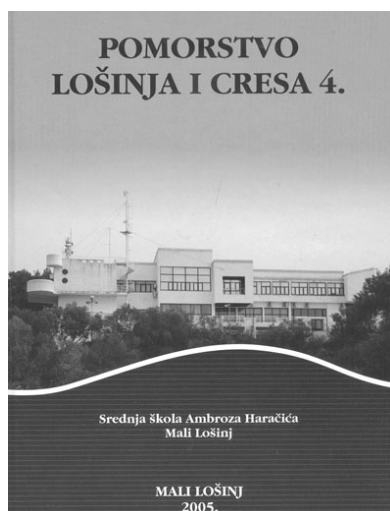


**OSVRT NA LJETOPIS *POMORSTVO
LOŠINJA I CRESA, 4.******Reference to the Chronicle on Maritime
Affairs of the Lošinj and Cres 4.***

UDK 373.6(497.5 Lošinj)*656.61



U spomen 225. obljetnice početka pomorskoga školstva i 150. obljetnice osnutka Pomorske škole u Malom Lošinj, izišla je nova knjiga – ljetopis s oznakom g. 2005., s 492 stranice teksta, uz mnoštvo tablica i slikovnih priloga. Materija je podijeljena u devet dijelova, s Uvodom i Pogovorom:

1. Prilozi za povijest pomorskoga školstva u Malom Lošinj,
2. Nastavnici, ostali uposlenici i vanjski suradnici srednje škole Ambroza Haračića od 1995. do 2005. godine,
3. Diplomanti srednje škole Ambroza Haračića od 1995. do 2005. godine,
4. Diplomanti pomorske škole od 1960. do 2005. godine,
5. Radovi nastavnika na pomorskoj školi,
6. Povijest pomorstva,
7. S mirom leti uspomena,
8. Osvrti,
9. Valovi.

Ukupno ima gotovo stotinu priloga. Monografija je u izdanju Otočnog ljetopisa Cres – Lošinj (pod brojem 14), a s naslovom *Pomorstvo Lošinja i Cresa* (pod brojem 4). Glavni je urednik već odavno poznati Julijano Sokolić, koji je bio urednik i prethodna dva izdanja. U ovom je 11 njegovih radova.

Meni su osobno zanimljivi i dragi svi njegovi prilozi, te zapis g. Dinka Zorovića iz njegovih đaćkih dana u Malom Lošinj, o magnetskom kompasu i njegovoj kompenzaciji opisano u njemu svojstvenom duhovitom stilu.

U glavi 7. navedeno je 11 uspomena na umrle i zaslužne ljude Maloga Lošinja. Većinu ih je obradio i napisao Julijano Sokolić.

S obzirom na to da sam dugo godina obrađivao život i rad Eugena Jelčića (u knjizi se „vuče“ pogrešan naziv Gjelčića), moram napomenuti da je na stranici 385. pogrešno označena kao godina njegove smrti 1951. Vjerojatno je to tiskarska pogreška jer je taj najpoznatiji direktor Malološinjanske nautike (1881. - 1895.) umro 1915. godine u Beču.

U obilnom i raznolikom materijalu obuhvaćenom u ovom ljetopisu, nemoguće je sve spomenuti, ali osim već spomenutih meni je bilo zanimljivo pročitati dva priloga Divka Hadžijeva: „Ambrozova loksodroma“ i „Prvi u selu ili zadnji u gradu (Broj kao mjera moći)“.

Radi sjećanja na dane Domovinskog rata, u ljetopisu je među ostalima tiskan opis putovanja trajekta „Marina“, koji je od 25. rujna do 25. listopada sudjelovao u izvlačenju žena, djece, staraca i ranjenika za vrijeme dugotrajne opsade i pomorske blokade Dubrovnika. Taj dio izvučen je iz knjige Gradimira Radivojevića *Nepokoreni Jadran*, gdje je opisano i povijesno putovanje Jadrolinijeva trajekta „Slavija“ od 15. do 18. listopada iz Dubrovnika preko Zelenike, Malog Lošinja, Pule do Rijeke. Na tom brodu bilo je više od 4.000 putnika, od čega 200 ranjenih i bolesnih, a 63 teže bolesnih. Ukrcanih je ljudi bilo pet puta više od kapaciteta broda, a plovilo se po olujnom jugu od 5 do, povremeno, 9 bofora. Na brodu se za vrijeme putovanja rodilo dvoje djece, ali je nažalost i umro jedan bolesnik.

Eto, tako i ova pomorska publikacija obogaćuje našu pomorsku publicistiku i, kao svojevrsan izdavački pothvat, pridružuje se knjigama sličnih tema na našem hrvatskom prostoru. „Precima na čast, a budućim naraštajima na ponos“ – tako je vrijedno Uredništvo završilo ovaj ljetopis.

* prof. dr. sc. Boris Franušić, umirovljeni nastavnik, Sveučilište u Dubrovniku

Rukopis primljen: 29.8.2006.