen fortzu-setzen ohnmöglich, dahero, wie immer Sie sich zu dessen Vorschub angelegen hielten, der Eifer fruchtlos ware, dergestalten dan das so heilsame ganze Werk **aus alleiniger Ermanglung deren Wagen auf der Caroliner Stras-se gehemmet wurde.**

Nachdem diser Anstand schon vor vielen Jahren von dermaligen Repraesentanten in Fiume de Gerlicz vorgesehen worden, hat solcher hier-über mehrfaltige Vorstellungen gemacht, mittelst Beybringung deren Mitteln, wodurch jenen Gebrechen Successive gesteuert werden könnte.

Allein, obzwar diese seine Remonstrations in Wienn applaudiert, und begnehmigt wurden, So haben doch die **Subalternen Beamten**, an welche Sie zu Bewerkstellung zugefertigt worden sind, solche beständig zu be-

streitten, und darwider die Ohnmöglichkeit des einzuführenden Fuhrwerks auf eröffneter Caroliner Strasse einzuwenden getrachtet.

In Beobachtung demnach, dass die wenige Zuneigung für jenes Werck unter dem vorwandt der ohnmöglichkeit die auch billigsten Propositionen zu Erhalt- und Einführung des Fuhrwesens umstürzen wurde, annebst in Erkantnuss, dass die Anstössigkeiten zu überwinden, dann um einen guten Fortgang und die Standhaftigkeit des Wercks zu erreichen, alle Cräften eines gerechten Eifers erfordere.

Für das Höchste Interesse, und die gemeinschafte Glückseligkeit hat sich daher **de Gerliczjer** klärt, die **Introduction des Fuhrwesens auf selbst eigene Spesen, und ohne das Aerarium nur in die mindste Unkosten zu verleiten, auf sich zu nehmen, daferne Selbigen drey ellende auf jener Strasse gelegene Bancal Dörfer käufflich überlassen würden, deren gar geringe Ertragnuss nicht auf jährliche 200 f ansteiget, sothane örter aber ihme unvermeidlich nötig wären, um Gelegenheit zu haben wo die zur Einführung eröffneten Fuhrwerks erforderliche Meisterschaften anzustellen, und einwurzeln, dann wo neue dises Werks wohl erfahrene Fuhrleute ansässig zu machen, sohin durch jenes Mittel die Bevölkerung und Fuhrleute in dortigen Einöden zu vermehren, um von ihren Beyspiel angeloket den Gebrauch der Wägen unter die übrigen Inwohnere dieser Strasse allgemein zu machen, solchergestalten aber zum Behuf des Commercoij und gemeinschaftlichen Wohlwesen das Fuhrwerk zu erleichtern, zu befördern und standhaft herzustellen.**

Zu wessen seines disfälligen Anerbietens verlässiger Erfüllung derselbe sich verbunden hat, gleich in ersten Jahr den Transport mit 30 Stora Veneti² anzufangen, welchen die Temesvarer Compagnie³ gedenkte an das Littorale zu bringen, unterwarfe sich beynebst in Ermanglungs=Fall, vom dem Ankauf deren anbegehrten Dörfern wiederum abzustehen.

Für jene erhebliche Unternehmung hat Solcher anders **nichts begehret, ausser das alleinige Versprechen, dass nach zustand gebrachter Introduction des Fuhrwerks ihme eine gemäss hieraus dem Höchsten Aerario und allgemeiner Glückseligkeit überzeugt erwachsenden Vortheile propotionirte Belohnung eingestanden würde.**

Wer hätte hieran gezweifelt, dass derley Anerbiethen nicht allgeneigte Willfahung finden, und diejenigen, welche die Introduction des Fuhrwesens als ohnmöglich angaben, nicht erstummen solten;

Und in der That wurden die aus dessen Offerten entpringende **Vortheile in Wienn wohl anerkannt, und Ihre Mayestät der unterthänigste Vortrag gemacht, sonach mittelst Höchster Resolution de dato 10. Jener 1760, das allergnädigste Placet erlassen, in wessen Folge der Bancal Administration zu Laybach den Contract über den quaestionirten Ankauf mit selbigen anzubinden aufgetragen worden ist.**⁴

Wornach Herr von Raab⁵ Rath der Hochlöblichen Haupt-Intendenza zu Triest deputiert wurde, einen Contract zu formiren, welcher solcher entwarfe, wie davon anschlüssige Abschrift ausweiset; darmit istes jedoch nicht zur Final=Conclusion gekommen, dieweilen Heer Bancal Administrator zu Laybach sich vorenthielte weitere reflexiones beyzubringen.

Allein jenes, obschon mit Höchster Resolution bekräftigte Offertum wurde mit ungunstigen Augen angesehen; ja dieses so gewisse Anerbieten eines Werks, welches so viele Jahre hindurch als unausführlich gehalten

2) 1 star (stao) mletački imao je oko 83 litre.

3) Temišvarska privilegirana kompanija (1759).

4) Za bolje razumijevanje nekih dijelova toga teksta dobro je uporediti Igor Karaman, Trgovinska magistrala Sisak — Karlovac — Rijeka (Starine JAZU, knj. 53/1966).

5) Anton Franz von Raab (1722 — 1783).

worden, hat vielmehr alles impegno des gleicherwehnten Laybacher **Banco Gefällen Administratoris** Freyherrn de Flachenfeld erweckt, und ob derselbe zwar ehevor so vielen Aneiferungen ohngeacht **nichts zu projectiren**, und zu jener importantanten Introduction des Fuhrwesens nichts zu bewerken gewust, ist solcher doch nachhin unter ertraumten **Praetexten eines praejudizes** wider den allschon decretirten Ankauf sothaner Dörfer hervorgebrochen, **andere Impressarien** aufgesucht, und hierzu einige in **der Einoede der Strasse wohnende Cambiaturisten in Vorschlag gebracht**, auch solche mittelst Versprechungen deren ihnen von Aerario zuwendenden Vortheilen angetrieben hat, worauf sich dieselben anerbothen die Getraider der Temesvarer Compagnie zu transportiren, so, dass dieses sein neues Project obangezogene Hof resolution fruchtloss gemacht, und das Werk, So schau auf den Punct stünde seinen Anfang zu erhalten, wiederum untergraben hatte.

Solten Belde respective Projecten nemlich das von Seiner Mayestät allschon beangenehmte des de Gerliczj, und das andere des Baron de Flachenfeld in genugsame überlegung genommen werden, es bey ersten Anblick erhellet, dass gewisslich letzteres einmal das erstere hätte hinderen sollen, oder mögen.

Indeme das **Flachenfeldische Project** nur den Moden gefunden die **alleinige Getreider der Temesvarer Compagnie** zu transportiren, mithin in Zukunft, wie vorhin in fernerer Uunbewerkstelligkeit liesse, denen **anderen** Trafficanten ihre Feilschaften verführen zu können, da doch weder der Höchste Herr Dienst, weder das allgemeine Wohlseyn in dere einem einzigen Particular Negotio verschaffenden Leichtigkeit besteht, sondern vielmehr erfordert, womit das **Fuhrwerk zum Gebrauch aller Unterthanen und Trafficanten** eingeleitet, vervielfachet, und auf standhaften Fuss hergestellt werde, auf dass, nach Mass deren sich vermehrenden **Fuhrwerken** die Transport Spesen sich vermindern mögen, So den erheblichsten **Umstand ausmacht**, und dieses Commercium immerhin zu mehreren Wachsthum und Erweiterung zu bringen, gleichwie solches einzuführen, zu vermehren, und festzusetzen sich de Gerliczj angebothen hatte.

In Wahrheit ist nicht zu begreifen, wie ein Werck, welches abzielt, denen Staaten ohne einziger Beschwerde, Aufwand, oder Gefahr des Aerarij eine neue Quel=Ader zu vielen Reichthüme zu eröffnen, habe verworfen werden können, und zwar unter den schwachen Vorwand, um nur nicht abzutreten eine (:nicht schon zur Geschänknuss, quod gratiosissime notandum, sondern gegen angebothener Bezahlung:) pure fast **unfruchtbare Einoede**, welche als ganz unbewohnt, lediglich denen Strassen-Raubern zu **Schließwinkeln** dient, wo entgegen für die Höchsten Herr Dienste dessen Verkauf höchstens einrathlich wäre, mit praescindirung auch des Gegenwurfs, Wesswegen es anbegehret wird, und aus einziger Bewegung, dass dessen Ankauffer bestrebet wäre, **den Erden-Bau**, und mit diesen die **Population zu vermehren**, So das alleinige Mittel ist, nun die häufigen Rauber-Bände, welche dasige Strasse beunruhen, und unsicher machen, auszurotten.

Schlüsslichen hat es seine Gewisheit, dass die Hungarische Producten, So hinreichlich Sie sind, zur introdocir= und Einwurzlung eines weit aussehenden Commercij im Littorali, eben so tüchtig seyen, wie es bewiesen worden, gleichfalls das Commercium der oesterreichischen Provinzen zu befördern, folgsam alleinig mittelst derselben unsägliche Vortheile so wohl zum besten des Höchsten Aerarij, als zur Glückseligkeit gesamter Staaten und Unterthanen des aller, Durchläuchtigsten Hauses von Oesterreich sich anhofen lassen.

Ob nun wegen den Mangel des Fuhrwesens auf der Carlsstädter Strasse, welches niemal versucht, und da es einzuleiten anerbothen wurde, sogleich verworfen worden ist, andurch dieses so gemein nuzige Werk gehemmet bleiben solle, von allerhöchster Entschlüssung abhängt.

(Hofkammerarchiv, Kommerz-Litorale, fasc. 7 rote 481 — Wien)

POPIS I REDOSLED BRODOVLASNIKA I NJIHOVIH BRODOVA ZA
PRIJEVOZ SOLI U SENJU I KARLOBAGU

Rollo

Deren Zenggerischen Zum Salz Transport bestimmten dermalen annoch
existirenden Schifen für den Salz Scallo zu Zengg

	Carra
Nr. 1 Fregadon Schiff Carina, et Thomesetovich traget	40
„ 2 Pollacka Martin Schneberger	40
„ 3 Fregadon Homolich, und Joanusich	50
„ 4 Presa Rosanich, und Susan	93
„ 5 Pollacka Stauber, und Tomlenovich	60
„ 6 Petachio Marci Dubrafich	120
„ 7 Petachio Stauber	90
„ 8 Fregadan Domasetovich	30
„ 9 Fregadon Vudragovich	50
„ 10 Kechina Susan, und Demelli	73
„ 11 Fregadone Ruccich und Ullahsich	33
„ 12 Polacka Stauber	63
„ 13 Petachio Dragancich	118
„ 14 Marcilliana Subath, und Rubcich	33
„ 15 Fregadone Rosanich	74
„ 16 Fregadone Miscolinovich, und Luxich	47
„ 17 Marcilliana die anderthe Subath, und Rubcich	46
„ 18 Fregadone Danicich	35
„ 19 Marcilliana Boguth	50
„ 20 Pollacka Pasquich	55
	Schifen Nr. 20 Portata 1202 (!)
Deren Carlobaganer Trabaculo	47

Carlobaganer Salz — Rollo

Deren kleinen auch in dem Zengger Salz Rollo schon inbegrie-
fenen Schiefen.

Nr. 1 Fregadon Carina, und Domasetovich tragt	40
„ 2 Pollacka Sneiderger	40
„ 3 Fregadon Homolich, et Jvanosich	50
„ 4 Fregadon Domasetovich	30
„ 5 Fregadon Rusich, und Vlahsich	33
„ 6 Marcilliana Subath, und Rubcich	33
„ 7 Fregadon Misculinovich, und Luxich	47
„ 8 Marcilliana die zweyte Subath, und Rubcich	46
„ 9 Fregadon Danicich	35
„ 10 Trabaculo deren Carlobaganer	47
	Suma Carra 401

Wann nun aber Von dem Scallo zu Carlobago jährlich einzu-
liefern nur erforderlich seynd 212

so zeigt sich, dass nur die Helfte deren einrollirten Schiffen die Salz Zufuhr dahin treffen kann, mithin diesen Zehen Schiffen nur alternative, dass ist denen ersten fünf anheur, und denen anderen fünf das andere Jahr die Lieferung zu Theil wurde, als welche sonst die Carlobager Erfordernuss um 189 übersteigete.

Gleichwie Hingegen die Zengger Rolls

Schif obersehlichermassen insgesamt nur ertragen 120!

Hingegen für jenen, und den Carlobager Scallo zusammen erforderlich sind 2000

mithin die für Carlobago zwar zuviele 189 Carra gleichwohl für Zengg noch nöthig seynd, so könnten auch zu dieser Einlieferung die übrige Fünf für Carlobago ansonst nicht alljährlich An die Reyhe kommende kleine dortige Rolls Schife wiederum nach Zengg zugelassen, sohin allen diesen Zehen Schiffen zwischen Zengg, und Carlobago des Jahrs eine doppelte Zufuhr gestattet werden:

Nun mit diesen Carlobager Rolls-Überschuss deren obigen 189 Carra, und denen für Carlobago selbst nöthig und eingeliefert werdenden 212 Carra, mithin in allen Von denen Carlobager Schiffen einlieferenden 401

Dann denen obigen an der Zengger Roll eingehenden 1202 Carra sind dennoch die zwischen beeden Scalli jährlich nöthige 2000 Carra noch nicht erfüllet, und werden zu solchen annoch erfordert 397

Diese 397 Carra also, da solchermassen die kleinen Zengger Schife schon jährlich zwischen denen beyden Scalli eine beständige doppelte Zufuhr hätten, könnten sodann ebenfalls denen grossen Schiffen, allein mit Ausschluss deren kleineren jährlich über den ordentlichen Rollo zuzuführen überlassen, folgsam auch diesen alle anderte Jahr eine doppelte Lieferung gegeben werden, und zwar sogestalten, dass in

Anno 1760

Nach Vollbrachten Vollkommenen beyderseitigen Rollo, und somit durch die obige 20 Zengger Schif zugeführten . . . 1202

Dann durch die zehen Carlobager Schife nebst ihrer in dem Zengger Rollo ohnehin habenden Farth annoch respective zur Halbscheid für Carlobago, und zur anderen Helfte wiederum mit einer sogestalten Zweyfachen Lieferung eingebrachten . 401

sodann zu Completirung deren nöthigen 2000 Carra wiederum auf die Zengger Salz Roll zurückgegangen, und die grossen Schife

Nr. 3	Presa Rossanich, et Susan pr Carra	93
„ 5	Polaka Stauber	60
„ 6	Petachio Marci Dubrafcich	120
„ 7	Petachio Stauber	90
„ 9	Fregadon Vudragovich	50

Die Zweyte Zufuhr Hätten Suma 413

Gienge sodann diese anderte Rolls Rest Zufuhr weiters auf die nächst daran folgende grosse Schiff, als

Nr. 10	Kechina Suhsan, und Demelli	73
„ 12	Polaka Stauber	05
„ 13	Petachio Dragancich	116
„ 15	Fregadon Rohsanich	74
„ 19	Marcilliana Boguth	50
		<hr/>
	Suma	380

Welchemnach in Anno 1762 dieser zweyte Nachtrags — Rollo auf das lezte Schif Sub Nr. 20 des Pasquich, und sodann weiters wiederum auf die erste wie oben in Anno 1760 zurückfallete, mithin in dem zweyten Jahr allezeit einem jeden grossen Schif wiederum die doppelte Zufuhr zu Theil wurde.

Summarischer Entwurf dieser Roll!

Die jährliche ordinari Zengger Roll, wie oben, betraget	1202
Die Carlobager Roll für dessen jährliche Nothdurft	212
Der Überrest deren von denen Carlobager Schiften tragenden 401 Carra wiederum nacher Zengg mit	189
Sodann werden die grosse Schife noch aussen den Roll mit einer wechselweisen doppelten Zufuhr einliefern	397
Summa Vor Zengg und Carlobago Carra	2000

Diese betragen Cabl	120.000
dazu ist das 10 per Cento Mass accresciment beyzurücken mit	12.000
	<hr/>
Summa Cäbl:	132.000

Hieran werden an jährlichen Verschleuss erfordert

zu Zengg	120.000
zu Carlobago	12.000
	<hr/>
Summa Cäbl	132.000

(Hofkammerarchiv, Bankale, rote 386, fol. 168 — 171 — Wien)

1) Ne samo prodaja soli već i njen dovoz pružao je mogućnost zarade. Sol se u Senj dovozila, po svemu sudeći, ponajviše iz Balete. Za dovoz soli, koja se u toku godine mogla u Senju i Karlobagu prodati, bili su utvrđeni brodovlasnici i njihovi brodovi. U prijevozu je soli bilo je brodova od 30 do 120 karra (carra). Naravno, što je brod mogao više utovariti soli time je prijevoz za brodovlasnika bio unosniji. Držalo se tada 1762 da je za pokrivanje potreba solju u Senju i Karlobagu bilo potrebno dopremiti oko 130000 kablova soli, dakle, znatno više negoli 1747/48.

PATENT O PRAVIMA I DUŽNOSTIMA BRODOVLASNIKA, ODNOSNO
PRIJEVOZNIKA SOLI U SENJU I KARLOBAGU

Noi Presidente, e Consiglieri della Cesareo-Regia Suprema Intendenza Commerciale in tutto il Littorale Austriaco annunciamo la Nostra Propensione a tutti li Proprietari de' Bastimenti conducenti Sale, e Padroni delle Navi della Libera Regia, e Commerciale Città di Segna, e Carlobago, e facciamo loro palese con il presente Editto da publicar, ed affigersi more, et loco solito ad universal'Intelligenza, qualmente sua Imperial Regia, ed Apostolica Maestrà dopo le Conferenze avute in merito del Rolo de'Sali di Segna trà la Ministeriale Banco-Deputazione e tra l'Aulico Consiglio del Commercio; e dopo il Riferato a comune cointelligenza d'ambi li Dicasterj concertato, e umiliato innanzi l'altefatta Maestà Sua, abbia sotto li 29. Novembre. 1763. clementissimamente determinato, che

1mo. Il comune Rolo de'Sali per Segna, e Carlobago debba esser dal I. Gennaio del prossimo venturo Anno 1764. nuovamente regolato, senza limitarlo coll'Anno, e qualche preciso tempo, ma che il medesimo abbia da correre, e finir il suo Corso secondo il Numero, ed Ordine degli esistenti Rolisti.

2to. Il suddetto Regolamento del Rolo prese che ne saranno le Informazioni dalla Luogotenenza di Segna, affidato a questo Dicastero senza intervento del Bancale talmente, che la Disparita, che interveniva trà Bastimenti grandi e piccoli, avendo avuti gl'ultimi una doppia Condotta all'Anno affatto venga levata, conseguentemente messo nel Rolo una sol volta ogni Bastimento senza riguardo alla sua grandezza, eccettuato, che Sua Maestà Sacratissima per motivo speciale avesse a qualcheduno accordato, ovvero nell'avvenire concedesse fuori del Rolo condotte graziali, mentre allora tali straordinarie Condotte nella formazione del Rolo vi devono inserirsi, e prendersi in refflesso.

3zo. All'incontro rimane all'Istanza Bancale, cioè all'Uffizio de'Sali in sempre riservata la distribuzione delle Patenti di Sale à Bastimenti, che secondo il Rolo da noi prescritto anderanno per esso Sale di maniera però, che detto Uffizio al principio d'ogni Anno averà da dispensare le suddette Patenti misurate secondo la sua esigenza per quell'Anno, e numerate Secondo quell'Ordine, col quale il Rolo da questo Dicastero per tutt' il tempo del suo Corso sarà regolato.

4to. Saranno tenuti li Patroni de' Bastimenti, di dover legittimarsi presso la Luogotenenza di Segna con le Patenti di Sale ricevuto annualmente dal detto Uffizio a motivo della concessa Condotta, nella quale unicamente il Rolo, e non già il quantitativo dell'annual'Esigenza sarà un'Oggetto d'Ispezione di questo Castero, e delle Istanze subordinate.

5to. Non sarà in nessuna maniera lecito, che qualcheduno Condottiere di Sale impedito da qualch'altra Navigazione più proffittevole possa cedere la sua Patente ad un'altro Proprietario di Bastimento esistente fuor dell'Ordine, onde tal cessione non dovrà aver valore, ed un tal Proprietario, che sopra la Patente ricevuta tralasciasse di condurr' egli stesso il Sale, avrebbe da ristituir detta Patente alla Luogotenenza per l'ulterior Consegna all'Offizio de'Sali, conseguentemente da attendere il Rolo futuro, e l'Estradazione d'un'altra Patente. In caso poi d'un legittimo Impedimento da riconoscersi però dalla Luogotenenza, e da decidersi sopra la Relazione della medema da questo Dicastero, competerà ad un tal impedito Proprietario nel Rolo seguente il primo Luogo, oltre la Patente, che in quel medemo Rolo gli tocasse secondo l'ordine della sua anzianità, conseguentemente verso la Ristituzione della vecchia, riceverà tal caso due nuove Patenti numerate secondo la diversità, e prerogativa del tempo rispettivo.

6to. Li Bastimenti muniti per ogn'anno con la Patente entro il termine d'un'anno cominciando dal Imo. Aprile di quell'anno fino gli ultimi di Marzo del seguente anno da presentare i loro Carichi di Sale nelli Scali assegnati à medesimi, mentre in caso contrario tal portata non verrebbe accettata per il corrente, ma per il futuro Rolo, del quale in Conseguenza un tale Bastimento per quella volta verrà escluso, onde l'Uffizio del Sale sarà sollecito d'insinuare una tal tardanza, ed emergente tosto alla Luogotenenza, la quale ne terrà Nota per regolarsi nella formazione del Rolo da comunicarsi a questo Dicastero di tratto in tratto per l'opportuna approvazione una tal provida Legislazione non ha altro fine, che d'assicurare gl'Uffizj rispettivi di Sale del bisognevole per il suo Consumo giornaliero, ed acciocche veruno de'Proprietarj ancora non possa lagnarsi di non aver a tempo, ed in favor delle loro ulteriori Speculazioni ricevute le Patenti, così l'Officio de'Sali è istruito di dover subito al principio del Mese di Gennaro distribuire infallibilmente non tanto, li Responsali, quanto le Patenti, essendo al medemo riservata la determinazione della provista del Materiale in quanto, e numero de' Bastimenti necessarj annualmente à misura del Rolo il quale auerà la sua inmancabile forza ed effetto secondo che sarà da Noi di Tratto in tratto regolato.

7mo. Li Condottieri de' Sali saranno bensì dispensati in avvenire dall'esibizione, e sottoscrizione delli fin'ad ora usitatti Riversali, mà non ostante ciò le Clausole ed obbligazioni contenutevi restano in tanto in suo vigore, in quanto à Proprietarj de' Bastimenti sotto perdita irremissibile di tutto il carico de' Sali resta rigorosamente proibito di non presumersi senza necessità la più rilevante, e d'entrare con detti carichi nelle vietate Isole Venete, meno poi di farsi lecito sia nelle medesime o nel Littorale Austriaco di praticare un clandestino Disbarco, o alienazione illecita del Sale, sua Maestà Imperiale Regia Apostolica levata bensì la Confiscazione del Bastimento altre volte prefissa à simili trasgressioni, mà ordina e stabilisce espressamente, che quando né due accennati Casi del Contrabando il materiale del Sale ceduto in Commisum più non si trovasse in essere, all'ora l'importo del prezzo senza riguardo possa, e debba consiscarsi, conseguentemente costigarsi il Trasgressore per il prezzo del Carico; la nozione prima in simili Congiunture di Confiscazione è rimessa all'Ufficio di Sale in Segna, come ella appartiene in tutti li simili casi ai rispettivi Uffici Camerali: Salvo però il Ricorso alle parti credutesi lese per le sue determinazioni di ricorrere in via gratiae alla Ministeriale Deputazione del Banco in Vienna ed in contradictorio al Foro competente di Giustizia, cioè alla Luogotenenza di Segna, come Consesso in Causis Summi Principis, et Commissorum di prima Instanza.

8vo. Avendo sin adora alcuni Condottieri del Sale senza aver ricevuta la Patente portato allo scalo Il Sale, qual'inconvenienza elusiona del Rolo prescritto, sua Maestà Sagratissima all'avvenire seriosamente inibisce, ed è il suo espresso volere, che nissun Bastimento sotto le Pene di Confiscazione stabilite nel precedente Paragrafo presuma di condur Sale ne Scali rispettivi, senza aver ottenutto preventivamente le prescritte Patenti.

9no. In caso, che l'Officio di Sale in Segna dasse ai Proprietarj de' Bastimenti qualche giusto motivo di Reclami li querelanti esporranno i loro gravami all'amministrazione delle Rendite Bancali stabilita nel Ducato di Cragno qual'immediata Superiorità del sudetto Uffizio ed in caso, che anche da quelle si potessero chiamare gravatti con fondamento, si volteranno prima alla Ministeriale Deputazione del Banco, e poi in Contradictorio alla Strada competente di giustizia, come sopra fù esposto.

10mo. Il Regolamento della Deputazione Bancale con espresso Sovrano Consenso sotto il 14. Maggio 1759. pubblicato resta non ostante ciò nella piena sua forza in quanto non viene dalla presente nuova Legge derogatto: Onde li Bastimenti unicamente nel Littorale Austriaco costrutti saranno reputati abili del Rolo di Sale per incoraggiare tanto più la Costruzione de' Bastimenti, la quale deve essere reputata per tanti titoli un'oggetto si interessante del Commercio.

11mo. Nel Caso che il Proprietario d'un Bastimento iscritto nel Rolo nell'attuale Viaggio con Sale naufragasse, o perdesse per un'altro infortunio il suo Bastimento, sua Maestà Sacratissima concede che un tal Proprietario per riparare il danno a minor Spesa, possa comprare anche un'altro Bastimento fuori del Littorale fabricato all'effetto, che legittimato con pruove non equivoche il danno sofferto, e la causa predetta unicamente ammissibile possa essere sostituito al Rolo il suo nuovo Bastimento, e adnesso al Viaggio anche per quel Rolo attualmente corrente.

12mo. Benche sopra nel §2do la differenza di due, e rispettivamente un Viaggio per li Bastimenti piccioli, cioè inferiori della portata di 50. Carra, e grandi sia onninamente levata, non ostante ciò resta come nel passato interdetto il Rolo a quei piccioli Legni che fossero inferiori d'una portata di Carra 30. come più atti a clandestini Disbarchi, e Contrabandi.

13mo. Capaci del Rolo dè tali vengono dichiarati tutti li Bastimenti fabricati, o da fabricarsi nel Littorale Austriaco, onde sarà il detto Rolo regolato secondo l'anzianità della loro Costruzione o aquisizione, annettendo di tratto in tratto all'ultimo Luogo del Rolo corrente riportato in Calce della presente Patente, e escludendo all'incontro quelli che fussero disarmati, o resisi indegni della grazia della Condotta li Bastimenti di nuovi fabricati.

14to. Il Regolamento presente riguarda unicamente i Bastimenti appartenenti ai Proprietarij Segnani, nella Denominazione dè quali pero compresi sono anche li Carlobagani, li quali saranno da inserirsi nel Rolo secondo l'istesso ordine della loro anzianità. Nel Caso poi, che il Numero di detti Bastimenti Carlobagani s'aumentasse considerabilmente ed in guisa, che venissero reputati per sufficienti di fornire non tanto tutt' il bisognevole Sale per il Scalo di Carlobago, quanto una Summa molto superiori allora si riserva sua Maestà d'ordinare un Rolo separato per Carlobago, onde possa essere riservata la Condotta de' Sali per Segna à Segnani, e quella di Carlobago à Carlobagani.

Questa Patente come inviolabile Legge Sovrana sarà publicata ed affissa né Luoghi soliti di Segna, e Carlobago, ed una sarà senz'intervallo negl' Ufficij del Sale esposta, acciocchè ogn'uno ne possa prendere norma, ed accudendovi con Suddital'Ubbidienza guardarsi d'ogni danno, che v'è minacciato ai Trasgressori. Trieste li 30. Dicembre 1763.

GIAN CARLO CONTE DE LICHNOWSKY

Presidente'

Giuseppe Barone de Ceschi.

Francesco Saverio Barone de Königsbrunn.

Pasquale Ricci.

Francesco Antonio Nobile de Raab.

Alessandro de Schell.

L. S.

Ad Mandatum Sac. Caes. Reg. Apost. Majest.

in Consilio Supremae Intend. Commerc.

Universi Littoralis Austriaci.

Giuseppe Marino Voxilla de Wüstenan.

(Kriegsarchiv, Commercialia, fasc. 7/1751 — 76, 44 — 32, 1763 — Wien)

1) Predsjednik (1750 — 1764).

Br. 6
God. 1765

PROMET ROBE IZMEĐU RIJEKE, TRSTA I DRUGIH ZEMALJA

GENERAL — HAUPT = TABELLA

Über alle Triester und Fiumaner **Consumi & Producti** so zu Land und See
aus allen Erb- und fremden Ländern in diesen 1765^{sten} Jahrs Handel
getrieben worden

Nahmen deren Waaren	Länder woher selbe kommen	Beyläufiger Preis derselben	Wie viel Wiener Pfund inländischer und aus- ländischer Waaren zu Triest zu Land angekommen, und allda verbleiben	Deren Betrag im Geld	Wie viel Wiener Pfund Triester <i>Producta</i> in die Erb- und fremde Lande zu Land abgegangen	Deren Betrag im Geld	Wie viel Wiener Pfund inländischer und ausländi- scher Waaren, und Triester <i>Producta</i> von Triest nach Fiume zu Land und zur See abgegangen	Deren Betrag im Geld	Wie viel Wiener Pfund Fiumaner <i>Producta</i> und aus- ländische Waaren in Triest zu Land eingegangen	Deren Betrag im Geld	Länder wohin selbe abgegangen	
1	2	100. N. Oe. W. Pf.	Pf.	Fl. (Kr.)	Pfund	Fl. (Kr.)	Pfund	Fl. (Kr.)	Pfund	Fl. (Kr.)	11	12
Allaun	Rocca	af 18					350	63				Fiume
Anker	Trieste	af 13			500	65						Crain
Annis und Fönigl	Puglien	af 10					88	8,45				Fiume
Austern und Müschel	Vencdig	af 10					191	19				Fiume
Baum Öl	Triest	af 20			3313	662,30						Crain, Steyermark, Karnten, Österreich, Böhmen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Baumwohl gespinnen per Waar	Smirna Constantinopel	af 70					150	105			Fiume
Blechweisses	Hamburg	af 18					100	18			Fiume
Bleyweis	Venedig	af 17					216	36,45			Fiume
Brandwein	Trieste	af 12			1134	136					Crain, Karnten, Steiermark, Croaten
Bücher und Kupfer Stich	Venedig	af 70					55	38,30			Fiume
Bier	Crain	af 4	100	4							Triest
Bücher und Kupfer Stich	Crain Karnten Steiermark, Österreich	af 70	1904	1332,45							Triest
Cacau	Engeland	af 50					125	62,30			} Fiume
Caffe	Türkey	af 95					309	293,30			
Candirtes	Genua	af 50					27	13,30			
Detto	Trieste	af 50			13558	6779					In alle K. K. Erbländer
Detto	Detto	af 50			1542	771					Prey. Schläsien, Röm. Reich, Salzburg, Sachsen Pohlen, Türkey
Carobbe Ciocolatta	Puglien Trieste	af 3,30 af 150					309 25	10,45 37,30			Fiume
Detto	Trieste	af 150			617						Karnten, Steiermark, Österreich, Hungarn, Croaten, Böhmen, Österreichisches Schläsien

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Detto	Trieste	af 150			885	1327,30					Römisches Reich, Sachsen, Pohlen
Cremmery	Itallien	af 70					27239	19067,15			Fiume
Ciocolatta	Steiermark Österreich	af 150	400	600							Triest
Datteln	Türkey	af 12					15	1,45			Fiume
Drogerey	Holland Engeland	af 100					181	181			Fiume
Feigen	Smirna	af 7					318	22,15			Fiume
Fischbein	Hamburg	af 200					36	72			Fiume
Fisch frische	Triest	af 24			1591	477,15					Crain, Steyermark, Croaten
Detto Schmaltz	Hamburg	af 24					250	60			Fiume
Flachs	Romanien	af 30					17	5			Fiume
Früchten	Genua Puglien	af 10					4228	422,45			Fiume
Fisch	Fiume	af 20							719	143,45	Triest
Flachs	Crain	af 28	205	57,30							Triest
Geselchtes Fleisch und Sallami Wirs'	Florenz	af 50					755	377,30			Fiume
Häring	Hamburg	af 10					500	50			Fiume
Haarbuder	Steiermark	af 24					100	24			Fiume
Geselchtes Fleisch Wildtbradt und Kapäuner	Crain, Karnten, Steiermark, Österreich Hungarn	af 50	3319	1659,30							Triest
Gewöhr	Fiume	af 69							95	57	Triest
Gallus	Fiume	af 14							1450	203	Triest

7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Ingber	Fiume	af 34							19	6,30	Triest
Inslicht Kerzen	Venedig	af 18				200	36				Fiume
Inslicht	Triest	af 12				160	19,15				Fiume
Inslicht Kerzen	Karnten	af 18	700	126							Triest
Kupfer Platen	Hungarn	af 48				4123	1979				Fiume
Kastanien	Venedig	af 3,30				139	4,45				Fiume
Käs	Fiume	af 12						980	117,30		Triest
Käs	Karnten Steier- mark, Österreich	af 15	592	68,45							Triest
Kupfer Waar	Hungarn	af 55				461	253,30				Fiume
Leinwand Lein und and Öhl Mandl	Böhmen	af 180				3157	5682,30				Fiume
	Crain Sicilien	af 20 af 32				75 606	15 194				
Mandl Öhl	Triest	af 60			1526	915,30					Crain, Karnten, Steiermark, Österreich, Hungarn, Croaten, Mahren, Böhmen, Türoll
Detto	Triest	af 60			155	93					Pohlen
Mehr Krepsen	Triest	af 10			430	43					Crain
Mehl	Crain	af 6	339826	20389,30							Triest
Mühlstein	Crain	af 1	200	2							Triest
Nägl	Karnten	af 12				180	21,30				Fiume
Pappier Parmesan	Holland	af 25				375	93,45				Fiume
Käs und anderer Pfeffer	Mayland Engeland	af 25 af 70				2156 80	539 56				
Pignoli und Pistazzi	Neapl	af 40				113	45,15				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Pulfer	Crain	af 40	400	160							} Triest
Detto	Österreich	af 70	4	2,45							
Reis	Veroneser	af 7					2165	151,30			Fiume
Detto	Mayland	af 6,45					4687	316,15			Fiume
Rosoly	Trieste	af 42 der Emer 100 Pfund per Emer gerechnet ¹					1036	435			Fiume
Detto	Trieste	„			186333	78259,45					Crain, Karnten, Steiermark, Österreich, Hungarn, Croaten Mähren, Böhmen, Türoll, Österreichisches, Schlössien, Siebenbürgen
Detto	Trieste	„			11720	4922,30					Preysisches, Schlössien, Römisches Reich, Salzburg, Sachsen, Pohlen, Pasau, Turkey Bayern
Detto	Fiume	„							27	11,15	Triest
Samenwerk	Venedig	af 30					48	14,30			} Fiume
Saifen	Türkey	af 16					295	47,15			
Sardelln	Genua	af 20					326	65,15			
Schmöltz und Glaaswaar	Venedig	af 30									
Seiden Halb	Venedig	af 3,30 des Pfund					328	98,30			
Seiden Rohe	Venedig	af 7,30 des Pfund					180	630			
Seiden Zeüg, Sammeth	Florenz, Genua, Engeland	af 14 des Pfund					265	1987,30			
Stockfisch	Hamburg	af 14					459	6426			
							2794	391			

1) 1 Eimer (vedro) = 56, 59 litara.

2) Tu je uzeta za osnovu 1 funta umjesto 100. Tako je učinjeno još kod nekoliko artikala i to ne samo u tom broju već i u 7 i 9.

7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6
Schneken	Crain	af 20	100	20							Trieste
Saifen Triester	Triest	af 14				2882	403,30				Fiume
Detto	Triest	af 14			29312	4103,30					In alle K. K. Erbländern
Detto	Triest	af 14									Römisches Reich, Salzburg, Sachsen, Passau, Türkey, Bayern
Taback in Staub	Albanien	af 24					200	48			Fiume
Detto simile	Karnten, Steier- mark, Österreich	af 30	10448	3134,30							} Triest
Detto simile	Röm. Reich	af 30	62	18,30							
Waar di ritorno	Triest	af 50							310	155	Fiume
Wax Kerzen	Triest	af 100					310	310			Fiume
Detto	Triest	af 100			6762	6762					Crain, Österreich, Mähnen Siebenbürgen
Detto					875	875					Pohlen, Türkey
Wein Ausländisch	Florenz, Levante, Frankreich	af 20					225	45			
Wein	Trieste	af 10			180103	18010,15					In alle K. K. Erbländern
Detto	Trieste	af 10			3718	371,45					Preys. Schlösiën, Röm. Reich, Sachsen, Pohlen
Weinstein	Triest	af 9			35330	3179,45					Crain, Karnten, Steiermark, Österreich, Hungarn, Croaten Mähnen, Böhmen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Detto	Triest	af 9			1921	172,45					Preyes, Schlössien, Röm. Reich, Sachsen, Pohlen, Passau, Schweiz
Weinbör	Smirna	af 10					1185	118,30			} Fiume
Wax	Hungarn	af 72					4293	3091			
Welsche	Ncapl	af 18					357	64,15			
Mehlspeis und Strümpf	Venedig	af 70					565	395,30			
Waar di ritorno	Fiume	af 50							275	68,45	Trieste
Wein	Fiume	af 7	363	25,30							Trieste
Wein	Steयर- mark	af 6	1500	110							Trieste
Ziweben	Lippari	af 10					930	93			} Fiume
Zucker	Holand Engeland	af 54					1160	626,30			
Detto	Fiume	af 54							35983	19430,45	} Crain, Karnten, Steयरmark, Mähren, Türoll, Österreich, Hungarn, Croaten
Detto	Fiume	af 54									
Detto	Fiume	af 54							13721	7409,15	Triest
Zwirrn	Venedig	af 100					115	115			Fiume
			360123	27711,15	482946	129079,30	72524	45957,45	53269	27447,45	

UZAJAMNA KUPOPRODAJA (IZVOZ-UVOZ) TRSTA, FURLANIJE (GORICE)
ISTRE I DRUGIH ZEMALJA

GENERAL — HAUPT = TABELLA

Über alle Trister **Producta**, dann Kaiserl. Königl. Friauler und Istrianer **Consumj & Producti**, mit welchen sowohl zu See als zu Land in diesen 1765^{sten} Jahrs Handel getrieben worden

Nahmen deren Waaren	Länder woher selbe kommen	Beyläufiger Preis derselben	Wie viel Wiener Pfund inländischer und ausländischer Waaren zu Triest zu Land angekommen, und allda verbleiben	Deren Betrag im Geld	Wie viel Wiener Pfund Triester <i>Producta</i> in die Erb- und fremde Lande zu Land abgegangen	Deren Betrag im Geld	Wie viel Wiener Pfund inländischer und ausländischer Waaren, und Triester <i>Producta</i> von Triest nachher Frume zu Land und zur See abgegangen	Deren Betrag im Geld	Wie viel Wiener Pfund K. K. Friauler und Istrianer <i>Producta</i> so in Triest angekommen, allda verbleiben u. auch weiter in die Erb- Lande zu Land eingegangen	Deren Betrag im Geld	Länder wohin selbe abgegangen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
		100. N. Oe. W. Pf.	Pf.	Fl. (Kr.)	Pfund	Fl. (Kr.)	Pfund	Fl. (Kr.)	Pfund	Fl. (Kr.)	
Austern und Müscherl	Venedig	af 10					100	10			} Kaiserliches Königliches Friaul
Allaun	Romanien	af 18					2500	450			
Annis	Puglien	af 14					190	26,30			
Affor oder Saffler	Alexandria	af 80					800	640			
Baum Öhl	Puglien	af 18					186850	33633			
Bleyweis	Venedig	af 17					132	22,30			
Brandwein	Dalmatien										
	Istrien	af 5									
Bley	Engeland	af 14					164000	8200			
Baumwooll	Smirna	af 48					430	60,15			
Carobbe	Puglien	af 3,30					2860	1372,45			
							4340	152			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Cremortartari	Trieste	af 20			1050	210					Smirna
Candirtes	Trieste	af 50	36	18							K. K. Friaul
Detto	Genua										
	Neapl	af 50					40	20			
Ciocolatta	Mayland	af 200					390	780			
Caccau	Engeland	af 50					25	12,30			
Crammerey	Italien	af 70					65	45,30			
Datteln	Barberey	af 12					55	6,30			
Drogercy	Holland										
	Engeland	af 100					964	964			
Feigen	Smirna										
	Dalmatien	af 7					6861	480,15			K. K. Friaul
Früchten	Puglien	af 10					13970	1397			
Fisch Marinir.											
u. Gesalze	Italien	af 18					752	135,15			
Flachs	Romanien	af 28					210	58,45			
Farb Hotlz	Holland										
	Engeland	af 14					7730	1082,15			
Fischbein	Hamburg	af 200					91	182			
Fisch schmalz	Hamburg	af 24					1045	250,45			
Glaas	Görz	af 12							2450	294	Trieste
Griess	Steyer- mark	af 12					510	61,15			
Gall Öpfel	Messina	af 175					360	630			K. K. Friaul
Indig	Holland										
	Engeland	af 500					225	1125			
Inslicht											
Kerzen	Trieste	af 18	136	24,30							
Häring	Hamburg	af 10									
Hanf	Romanien	af 18					9907	990,45			K. K. Friaul
Häuth rohe	Italien	af 24					33875	6097,30			
Detto	Trieste	af 24	13700	3288			75	18			
Detto gearbeite Kalb	Görz	af 85							1431	1226,15	Trieste
Detto gearbeite Kalb	Trieste	af 85	100	85							K. K. Friaul
Detto	Trieste	af 85			300	255					Dalmatien

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Haberkorn	Steyer- mark	af 12					140	16,45			
Käs	Mayland						4278	1069,30			
Kappern	Morea	af 25					92	16,30			
Kreiden	Puglien	af 18					310	12,30			
Knobloch und Zwiefel	Bolognien	af 4									
Leinwand	Sicillien	af 4					450	18			
Lemoni Saft	Böhmen	af 180					2275	4095			
Mandel	Puglien	af 40					480	192			
Majolik	Sicillien	af 32					4805	1537			
Geschirr	Romanien	af 7					1265	88,30			
Nussen	Sicillien	af 7					750	52,30			
Oliwen	Venedig	af 10					450	45			
Pignoli	Puglien	af 20					80	16			
Pfeffer	England	af 72					2050	1476			
Papier	Holland	af 25					25	6,15			
Pfund Häut	Görz	af 55							1385	761,45	Trieste
Detto	Trieste	af 55	950	552,30							K. K. Istrien
Detto	Trieste	af 55	2600	1430							K. K. Friaul
Reis	Mayland	af 6,45					22463	1516,15			
Rosoly	Trieste	af 42	1400	588							
Detto	Trieste	af 42			188	79					England
Detto	Trieste	af 42			90	37,45					Lewante
Detto	Trieste	af 42			150	63					Ancona
Detto	Trieste	af 42			362	152					Malta
Detto	Trieste	af 42			90	37,45					Puglien
Rosshaar	Crain										
Rendl gersten	Steyer- mark	af 18					2965	296,30			
Schröth	Venedig	af 10					4080	571,15			
Schildgrotten	Türkey	af 14					15590	779,30			
Schwefel	Romanie r	af 5					50	2			
Spek	Dalmatien	af 4					600	54			
Sardelln	Dalmatien	af 9									
Siröp	Genua	af 18					11185	2013,15			
Strick	Hamburg	af 10					525	52,30			
Seiden	Venedig	af 14					670	93,45			
	Venedig	af 7,30					1120	8400			
	des Pfund										

K. K. Friaul

England

Lewante

Ancona

Malta

Puglien

K. K. Friaul

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Seifen	Triester	af 14	1661	232,30							K. K. Friaul
Deto	Trieste	af 14			93775	13128,30					Ferara
Deto	Trieste	af 14			38015	5322					Ancona
Deto	Ibidem	af 14			4850	679					Dalmatien
Deto	Similiter	af 14			7100	994					Sinigaglien
Deto	Ibidem	af 14			4700	658					Smirne
Deto	Simile	af 14			4525	633,30					Ragusa
Deto	Similiter	af 14			4600	644					Türkey
Deto	Detto	af 14			825	115,30					Albania
Deto	Detto	af 14			900	126					Corfü
Deto	Detto	af 14			112	15,30					Zarra
Deto	Detto	af 14			475	66,30					Venezia
Deto	Detto	af 14			2650	371					Palma
Seiden	Görz	af 7,30 des Pfund							2067	15502,30	Österreich
Detto	Triest	af 7,30 des Pfund	3430	25725							K. K. Friaul
Seiden Zeüg	Görz	af 13 des Pfund							3032	39416	Steiermark Österreich, Hungarn, Mähren, Böhmen, Türoll
Stockfisch	Hamburg	a f 14					11900	1666			
Spagat	Venedig	a f 14					20	2,45			
Tartofel	Genua	af 100					40	40			
Thee	Holland	af 3 des Pfund					2	6			
Türkischer Roth u. Blau Gahrn	Constan- tinopel	af 180					560	1008			
Vogel Leim	Venedig	af 18					425	76,30			

Kaiserliches
Königliches
Friaul

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wein	Görz	af 7							350	24,30	Trieste
Welische Mehlspeis	Trieste	af 18	427	76,45							Görz
Detto	Ibidem	af 18			3550	639					Dalmatien
Weinstein	K. K. Friaul	af 5							12570	628,30	Trieste
Weinbör	Smirna	af 10					7757	775,45			} Kayserliches Königliches Friaul
Wein	Florenz	af 20					922	184,30			
Wohl	Romanien	af 40					85	34			
Wax Kerzen	Trieste	af 100	215	215							
Detto	Trieste	af 100			6485	6485					Neappl, Puglien, Sicillien, Messina, Livorno
Ziweben	Lippari	af 10					3782	378,15			} Kayserliches Königliches Friaul
Zucker	Hamburg	af 54					206	111,15			
Zinn	Engeland	af 50					1090	545			
Summa			24655	32235,15	174792	30712	542989	86179,45	23285	57853,30	

a)

PREGLED TRANZITA TRŠCANSKE LUKE KOJI SE ODVIJAO U PRAVCU
KOPNA I MORA

Waaren fremde so zur See angekommen und wiederum in fremde Staaten
zu Land abgegangen

Länder woher die Waaren gekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Xreuzer	
Puglien	Annis detto	3 2	15 —	Preussisches Schläsien Sachsen
Venedig	Austern und Muscherl detto	10 20	— —	Preussisches Schläsien Passau
Puglien Genua Levante Sicillien	Baum Ohl detto	3625 30536 16309 1724 7610 5519 450 7730 312	— — 45 45 45 30 — 45 —	Preussisches Schläsien Römisches Reich Salzburg Sachsen Pohlen Passau Schweiz Bayern Schwaben
Smirna Constantinopl	Baumwohl Rohe	52185 1176 400 240 4476 4944 51	— — 45 — — — 30	Römisches Reich Salzburg Sachsen Pohlen Schweiz Bayern Schwaben
Smirna Callabrien	Dette gespunnen und Waar	465	30	Römisches Reich
Jerusalem Loretho	Betten oder Rosen- kranz von Holz	1096 199	15 30	Römisches Reich Pohlen
Venedig Bolonien Hamburg	Bleyweiss	2 39	45 —	Preussisches Schläsien Passau
Bolonien	Bologneser Koruden	9	—	Salzburg
Bolonien Venedig	Bologneser Koryden	68	45	Pohlen
Hamburg	Bücher und Kupfer Stich	332 2928 21 378 35	30 45 — — —	Preussisches Schläsien Pohlen Passau Turkey Pohlen
Hamburg Holland	Caffe	33 6	— 45	Preussisches Schläsien Römisches Reich
Engeland Turkey		94	30	Sachsen
Frankreich		94 9	30 —	Pohlen Schweiz
Venedig Genua	Candirtes und Zuckerwerk	43 16	15 45	Preussisches Schläsien Sachsen
Smirna Levante	Camelhaar	1575	—	Römisches Reich

Länder woher die Waaren gekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Kreuzer	
Puglien Sicillien	Carobbe oder Johann Brodt	19	—	Preusisches Schlössien
		17	—	Römisches Reich
		8	—	Salzburg
		5	30	Sachsen
		23	15	Pohlen
		35	15	Passau
Mayland	Ciocolatta	140	—	Römisches Reich
		2300	—	Pohlen
Marocco Cordowa	Cordowan Leder	12	—	Türkey
Hamburg Engeland Italien	Crammery	1974	15	Preusisches Schlössien
		133	—	Römisches Reich
		1032	30	Sachsen
		1230	30	Pohlen
		13562	30	Türkey
Türkey	Datteln	106	—	Preusisches Schlössien
		48	—	Römisches Reich
		6	30	Sachsen
		15	45	Pohlen
		17	45	Passau
Hamburg	Drogerey	6303	—	Preusisches Schlössien
Engeland Amsterdam }	Spinerey und Material Waar	426	—	Römisches Reich
		98	—	Salzburg
		1122	—	Sachsen
		3904	—	Pohlen
		760	—	Passau
		512	—	Türkey
		70	—	Moskau
		6	—	Schwaben
Engeland Holland	Farbholz	177	—	Preusisches Schlössien
		542	30	Römisches Reich
		34	45	Pohlen
		30	45	Passau
Smirna Messina Dalmatien	Feigen	684	—	Preusisches Schlössien
		224	—	Römisches Reich
		6	30	Salzburg
		43	15	Sachsen
		102	30	Pohlen
		175	15	Passau
		64	30	Bayern
Italien	Fehl rohe	225	30	Preusisches Schlössien
		2074	45	Römisches Reich
		244	45	Salzburg
		336	—	Sachsen
		196	—	Pohlen
		240	—	Türkey
Dalmatien	detto gearbeite	21	30	Türkey
Italien	Fisch und Rogen	12	45	Römisches Reich
		20	—	Passau
Bolonien Ferrara }	Flachss oder Stein Haar	147	—	Salzburg
Brescia	Flinten Rohr und Gewehr	602	—	Sachsen
		15	—	Türkey
Geua Levante Messina Venedig	Früchten	2793	15	Preusisches Schlössien
		16	30	Römisches Reich
		32	30	Salzburg
		12	15	Sachsen
		1614	45	Pohlen
		165	—	Passau

Länder woher die Waaren gekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Kreuzer	
Istrien Sürien Puglien	Galles	1177	30	Römisches Reich
		2962	30	Preussisches Schlosien
		112	—	Salzburg
		232	—	Sachsen
		600	30	Pohlen
		388	45	Passau
		358	45	Bayern
Venedig	Gewandbesen	23	15	Preussisches Schlosien
		85	—	Pohlen
		10	—	Passau
Florenz	Geselchtes Fleisch und Salami	60	—	Römisches Reich
Ferrara		12	—	Salzburg
Bolonien	Gumi	13	15	Pohlen
Hamburg	Häring	45	—	Preussisches Schlosien
		870	—	Salzburg
		132	—	Passau
Sicillien Parenzo Marsellien	Haselnüssen	23	45	Preussisches Schlosien
		15	45	Römisches Reich
		8	15	Salzburg
		22	45	Sachsen
		55	45	Pohlen
		7	—	Passau
Italien	Hönig	298	30	Salzburg
Hamburg	Ingber	17	—	Preussisches Schlosien
		221	—	Römisches Reich
		129	15	Pohlen
Levante	Irios oder Feigl Wurzel	52	—	Preussisches Schlosien
		70	—	Salzburg
		17	15	Pohlen
Moskau	Juchten	17	15	Preussisches Schlosien
Dalmatien Sicillien Puglien	Kappern	154	—	Preussisches Schlosien
		224	—	Römisches Reich
		277	15	Sachsen
		293	30	Pohlen
		43	30	Passau
Venedig	Kirschner Arbeit	15	—	Preussisches Schlosien
detto	Kastanien	4	30	Sachsen
Puglien	Lemoni ind der Suur	5	—	Römisches Reich
Puglien	Lorbeer	68	15	Preussisches Schlosien
		3	30	Römisches Reich
		2	30	Sachsen
		45	30	Pohlen
		15	—	Passau
		1	45	Schwaben
Puglien	detto Ohl Lorbeer und Rossmere in Blätter	68	45	Preussisches Schlosien
		9	30	Preussisches Schlosien
		10	—	Römisches Reich
		2	30	Pohlen
Romanien Sicillien Puglien	Majolick Geschir Mandeln	11	45	Pohlen
		1118	—	Preussisches Schlosien
		1054	30	Römisches Reich
		184	—	Salzburg
		19	15	Sachsen
		2522	15	Pohlen
		790	—	Passau
		72	—	Moskau
536	—	Bayern		
Puglien Sicillien Callabrien	Manna	28	—	Preussisches Schlosien
		4	—	Römisches Reich
		112	45	Pohlen
		28	45	Schwaben

Länder woher die Waaren gekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Kreuzer	
Türkey	Mastig und Mahren	64	—	Römisches Reich
Venedig	Ossi Seppe oder Goldschmidtfischbein	6 4	— 30	Römisches Reich Sachsen
Venedig	Pantoffel Holtz	40 2	— —	Römisches Reich Pohlen
Venedig Holland	Pappier	2965 87	— 30	Türkey Moshkau
Mayland	Parmesen Käs	31 1047 25	30 — —	Preusisches Schlösien Pohlen Passau
Venedig	Pfersing Spaltl	17 15 9	30 — —	Preusisches Schlösien Sachsen Pohlen
Neapel Levante	Pignoly und Pistazy	103 8 10 23	30 — — 15	Preusisches Schlösien Römisches Reich Pohlen Passau
Lippary Nizza	Pinsenstein	2 22 5 6	— 15 45 —	Preusisches Schlösien Römisches Reich Pohlen Passau
Puglien Venedig	Pommeranzen und Lemoni Schallen	267 23 42 3 17 215	— — 15 15 — 30	Preusisches Schlösien Römisches Reich Sachen Pohlen Passau Bayern
Verona	Reis	36 3 22	45 30 30	Preusisches Schlösien Pohlen Türkey
Mayland	Reis	136 13 180	30 30 30	Preusisches Schlösien Römisches Reich Pohlen
Bolonien	Rossoly	42 2	— 30	Preusisches Schlösien Sachsen
Venedig	Samenwerk	68	—	Römisches Reich
Alexandria	Saflor oder Affor	20 16 12	— — —	Türkey Schweiz Schwaben
Genua Dalmatien Venedig	Sardelln	13 10 10 136 51	30 45 30 30 45	Preusisches Schlösien Salzburg Sachsen Pohlen Passau
Lewante Romanien	Schaafwoll	670	30	Römisches Reich
Venedig	Schmölz und Glaasswaar	5283 1113 5812 4265	15 — — —	Preusisches Schlösien Salzburg Pohlen Türkey
Puglien Levante	Schwamen	92 110 5 8 40	— — — — —	Preusisches Schlösien Römisches Reich Sachsen Pohlen Passau
Romanien	Schwefel	28 118	45 —	Preusisches Schlösien Pohlen
Venedig	Seuden Rohe	1500	—	Moshkau

Länder woher die Waaren gekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Xreuzer	
Florenz Genua Mayland	Seudenzeug auch Sameth	5152 27496 490 9938	— — — —	Römisches Reich Salzburg Pohlen Türkey
Türkey	Senesblätter	1003 200 12	15 — —	Preusisches Schlösien Pohlen Schwaben
Engeland	Siessholtsaft	60 2	— 45	Römisches Reich Pohlen
Hamburg	Stockfisch	126	—	Passau
Lewante	Safian Leder	510 252	— —	Preusisches Schlösien Römisches Reich
Albanien	Tabak in Blätter	2322	—	Salzburg
Venedig	Trippelstein	8	30	Preusisches Schlösien
Constantinopol	Türkische Roth und Blau gahrn	1396	—	Römisches Reich
Cyppern Romanien	Vitriol	61 258	30 15	Preusisches Schlösien Römisches Reich
Italien	Waar di ritorno	60	—	Preusisches Schlösien
Lewante Florenz Franckreich	Wein	430 95 40 199 1364 55	— — — 45 — —	Preusisches Schlösien Römisches Reich Salzburg Sachsen Pohlen Passau
Türkey	Weinbeer	1631 3334 553 607 1019 685 125 7	30 30 — — — 45 — 15	Preusisches Schlösien Römisches Reich Salzburg Sachsen Pohlen Passau Bayern Schweiz
Romanien	Weinstein	4 29	15 30	Römisches Reich Passau
Genua Neapl	Welsche Mehlspeiz	31	30	Pohlen
Türkey	Weyrauch	36 80	— —	Preusisches Schlösien Salzburg
Türkey	Weyrauch	24 29	45 15	Pohlen Passau
Brescia	Wey und Schleifstein	134	45	Preusisches Schlösien
Venedig	Wollenzeug und Strimpf	17	30	Pohlen
Smirna Lippary Messina	Ziweben	524 2213 97 206 718 383 56 13 20	15 30 30 — 30 — — — 30	Preusisches Schlösien Römisches Reich Salzburg Sachsen Pohlen Passau Bayern Schweiz Schwaben
Venedig	Ziserl oder Brust Perl'n	26 1	— 45	Römisches Reich Schwaben
Holland	Zucker	398 10	— 45	Türkey Schweiz
	Tuch	250	—	Türkey
S u m a		294822	15	

b)

Comercium di Transito per Terra

Fremde Waaren so zu Land angekommen und wiederum in fremde Staaten
zur See abgegangen

Länder woher die Waaren gekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Xreuzer	
Salzburg	Arsenicum	2919	30	Hamburg Engeland Venedig
Römisches Reich	Blech Verzintes	4455	30	Romanien Venedig
Salzburg	Bücher und Kupfer Stich	52	15	Romanien Venedig
Römisches Reich	Catton Leinwand und Waar	97	—	Venedig Neapl
Salzburg	detto	1516	—	
Römisches Reich	Crammery	15741	45	Ittalien
Salzburg	detto	30503	—	
Römisches Reich	Eisen gearbeitet	154	45	Venedig
Salzburg	detto	91	—	
Römisches Reich	Farb und Waar	15	—	
Preussisches Schlösien	Fischbein	368	—	
Pohlen	Geselchte Zungen	66	—	Romanien
Passau	Class und Waar	2382	—	Ittalien
Passau	Hafner Arbeit	5070	—	Türkey
Türkey	Häuth oder Fehl	1582	45	Ittalien
Salzburg	detto gearbeite	6720	—	Romanien Venedig Dalmatien
Römisches Reich	Holtzwaar Schachtel und Strohhuet	765	—	Ittalien
Salzburg	detto	6896	—	Ittalien
Salzburg	Huetter Arbeit	174	—	Romanien Venedig
Passau	detto	46400	—	
Preussisches Schlösien	Kreps Augen	143	45	Livorno
Römisches Reich	Kupfer Waar	1444	45	Messina Calabrien
Salzburg	Kupfer Waar	1854	30	Puglien Sicillien
Preussisches Schlosien	Leinwand Feinern und Schlayer	108748	45	Romanien
Salzburg	detto	6303	—	Neapl, Venedig
Sachsen	detto	120929	30	Callabrien Sicillien Dalmatien
Schwaben	detto	10467	—	Ragusa, Livorno
Schweiz	detto	1139	30	Genua
Salzburg	detto mitern	4380	—	Spanien
Preussisches Schlösien	detto Ordinary	1846	15	Spanien

Länder woher die Waaren gekommen	Nahmen der Waaren	Geld Preys		Länder wohin die Waaren gegangen
		Gulden	Kreuzer	
Salzburg	Rupfer und Zwillig		15	Spanien
Römisches Reich	Massing und Waar	298	30	Romanien
Salzburg	detto	20039		Neapl, Venedig
Sachsen	detto	426	45	Spanien, Levante
Römisches Reich	Parchet	571	15	Türkey, Genua
Sachsen	Porcellain	675	—	Livorno
Preusisches Schlösen	Röthe	8354	15	Venedig
Römisches Reich	Spallier und ge- druckte Leinwand	75	30	Venedig
Salzburg	detto	307	30	Romanien
Römisches Reich	Spiegl	30	—	Türkey
Salzburg	detto	375	—	Türkey
Türkey	Tabak in Blätter	30	—	Venedig
Preusisches Schlösen	Tuch und Poy	17491	15	Ittalien
Salzburg	detto	1134	—	Ittalien
Sachsen	detto	60	—	Ittalien
Türkey	Waar di ritorno	34146	—	Ittalien
Preusisches Schlösen	Wax	33362	30	Romanien
Pohlen	detto	16380	—	Venedig
Türkey	detto	139892	15	
Preusisches Schlösen	Weber gahren	2021	45	
Preusisches Schlösen	Wollen zeug Meholan und Harras Waar	1883	—	Ittalien
Römisches Reich	detto	5416	—	Ittalien
Salzburg	detto	3435	—	Ittalien
Sachsen	detto	542	30	Ittalien
Salzburg	Zimeth	528	—	Ittalien
S u m m a		672138		

ODVIJANJE POMORSKOG TRANZITA PREKO TRŠCANSKE LUKE
IZMEĐU POJEDINIHZEMALJA I GRADOVA NAMORU
GENERAL — HAUPT — TABELLA,

Deren, in diesen 1765-sten Jahre¹, aus fremden Ländern zur See allhier angekommen, und von da aus wiederum zur See abgegangenen Waaren.

Namen deren Waaren.	Länder woher selbe kommen	Beyläuffiger Preis derenselben	Wie viel Wiener Pfund ausländischer Waaren in Triest zur See angekommen und wiederum zur See in fremde Länder abgegangen			Deren Betrag im Geld	Länder wohin selbe abgegangen
			100. N. Oe. W. Pfund	Pfund	Guiden (Kr.)		
Allaun	Rocca	à f 18	100	18	—	Levante	
Annis und Fonigl	Puglien	à f 14	10663	1492	45	Amsterdam Venedig Livorno Engeland	
Bücher	Venedig	à f 60	275	165	—	Hamburg	
Blech Verzintes	Hamburg	à f 18	7300	1314	—	Ancona Ferrara	
Baumwollenne Waar	Sicillien Callabrien	à f 70	4626	3238	15	Venedig	
Bley	Engeland	à f 14	36100	5054	—	Puglien	
Baumöhl	Puglien Levante Genua	à f 17	21360	3631	15	Hamburg Amsterdam	
Bleiweiss	Venedig	à f 24	2128	509	45	Ancona Levante	
Baumwoll	Smirna	à f 42	17500	7350	—	Hamburg	
Carobbe	Puglien	à f 3,30	269590	9435	30	Istrien Venedig Amsterdam Burano	
Caffe	Holland Engeland Levante	à f 54	2672	1442	45	Venedig Ferrara	
Cremer di Tartaro	Venedig	à f 20	59812	11962	30	Hamburg Amsterdam Engeland	
Datteln	Barbarey	à f 12	1000	120	—	Hamburg	
Feigen	Dalmatien Smirna	à f 6	171358	10281	30	Hamburg Venedig Ferrara	
Fisch gesalznen	Venedig Puglien	à f 14	42088	5892	15	Ancona Corfu Ceffalonia Levante	
Früchten	Puglien Genua	à f 10	51800	5180	—	Piran Venedig Ragusa Dalmatien Gorro	

1) Pisar je greškom napisao 1766. godinu, koju je propustio ispraviti. što je na nekoliko mjesta učinio. Inače taj dokument stvarno pada u 1765. godinu.

Namen deren Waaren.	Länder woher selbe kommen	Beyläuffiger Preis derenselben	Wie viel Wiener Pfund ausländischer Waaren in Triest zur See angekommen und wiederum zur See in fremde Länder abgegangen		Deren Betrag im Geld	Länder wohin selbe abgegangen
			100. N. Oe. W. Pfund	Pfund		
Farbholz	Engeland	à f 14	1500	210		Ancona
Fischschmaltz	Hamburg	à f 24	3080	739	15	Ferrara Venedig
Fehl oder Haut Rohe	Italien	à f 24	4250	1020		Venedig
Fischbein	Hamburg	à f 200	150	300		Ancona
Flachs	Romanien	à f 28	800	224		Venedig
Galles	Istrien Sorien	à f 54	89376	48263		Hamburg Engeland Venedig Amsterdam Ferrara
Gedreith oder Waizen	Italien	à f 4	791269	31650	45	Genua Livorno St. Remo Sottovento Piran Gorro
Greiselwerck	Italien	à f 7	26237	1836	30	Venedig Puglien
Glaasswaar	Italien	à f 12	2250	270		Genua Livorno
Galläpfel	Messina	à f 3	21250	637	30	Hamburg Amsterdam Livorno
Gumi	Arabien	à f 40	5540	2216		Venedig Livorno
Geselchts Fleisch	Italien	à f 40	1154	461		Piran
Haut rohe	Italien	à f 24	16500	3960		Ancona Venedig Livorno
Hanf	Romanien	à f 18	12100	2178		Istrien Gorro
Hönig	Italien	à f 7	12982	908	45	Neapl Venedig Albania Messina
Häring	Hamburg Engeland	à f 10	28850	2885		Venedig Ancona Corfù
Haselnuss	Sicilien	à f 7	8050	563	30	Amsterdam Venedig
Haabern	Italien	à f 1,15	15000	187	30	Quarnier
Indig	Italien	à f 500	3850	19250		Venedig Engeland
Irios	Puglien	à f 14	1600	224		Amsterdam
Knopperrn	Türkey	à f 4	222600	8904		Venedig
Kerschen Geist	Italien	à f 40	60	24		Venedig

Namen deren Waaren.	Länder woher selbe kommen	Beyläuffiger Preis derenselben	Wie viel Wiener Pfund ausländischer Waaren in Triest zur See angekommen und wiederum zur See in fremde Länder abgegangen		Deren Betrag im Geld	Länder wohin selbe abgegangen
			100. N. Oe. W. Pfund	Pfund		
Kalbfehlrohe	Ittalien	à f 28	21687	6072	30	Ancona Capodistria
Kappary	Puglien	à f 20	600	120		Senigaglien
Leinsammen	Ittalien	à f 20	128482	25696	30	Engeland
Leinwand	Ittalien	à f 180	1700	3060		Istrien Genua
Lorbeer	Puglien	à f 3,30	7400	259		Amsterdam Hamburg
Mandl	Puglien Messina	à f 32	44060	14099	15	Hamburg Ferrara Venedig Ancona
Manna	Calabrien	à f 80	400	320		Hamburg
Mehl	Ittalien	à f 6	10000	600		Nizza
Pappier	Venedig Frankreich Holland	à f 25	5700	1425		Istrien Monfredonia Puglien
Pommeranzen und Lemoni Schallen	Puglien Genua Venedig	à f 10	38310	3831		Hamburg Venedig Amsterdam
Pfeffer	Engeland Holland	à f 75	4850	3637	30	Ancona Dalmatien Gorro Ragusa
Pech	Lewante	à f 5	45150	2257	30	Messina Venedig Piran Puglien
Pappier		à f 25	3350	837	30	Messina Dalmatien
Parmesan und andere Käas	Mayland Morra	à f 25	2076	519		Piran Engeland
Pignoli	Neapl	à f 20	400	80		Venedig
Sardelln	Genua	à f 20	100	20		Ferrara
Sailler arbeit	Venedig	à f 12	900	108		Istrien Genua
Similiter	Ibidem	à f 12	400	48		Istrien
Schmeer	Puglien	à f 7	1800	126		Venedig
Sirop	Hamburg	à f 6	3200	192		Ancona
Spiegl	Venedig	à f 100	50	50		Puglien
Stockfisch	Hamburg	à f 14	2700	378		Corfù Ancona Ragusa
Schiefpech	Lewante	à f 4	2050	82		Puglien
Seidenwaar	Genua Florenz	à f 14 des Pfund	300	4200		Smirna
Safflor	Alexandria	à f 80	11300	9040		Hamburg
Senesblätter	Ibidem	à f 80	3500	2800		Messina

Namen deren Waaren	Länder woher selbe kommen	Beyläuffiger Preis derenselben	Wie viel Wiener Pfund ausländischer Waaren in Triest zur See angekommen und wiederum zur See in fremde Länder abgegangen			Länder wohin selbe abgegangen
			10. N. Oe. W. Pfund	Pfund	Gulden (Kr.)	
Stein Öhl	Puglien	à f 1	150	150	Venedig	
Spanische Asche	Cartagenna	à f 14	5250	735	Venedig	
Senfkern	Ittalien	à f 20	80	16	Venedig	
Schwamen	Puglien Lewante	à f 100	800	800	Venedig	
Taback	Albanien	à f 18	43923	7906	Istrien Palerno Capodistria Ferrara	
Türkischen Waizen	Ittalien	à f 2,30	1060400	26510	Genua Lisbona Messina Livorno Dalmatien	
Tuch	Venedig	à f 200	300	600	Livorno	
Taback Pfeifen	Hamburg Amsterdam Venedig	à f 50	7990	3995	Ancona Venedig	
Weinbeer	Smirna Levante	à f 10	186642	18664	15 Hamburg Ferrara Venedig Amsterdam Engeland	
Wefnstein	Romanien	à f 18	5560	1000	45 Hamburg Venedig	
Werck	Romanien	à f 6	5446	326	45 Istrien, Venedig Corfù Dalmatien	
Weyhrauch	Türkey	à f 40	400	160	Neapl	
Wein	Levante Florenz Nizza	à f 20	25651	5130	15 Hamburg Amsterdam Ferrara Ceffalonia	
Mehlspeis	Neapl	à f 20	12000	2400	Venedig	
Vitriol	Zippern	à f 40	10000	4000	Messina	
Woll	Levante	à f 10	4600	460	Ancona Venedig	
Wollenzeug	Engeland	à f 70	200	140	Levante	
Ziweben	Lippary Smirna	à f 10	201954	20195	30 Hamburg	
Zucker	Holland Engeland	à f 54	7458	4027	15 Ferrara Puglien Venedig	
Ziserl	Venedig	à f 14	4510	631	30 Holland Hamburg	
Zinn	Engeland	à f 50	4500	2250	Ancona	
			3895099	373957	51	

IZVJEŠTAJ O DOVOZU I PROMETU SOLI U SENJU KAO I O TEŠKOĆAMA
KOJE SU S TIME VEZANE, A NAPOSE S OBZIROM NA MLETACKU
KONKURENCIJU I TRGOVINU S BOSNOM

Als neulichhin die Krainerische Banco Gefällen Administration anher berichtet hat, wienach bey selber eine unvermuthete Nachricht von dem unterstehenden Zengger Oberamt mit deme eingelosten, dass von denen mit mehr, als 20. Schiffen nach Barletta zu Abholung des Salzes für die diesseitig-Littoralische Scali gleich Anfangs Martij laufenden Jahres abgegangenen Zengger Schif-Eigenthümern seit der Zeit nur ein einziges Schif des sogenannten Draganzich in Zengg zurückeingetroffen, die übrige hingegen sich auf anderweitige Frachtungen verleget, und besonders sich dahin verwendet haben sollen, für die sogenannte Ferma di Milano, und sogar für die Venetianische Scali zu Zara, Spalato und Sebenico als wo de Republicque einen neuen Handel mit Bosnien eingeleitet das Barletter Salz zuzuführen, welches Venedig von der vorjährigen Fehssung grössten Theils an sich gebracht und wegen einer recht beträchtlichen Menge auf 12. Jahre einen Contract angestossen haben solle. So kunte diese Banco Deputation forderist, da zu folge solcher Nachricht die Zengger Schif-Proprietarij gänzlich vergesseten, zu welchem Ende ihre Fahrt stets her bestimmt gewesen, und sie solcher gestalten nur fremden Staaten diennten, das Aerarium hingegen, und zwar besonders zu einer Zeit, wo, wie dermalen, dessen Legstädten im Littorali der Salz-Mangel drohet, zurücksetzen, keinen Umgang nehmen, solches Allerhöchsten Orts zur allergnädigsten abhülfflichen Maass=Verscheffung pflichtschuldigt anzuzeigen, nicht minder hiebey zugleich gelegentlich ein so anderen diesorts betrachtenden wichtigen Umstand der Folgen halber respectu des erwehnten von Seiten Venedig auf 12. Jahr angestossenen Contracts gehorsamst vorzustellen wie dass nemlich, da Bosnien ehelin das dem Vernehmen nach durch die Sanitäts-Umstände gestört worden seyn sollende Salz=Commercium mit den dies=seitigen Legstädten unterhalten, und sonsten seine Producta dahin gebracht, die Republicque Venedig, um diesen Vortheil an sich zu bringen, das eigene so wohlfeil, und in grosser Menge erzeugende Paganer Salz zurücksetzen, das Barletter vorziehen, und, um hierortige Scali dieses Verschleisses zu entsetzen, und diesfälliges Commercium zu vereiteln, nun Bosnien mit Barletter Salz versehen zu wollen schein; Auf welch=diesortig allerunterthänigste Anzeige, und Vorstellung dann unter anderen die allerhöchste Resolution dahin erfolget ist, in verbis: **Über die gemachte Anzeige, dass die Republicque Venedig einen grossen Salz-Handel mit Bosnien eingeleitet habe, und hierzu das Neapolitanische Berletter Salz übernehmen, folglich einen grossen Betrag jährlich dahin führen wolle, hat die Banco Deputation mit den betreffenden Stellen ene gemeinschaftliche Berathung zu pflegen, und sodann gutächtlich an Handen zu lassen, ob, was, und unter was für Modalitäten solches zu Beförderung meines Dienstes bey dem Neapolitanischen Hof angebracht werden könne?**

Nun zeigen die bereits untern 10^{ten} hujus von hieraus mitge= theilte Abschriften sowohl des diesseits eingetroffenen Schreibens des Kaiserlichen Königlichen Console Bonechy in Neapel, als auch der unterinstens eingelangten = von dem dortigen Königlichen Ministre Herrn Grafen von Tanucci an den dasigen Kaiserlichen Königlichen Bothschafter Herrn Grafen von Kaunitz-Rittberg' überreichten Nota, dass in Verfolge der = in gleicher-sagter Nota enthaltenen Erklärung des Königlichen Neapolitanischen Hofes, und dem hierortigen wiewohlen unvorgreiflichen Ermassen nach, daselbst in

1) Wenzel Anton Kaunitz von Rietberg (1711 — 1794) knez, državnik, državni kancelar.

diesem Anliegen nichts fruchtbares auszurichten seyn dürfte, indeme daraus die Zuneigung gegen die Venetianer klar erhellet, und obschon der Neapolitanische Hof den freyen Salz-Ankauf keiner Nation aus Commercial-Absichten zu beschränken gemeinet seyn mag, so hat doch Selbter hierinfall den Vorzug bereits abgeschlagen, sohin sich wenig zu Gemüthe gehen lassen werde, wohin man das angekaufte Materiale auch mit Nachstand eines drittens verwende, wann nur die eigene Absichten, auch mit Errichtung eines Vergleichs erreicht werden. Jedoch um dem obigen allerhöchsten Auftrag gehorsamst nachzukommen, so unterlasset Man diesorts nicht, von einem Löblichen Kaiserlichen Königlichen Commerciens-Rath sich in Sachen die beliebige Eröffnung dero erleuchten Wohlmeinung hie=mit anher freundschaftlich auszubitten, auf dass sodann hiernach mit Beyfügung sothanner Original-Ausserung der allergnädigst anbefohlene fernere diesortige allerunterthänigste Vortrag gehorsamst abgestattet werden könne.

Wienn den 16^{ten} September 1768.

(Potpis nečitljiv)

Den

Einen Löblichen Kaiserlichen Königlichen Commercium-Rath

(Kriegsarchiv, Commercialia fasc. 7/1751—76, 44-40, »Nota« 1768 — Wien).

Br. 11

God. 1776

DVANAEST PRAVOSLAVNIH TRGOVACA IZ BOSNE MOLE DA IM SE
OMOGUĆI NASELJAVANJE S PORODICAMA U RIJEKU I DA TU MOGU
TRGOVATI I IZGRADITI CRKVU NA VLASTITI TROŠAK

CIRCULANDUM.

Extractus Protocolli des Commerzienrath
vom 2^{ten} Jänner 1776.

Die in Fiume ansiedlen wollenden 12 griechischen Handelsleute aus Bosnien¹

12 aus Bosnien abstammende griechische nicht unirte Kaufleute bitten, womit sie sich in Fiume nebst ihren Familien sesshaft machen, allda Handlung treiben, und auf ihre eigenen Kosten zu Unterhalt ihrer Religion eine Kirche bauen dürfen.

Da diese Familien nach Äusserung der Fiumaner Hauptmannamts — Verwaltung ganz vermöglch zu sein scheinen, sich bereits 2 in Fiume niedergelassen und eine daselbst ein Haus angekauft, auch vorzüglich auf die möglichste Emporbngung des Croatischen Handels und auf den Zuwachs der Bevölkerung gesehen werden muss, so sind alle Behörden einig, dass den Supplicanten in ihrem Ansuchen zu willfahren, und die Erbauung einer Kirche auf deren eigene Kosten um so unbedenklicher zu gestatten wäre als Fiume eben so, wie Triest ein freier Seehafen ist, und die erlaubende Erbauung der Kirche nicht nur die Beibehaltung dieser Ansiedler versichert, sondern auch noch mehrere Nachfolger aus Bosnien nach sich ziehen mag.

Es gedenket daher der Commerzienrath den Bittsteller von hieraus den Bescheid zu ertheilen, dass ihnen die Ansiedlung in Fiume erlaubt, und

sobald sie mit ihren Familien daselbst angelangt sein werden, ihnen auch der Platz zur Erbauung der Kirche angewiesen werden würde.

In diesem Punkt sowol, als in mehreren andern, das Fiumaner Fabriquen = und Commerzienwesen betreffend, besonders was in Ansehung der Mauth- und Imposten für Maassregeln zu nehmen seien? hängt zwar sehr Vieles von den Verhältnissen ab, in welchen sich künftig dieser bishier zu den deutschen Erbländen gehörig gewesener Platz befinden wird. Ich hätte jedoch meines Orts gar kein Bedenken, anfallende Fälle diesen Schismaticern, ohne Zweifel Illyrischer Nation, die Niederlassung und seiner Zeit den eigenen Kirchenbau, unter der Abhängigkeit and den Karlstädter Bischöffen zu gestatten.

den 10. Jänner 1776.

Gebler²

In der Willfahung des Potiti selbstens scheint mir zwar auch kein Bedenken obzuwalten; jedoch hätte nach der unterm 18. November von der Intendenza an die K. K. Verwaltung erlassenen Verfügung verlässlicher als es geschehen ist, sich um die Umstände dieser griechischen Familien erkundiget werden sollen, besonders ob es vermögliche und solche Leute sind, von denen die Handlung was Gutes zu hoffen hat.

Löhr³

den 11. Jänner

Von den zu Triest angesiedelten dergleichen Leuten ist meines Wissens jener Nutzen noch nicht entsprungen, welchen man zu erlangen gehoffet hat. In Ansehen der zu erbauen angetragenen öffentlichen Kirche haben sich auch in Triest anfänglich viele Anstände ergeben, und sind nur nach und nach bekommen worden.

Ich wäre demnach mit dem Freiherrn von Löhr dahin verstanden, dass vorzüglich eine genaue Kundschaft eingezogen werden solle, was es mit diesen sich ansiedeln wollenden Leuten für eine Beschaffenheit habe.

Eodem.

Stupan⁴

Wenn 12 Familien wirklich sich ansiedeln und eine Kirche zu bauen im Sande sind, müssen es gewiss nicht arme Leute sein, und ist sehr glaublich, dass mehrere nachkommen; ich bin also mit dem vorgesagten Einrathen um so mehr verstanden, als es schwer und sehr unverlässlich ist, in das innere und detaillirtere ihres Vermögens hineinzusehen.

Eodem.

Kressl⁵

1) Taj dokument ostao je nepoznat Miti Kostiću: Srpsko trgovačko naselje na Rijeci u XVIII veku (Istoriski časopis — organ Istoriskog instituta SAN, knj. VII/1957).

2) Tobias Gebler (1726 — 1786), vicekanceler Češke dvorske kancelarije.

3) Johann Friedrich Löhr (1734 — 1795), barun, dvorski savjetnik, državnik.

4) Anton Stupan savjetnik Državnog vijeća (Staats-Raht) u Beču.

5) Franz Karl Kressl von Quantenberg (1720 — 1801) barun, savjetnik Češke dvorske kancelarije, kasnije njen kancelar.

Aus der in dem letzten Voto gründlich angeführten Ursache bin der Meinung, dass diesen Kaufleuten ohne Bedenken allsogleich zu willfahren sei.

G. v. Hatzfeld⁶

Eodem den 11^{ten} Jänner.

Resolutio Augustissima

Den Bittstellern ist in ihrem Gesuch ohne Anstand zu willfahren. den 15^{ten} Jänner 1776.

Joseph Carli
m. p.

(Haus, — Hof- und Staatsarchiv, Staats-Rath Prot. 76/1776 — Wien; Arhiv JAZU, Šiš. ost.)

6) Karl Friedrich Anton Hatzfeld (1718 — 1793) grof, državnik.

Br. 12

Br. 1776

PREVIŠNJA ODLUKA O UTJELOVLJENJU RIJEKE I JEDNOG DIJELA HRVATSKOG PRIMORJA HRVATSKOJ

Circulandum

Nota des Hungarischen Vicekanzlers vom 15. März 1776.

Die an das Königreich Croatien zu übergebenden Littoral Bezirke betreffend¹⁾

Nach der allerhöchsten Willensmeinung sind Fiume, die Bukuraner Güter, dann die gegen Fiume rechts liegenden Karoliner Strasse dem Königreich Croatien mitzuverleiben, daraus ein Comitatus zu formiren, und der Leitung des königlichen Croatischen Consilii unter Abhängigkeit von der hiesigen Hofstelle zu unterziehen.

Sowie es Graf Kollowrat an die hungarische Hofkanzlei angezeigt, ist zu deren Übernahme sowol ex Parte camerali, als Politica der Hofrath von Neuhold als Commissarius bestimmt.

Nachdem es aber hier um eine Sache zu thun ist, wovon die Landesstelle als die künftige Leiterin der Geschäfte sowol in Anbetracht des Justitialis, Politici und Cameralis nicht die mindeste Kenntnis hat, es auch nicht rätlich ist, dass sie aus Mangel der echten Localitäts-Kenntnisse sich in ihren künftigen Beratschlagungen blos auf die einkommenden Berichte verlassen, so scheinet der hungarischen Kanzlei in Absicht auf die Beförderung des allerhöchsten Dienstes erforderlich, dass um seine Zeit über die künftige Einrichtung dieser abgetretenen Ortschaften ein verlässliches und gründliches Gutachten erstatten zu können, zur gegenwärtigen Übernahme auch zwei Räte von dem Croatischen Consilio, damit nemlich bei Erkrankung des einen, wenigstens der andere wol informirter den Beratschlagun-

1) U svojoj knjizi: Rieka prema Hrvatskoj, Zagreb 1867, Franjo Rački ne spominje naše dokumente br. 12, 13 i 14.

gen beiwohnen möge, erneuet, hiezu aber besonders der Graf Niecsky² und der von Skerlec³ oder, wenn Thro Majestät nur einen haben wollten, des letztere bestimmt, sofort selber in eine lebhaftte Kenntnis des dermaligen Polizey= und Justizstandes, dann deren Verfassung gesetzt werde.

Endlich behält sich der Vicekanzler vor, jene weiteren Erinnerungen, die sich wegen des Übergabsgeschäftes hervorthun, in einem anderweiten Vortrag, welcher nach der Zusammentretung mit der Hofkammer erstattet werden will, nachzutragen.

Dass zu der Übergabe ein Rath des Croatischen Consilii dem Hofrath von Neuhold beigegeben werde, scheint keinem Anstand zu unterliegen. Ich weiss auch dem vorgeschlagenen Skerlec nichts entgegen zu setzen. Die Hungarische Kanzlei sagt jedoch zum Schluss selbst, dass es noch nacher auf eine neue Zusammen=Tretung der Stellen ankomme, bei welcher sich also erst das Nähere ergeben wird.

den 20. März 1776.

Gebler

Eodem. Similiter

Löhr.

Item 21^{ten} similiter

Stupan.

Eodem. Similiter

Kressl.

Ich bin mit dem ersten Voto verstanden, ausser dass ich glaubte, hienach anstatt des Hofrathes von Neuhold ein Rath der Hungarischen Hofkammer pro Commissario ex parte Camerali zu benennen seie, denn nach dem dieser die unmittelbare Verwaltung des Cameralis dieser Gegenden übernommen werde, so scheint mir rätlich zu sein, dass der Hungarische Hofkammerrath, welchem in das Künftige dessen Vortrag aufgetragen wird, durch die persönliche Übergab solche Localkenntnisse erhalten möge, welche ihm zu diesem Referat die wahre Fähigkeit beilegen.

den 22^{ten} März 1776.

Graf von Hatzfeld.

Resolutio Augustissima:

Die Kanzlei hat hierüber mit der Cammer das Einverständnis zu pflegen und Mir sodann den weiteren Vortrag zu erstatten.

den 26^{ten} März 1776.

Joseph Carli

(Haus, —Hof— und Staatsarchiv, Staats-Rath Prot. 675/1776 — Wien; Arhiv JAZU, šiš. ost.)

2) Kristof Niczki, župan Virovitičke županije, savjetnik Ugarske kancelarije u Beču.

3) Nikola Škrlec Lomnički (1729 — 1799), pisac mnogobrojnih pravnih i ekonomskih traktata i rasprava. Obnašao i vršio je mnoge visoke javne funkcije u tadašnjoj Hrvatskoj.

OBAVIJEST O TOKU PRIMOPREDAJE SENJA, KARLOBAGA I BAKARSKOG
VLASTELINSTVA NAKON UKIDANJA TRGOVAČKE INTENDANCIJE
U TRSTU

Circulandum.

Vortrag des Hofkriegsrathes, vom 22. Brachm(onat) 1776.

Die Uebernahm der Seestädte Zengg und Carlobago und des der Herrschaft Buccaranischen Antheiles.

Der Hofkriegsrath machet die Anzeige, dass die Seestädte Zengg und Carlobago zu grosser Freude der Inwohner, dem Militari bereits Übergeben, auch mit der Uebergabe der Herrschaft Buccari, den 29^{ten} May, von der hierzu bestimmten Cameral= und Militarcommissarien der Anfang gemachet werden sey; der Militar=Commissarius Obristlieutenant Paulich sey auch wegen der von der hungarischen Hofkanzley hierbey besorgten Anstände schon dahin angewiesen worden, dass er, in so weit es auf eine Abteil- und Angränzung mit dem hungarischen Provinciali und Camerali ankomme, dort in so lange dabey stehen bleiben solle, bis Über das Concertationsprotokoll vom 18^{ten} April die Allerhöchste Entschliessung erflossen, und die Commissarien von Seite des Politici und Camerales daselbst eingetroffen seyn wurden.

Übrigens habe es Hofkriegsrath zwar schon in dem gedachten Concertationsprotokoll beruhet, dass wegen der von der Herrschaft Buccari auf die Provincialseite fallenden Waldungen dem Militarantheile das grösste bisher jährlich 1800 F. ertragende Gefäll entgehe, Nun enthalte aber der beyliegende Bericht des Karlstädter Generalcommandos auch, dass mit gedachten Waldungen den auf der Militarseite bleibenden Tersater — Buccaraner = Hreliner = und Fucciner Unterthanen ein Industrialverdienst von beyläufig jährliche 20000 F. nebst ihren Bergwiesen, Viehweiden und der eigenen Holzerfordernis entgehe, wodurch sie nach Meinung des Militarcommissari zur Auswanderung genöthiget werden würden. Obschon nun dieser Umstand von der abzusendenden gemeinschaftlichen Localcommission ex parte Politica Camerali et Militari abhänge, hat der Hofkriegsrath dennoch solchen vorläufig anzeigen wollen, damit etwa bey der Erledigung des Concertationsprotocolls vom 18. April darauf der besondere Bedacht genommen werden möchte.

Ich glaube nicht, dass die allerhöchste Absicht dahin gehe, denen dem Militari zufallenden Unterthanen etwas in ihren bisherigen Nahrungs- und Gewerbsfordernis zu entziehen, welches allenfalls dem Hofkriegsrath und der Hungarischen Kanzley von nun an bedeuteten und den Commissariis blos die Bestimmung der Modalität Überlassen werden könnte. Im Übrigen dienet die Anzeige zur vorläufigen Nachricht.

den 26. Junius 1776.

den 26. Junii. Similiter Löhr.

Gebler

den 27.^{ten} Ich glaube, dass die Berichte der Local-Commission abzuwarter seynd.

oedem Ich bin mit dm Letzten Vote verstanden.

Kressl.

Resolutio Augustissima.

G. v. Hazfeld.

Diese Anzeige dienet zur vorlaufigen Nachricht.

G. v. Hazfeld.

den 29^{ten} Juny 1776.

(Haus, — Hof — und Staatsarchiv, Staats-Rath Prot. 1595 — Wien; Arhiv JAZU, Šiš. ost.)

PREVIŠNJA REZOLUCIJA O RAZLIČITIM EKONOMSKIM (TRGOVAČKIM,
POMORSKIM, PROMETNIM, CARINSKIM) I POLITIČKO-PRAVNIM
PITANJIMA NASTALIM PRILIKOM REINKORPORACIJE RIJEKE I
DRUGIH MJESTA HRVATSKOJ

1238 den 16. Maji

CIRCULANDUM

den 6^{ten} August

K.

J. M.

234. Protocollum Commissionis mixtae über die-von den Finanz-
450. Stellen, Hungarischen Kanzley, und Hof- Kriegs- Rath in
675. betref der zu beschehenden Abtretung des Littoralis von
1595. Fiume bis **Carlopage**, dann der **Caroliner Strassen** Theils
1629. an das Königreich **Hungarn** Theils an das **Militare** unterm
2652. 18^{ten} Aprilis 1776. und 22. July 1776. abgehaltene Zusam-
2755. mentrettung.
3294. 1775
2842.
2948.

Resolutio

In so weit als Meine gegenwärtige Resolution bey dem ad Specialia vonkommenden Punkten nicht seine andere Vorschrift enthält, hat es bey dem Einrathen der Finanz stellen sein vollkommenes Verbleiben. So viel die von der Hungarischen Kanzley gemachten Anmenkungen ins besondere belanget, da ist ad 1^m der Meerhafen **Fiume** eben so, wie der **Triester** zu behandeln, und in der **Ausfuhr** jener Gattungen von **Produkten**, die in **Hungarn** überflüssig sind, und deren Verschleiss in fremde Länder den übrigen Erbländern unschädlich ist, allerdings zu begünstigen. In diesem Verstand wird also die Ausfuhr der **Hungarischen Erzeugnisse** mare versus sowohl über **Triest** als **Fiume** fortan zu gestatten seye.

Die **importirten Waaren**, nämlich **Wolle** und **Podasche** haben den Import à 3. und respective 1. Fl. bey der Einfuhr nach Fiume alsdann nachzutragen, wenn sich über dessen geschehene Entrichtung durch eine Essito=Expedition nicht ausgewiesen werden könnte. Das Ausfuhrsverboth der **Knopern** und **Hasenbälge** ist insweilen aufzuheben, und deren Ausfuhr über Fiume und Triest gegen den Essito=Zoll von 12 Xreuzer für den Metzen Knopern, und von 9. Fl. für den Zenten Hasen=bälge zu gestatten. Ubrigens hat die Regulirung der **Zölle** fortan von den Finanzstellen der bestehenden Vorschrift gemäss dergestalten jedoch zu geschehen, dass, wenn es um eine Erhöhung oder Verminderung, mithin um eine Abänderung der Zölle zu thun ist, dieselben jedesmal der Hungarischen Kanzley die treffenwollenden Fürkehrungen zur Einsicht communiciren, und mit derselben in eben der Art, wie solches vormals gegen den Commerciën Rath beobachtet worden, das Einvernehmen mit derselben pflegen sollen: wogegen die Hungarische Kanzley, so viel die Executive derly **Mautanordnungen** belanget, bey selber künftig auch keinen grössern Einfluss, als bisanher in das übrige dreissigstwesen zu nehmen haben wird.

Ad 2^m et 13^m kann das Ausfuhrsverboth des **Hungarischen Schlachtviehes** über **Buccari** und **Fiume** aufgehoben, und dessen unmittelbarer Austrieb über diese Orte gegen Entrichtung der Gebühren à 3. Fl. vom Stück Ochsen gestattet werden.

Ad 3^m ist dieser Antrag allerdings nur von der Fiscalitäten respectu der Maut und Salzgefälle zu verstehen, und sind die übrigen **Fiscalitäten** nach der ind den Hungarischen Länder und respective Militardistrikten bestehenden Verfassung zu behandeln.

Ad 4^m da die administrirrende Stelle die Commercial=Gefälle cum onere et Comodo zu übernehmen hat, so muss selbe auch die daher rühren-

den **Besoldungen** und **Pensionen** zu übernehmen ohne dass dem Cameralario hierwegen etwas zur Last fällen möge.

Ad 5^m ist dieser Nexus mit dem Triester grossen Armen= und Arbeits-hause einverständlich aufzuheben.

Ad 6^m hat es bey diesem Antrage sein Bewenden.

Ad 7^m haben die Kammer und Hungarische Kanzley einverständlich mit einander an Hand zu geben, wie dieser Gegenstand eingeleitet und berichtet werden möge.

Ad 8^m hat die Local=Commission wegen Übergabe der **Waldungen** das beneficium vorzuschlagen.

Ad 9. et 10^m hat es bey diesen Anträgen sein Bewenden.

Ad 11. et 12^m soll die Stadt **Zengg** im **Maut=** und Zollwesen alle diejenigen Vorzüge und Privilegien gemessen, die andern Königlichen Hungarischen Frey-Städten ertheilet sind: Es sind Ihr auch, so wie den übrigen hier benannten Ortschaften jene Begünstigungen, die die geminderte Tariffe der Karlstädter Gränitz für die nothwendigen Erfodernisse mit Unterwerfung an die übrigen Zollgebühren beylegen wird, angedeihen zu lassen: wo im Übrigen es bey dem Einrathen der Finanzstellen zu verbleiben hat.

Ad 14. ist wegen der **Caroliner-Strasse** von der Local=Commission angetragenermassen, die nähere Erörterung vorzunehmen, und deren Ausserung zu gewärtigen.

Ad 15. hat es hiebey sein Bewenden.

Bey den Anmerkungen des Hof=Kriegsraths ad 1^m habe Meine Resolution, dass diese **Fscalitäten** hier so wie in den andern Militar Districten behandelt werden sollen, bereits oben ad 3^m ertheilet: auch soll es in Ansehung der zukünftigen **Civil=Pensionisten** eben so, wie in den übrigen Militar=Districten gehalten werden.

Ad 2^m wegen der **Sanitätsanstalten** hat es bey Meiner letztern Resolution zu verbleiben.

Ad 3^m ist das **Salzwesen** allda so wie überall von dem Camerali zu besorgen, und ist dessen Verschleis auf die möglichste Weise zu versichern. Wegen Austheilung der **Salzfuhr=Patenten** nach dem bestimmten Schiff=rollo waltet bey dem Antrage des Hof-Kriegsraths kein Anstand ob.

Ad 4^m ist zwischen den **Waldgefällen** und den Ausfuhrs **Mauten** bey dem Verkaufe des **Holzes** ausser Landes ein Unterschied zu machen. Erstere sind mit allen aus diesen Gefällen ziehen mögenden Nutzen allerdings zu den Gränz Proventen, folgende dem Militari gehörig: zu halten: in deren Gemässheit demnach das Militare nur, wenn es in Dienstverrichtungen begriffen ist, von den Wegmäuten frey seyn mag. Der Local=Commission ist bey dieser Gelegenheit die Beurtheilung der Frage aufzutragen: wem künftig die Unterhaltung der schon bestehenden, oder die Anlegung neuer **Strassen und Wege**, wenn selbe nothwendig wäre, obliegen solle. letztere aber sind cameralisch und daher nebst den übrigen Mautgefällen von den Kammer anzunehmen, und dem Banco zu vergüten.

Ad 5^m hat Hof-Kriegs Rath sich angetragenermassen wegen Einrichtung dises **Maut-Systems** mit den Finanz=Stellen allerdings des Näheren einzuverstehen, und Mir seiner Zeit hierwegen das gemeinsame Gutachten vorzulegen: Bis zur gänzlichen Berichtigung dieseer Mautverfassung, hat daselebst in der Mauteinrichtung alles bey seinem dermaligen Zustande zu verbleiben: Wo im übrigen sich Meiner oben ad 11^m zu erkennen gegebene Willensmeinung gegenwärtig zu halten ist.

Ad 6^m Hanget dieser Gegenstand von dem Befund der Local=Commission und den ferneren Einvernehmen der Stellen ab: wo inzwischen alles in statu quo zu belassen seyn wird.

Ad 7^m bleibt es bey Meiner letztern Resolution.

Ad 8^m ist der Befund der Local=Commission zu erwarten, und inzwischen alles in statu quo zu lassen.

Ad 9^m ist dieser Gegenstand nach Einlangung des von der Local=Commission zu erstattenden Berichts zwischen den Stellen concertanter zu berichtigen.

Ad 10. Beangenehme Ich das Einrathen.

Ad 11. ist der Local=Commission aufzutragen, dass selbe wegen künftiger Besorgung dieser **Schafzucht** nach genommener genauer Local-Einsicht specifiche sich äussern, und den Vorschlag an Hand geben solle: wie und von wem künftig die Besorgung und Leitung der Schafzucht zu versehen? Ob es fürträglicher sey, selbe noch ferners zu **Mercopail** zu lassen, oder auf eine ander Cameralherrschaft und wohin zu transferiren? und wie überhaupt die hieher einschlagenden Gegenstände zu berichtigen wären. Wornach sodann das weitere gemeinschaftliche Gutachten erwarte, Bis dahin aber hat alles bey der dermaligen Verfassung zu bleiben, und das Camerale fortan dieses Geschäft annoch zu besorgen.¹

Ad 12^m ist by den **Wegmäuten** in Ansehung des **Militaris** die in den andern Erblanden bestehende Beobachtung sich gegenwärtig zu halten: in deren Gemässheit demnach das Militare nur, wenn es in Dienstverrichtungen begriffen ist, von den Wegmäuten frey seyn mag. Der Local-Commission ist bey dieser Gelegenheit die Beurtheilung der Frage aufzutragen: wem künftig die Unterhaltung der schon bestehenden, oder dien Anlegung neuer **Strassen** und Wege, wenn selbe nothwendig wäre, obliegen solle.

Ad 13. ist bey dieser Übergabe die ausdeutliche Bedingung in dem Übergabs=Instrumente zu setzen, dass ohne Meine besondere Bewilligung keine Erhöhung der **Markt=** und **Brückenmaut=**Gebühren zu **Karlstadt** Platz greifen soll. In Betreff des anderweiten hier vonkommenden Antrages wegen des dem Militari für die auf diese **Culpa=Brücke** bisher verwendeten Kosten nach Abzug der davon bezogenen Maut durch das Camerale zu bestenden Ersatzes, und der allenfalls mit dem Militari in loco treffen mögenden Ausgleichung mittels der á Camerali einzulösenden **Novigrader Brücke** über die **Dobra** ist der ad Locum abgehenden Commission der Auftrag untereinstens mitzugeben: dass Selbe zwischen den auf diese beyden Brücken ausgelegten Kosten, und den von selben beziehenden Nutzungen die Berechnung pflegen, die Ausgleichung ob= und was etwa ein Theil dem andern hierwegen zu ersetzen habe? vornehmen und entwerfen, auch ihre Äusserung darüber abgeben solle.

Ad 14. waltet kein Anstand ob.

Ad 15. wird zwischen jenen **Gebäuden**, welche das Militare als bisherige Politische Landesstelle, und zwischen jenen, die selbes als Militare innen gehabt hat, ein Unterschied zu machen seye. Erstere hätte das Militare keinesweges zu verkaufen, sondern an die künftig an seine Stelle tretende Hungarische Politische Landesstelle ohne weitern zu übergeben: Letztere aber hätten dem Militari noch ferners zu verbleiben, von dessen Disposition und Beurtheilung es abhängen wird, die am diensamsten findende Vorsehung mit diesen Gebäuden zu treffen. In dessen Gemasheit ist auch der Local=Commission mitzugeben, dass Sie die Beschaffenheit der Sache genau zu untersuchen, sich dabey den obbemerkten Unterschied gegenwärtig zu halten, und hernach deren Berichtigung bestmöglich einzuleiten habe.

Ad 16. Verwillige Ich, dass diesen abgebrannten Bürgern der gebethene Vorschuss per 3600 Fl. zu Erbauung ihrer Häusern ex Camerali ehebaldest abgerechnet werden möge.

Ad 17. Hat die Local=Commission diesen Punkt, und die dahin einschlagende Gegenstände genau zu untersuchen, wie viel Mann dem Militari einer Seits entgegen, anderr Seits zu wachsen, anzuzeigen, und ihre Ausgleichnugs Vorschläge zu machen, worüber sodann zwischen den betreffenden Stellen das weitere Einvernehmen zu pflegen seyn wird.

1) Uporedi o tome Nikola Škrlec, Descriptio... § CXLVIII, Posonii 1826 (?).

In Betreff der witem Vorschläge der Hungarischen Kanzley hat es ad 1. et 2^m hiebey sein Bewenden. Ad 3^m hat es bey Meiner Resolution sein Verbleiben: und ohnehin in allen diesen **Häfen**, wenn selbe gleich in der Militar Gränze begriffen sind, die Provincialen und alle Unterhanen der Monarchie den **freyen Handel** zu geniessen; ud alle sich der ganz gleichen Justiz=Maut und anderer Begünstigungen zu erfreuen. Was **Karlstadt** ins besondere betrifft, ist selbe als eine Königliche Freystadt, so, wie andere derley Städte nach der Landesverfassung und den Gesetzen in Judiciali, Politico und Contributionali, alles jedoch ohne Nachtheil des Commercii zu behandeln.

Ad 4^m ist der Bericht der Local=Commission zu erwarten.

Ad 5^m waltet bey diesen Anträgen kein Anstand ob.

Ad 6. et 7^m haben sich eingerathenermassen die in **Triest** befindlichen **Consules** mit dem Gouverneur von Fiume einzuverstehen, und ihm von allen wichtigen die Nachricht zu geben. Und da durch gegenwärtige in Commercial getroffene Änderung zwischen dem Politico-Hungarico und dem Militari die Jurisdiction über die Häfen von Fiume und von Zengg getheilet ist, so erfordert auch die in den beyde Häfen betreffenden Geschäften mit den Ausländer sowohl als Innländer zu pflegenden Correspondenz eine besondere Vorsehung, welche dahin zu treffen ist, dass Unsern in fremden Landen befindlichen **Consuln** durch Behörde bedeutet werden, je nachdem die vorkommenden Anlichkeiten das **Commerciale** entweder von Fiume, oder von den dem Militari übergebenen Seehäfen betreffen, mit der Behörde, nämlich zu Fiume mit dem Gouverneur, und in den Militar-Seehäfen mit dem Militar-Commandanten zu **correspondiren**.

Endlich ist es auch wegen Aufertigung der **Flaggen Patente, Passeports** etc (?) das Erfoderliche annoch zu verfügen; und so viel die Flaggenpatente ins besondere betrifft, die zu Triest übliche Ausfertigungsart sich gegenwärtig zu halten, und sich in deren Gemässheit auch hierorts dergestalt zu benehmen, dass nämlich nebst Meiner Unterschrift auch noch von dem Hungarischen Kanzler die für Fiume ausfertigen Flaggenpatente, und von dem Kriegs-Präsidenten jene für die Militar-Seehäfen unterfertigt, und beyde mit dem grössern K. K. Insiegel bezeichnet werden sollen. Dagegen sind die Passeports-Transport-Briefe etc (?) von der Landesbehörde, nämlich die von Fiume vom Gouverneur, und die von den Militar-Seehäfen von dem Militar Commandanten auszufertigen.

Schlüsslich sind, in so lange zu **Fiume** noch kein **Lazzaretto Sporco** besteht, die **verdächtigen Leute** nach **Triest** zu verweisen. Da übrigens die gänzliche Berichtung der in gegenwärtigen Protokoll vorkommenden Gegenstände hauptsächlich von dem Befund der Local-Commission, und der Zustandbringung der **Hungarischen Maut Tariff** abhanget, so haben die betreffenden Stellen den sorgfältig Bedacht dahin zu nehmen, damit ein= und aders möglichst befördert werde.

(Haus, — Hof — und Staatsarchiv, Staats-Rath Prot. 1238/1776 — Wien)

ZUSAMMENFASSUNG

MATERIALEN ZUR WIRTSCHAFTSPOLITIK UND ZUM HANDELSVERKEHR AUF DER NORD=ADRIA (SENJ — RIJEKA — ISTRA — TRIEST) IM XVIII. JAHRHUNDERT

Diese Materialien enthalten zahlreiche und verschiedene Angaben (Daten) über die Wirtschaftspolitik des Wiener Hofes und über den Handelsverkehr, der sich über die nordadriatischen Häfen abwickelte. Die Nord=adria, mit ihren Häfen und Städten, spielte eine grosse Rolle in der Wirtschaftspolitik der Habsburgischen Monarchie, vor allem im **Aussenhandel**.

Die geographische Lage der Häfen (Städte) und deren Umgebung war zum Handelsverkehr für alle Richtungen geeignet und das Hinterland war auch auf diese Häfen angewiesen, ebenso wie die Häfen auf das Hinterland. Darum hat der Wiener Hof diesen Häfen in seiner Wirtschaftspolitik eine besondere Stellung zugeordnet. Das ist selbstverständlich, weil der **Seeverkehr**, der sich über diese Häfen abwickelte, die Monarchie in den Weltmarkt einbezogen hat. Aus den Akten ersieht man, dass in der Monarchie auch manche andere Faktoren in ihrer Tätigkeit mit den nordadriatischen Häfen rechneten.

Die Akten bringen die mengenmässigen Angaben über die Anzahl und die Art der Artikel, danach über den Umfang, den Wert und die Struktur des Handelsverkehrs. Sie gewähren darüber ein zuverlässiges Bild. Der Warenverkehr bestand aus verschiedenartigen Artikel. Der Umfang und die Intensität des Warenverkehrs hing von der geographischen und wirtschaftlichen Lage der Handelspartner und vom gegenseitigen Interesse ab. An dem Handelsverkehr waren die einheimischen und ausländischen Länder und Städte beteiligt. Ihre Anzahl war ziemlich gross, und ihre Handels-tätigkeit lebhaft.

Endlich bieten diese Dokumente manche und wertvolle Angaben für die wissenschaftliche Bearbeitung der Wirtschaftsgeschichte der Nord=adria.