V. BUKŠEC:

ZAŠTITA RADNIKA U GRAĐEVINARSTVU

Za razliku od ostalih poduzeća, gdje se rad obavlja strojevinima, a uz minimalnu pomoć radnika, koja se ograničuje samo na najnutnije (pomoćni faktor rada), u građevinarstvu, a naročito kod većegogradnje odloži faktor radnika do punog značenja, jer se do rezultata rada još uvijek dodaje isklučivo radnim čovjekom, uz pomoć ručnog alata, a stroj teku u neznačajnim granicama. Dok se u ostalim poduzećima rad odvija redovito u jednakoj postojanoj uređajima i približno stalnom osoblju, kod građevnih radova taj se položaj kao i osoblje stalno mijenja obzirom na sam rad, postizanje radnog refekta i slično.

Sa napretkom rada na samom gradilištu, novogradnjama kao i pregradnjama mijenjaju se prilike svakog dana, pa i časa, što izaziva od radnika veću spragu i opreznost kod rada. S tim napretkom povećaje se i broj mogućnosti nesretnih slučajeva, pa je neophodno potrebno, predvidjeti sve moguće zaštitne mjere, kako bi se taj broj nesretnih slučajeva dobio do svoj minimuma.

Iz gornjih razloga mora se dozvoliti, da je baš u građevinarstvu naročito važno, kod tih teških i raznovrednih okolnosti, daleko više nego u stalnim poduzećima (tvornicama), do samo radništvo bude svoj vlastiti nadzornik. Praktički je nemoguće, da se nadzorno osoblje (poboljša) nalazi uvijek na svakom mjestu rada i da sa svakog mjesta prateći sve faze napretka rada, drži pod strogom nadzorom i kontrolom sva radna mjesta, kako je to — posmatrajući sa teoretske strane — poželjno.

Vrste uzroka nesreća, koje su uzjutro u građevnom općem tako mnogobrojne, naročito s razloga neprikladnosti kod rada, kod upotrebe pogonog uređaja, te upotrebe raznih pomagala kao skela i sl. uglavnom su slijedeće:

1. tom i urušenje kod iskopa skela, ljesta, čitavih građevina kao i njenih dijelova;
2. pad radnika sa skela, stuba, ljesta, grednika i krova, te slučaj
postizavanja u dubinu sprašta kao i na zemlju;
3. pad raznih predmeta;
4. kod utovarivanja i istovarivanja, te transportiranja raznog građevnog materijala;
5. stupanjem, urezom i slično kod istaknutih čavala, te uletom čplitera i sl;
6. kod uopterebe manjakovog alata, oruđa itd.

Prema statističkim podacima našeg socijalnog osiguranja uzeti u razdoblju od godine 1922. do 1945. pokazuju se slijedeći rezultati:
Broj svih prijavljenih nesreća u građevinarstvu 10.022
broj smrtnih nesreća 324
broj oštećenih nesreća završenih sa hranarinom
najkasnije do 10. nedelje 6.736
privremenih renta 922
stalnih ličnih renta 732
porodičnih renta 219
Opterećenje osiguravanja svih ovih nesreća u tom vremenskom razdoblju
Din 63,806.000.—.
Ako ukratko kažemo, da je u tom vremenskom razdoblju bilo preko 10.000 nesretnih slučajeva, od kojih su bila 324 mrtva, a to da opterećuje našu privredu sa skoro 64,000.000. — u nepunih 14 godina, onda tek možemo, da si pretpostavimo kako su velike opasnosti kod tih radova. U tome nisu još ubrojeni ostali građevinski radovi kao gradnja mostova, cesta, zemljani radovi i slično, već su ti podaci dati za rad kod gradnja radova, kod visokih gradnja, zidarstva i zidarstvo-tešarskih poslova, te radova oko rušenja zgrada.

Po vršima uzroka nesreća bio je broj nesreća slijedeći:

35 bez ikakvih skela, visine iznad I. sprava, t. j. takozvano gradnje preko ruke,
50 sa nedovoljno osiguranim (pokrivenim ili ogradićenim) otvorima u podu ili zidovima,
21 sa nedovoljno ogradićenim, prestranim ili trošnim, košim, ravnima unutar zgrada,
21 sa neogradićenim, prestranim ili trošnim pristupom izvan zgrade,
28 sa nesigurnim platformama,
22 sa trošnim i prestreskim potrošnicama (moždnicama),
4 sa trulima i prestreskim materijalom skela,
8 sa nepropisano postavljanim stupovima skela,
12 sa nepropisanim i slabim ljestvama,
14 sa nedovoljno ogradićenim krećnim jamama,
8 sa nepropisanom električnom instalacijom,
6 sa nedovoljnom zaštitom kod zemljanih radova,
24 sa velikim neredom uštedj kojega je bila vrlo skućena sloboda kretanja, a otežan i sam rad,
10 sa nespravnim dizalicama, neogradićenim rogovima džalaza nezastitnim transmisijama,
31 sa rđavim ili niskovim mogućnostima spremanja odljeka za radnike i nikakvim ili lošim mazalicama,
49 sa nedovoljnim sredstvima za prvu pomoć.

Pokušat ću sada, da u kratak opši iznesem način rada i tehničku zaštitu rada kod nekih prije spomenutih vrste uzroka nesreće:

a) kod iskopna zemlje:

naročitum pažnju treba posvetiti kod radova na iskopu zemlje, jer je baš kod tih radova velika mogućnost oštećenja, zastrpljenjem radnika preškom iskopa, pa je neophodno potrebno već u samome početku rada, da se radovi pravilno izvode. Kako će se taj iskop vršiti, ovisi o čvrstoći zemlje, koja se iskopava, o širini i dubini na koju se iskop vrši. U svakom slučaju treba započeti sa iskopom tako, da se isti vrši u nizu, a nikako vertikalno. Kakav će se uzeti nagib, ovisi o čvrstoći zemlje. Kod čvrste zemlje, levača, može taj nagib biti strmiji, no nikako veći od 60 stupanja, dok kod mekante zemlje, šijunka ili pjeska, taj nagib mora biti bljaži. No kako je međutim potrebno iskop dovršiti u vertikalnom pravcu, taj se može izvršiti samo djelomično u svojoj širini i odmah pristupiti osiguranju protiv rušenja.

Strого je zabranjeno vršiti iskop nagibom spremi iskupne jame, a narodno se zabranjuje iskop potporavanjem (vidi sliku 1 i 2′)

Kod većih širina i širina iskupne jame preporuča se iskop vršiti na način stezenastih nagiba, kako to pokazuje slika 2, alternativa b).
Sl. 1. Neresparavno pokopavanje  Sl. 2. Ispavan iskop zemlje

Otstranjenje otkupane zemlje ima se vratiti u svakom slučaju bez obzira na čvrstoću tla:
1. kod iskopa većih širina, na pr. iskopa zemlje podruma, odvazom pomoću tačaka ili vagonetla sa ljudskom, odnosno konjskom snagom, pomoću blage rampe, koja neka bude po mogućnosti štu blaza.
Iskopu zemlje te rampe pristupa se tek onda, kada je sav ostali iskop izvršen i jama osigurana od urušenja.
2. Kod iskopa zemlje manje izgradnje površine, zemlja se ima izbacivati tako, da svojim krajnjim rubom nasipa bude barem 0,50 metara udaljena od ruba iskopne jame. (Vidi liku broj 3.).


Kako ćemo spriječiti nesanje kod toga rada? Na vrlo jednostavan način. Na rubu pojedinih etaže (podest, radna mjesta) treba montirati zaštitnu ogradu u visini od cca 25—30 cm, koja ima svrhu, sprečiti eventualno vraćanje izbacene zemlje.

Svaki pokušaj, kod radova ne iskopu zemlje, koji bi išao zanim, da se steti na podupiranju, ili iskop vršen protivnu postojecim propisima, dovodi u vrlo mnogo slučajeva do nesreća uslijed urušenja.

No ne samo kod radova na iskopu zemlje, već i kod svih ostalih radova, koji dulaze u građevinarstvu, pogrešno je misliti da usteadnjom
na zaštitnim mjерama smanjuju koštanje na tim pojedinim radovima, jer dovođenjem u prijašnje ispravno stanje, bilo u slučaju urušenja ili kojeg drugog, skopćano je, bez obzira na prije spomenutu opasnost nesreća i na samo ukupno koštanje radova, jer se tim ispravcima troši razmjerno više na radnoj snazi, nego što bi se to u protivnom slučaju uštedilo na materijalu.

Dakle i sa satnovišta ekonomskog neophodno je potrebno predvidjeti sve potrebne zaštitne mjere.

Ako se uzima slučaj iskopa zemlje većih dubina a malo širine (kanal), tada se isti u pogledu zaštitnih mjera, treba vršiti na sljedeći način: iskop započeti razumijeno u najgornijim slojevima i sa napretkom rada usporedno pristupati osiguranju protiv urušenja na taj način da će se prva horizontalna daska položiti slijedištu tako, da gornji rub dasek izlazi (strši) iznad razine zemlje barem 15 cm, kako bi se sprečilo, da se izbačena zemlja otkotrlja natrag u iskopnu jamu, i time eventualno poureću prostoču nesreću. Na napretkom posla pojača se daljaka dasek, a ista se učvršćuje pomoću okvira iz drvenih gredeka, te horizontalnih poprečnih gredeka uvršćenih u okvir pomoću drvenih klinova. Razmak tih okvira neka ne bude veći od 3 okvira na duljinu daseka t j na razmak od ca 1.50 m. Kod većih dubina, gdje je nemoguće raditi u jednom zaslužku izbačiti van iskopne jame, potrebno je umetnuti radne podeste 1, 2 ili više. (Vidi sliku b.р 4)

Slika 4. Iskop zemlje u kanalima.

Kod iskopa zemlje u sruštu polačanja i pruštenja temelja već postojećih zgrada, potrebno je vršiti iskop na principu prije izloženom no s tom razlikom, da se iskop ne smije izvršiti na cijeloj duljinu zida od jednom, već postepeno u odstojcima od 1—1,5 metara duljine. Ovakav isku-
Pani dio mora se odmah osigurati i podzidati, a po svršetku tog podzidanja pristupa se iskopu slijedećeg otsjeka, ali tako, da između već podzidanog dijela i novog otkopa ostaje meduprostor neiskopanog dijela u duljini od 1–1,5 metara. Tek kada je na cijelu duljinu zida, koji se treba podzidati, izvršeno podzidanje u odsjecima, može se pristupiti.

Sl. 4a. Sastav oplate u uglovima jame

Kod tih radova naročito je važno, da se zid (vatrobrani ili vanjski glavni), koji se podzidava, osigura već prije samog početka radova na iskopu i protiv eventualnog slegmuća ili loma. To ćemo osigurati na način podupiranja. Na koji će se način izvršiti podupiranje ovisi o visini i širini površine, naročito o visini zida ispod kojeg se ima izvršiti podzidanje. Na pr. kod prizemnih zgrada dovoljno je, da se zid podupre sa građama ugrađenim u zid i ukopanim u zemlju dok kod većih visina zida, potrebno će biti izvršiti podupiranje pomoću naročitih konstrukcija, kako to pokazuje slijedeća slika: (vidi sliku 5 na strani 141).

b) Skеле (stalne).

Najvažniji uređaj na visokogradnjama su skеле, koje sa malim iznimkama podležu svakočasnim promjenama obzirom na na predak same gradnje.

Da bi se osigurao (zaštitin) život i zdravlje osoba zaposlenih na skelama, kao i onih, koji prolaze ispod skela, potrebno je, da se poštuju mnogostruko propisi o izvedbi skela. Stoga razloga vidimo, da propisi za pravilno izrađivanje skela zauzimaju jedno od najvažnijih mjesta kod općih propisa za tehničku zaštitu ruda. Tim više, što u raznim slučajevima na obziru su posla i ekonomičnost, dolaze u obzir i razni načini izgradnje skela kao stalne skеле, pomoću stupova (lantene), viseće skela, skela za prevođenje, skela na ljestve i sl., koje se u svojoj biti razlikuju.

Kao najvažniju potrebnu za jednu dobru opremu, bez obzira za koji sistem izgradnje skela, potrebno je postaviti slijedeći zahtjev:
Slika 5. Isklop zemlje 1. savrš. pozajmljivanja ispolja

Prospekt A + B

Trcet

Pregled
a) dobaviti najbolji građevni materijal za izgradnju skela (zdravo drvo),

b) građevno drvo, koje se ima upotrijebiti, mora biti dovoljno jačo, kako bi izdržalo ne samo vlastitu težinu, već i težinu slučajnog opterećenja t. j. težinu opterećenja ljudima, koji su na sklapani zaposleni, zajedno sa potrebnim ostalim građevnim materijalom, na pr. ciglom, mortalkom i sljano.

c) sigurnost položaja samih skela u pogledu osiguravanja protiv pošmika i urušenja.

d) sprječiti svaku mogućnost pada ljudi, kao i građevnog materijala, nalazećeg se unutar skela.

Ne ću se upuštiti u točna obrazlaganja gore spomenutih tačaka, kako da se tim uslovima udovolji, već ću se općenito osvrnuti na neke od tih tačaka.

Svakome je razumljivo, da sav potreban građevni materijal, koji će se upotrijebiti kod izvedbe skela bilo koje vrste, mora biti potpuno zdrav i u ispravnom stanju, t. j. mora biti potpuno ošišen od kora, ne-

Slika 8. Sastav vanjskih stubova (lamina) sa unutarnjim stubovima.
Po točci c) to će se osiguranje provesti na taj način, što će se gledani nosioci (stubovi) ukopati u zemlju ili uvrstiti na dovoljno jaku, široku i oku 60—80 cm dugu oštu takozvanu papuču (dio mostnice). Horizontnalni glavni nosioci (drveni grednici) uvrstiti će se sa jednim krajem u već gotove dijelove građevine, a vanjski dio uvrstiti će se po moćnu klafu u svom ležaju na stup, koji je postavljen sa unutarnje strane (od ran lica građevine) lantenom, s kojom je povezan sa škoba (klampa) kod poprečne visine spratu od osa 3 i 1/3 metara visine. Time cini neku cjelinu sa lantenom. Važno je hod toga, da se samo uvršćenje škobama provadi na taj način, da se skobe uvršćuju koso i to kako pokazuje slika 6, na strani 142.

Osim toga potrebno je, da se skele uvrste poprečno i diagonalno (po visini) dovoljno jakim i dugim lanenama, koje se u spoju sa ostalim dijelovima konstrukcije skele čvrsto i solidno povežu.

Po točci d) sprječiti svaku mogućnost kako od pada ljudi, tako i pada materijala nalazećeg se unutar skele, postići će se na taj način, da se izvedu propisani kodnici (platforme) i ograde.

Kodnici (platforme) treba da su izvedeni iz mostnica najmanje 40 mm debline, ako rastojanje grednika na kojem su mostnice ploženе, iznasa najviše do 1 metra, najmanje 50 mm debline, kada to rastojanje iznasa najviše 1,50—2 metra.
Nijedna daska. debljine ispod 30 mm, ne smije biti upotrebljena za platformu.

Morsnice se trebaju položiti jedna uz drugu (štosati) i sa svojim krajem ležati na poprečnim gredama barem 20 cm dublje. Tako položene morsnice moraju se učvrstiti da se isključi svako izdvajanje. Na hodnicima se smije lako nalaziti neogradjene šupljine, kroz koje bi mogao pasti radnik, materijal ili alat. Sirina tih hodnika mora biti dovoljna, već prema prirodi posla, takova, da na svakom njenom dijelu bude najmanje 60 cm slobodnog prolaza oko stalnih prepreka ili nagomilanih materijala. Da bi se mogućnost spoticanja smanjila na minimum i da bi se olakšao prolaz sa kolicima, potrebno je preklapanje daska izvoditi tako, da se krajevi gornjih daska koso saselu, ili barem tako, da se daski preklapaju u smjeru odvoza kolicima. To znači, gornja daska preklapa mora biti svojim krajem usmjerena od ishodišne točke dovoza građevnog materijala (dimenzija) jer je slišanje punim kolicima sa gornje dake na preklopjenu donju mnogo lakše i manje opasno nego obratno.

Razmak između hodnika i odme gradevine, koja se podrži smije biti minimalan, no najviše do 45 cm, kako bi se spriječila mogućnost, da radnik padne u tom prostoru.

Rubovi hodnika imaju se ograditi zaštitnom ogradom koja će biti visine parapeta t. j. 90—100 cm visine. Vrlo često vidjet će se, da je ta ograd je izvedena sa jednom ili najviše dvjema diagonalno pričvršćenim levama. Da bude ugrađena baš to, da se ovo smije izvesti po pravilima t. i. puno ogradu, na cijeloj svojoj visini iz daska najmanje 50 mm debljine, pričvršćenim sa unutarnje strane otupova. Pošto je, da se ovako postavljen je ograd u poljima između stubova još poveća jednom diagonalnom učvršćenom diškom.

Za komunikaciju između zemlje i pojedinih spratova služe razna sredstva, kao kosoravni, jezgvene i slično. Te kosoravni imaju se izvesti tako, da im pod bude od pripojenih daska, da imaju najmanju širinu od 50 cm. Nagib kosoravni i prolaza ne smije biti veći od 60 cm visine na 1 m tekućih metar. Kod kosoravni ili prolaza, koji se upotrebljavaju za prenos materijala, mora se predvidjeti slobodan prolaz, čija širina ima da bude dovoljna za prenos materijala, bez podizanja branika i da ne bude manja od 50 cm širine.

Sve dake kosoravni ili prolaza, moraju biti tako pričvršćene, da se spriječi svako susjedno i nejednoliko gibanje. Ako nagib kosoravnog prolaza 25 cm visine u jednom tekućem metru, imaju se namjestiti i dobro učvrstiti poprečne i levne, koje na taj način čine jezgvene i ležiste hard. U svakom razmaku (kako to znači poprečni korak) i moraju se stavljati na cijelu širinu kosoravni. Kod prolaza mogu se te letve prekidati za 10 cm širine, radi olakšanja prolaza kolicima.

Kosoravni, prolazi, sa kojih radnici mogu pasti sa visine veće od 2 metra, moraju se snabdijeti sa zaštitnom ogradom najmanje 1 metar iznad površine kosoravni no s tim, da pruža ispod njih ne pređe 85 cm, sa donjim branicima dovoljne visine, da se spriječi padanje mate-
rijala i alata sa kosoravni, a koji ne smiju biti ispod 10 cm visine. Ovi branici moraju se pričvrstiti što niše površini kosoravni.

Svi bodnici kosoravni i prolazi, moraju se održavati uvijek slobodni od nepotrebnog zakrštavanja otpadaka i sl. Potrebno je preduzeti sve mjere, kako bi se spriječilo, da kosoravni, prolazi i slično postanu klizavi. Nijedan dio ravne platforme kosoravni ili prolaza ne smije biti poduprt sa nagomilanim ciglama ili kojim drugim nagomilanimi i nepogodnim zatim materijalom. Isto se tako najuža razmaknu radne platforme kosoravni ili prolaze na lanjati na balkoni, ili njihove rubove, na žice grumobranu ili druge dijelove građevine, koje nisu za to pogodne. Radne platforme kosoravni kao i prolazi ne smiju se upotrebiti dok njihova konstrukcija nije potpuno dovršena i dok nisu izvedene propisane zaštitne mjere.

Jestvice, upušteno kao sredstvo za komunikaciju, moraju prelaziti najmanje za jedan m najviše mjesto građevine, kod prolaza svaka linija koja se služi sa tim jestvicama, tako da taj višak služi kao drška za onoga, koji rada prolazi. Jestvice se ne smiju postavljati na nagomilane cigle ili drugi natanut materijal, već se moraju postavljati na čvrston i uravnavenom tlu.

Sve jestvice moraju biti pričvrštene na siguran način u svom donjem i gornjem olokonu, kako bi se spriječilo svako pouzdanje, klizanje u tim točkama. Svako pretjerano gibanje jestvice mora biti spriječeno, jer se pretjeranim gibanjem može dovesti do deformacije i labavosti samih jestvica, što može opet imati za posljedicu uneštenje.

Drvene jestvice moraju biti napravljene od stubova dovoljne jačine, bez vidljivih defekata i od drveta sa dugačkim vukom, a to vrijedi i za šupljice jestvice. Nije dozvoljeno šupljice ucrvšavati u stubove pomoću čavala, već moraju biti zarezani. Jestvice, kojih nedostaju šuplje ili isti nisu u redu, napuknuti, ne smiju se upotrebiti, dok će taj nedostatak ne otkriven.

Zaštitna otvora.

Svaki otvor u podu građevine ili radne platforme, koji se upotrebljava za prolaz dizalice, za jestvice, za prolaz materijala ili radnika, mora biti zaštićen ogradom najmanje 90—100 cm visine iznad poda. Ograda mora biti izvedena analognog opredjela kod kosoravni. Naprave za zaštitu otvora mogu biti uklonjene samo za vrijeme i ukoliko je to potrebno, radi pristupa radniku, premosta ili premještaja materijala. Poštujte toga one se moraju odmah opet namjestiti.

Skole kao i svi njeni sustavni dijelovi moraju biti pregledani po stručnom licu prije same predaje istih na uporabu, radi točnog utvrđivanja:

- a) da je skela stabilna,
- b) da je za njenu izradbu upotrebljen materijal dobrug kvaliteta,
- c) da je dotična skela podsna za upotrebu, kojoj je namjenjena,
- d) da su propisane sigurnosne sprave izvedene i da budu dobro održane za sve vrijeme njihove upotrebe.

Time bi završio obradu zaštitnih mjera kod najvažnijeg uređaja u građevinarstvu, pa ću još samo u par redaka da se osvrnut na noko opisite zaštitne mjere u toj struci.
Naročito pažnju treba posvetiti, da sva mjesta gdje se radi ili gdje prolaže ljudi, koji mogu biti pogođeni materijalom, alatom ili drugim predmetima, koji bi mogli pasti sa visine, moraju biti pokriveni tako, da se ljudstvo zaštići ili treba preduzeti druge efikasne mjere radi sprečavanja pada predmeta, sa spomenute visine.

Materijal sa škela ili građevine, alat ili drugi predmeti ne smiju se baci na zemlju, već se moraju paštivno spuštati. U svim slučajevima izvest će se naročite naprave, da se čeli kanali, koji sprečavaju nagli pad predmeta, dizanje prashine i slično. Svi hodnici, platforme, radna mjesta moraju biti snabdjevena sa svim sredstvima, koja pružaju potpunu sigurnost i zaštitu za prilaz k stolima. Sva radilišta kao i druga mjesta, kada radnici moraju ulaziti, moraju biti dobro osvjećeni. U slučaju potrebe ima se instalirati specijalno osvjetljenje na svim djelovima škela ili građevina, gdje je smješten materijal.

Za vrijeme svih radova građenja, popravaka, pregradnja, održavanja i inače vodio radnika treba poduzeti naredne mjere, da bi se izbjeglo dodirivanje radnika sa električnim sprovodnicima ili električnim aparatima. Kod provizornih električnih vodova i uređaja na gradnjama treba paziti, da budu ispunjeni propisi o tehničkoj čistoći, sigurnosti od požara. Provizorni uređaji moraju biti jasno označeni pločama za upozorenje za opasnost. Provizorni vodovi moraju biti izolirani i položeni u visini od najmanje 3 m iznad poda, a najmanje 2.5 m od prozora i sličnih mjesta time, da se isključi svaka mogućnost njihova dodirivanja, bez posebnih pomoćnih sredstava.

Materijal, koji se nalazi na gradilištu, ne smije se nagomilavati ni smještati na način, koji bi dovodio radnika u opasnost. Materijal, koji se nalazi na gradilištu, a pada i samo djelomično u cestovno tlo, potrebno je nužno osvjetljiti. Isto je tako potrebno, što i propisivaju ovoregulativni propisi, da se nekođu u obje strane osvjetlje. Krećena jama treba da je pokrivena ili ogradio.
Cesto se vidi u praksi da je zahod izveden sasvim primitivno, iz dasaka, bez pokrova i t. d. To je skroz pogrešno, jer zahod mora biti i ako provizor, solidno izveden, iz dasaka, koje su dobro uvršćene a roške pokriveno letvicama, kako bi se sprečila promajna te dobrim pokrovom da ne prokišnjavi. Ako je ikako moguće dovesti tekuću vodu, te odvodnju spojiti sa postojećom kanalizacijom, Ako to nije moguće, treba učiniti zahodsku jamu, koja odgovara higijenskim zahtjevima.


Da bi se zaista provadale te zaštitne mjere, Središnji zavod za socijalno osiguranje pristupio je saniranju i organizaciji „zaštitnih aktivnosti“ po svim područjima, pa tako je potrebno, da se takvi aktivni osniju i kod raznih građevinskih radova, sa zadatkom, da kontroliraju, da li su sve zaštite mjere, kako u tehničkom, tako u higijenskom pogledu, provedene i da se provadaju.

DR. KAZIMIR MODRIĆ

OCJENJIVANJE RADNE SPOSOBNOSTI IZA NESRETNIH SLUČAJEVA

Poslovnom nezgodom smatramo svaku nezgodu, koja se dogodi za vrijeme vršenja redovnog posla, te je prema tome vremenski i prostorni u vezi s posalom. Ogromna većina nezgoda nastaje nagle, nenadnim vanjuskim uticajem, jednokratnim, naglim djelovanjem za vrijeme, dok ozljedjeni vrši svoj redoviti posao. Kod toga nije važno, da li se posljedice nezgode razviju polagano ili nastanu naglo, da li se radi o akutnom ili kroničnom oboljenju, nego da li se je stetno djelovanje dozvolilo na zdravstveno stanje osiguranika u razmjenu kratkom roku. Trajanje tog roka nije se dalo lako odrediti, ali se ipak u nekim državama uobičajilo, da se nezgodom imadu smatratradijašij, koji dovodi do oštećenja unutar jedne smjene.

I ako je odluka, da li se u pojedinom slučaju radi o poslovnoj nezgodi često pitanje često pravne naravi, ipak je za liječnika neophodno potrebno, da se upozna s ovim pojmom s medicinskog gledišta, jer ne rijetko bude i on stavljen pred zadatak, da o tome dade svoje mišljenje. U pitanju uzročne veze između bolesti i nezgode, u pitanju, da li se radi o profesionalnom oboljenju, ili obrtnom trovanju samo ili jedino liječnik može dati mjerevodavan odgovor.

Kao poslovna nezgoda važi nadalje i oboljenje od kolere, žute gružnice i Beri-bori kod mornara, kad su ukranci, nadalje trovanje olomom, živom i fosforom, manganom, nitroznim plinovima, benzolom i homolizi.