

Isporuke hrvatskih brodogradilišta / Croatian Shipyards' Deliveries

BRODOSPLIT: Primopredaja 82 dana prije ugovornog roka



Novogradnja 448 – Marilee isporučena prije ugovornog roka

Zahvaljujući nizu novih aktivnosti i upravo primijenjenih organizacijskih alata poput novorazvijenoga Glavnog plana izgradnje broda, *Brodosplit* je nakon više godina počeo isporučivati brodove u ugovorenim rokovima, a u slučaju *Novogradnje 448* čak 82 dana prije ugovornog roka.

„Imamo znanje, a sad i odgovarajući model organizacije koji na svojim leđima može iznijeti sva opterećenja i obveze iz Vladinoga programa za restrukturiranje hrvatske brodogradnje i ništa nas više neće spriječiti da projektirano i ostvarimo”, istaknuo je Goran Vukasović, predsjednik Uprave *Brodosplita* tijekom primopredaje *Novogradnje 448* za švedskog naručitelja *Marinvest Shipping AB*.

Zanimljivo je da ovaj tanker posjeduje *Green passport* kojim se zadovoljavaju sve svjetske ekološke norme, kao i uređaj *Take me home* kojim se znatno povećava sigurnost broda.

Brod je namijenjen prijevozu naftnih proizvoda.

Njegove glavne značajke su: duljina preko svega 228,60 m, širina 32,24 m, visina 20,45 m, nosivost 75 000 dwt, brzina 16 čvorova.

Pokreće ga glavni motor *MAN-B&W*, 6S60 MC-C od 13 560 kW pri 100 min⁻¹, te posjeduje Klasu 1A odnosno tankera za prijevoz naftnih proizvoda i plovidbu kroz ledena područja.

Primopredaji broda su u ime naručitelja nazočili Lars Mossberg, direktor tvrtke *Marinvest Shipping AB*, te Goran Vukasović, predsjednik Uprave *Brodosplita*.

Novogradnja 448 prva je iz programa od ukupno četiri broda koje je splitsko brodogradilište ugovorilo za švedskog naručitelja *Marinvest Shipping AB*.

BRODOTROGIR: Primopredaja 50 dana prije roka

Nastavlja se trend pozitivnih proizvodnih ostvarenja u *Brodotrogiru*. Danas je čak pedeset dana prije ugovornog roka u

trogirskom brodogradilištu obavljena radna primopredaja *Novogradnje 314*, tankera za kemikalije i naftne proizvode porinutog u more u svibnju ove godine.

Tanker *NS Spirit* posljednji je iz serije od četiri tankera za *Coral Mist Tanker LTD.*, tvrtku u vlasništvu velike ruske pomorske tvrtke *Novorossiysk Shipping Company*.

Temeljne značajke broda:

Duljina preko svega	182,50 m
Duljina između okomica	174,80 m
Širina	32,20 m
Visina broda	17,50 m
Projektni gaz (iznad osnovice)	11,00 m
Konstruktivski gaz (iznad osnovice)	12,20 m
Nosivost na konstrukcijskom gazu	46 941 dwt

Brzina u eksploataciji je 15,75 čvorova. Pokreće ga jedan dvotaktni dizelski motor, *B&W* tip 6S50MC-C, maksimalne snage 9480 kW pri 127 min⁻¹. Glavni je motor,



I Brodotrogirova Novogradnja 314 – tanker NS Spirit isporučena znatno prije roka

inače, proizveden u tvornici dizelskih motora *Uljanik*.

Svečanosti potpisivanja nazočio je Boris Medvedev, ministar savjetnika veleposlanstva Ruske federacije u RH, Valeriy Temezhnikov, viši zamjenik glavnog direktora iz *Novoshipovog* ureda u Londonu, predstavnici *Hrvatske brodogradnje – Jadranbrod* iz Zagreba, te klasiškacijskog društva, *Det Norske Veritas*, koji su nadgledali izgradnju brodova ove serije i predstavnici HBOR-a, isporučitelja opreme, Uprave i radnika *Brodotrogira*.

U ime naručitelja primopredajni je zapisnik potpisao Valeriy Temezhnikov, a u ime brodogradilišta Mateo Tramontana, predsjednik Uprave *Brodotrogira d.d.*, naglasivši tom prigodom da je današnja primopredaja dalja potvrda pozitivnih proizvodnih ostvarenja trogirskog brodogradilišta u proteklih godinu dana.

Već prije isporučeni brodovi *NS Silver*, *NS Stella* i *NS Stream* ocijenjeni su iznimno kvalitetnim i sofisticiranim, te se očekuje da i upravo predani *NS Spirit* potvrdi prijašnje ocjene naručitelja.

Iskazano zadovoljstvo predstavnika ruskog *Novoshipa* dosadašnjom kakvoćom, inovativnošću, te današnjom isporukom pedeset dana prije ugovorenog roka, zasigurno osigurava nastavak suradnje u sljedećem razdoblju između ove ugledne ruske tvrtke i *Brodotrogira d.d.*

ULJANIK: Isporučen Coral Leader

Uljanik Brodogradilište je 17. studenoga 2006. godine naručitelju *Kujyukuri*



Predaja primopredajnih dokumenata: Marinko Brgić, predsjednik Uprave Uljanik Brodogradilišta i Rami Ungar, brodovlasnik

Coral Leader pred isplavljenje



Maritima S.A. Panama (jedna od tvrtki u sklopu *Ray Car Carriers Ltd.*) isporučilo *car carrier* pod nazivom *Coral Leader*. Čitav niz primopredajnih dokumenata potpisali su Marinko Brgić, predsjednik Uprave *Uljanik Brodogradilišta* i Rami Ungar kao brodovlasnik. Nakon potpisivanja dokumenata gosti su se na osobni zahtjev i uz pratnju predstavnika *Brodogradilišta* popeli na brod kako bi ga bolje razgledali i upoznali se s njegovim osnovnim značajkama.

Riječ je o brodu za prijevoz 4900 automobila i kamiona nosivosti 12 300 dwt. To je nakon *Gradnje 436 (Lapis Arrow)* drugi isporučeni brod iz serije od osam brodova ugovorenih s tvrtkom *Ray Shipping*.

Ugovor za *Gradnju 465 - Coral Leader* potpisan je u studenom 2003. godine, kobilica je položena 23. prosinca 2005. godine, a brod je u more porinut 15. srpnja 2006. godine.

Podsjetimo, u svibnju 2005. godine s naručiteljem *Ray Car Carriers Ltd.* Potpisan je ugovor za izgradnju dodatna dva broda, *Gradnje 477 i 478*, s kojima je ranije ugovorena serija od šest brodova za prijevoz automobila povećana na ukupno osam brodova, što tvrtku *Ray Car Carriers Ltd.*, nakon *Grupe Grimaldi*, promiče u drugog najvećeg kupca *Uljanikovih* brodova u novije doba.

Svi ugovoreni brodovi prilagođeni su novim zahtjevima kupca. Primjerice, izmijenjeni su sustav pregrađivanja i sustav unutarnjih rampi ispod šeste palube kako bi se dobila veća protočnost tijekom ukrcaja i iskrcaja automobila i smanjio broj nepropusnih vrata i vozni kosina. Program brodova za *Ray Shipping* prema planu realizirat će se od 2006. do 2008. godine. Primopredaja *Coral Leadera*

šesta je ovogodišnja, budući da je *Uljanik Brodogradilište* ove godine uz *Coral Leader* isporučilo i dva *car carrier* - *Grande Siciliu* i *Lapis Arrow*, zatim dva broda za prijevoz vagona cisterni *Makhachkalu 3* i *4*, te tanker za naftne prerađevine i kemikalije *Ioannis I*.

Osnovne tehničke značajke broda:

Duljina: 176 metara
Širina: 31,10 metara
Visina: 14,50 – 30 metara
Gaz: 8,75 metara
Nosivost: 12 300 dwt
Brzina: 20,8 čvorova
Glavni stroj: *Uljanik/M.A.N. – B&W 8S50MC-C 12 640 kW/127 min⁻¹*

ULJANIK: Isporukom *Makhachkale 4* završen kaspijski program



Prva dama svečanosti gospođa Tamara Magomedova supruga Magomeda Magomed-salama, predsjednika Narodne skupštine Republike Dagestan

Nakon svečanoga krštenja broda koje je održano 7. listopada 2006. godine, te nakon što su nekoliko dana kasnije u Poslovnom centru *Uljanika* potpisani primopredajni dokumenti, na *Gradnji 462 - Makhachkali 4* priređena je i svečanost promjena državnih zastava, čime je *Uljanik Brodogradilište* isporukom posljednjega

paroma uspješno zaokružilo tzv. Kaspijski program brodova za prijevoz vagona.

Prva dama svečanosti bila je gospođa Tamara Magomedova u pratnji supruga Magomeda Magomedsalama, predsjednika Narodne skupštine Republike Dagestan, a krštenju su nazočili i Umakhanov Iliyas Magomed Salamovich, član Federalne skupštine Ruske Federacije, zatim Josip Eterović, direktor predstavništva *Hrvatske brodogradnje - Jadranbrod* u Moskvi, Kharkharov Abussupyan, načelnik luke Makhachkala, te župan Ivan Jakovčić kao izaslanik predsjednika Republike Hrvatske. Uz njih na svečanost su pozvani gradski i županijski dužnosnici i čelni ljudi *Uljanika*.

Uljanik Brodogradilište je za tvrtku *MIR – Maritime Investment & Development J.s.c.* izgradilo četiri istovjetna broda nazvana prema Makhachkali, glavnom gradu i luci Republike Dagestan na zapadnoj obali Kaspijskog jezera. Sve četiri *Makhachkale* posebno su projektirani brodovi koji mogu prevoziti 52 vagona, a dio su modernizirane ruske flote koja Kaspijem prevozi naftu, naftne prerađevine i propan-plin. Nosivo-

sti su 5946 dwt, duljine su 154,50 metara, širine 17,50 m, visine 7,50/13,35 m, gaza 4,69 m, te nominalne brzine 14,1 čvor. Dimenzije broda određene su na osnovi dimenzija ustava i na osnovi visine mostova, a koji se nalaze na plovnom putu do Kaspija. Pogone ih dva glavna motora, tipa *Uljanik/M.A.N. - B&W 5S26MC*, pojedinačne snage 2000 kW pri 250 min⁻¹.

Ugovor za izgradnju svih četiriju *Makhachkala* potpisan je početkom travnja 2003. godine, a četvrti i zadnji brod iz serije u more je porinut 17. lipnja 2006. godine. Valja istaknuti da *Uljanik* trenutačno jedini u svijetu proizvodi brodove za prijevoz vagona, te da su prema željama naručitelja *Makhachkale 3* i *4* u odnosu na prve dvije doživjele izmjene ventilacije u garažama i spremnicima u strojarnici.

Makhachkala 4 je 52. brod koji je *Uljanik* izradio za Rusku Federaciju odnosno bivši SSSR, od čega je ukupno isporučeno 12 kaspijskih *paroma* (dva prošle i dva ove godine, te osam od 1984. do 1986. godine). Gledamo li šire, to je čak 201. brod koji su hrvatska brodogradilišta isporučila za naručitelje iz Ruske Federacije.

Sretno, *Makhachkala 4* !..

