

Put u Europu

Opredjeljenje većine građana Hrvatske za put u Europu ne znači zemljopisno opredjeljenje, jer je taj put već odavno poznat. To znači opredjeljenje za zadovoljenje kriterija u svim područjima ljudskog djelovanja koji vrijede u Europi. Budući da je u Hrvatskoj prisutan jasno izražen konsenzus za priključenje Eurpskoj uniji, političke su pretpostavke time najvećim dijelom ispunjene.

Preostao je dio potrebnog prilagođavanja koji se velikim dijelom sastoji u ogromnom poslu usklađivanja tehničkih normi i prilagođavanja sustava funkcioniranja proizvodnih jedinica u segmentima kontrole, upravljanja, sigurnosti, zaštite okoliša, itd. Vrlo je važno da se pri tom poslu uzmu u obzir tehnološke mogućnosti naših proizvodnih i servisnih jedinica kao i opremljenost i stručnost kontrolnih i inspeksijskih funkcija. Ovaj posao mogu i trebaju obaviti samo obrazovani i kompetentni stručnjaci koji osim potrebnih specijalističkih znanja i poznavanja aktualnih kretanja u odgovarajućim segmentima tehnike moraju i dobro vladati najmanje jednim stranim jezikom, ponajprije engleskim. Mišljenja sam da je za dobro i uspješno svladavanje ogromnog posla kojeg još treba obaviti, uz spomenuto znanje engleskog jezika, vrlo značajno i poznavanje francuskog i njemačkog jezika.

Jedan od važnih poslova koji nam predstoji jest i uspostava sustava normizacije u području kvalitete naftnih goriva. Tehnički odbor 28 (TO 28) pri Državnom zavodu za normizaciju i mjeriteljstvo (DZNM) je organizacijska cjelina civilnih stručnjaka, uglavnom ili isključivo članova tvrtki državnog sektora, s povremeno aktivnim sudjelovanjem predstavnika državnih organa, s osnovnim zadatkom izvršenja poslova u području normizacije. Praksa je da se vertikalnim ustrojem ili pokušajem djelovanja, s razine državnih institucija (DZNM) preko TO i PO, čiji su voditelji istaknute osobe iz radnih organizacija koje trebaju raspolagati stručnim znanjima, obavlja posao. Voditelji vode glavnu riječ, što je i red. Nažalost, ponekad smo svjedoci da oni svojim ponašanjem daju jasno do znanja da su neprijeporni u odnosima, kada je cilj udovoljiti trenutačnim poslovnim ciljevima, a ne prihvatiti kriterije stručnosti.

Tako se događa da tijekom procesa stvaranja dokumenata za kvalitetu najzastupljenije grupe goriva, motornih benzina i dizelskih goriva od važnosti nacionalne razine, na davanje primjedbi, ispravaka ili dobronamjernih prijedloga stručnjaka, pojedinci reagiraju odbijajući ih uz „obrazloženje“ da se više ne mogu davati stručne primjedbe, jer je dokument već prošao lektorsku obradu. Međutim, stvarni razlog je prozaičan, istovremeno opasan i neprimjeren europskom ponašanju kojem stremimo.

Nije nevažno spomenuti da su pojedinim stručnjacima na očitovanje ponekad različito dozirani dokumenti i iz pojedinih faza obrade. Naravno, da stoga i

pripremljenost i kvaliteta primjedbi može biti različita. Često se događa da se očitovanje traži u vrlo kratkim rokovim od nekoliko sati ili do sljedećeg dana.

Nije grijeh, već dapače suprotno, da se uočeni nedostatak, iako već predložen relevantnom tijelu, ispravi, tim više što pogrešku uočavaju i sami vođači. Ali dosadašnja je praksa bila takva da su se prethodne pogreške ispravljale novim pogreškama, uz obrazloženje: "Kada je bilo tako do sada ..." ili "... to i to piše i u drugim dokumentima na razini tvrtke i države, pa neka tako bude i dalje". A ako netko ipak zahtijeva uklanjanje nedostataka, odgovara se da ćemo to ispravljati 2007. godine, kada uđemo u Europu.

Tim načinom razmišljanja kada dođe 2007. godina, opet se neće ništa mijenjati, uz obrazloženje: "Kada je nešto postojalo već pet godina, zašto sada mijenjati?" I tomu nema kraja.

Nameću se pitanja: Kako osigurati sustavnost u struci i da li je i naša budućnost ugrožena?

Rješenje postoji. I to jednostavno: Odabirati i maksimalno angažirati sve pojedince koji su stručni i sposobni za obavljanje odgovornih poslova sastavljanja dokumenata. Oni istovremeno moraju osigurati kriterije tehničke funkcionalnosti proizvoda uz osiguranje nužne zaštite zdravlja i okoliša i stvoriti prostor za potrebno prilagođavanje tehnoloških mogućnosti naših rafinerija radi zadovoljenja strogih kriterija europskih propisa o zaštiti okoliša. Sve ovo je od odlučujuće važnosti za opstojnost proizvođača naftnih goriva u nas.

Vaš gost urednik Zlatko Posavec