

U razgovoru s ...

Jedan od načina saopštavanja događaja jeste i razgovor (intervju). U želji da teme iz prakse iznesemo čitacima u ovom obliku, činimo i taj pokušaj. Naš je sagovornik direktor Radne organizacije Ribarsko gazdinstvo vornik direktor Radne organizacije Ribarsko gazdinstvo »Beograd« u Beogradu dipl. inž. ĐORĐE STOJSAVLJEVIĆ.

Pitanje: Prvih godina ove decenije izvezili smo u Poljsku oko 2.000 tona živog šarana (1983. godine i 2.500 tona) godišnje. Zatim je došlo do prekida. U 1986. i 1987. godini ponovo je počeo izvoz u Poljsku. Kao rukovodilac organizacije preko koje je organizovan taj izvoz, reci nešto više o aranžmanu i kako je on realizovan?

Odgovor: Prema podacima iz 1986. godine izvezli smo u Poljsku 200 tona živog i 100 tona zaledenog šarana. Time smo prekinuli neugodnu pauzu. Kažem »neugodnu pauzu« jer naš interes za izvoz nikada nije prestao. U 1987. godini izvezili smo preko »Centrocoop« iz Beograda. U RO Ribarsko gazdinstvo »Beograd« iz Beograda prodane su 203 tone živog i 159 tona zaledenog šarana, a u organizaciji »Centrocoop« 143 tone živog i 235 tona zaledenog šarana. Ukupno je, dakle, izvezeno 346 tona živog i 394 tone zaledenog šarana, ili ukupno 740 tona. To je ukupna količina izvezenog šarana u vremenu od 7. 11. do 20. 12. 1987. Priprema zaledenog šarana obavljena je u hladnjaci u Vršcu. Kako se vidi, u prošloj je godini izvezeno više nego 1986. godine. To znači da se pojčao interes partnera iz Poljske. Smatram da su mogle da budu izvezene i veće količine da su Komisija pri STOFO i Služba izvoza »Centrocoop« iz Beograda bile aktivnije. Potrebno je ranije obaviti pregovore sa partnerom iz Poljske kako bi se sa izvozom počelo krajem oktobra. To bi omogućilo da se ugovorenre količine otpremi u novembru. Tako bi decembar sa aspekta raspoloživih vozila i opreme bio oslobođen za plasman na domaće tržište. U prošloj godini snabdevanje domaćeg tržišta i oprema za izvoz odvijali su se istovremeno. To je zaštitivo raspoloživa sredstva za transport, snabdevanje tržišta dovodilo u vremenski tesnac i prekovremeno opterećivalo radnu snagu i organizaciju posla.

Pitanje: Kolike su količine ribe izvezle pojedine proizvodne organizacije i kako je taj zvoz organizovan s obzirom na transport i vremenske prilike?

Odgovor: Bilo je više organizacija koje su učestvovalo u tom poslu. Prema sačinjenom rasporedu po dogovoru i 3. 11. 1987. u Beogradu, sve su organizacije uglavnom i izvezle preuzete količine. Ističem primer RO Ribnjačarstvo »Siščani« iz Čazme koja raspolaže transportnim sredstvima, opremom i kadrovima za prevoz žive ribe na duže relacije. Zahvaljujući tome ona je izvezla više od 200 tona ribe i tako ostvarila dogovoren izvoz žive ribe. Zbog dobrih vremenskih prilika u transportu ribe nije bilo posebnih teškoća. Problem je nedostatak odgovarajućih vozila, tehnički opremljenih za prevoz žive ribe na duge relacije. Većina ih organizacija nema dovoljno. Zato je Ribnjačarstvo »Siščani« iz Čazme uz velike napore i uspelo izvesti najviše žive ribe.

Pitanje: Raspon težine ribe po komadu je širok. Kako su time zadovoljni proizvođači?

Odgovor: Komadna težina ribe bila je u rasponu od 700 grama do 3 kilograma. Svakako da je to zadovoljavalo proizvođače, jer su ribu utovarivali lakše i brže i bez posebnog sortiranja. Jedini je uslov bio da među ribom bude 80% špiglera i 20% šupnera. Ipak pri tome nisu bili rigorozni. Još da dodam da je taj široki assortiman omogućio prodaju ribe manje komadne težine. Krupniji šaran dobro je došao za prodaju na domaćem tržištu, posebno u Srbiji u decembru kada je potražnja za ribom povećana zbog verskih praznika.

Pitanje: Ima li osnova da se taj posao ustali kroz duži period.

Odgovor: Ima šanse da se posao nastavi i proširi. Poljski je partner, naime, zainteresiran za uvoz do 1.000 tona šarana, zavisno od uslova proizvodnje ribe u Poljskoj. Treba da se ustalimo na tom tržištu zbog konkurenčije iz Mađarske i SSSR. Postignute su cene takve da zadovoljavaju interes proizvođača za taj posao. Na kraju bih dodao poznatu činjenicu da je zapadno tržište dobar kupac naših proizvoda i da je, prema podacima STOFO, u 1987. godini prodano 2.066 tona u vrednosti 3.381.000 dolara. U Poljskoj je prodano 967 tona u iznosu 1.464.000 dolara, a u zemljama u razvoju 3.5 tona u vrednosti 15.000 dolara. Sve u svemu, godišnji izvoz slatkovodne ribe u 1987. godini iznosio je ukupno 3.036,5 tona u vrednosti 4.860.000 dolara. To bi trebalo da bude poticaj državi da više pažnje posveti razvoju ribarske proizvodnje jer je i ona zainteresovana s obzirom na svoje devizne potrebe.

Razgovor upriličen u Beogradu 26. januara 1988.

Mr. ILIJA BUNJEVAC, dipl. inž.

