

**PKN Orlen počinje rad na biogorivima od algi**

Poljska državna naftna tvrtka PKN Orlen u svojoj rafineriji u Plocku počinje uzgoj algi radi proizvodnje biogoriva. PKN će u Plocku uzgajati alge u pokretnoj pokusnoj stanici koristeći plin obogaćen ugljičnim dioksidom iz jednog od rafinerijskih pogona i vodu nakon što se ona prethodno iskoristi za rafinerijske procese. U suradnji sa znanstvenicima sa sveučilišta u Szczecinu i Olsztynu odabrane su sorte algi. Ulje dobiveno od algi bit će ispitivano može li poslužiti kao biogorivo.

*Izvor: Warsaw Business Journal*

21.12.2015.

**NIS planira velike investicije**

Usprkos pesimističkim prognozama o cijenama nafte, u iduće tri godine NIS planira investicije od gotovo milijardu eura. Većina će biti uložena u povećanje rezervi i duboku preradu nafte. Investirat će se i u širenje elektroenergetike i u proširenje maloprodajne mreže, kazao je generalni direktor NIS, Kiril Kravčenko. On navodi da je to konzervativna prognoza i da postoji mogućnost da ulaganja budu i veća. Na osnovi toga i pokazatelja maloprodaje, NIS je ostvario bolje rezultate poslovanja od konkurencije, poput MOL-a, OMV-a i INA-e.

*Izvor: SEEbiz*

5.1.2016.

**Poljska želi spajanje najvećih državnih energetske tvrtki**

Poljsko ministarstvo financija nastavlja svoje procjene učinaka mogućeg spajanja najvećih poljskih državnih energetske tvrtki, i to naftnih tvrtki PKN Orlen i Lotos te najveće domaće plinske tvrtke PGNiG. Još se ne zna kako bi to spajanje trebalo konkretno izgledati, ali vlada očekuje da će analiza pokazati kakva bi ta konfiguracija trebala biti, objasnio je ministar financija Jackiewicz. Očekuje se da će do kraja 1. kvartala ove godine analiza biti završena te će se znati bi li takvo spajanje imalo ekonomskog smisla, kazao je ministar Jackiewicz. On je objasnio da je motiv vlade za ovaj poslovni potez želja da se te tvrtke zaštiti od neprijateljskog preuzimanja.

*Izvor: Warsaw Business Journal*

11.1.2016.

**Iran planira izgradnju rafinerije nafte u Španjolskoj**

Iran planira investirati u izgradnju rafinerije nafte u Španjolskoj kapaciteta prerade 200.000 barela nafte dnevno. Taj bi projekt jamčio dugoročnu prodaju iranske nafte na španjolsko tržište, kazao je Abbas Kazemi, zamjenik iranskog ministra nafte i direktor iranske naftne tvrtke NIORDC. On je dodao i da su španjolske tvrtke već ponudile brojne prijedloge za lokaciju te nove rafinerije nafte.

*Izvor: Trade Arabia*

11.1.2016.

### **OMV razmatra zamjenu rumunjske rafinerije s Gazpromom**

Gazprom i OMV najavili su da ulaze u o strateško partnerstvo, a najnovije vijesti spominju mogućnost zamjene imovine. Ta suradnja započela je oko plinovoda Sjeverni tok 2, gdje će participirati austrijska tvrtka, a ući će vlasnički i u veliko plinsko nalazište Urengoj u zapadnom Sibiru. Za uzvrat, Gazprom će dobiti dio OMV-ovih rafinerijskih kapaciteta u Schwechatu kraj Beča te u Bavarskoj, Njemačkoj. Prema upućenima u razgovore, tvrtke razgovaraju i o zamjeni imovine OMV-ove rafinerije u Rumunjskoj. Ukupna zamjena imovine bit će vrijedna milijarde dolara. Strateško partnerstvo s OMV-om pomoći će ruskom gigantu da stekne kontrolu nad europskim tržištem.

*Izvor: Nine o Clock*

13.1.2016.

### **Kuvajćani žele kupiti brodsku Rafineriju**

Kuvajtski šeići planiraju od Rusa preuzeti Rafineriju nafte Brod, saznaje ATV iz izvora bliskih diplomatskom predstavništvu Bosne i Hercegovine u Kuvajtu. Ministar industrije u Vladi Republike Srpske, Petar Đokić, najavio je sastanke s predstavnicima Optima grupe i cijelog naftnog sektora u Republici Srpskoj, gdje će iskoristiti priliku da govori o ovoj temi i o takvoj jednoj ideji koja se javila iz Kuvajta. U Kuvajtu s velikom pažnjom prate priče o povlačenju Rusa iz naftnog sektora Republike Srpske navodno zbog neisplativosti posla s Rafinerijom, ali i gubitaka koji se gomilaju iz godine u godinu.

*Izvor: SEEbiz*

20.1.2016.

### **Uskoro kreće s radom nova egipatska rafinerija nafte**

Egyptian Refining Company, tvrtka kćer jedne od najvećih egipatskih investicijskih tvrtki Qalaa Holdings, početi će redovitu proizvodnju u novoj rafineriji nafte vrijednoj 3,7 mlrd dolara u prvom kvartalu 2017. Prije toga će krajem 2016. početi i probna proizvodnja. Rafinerija ima kapacitet proizvodnje 4,2 mil. tona naftnih proizvoda godišnje. Proizvodit će se 2,3 mil tona dizelskog goriva, 800.000 tona visokooktanskog benzina i 60.000 tona avionskog goriva te određene količine butana i drugih proizvoda. Proizvodnja rafinerije će pokriti 50 % potreba Egipta za dizelom.

*Trade Arabia*

22.1.2016.

### **Ruska nafta za poljske rafinerije**

Druga po veličini poljska naftna tvrtka Lotos potpisala je dodatak ugovora s ruskom naftnom tvrtkom Rosneft o isporuci 5,4 -6 mil. tona sirove nafte u 2016. i 2017. Ukupna vrijednost ugovorenog posla je preko 1,1 mlrd eura. Sličan poslovni potez je krajem prosinca 2015. povukla i najveća poljska naftna tvrtka PKN Orlen koja je s

Rosneftom potpisala dodatak ugovora kojim se ugovor o kupnji ruske nafte produžava do 2019. a planira i povećanje ubuduće isporučivane nafte na 25,2 mil. t.

*Izvor: Warsaw Business Journal*  
25.1.2016.

### **Cijene nafte su ušle u iracionalnu dimenziju**

Reuters piše da se svjetsko tržište nafte počelo ponašati posve iracionalno. Cijene nafte padaju već 18 mjeseci, a cijeli proces bio je prilično bolan za naftne kompanije. Na trenutke se čini da ponuda i potražnja sve manje imaju veze s načinom na koji se kreću cijene. Na tržištima je sve manje racionalnog odgovora na to što se događa pa se javlja iracionalni strah u kojem je jedini put daljnji pad cijena. Mali broj trgovaca očekuje brz oporavak od ovogodišnjeg pada cijena zbog velikog zasićenja tržišta sirovinom i znakovima gospodarske slabosti u Kini koja je drugi najveći potrošač nafte. Dapače, sve je više dokaza da bi cijena nafte mogla pasti ispod 30 USD.

*Izvor: Reuters*  
25.1.2016.

### **Potrošnja CNG-a u Češkoj porasla 45 %**

Potrošnja stlačenog prirodnog plina (CNG) u transportu u Češkoj je u 2015. dosegla 43,6 mil. kubnih metara što je 45,7% više nego u 2014., otkrivaju podaci Češke plinske unije ČPS. Najveći prodavači CNG-a su Bonett Gas Investment sa 6,4 mil. kubika i RWE Energo sa 5,1 mil kubika CNG-a. Ukupna potrošnja CNG-a u Češkoj je u zadnjih deset godina povećana više od 12 puta.

*Izvor: Prague Monitor*  
27.1.2016.

### **Slovenska vlada planira postupnu liberalizaciju cijena naftnih derivata**

Slovenska vlada razmatra mogućnost liberalizacije cijena naftnih derivata u sklopu koje bi se najprije dereguliralo formiranje cijena loživa ulja i 100-oktanskog benzina, dok bi se postojeći model određivanja maloprodajnih cijena motornog 98-oktanskog benzina i dizel goriva zadržao.

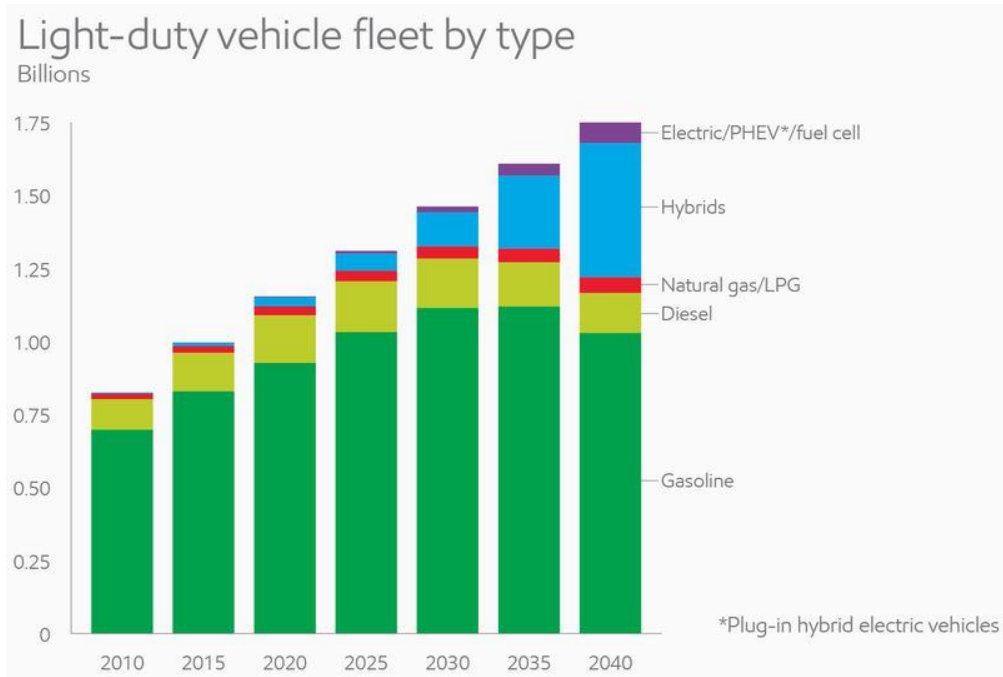
Novi model formiranja cijena je predložilo ministarstvo gospodarstva, navevši kako je riječ o prvom koraku u liberalizaciji cijena naftnih derivata, jer je sadašnji način do sada često bio izložen kritikama. Do konačne odluke vlade i dalje će vrijediti odredba po kojoj se cijene svih vrsta naftnih derivata usklađuju svakih 14 dana, prilagođavanjem nove cijene odnosu tečajeva eura i američkog dolara i cijeni nafte na svjetskom tržištu, uz mogućnost vlade da na cijene utječe i promjenom visine trošarina.

*Izvor: Finance*  
27.1.2016.

**Do 2040. hibridi će zauzeti 40 % prodaje novih vozila**

Globalna potrošnja energije između 2014. i 2040. porast će 25 % zbog rasta populacije i ekonomskog širenja, navodi se u prognozi u publikaciji *The Outlook for Energy 2016*, koju je objavila tvrtka ExxonMobil. Prema prognozi, broj stanovnika će se u tom razdoblju povećati za 2 milijarde. U 2040. nafta i plin će imati gotovo 60 % udjela u potrošnji energenata, dok će se nuklearna i obnovljiva energija približiti udjelu od 25 %. Nafta će imati udjel od oko 30 % ostajući tako glavni primarni svjetski izvor energije. Od ostalih predviđanja može se izdvojiti procjena da će u prodaji novih vozila udio hibridnih vozila porasti s današnjih 2 % na preko 40 % u 2040., te da će do tada svaki četvrti auto na svijetu već biti hibridni. U tom će razdoblju i prosječna potrošnja goriva po vozilu pasti s današnjih 9,5 na 5,2 litre na 100 kilometara, navodi se u ovoj procjeni ExxonMobila.

Izvor: Green Car Congress  
25.1.2016.



Izvor: ExxonMobil

**ExxonMobil će istraživati proizvodnju biodizela od celuloznih šećera**

ExxonMobil i tvrtka Renewable Energy Group (REG) zajednički će istraživati proizvodnju biodizela postupkom fermentiranja celuloznih šećera poput onih od poljoprivrednog otpada. REG je razvila patentiranu tehnologiju koja koristi mikrobe

za pretvaranje šećera u biodizel u jednom koraku u fermentacijskom procesu sličnom proizvodnji etanola. U svom istraživanju dvije tvrtke će se usredotočiti na korištenje šećera iz neprehrambenih izvora. Ispitat će se kako fermentirati realne obnovljive celulozne šećere, koji sadrže multivarijantne tipove šećera, uključujući glukozu i ksilozu, kao i elemente koji mogu inhibirati fermentaciju. U inicijalnom istraživanju će se utvrditi tehnička izvedivost proizvodnje biodizela kao i koristi za okoliš. Ako rezultati budu pozitivni, izučavat će povećanje kapaciteta proizvodnje.

*Izvor: Green Car Congress*

27.1.2016.

### **Unipetrol u 2015. zaradio preko 260 mil. eura**

Češka naftna tvrtka Unipetrol, u vlasništvu poljskog OPKN Orlena, ostvarila je u 2015. neto dobit od preko 260 mil. eura dok je ukupni prihod iznosio 4 mlrd eura. Prema izvješću Unipetrola, rafinerijski kapaciteti su bili iskorišteni 84 % a prerađeno je 6,5 mil. tona nafte. Kako je izjavio glavni izvršni direktor tvrtke M. Świtajewski, dobri rezultati su posljedica dobrih rafinerijskih i petrokemijskih marži te veće prodaje naftnih proizvoda nakon kupnje još jednog udjela u rafineriji Česká Rafinérská.

*Izvor: Prague Monitor*

29.1.2016.

### **Iranska nafta za rumunjsku rafineriju Petrotel**

Nakon što su naftne sankcije Teheranu ukinute ovaj mjesec, Iran će povećati proizvodnju nafte za 500.000 barela dnevno. Od toga će 1 mil barela završiti u rumunjskoj rafineriji nafte Petrotel koja je u vlasništvu ruske naftne tvrtke Lukoil. Šest iranskih tankera nafte bit će u veljači isporučeno europskim kupcima, a prema neimenovanim izvorima iz naftne industrije, upravo bi Lukoil mogao biti prvi veliki europski kupac iranske nafte. Nafta za Petrotel bit će utovarena u iranskom terminalu na otoku Kharg. Europske rafinerije su prije sankcija Iranu iz te zemlje uvezile 800.000 barela nafte dnevno. Zadnjih godina su zbog sankcija tu naftu zamijenili onom iz Saudijske Arabije, Iraka i Rusije. Iran stoga sada želi veliki povratak na globalno tržište te planira već prvih mjeseci 2016. povećati izvoz za 500.000 barela dnevno, te tijekom ove godine za još 500.000 barela dnevno.

*Izvor: Nine o' Clock*

2.2.2016.

### **EP odobrio odluku država članica o većim emisijama dizelovih vozila**

Europski parlament odobrio je odluku država članica da dizelova vozila mogu emitirati dvostruko više dušikovih oksida do 2020. od dosadašnje zakonske granice. Europski parlament glasovao je za prihvaćanje odluke predstavnika vlada država članica iz listopada 2015. po kojoj nova vozila, nakon uvođenja strožih testova,

moгу emitirati 168 miligrama dušikovih oksida po kilometru, unatoč europskom limitu od 80 mg/km. Nakon 2020., dopušteno će biti 120 mg/km. Razlog zašto je to dopušteno jest činjenica što su stvarne emisije u vožnji u prosjeku četiri puta veće od emisija u laboratorijskim uvjetima. Države članice nisu htjele prisiliti proizvođače da riješe taj problem do 2017., kada se uvodi nov sustav testiranja emisija štetnih plinova u stvarnoj vožnji na cesti. Propisi su promijenjeni nakon otkrića da je Volkswagen varao na eko-testovima, što je izazvalo velik politički skandal s obzirom na to da je gotovo polovica automobila u Europi dizelova, a dušikovi oksidi jako su opasni za zdravlje. Dogovor o dvostruko većem limitu za dušikove okside sadrži odredbu o godišnjoj reviziji. To znači da se od 2020. nadalje limiti za emisiju mogu prilagoditi ako se tehnologija poboljša. Klub zastupnika Zelenih u Europskom parlamentu kritizirao je odluku Parlamenta, ocijenivši da je riječ o "nagradi za proizvođače automobila koji nisu učinili ništa kako bi poštovali ograničenja za zagađivače propisana europskim zakonima od 2007."

*Izvor: EUobserver*

4.2.2016.

### **Vitol predviđa niske cijene nafte za cijelo desetljeće**

Cijene nafte mogle bi ostati na niskim razinama i cijelo desetljeće budući da se prije svih drugih čimbenika usporava gospodarski rast Kine, izjavio je izvršni direktor najveće naftne trgovačke kuće na svijetu Vitol Ian Taylor. Prema njemu, cijena nafte bi se mogle vratiti do prosječne razine od oko 50 dolara za barel za cijelo desetljeće. Preciznije, cijena nafte bi se u idućih pet do deset godina mogla kretati u rasponu od 40 do 60 dolara za barel. Ta tvrtka dnevno trguje s preko 5 mil. barela nafte i naftnih proizvoda što bi zadovoljilo sve potrebe Njemačke, Francuske i Španjolske zajedno, te se njezini stavovi i prognoze pozorno prate u svjetskoj naftnoj industriji.

*Izvor: Oil and Gas Eurasia*

9.2.2016.

### **MOL spreman za uvoz iranske nafte preko Omišlja**

Nakon razgovora vođenih u Iranu, mađarska naftna tvrtka MOL je spremna za uvoz iranske nafte preko terminala u Omišlju u Hrvatskoj, ako joj se za to pruži prilika, kazao je MOL-ov izvršni direktor za preradu Ferenc Horváth. Ako Iran počne opet izvoziti naftu, mi ćemo vrlo rado pokušati iskoristiti tu priliku, kazao je Horváth. MOL uglavnom uvozi naftu iz Rusije, ali je ove godine već 20 % nafte uveo iz drugih izvora. Kako je rekao Horváth, MOL prognozira da će cijena nafte ove i iduće godine biti između 30 i 50 dolara za barel, što će „snažno pomoći rafinerijskom sektoru MOL-a, ali bi moglo štetiti proizvodnji nafte“. Nadalje, Horváth očekuje da će rafinerijske marže u regiji iduće dvije godine biti 4-5 dolara po barelu što će se „jako pozitivno“ odraziti na rafinerijski dio poslovanja.

*Izvor: Budapest Business Journal*

11.2.2016.

**Vodeći energent plin kontrolirat će Rusija i SAD**

Svijet je započeo prijelaz prema niskougličnoj energetici, a za 20 godina plin će biti najkorišteniji fosilni energent, predviđa BP u svojim prognozama energetske budućnosti do 2035. g. BP očekuje da će se potražnja za energijom između 2014. i 2035. povećati za 34 %, odnosno u prosjeku za 1,4 % godišnje.

Najviše računice imat će Rusija koja će ostati vodeći svjetski izvoznik fosilnih energenata sa 756 milijuna tona ekvivalenata nafte. Do 2030. SAD će dostići samodostatnost što se tiče proizvodnje i potrošnje nafte, a do 2021. ukupnu energetske samodostatnost. Unatoč tome, članice Organizacije zemalja-izvoznica nafte (OPEC) zadržat će svoj tržišni udjel od 40 %.

*Izvor: Bloomberg*  
12.2.2016.

**Rafinerija u Bosanskom Brodu traži odgodu modernizacije do 2020.**

Modernizacija rafinerije nafte u Bosanskom Brodu u vlasništvu ruskog "Zarubežnjefta", koja podrazumijeva uvođenje sustava zaštite okoliša sukladnog europskim standardima neće biti dovršena u predviđenom roku do kraja 2017. i za ispunjenje tog cilja trebat će još najmanje četiri godine, izjavio je ministar industrije, energetike i rudarstva RS Petar Đokić. Najavio je kako će od Tajništva Energetske zajednice, koja okuplja države članice EU i jugoistočne Europe, vlada RS zatražiti suglasnost da se rok pomakne do kraja 2020. Ruski vlasnik rafinerije, Optima grupa, tvrdi da se gubici smanjuju i da će 2016. poslovati bez gubitaka. Rusi ne odlaze iz brodske rafinerije, tvrdi prvi čovjek Optima grupe Andrej Ozerov. Dugovanja državi su reprogramirali i ministar RS Đokić tvrdi da investitor koji je od dolaska uložio 400 milijuna eura i posluje na relativno malom tržištu treba pomoć države i odgodu modernizacije koja bi rafineriju godišnje opteretila s 3 milijuna KM.

*Izvor: SEEbiz*  
19.2.2016.

**Mercedes odobrio korištenje HVO biodizela za svoje kamione**

Proizvođač kamiona Mercedes Benz Trucks odobrio je korištenje HVO (Hydro-treated Vegetable Oil) obnovljivog dizela za svoje kamionske šestocilindarske motore OM 470, OM 471 (prva generacija) OM 936, te za četverocilindarski motor OM 934, koji zadovoljavaju normu Euro 6. Ti će motori moći standardno koristiti navedeno gorivo. HVO biodizel se proizvodi od otpadnog materijala poput otpadnih masnoća, rabljenog ulja za kuhanje ili biljnih nasada. Sirovina za HVO biodizel mora biti iz kontroliranog i certificiranog izvora kako ne bi konkurirao sektoru proizvodnje hrane. Najpoznatiji primjer za HVO biodizel je Nesteov NEXBTL.

*Izvor: Green Car Congress*  
22.2.2016.

### **Mješavina dizela i 2-metilfurana ima viši BTE i NO<sub>x</sub> nego čisti dizel**

Istraživači sa sveučilišta Wuhan objavili su u časopisu Fuel opsežnu studiju o paljenju i emisijama plinova za mješavinu dizela i obnovljivog goriva 2-metilfurana (MF) u motorima s unutrašnjim izgaranjem i izravnim ubrizgavanjem goriva. Između niza rezultata ističe se da smjesa dizel/2-metilfuran pokazuje viši BTE (brake thermal efficiency) nego čisti dizel. Uz to, dizel-MF vodi do viših emisija NO<sub>x</sub> nego čisti dizel, a emisije NO<sub>x</sub> povećavaju se s povećanjem udjela MF. S druge strane, emisije čađe su značajno smanjenje, dok su emisije CO i HC gotovo jednake na srednjim i visokim opterećenjima. Međutim, kod niskih opterećenja od 0,13-0,38 MPa BMEP, čisti dizel proizvodi niže emisije CO i veće emisije HC u usporedbi s mješavinom dizel-MF.

*Izvor: Green Car Congress*

22.2.2016.

### **Vlada očekuje investicije u rafinerije INE, MOL traži najprije ukidanje rafinerijskog poreza**

Ministar gospodarstva Tomislav Panenić ocijenio je da je Ina u 2015. godini iskazala značajan gubitak ponajprije zbog drastičnog pada cijene sirove nafte, ali i da je poslovanje u segmentu rafinerija znatno bolje nego prošlih godina, čemu je doprinijela i prerada nafte u obje hrvatske rafinerije, te da očekuje nove investicije i u naše rafinerije. Prema poslovnom izvješću Ina Grupa je lani ostvarila dobit prije kamata, oporezivanja i amortizacije (EBITDA) od 2,95 mlrd kuna, što je 10 % više u odnosu na godinu prije. CCS EBITDA bez jednokratnih stavki iznosila je, pak, 3,67 mlrd kuna, što je 9 % više u odnosu na 2014. Neto dobit, isključujući učinak jednokratnih stavki, iznosila je 58 mil kuna ili 83 % manje nego godinu dana prije. No, kad se uzmu u obzir jednokratne stavke, Ina Grupa je poslovala s gubitkom od 1,42 mlrd kuna, što je 25 % manji gubitak nego u 2014. Taj je rezultat pod utjecajem posebnih stavki u ukupnom iznosu od 1,476 mlrd kuna, a najveći dio tih jednokratnih stavki odnosi se na umanjenje vrijednosti imovine u segmentu Istraživanja i proizvodnje, zbog slabljenja cijene nafte i daljnjeg nastavka sirijske krize.

Predsjednik Uprave Ine Zoltán Áldott je izjavio kako se ovogodišnja kapitalna ulaganja previđaju u rasponu 1,3 mlrd do 1,6 mlrd kuna, a ovisit će cijenama nafte i plina i dijalogu s državom. "Možemo nastaviti sa svim strateškim investicijama, možda će neki marginalni projekti otpasti", rekao je Áldott dodajući da će fokus biti na 'on shore' projektima. Kad je u pitanju investicija u modernizaciju riječke rafinerije, o čemu je projekt spreman, ona će ovisiti o razgovoru s Vladom. Riječ je o investiciji većoj od 400 mil eura, ali prije toga moramo dogovoriti važne stvari s Vladom, primjerice, stabilnost poreznog sustava jer sad imamo specijalni porez na rafinerijski biznis, što naši konkurenti nemaju i o tome moramo razgovarati prije pokretanja investicija".

*Izvor: HINA*

25.2.2016.



### **MOL ostvario povijesno najbolji finansijski rezultat u rafinerijskom poslovanju**

MOL Grupa ostvarila je u 2015. godini čistu CCS EBITDA dobit od 2,5 milijardi dolara, 13 % više nego godinu dana prije. To se ponajviše zahvaljuje rekordnom finansijskom rezultatu u rafinerijskom poslovanju, priopćila je ta mađarska tvrtka. Unatoč niskoj cijeni nafte, MOL je u prošloj godini nadmašio svoj cilj od 2,2 milijarde dolara CCS EBITDA-e, navodi se u priopćenju. U rafinerijskom poslovanju, ili 'downstreamu' kako se to naziva u industrijskom žargonu, postignut je, navodi MOL, "povijesno najjači finansijski rezultat". U tom je segmentu MOL Grupa ostvarila čistu CCS EBITDA dobit u iznosu od 1,65 milijardi dolara, što je više nego dvostruko povećanje u odnosu na rezultate iz prethodne godine.

*Izvor: Portfolio.hu*

25.2.2016.



### **Dugotrajan pad cijena nafte doveo do kraha američku proizvodnju nafte iz škrljaca**

Dva velika američka proizvođača nafte iz škrljaca, Energy XXI i SandRidge čiji ukupni dugovi iznose 7,6 mlrd dolara, mogli bi idući mjesec proglasiti stečajevе nakon što je cijena nafte pala 70 % u odnosu na sredinu 2014. zbog čega se više ne mogu vratiti velika ulaganja u skupu proizvodnju nafte iz škrljaca. Energy XXI duguje 3,4 mlrd dolara, a prošli tjedan nije uspio isplatiti obveznice u vrijednosti 8,8 mlrd dolara, dok SandRidge koji duguje 4,2 mlrd dolara, nije uspio isplatiti svoje obveznice u vrijednosti 21,7 mlrd dolara. To je vrh sante leda u energetskom sektoru, stoga finansijski stručnjaci procjenjuju da je ovo početak novog velikog vala stečajeva u američkoj naftnoj i plinskoj industriji. Najveće američke i međunarodne banke koje su kreditirale američke naftaše sada povećavaju svoje finansijske rezerve kako bi izdržale ove stečajevе i pokrile gubitke nastale u naftnom sektoru, prije svega među proizvođačima nafte iz škrljaca.

*Izvor: Sputnik News*

27.2.2016.

Priredio Ivo Tokić