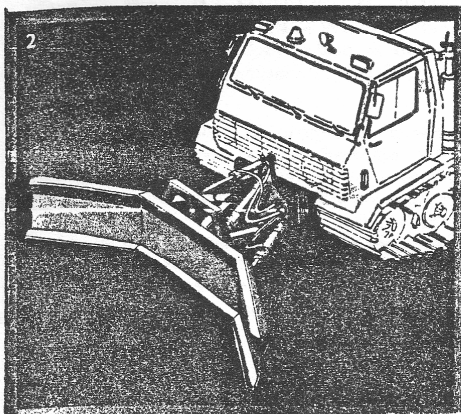


Novi stroj za uređenje ribnjaka

Tabač snijega u ribnjaku

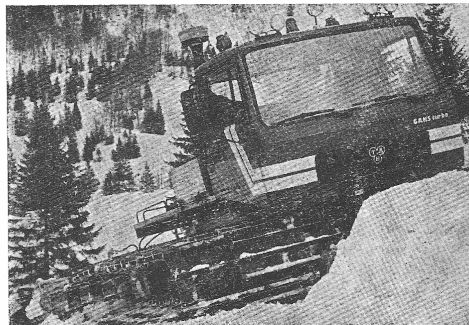
Mariborska tvornica automobila TAM prije nekoliko godina krenula je na tržište s novim, specijalnim proizvodima, gusjeničnim vozilom na hidrostatički pogon, namijenjenim u prvome redu održavanju i pripremanju skijaških terena. Tabač snijega proizvodi se u dvjema verzijama, sa motorom snage 190 KS i turbo motorom snage 240 KS, a nazvali su ih GAMS I i GAMS II.



U TAM-u su počeli razmišljati i o drugim mogućnostima primjene i prodaje tih skupih specijalnih traktora. Iskustva strane konkurencije pokazala su prednosti tih vozila i u drugim prilikama, kao što su rad u močvarama, pri hidromelioraciji i u drugim sličnim uvjetima rada na mekanu, razmočenu tlu, pogotovo u ribogajilišnim pogonima, gdje ima uvijek potrebe za uređivanjem ribnjaka i njihova okoliša, a uvjeti nisu ni najmanje prikladni za upotrebu konvencionalnih traktora ili čak kamiona.

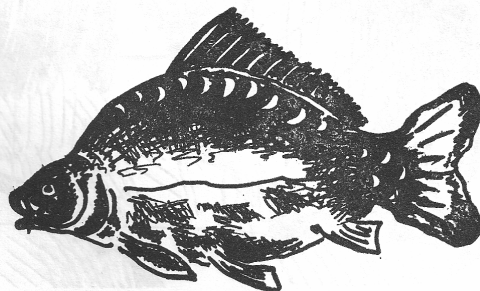
S riječi na djela, TAM se povezao s mariborskim »Agrokombinatom« (Maribor – RIBE), koji u svojem sastavu ima i dosta važnu djelatnost – uzgoj ribe. Nakon prvih proba u Agrokombinativim ribnjacima

odlučili su za zajedničku akciju predstavljanja tih strojeva ribarima Jugoslavije. U četvrtak 22. ožujka u Račama kod Maribora, pokraj velikih ribnjaka mariborskog »Agrokombinata« skupilo se više od 30 predstavnika ribarskih organizacija iz Hrvatske, BiH i Vojvodine i promatralo rad stroja TAM 241 TS turbo, u svježe ispražnjenom ribnjaku. Prikazani su i odgovarajući priključci, za koje je TAM obećao da će naći proizvođače. Dokazano je da je moguće koristiti se ovim traktorima za čišćenje ribnjaka, za skupljanje riba zaostalih u jamama ispražnjenih ribnjaka, za kopanje kanala, za održavanje čistoće na kosinama i na padinama pred ribnjaka i dr.



Jednoj od vožnji po blatom ispunjenu tlu ribnjaka prisustvovao je i dr. Boris Ržaničanin, profesor Fakulteta poljoprivrednih znanosti iz Zagreba, koji u kasnijem razgovoru nije mogao sakriti oduševljenje novim strojem, uz napomenu da su nužne prilagodbe, pojačanja i dorade, koje su se pokazale prijeko potrebnima upravo na toj demonstraciji. Kao ispriku TAM-ovi su predstavnici iznijeli da i sami nemaju mnogo iskustva s takvom primjenom svojih GAMS-ova i obećali da će sve potrebno učiniti odmah.

Budući da prema mišljenju nekih predstavnika ribara, ribnjak u Račama ipak nije bio dovoljno prikladan, dogovorena je još jedna demonstracija, vjerojatno u Slavenskom Brodu ili kod Jastrebarskog, gdje će TAM-ova specijalna gusjenična vozila do-



ista imati mogućnost pokazati sve što mogu. Prikazu rada TAM-ovih vozila za održavanje ribnjaka prisustvovali su i predstavnici »Krke« iz Novog Mesta i Poljoprivrednog kombinata »Ptuj«, koji u suradnji nude nove lijekove za ribe u ribnjacima, izmiješane s ribljom hranom pripremljenom u Ptuju. Lijekovi su, kako kaže predstavnik »Krke«, registrirani u svijetu i stoga su pogodni za upotrebu. Kada »Krka« svoju ponudu doradi do kraja, iznijet će je na nekom sljedećem ribarskom skupu. A što se tiče TAM-a, nje-

govni traktori za močvare mogu se upotrijebiti i za rasipanje vapna i gnojiva, što još povećava njihovu korisnost.

Iz rasprave nakon prikaza proizlazi da uzgajatelji riba, uz spomenuta poboljšanja i usavršavanja, traže samo još prihvatljiviju cijenu i razboritu prodajnu politiku TAM-a. No to je već sasvim drugo pitanje, a na spomenutom sastanku ono još nije moglo biti riješeno.

BRANKO GERLIČ

