

Cijenjeni čitatelji,

u tijeku su prijave radova za 45. stručno-znanstveni simpozij GORIVA / FUELS 2012 koji će se ove godine održati u Medulinu 18. i 19. listopada u organizaciji Hrvatskog društva za goriva i maziva. Kao što i Organizator simpozija naglašava, današnje vrijeme već kao ustaljenu pojavu postavlja brojne izazove pred naftnu industriju. To se ogleda u mnogim i raznim područjima: stalnim izmjenama pripadajućeg zakonodavstva usmjerenog prema proizvodima, procesnim postrojenjima, ali i korisnicima usluga (potrošačima), zaštiti okoliša, odnosno nametima i ulaganjima u tehnologiju vezanima uz utjecaj na okoliš, stalno poboljšanje kvalitete proizvoda i prilagođavanje modernim sustavima pogona, povećanje energetske učinkovitosti, pa sve do teško predvidljivih domaćih i globalnih financijskih, poreznih, tržišnih i političkih utjecaja. Sve ovo raspravljat će se u okviru simpozija, pa zainteresirane potičem da se prijave za sudjelovanje.

U ovom broju časopisa, u radu Lj. Marinić Pajc i suradnika opisuje se ravnotežna i kinetička analiza sorpcijskog vezanja bakra na dijatomejsku zemlju. Tema se istražuje kao dio razvoja novih materijala za sorpciju žive iz ugljikovodičnih smjesa. Dijatomejska zemlja je materijal biološkog podrijetla koji ima veliku sposobnost vezanja niza elemenata u tragovima, zbog čega utječe na kruženje mnogih toksičnih metala i reguliranje njihovih koncentracija u cijelom ekosustavu.

U sljedećem radu, D. Ćurčija sa suradnicima opisuje i objašnjava više rješenja za proračun visine sloja maziva na ulaznom presjeku zone deformacije u ovisnosti o poprečnoj hrapavosti valjaka i uzdužne trake u procesu hladnog valjanja. Uz danu geometriju tehnološkog procesa rezultati su većinom predstavljeni vrlo zornim i detaljnim trodimenzionalnim grafičkim prikazima.

U prilično aktualnom radu autora L. Petraru i F. Novotny-Farkas prati se fizikalni i kemijski utjecaj biogoriva kao sastavnice mineralnog dizela, koji su već na tržištu (FAME) i onih koji će se koristiti (hidroobrađeno biljno ulje), na performance tipičnog motornog ulja putničkog automobila niskog sadržaja sulfati-fosfati-sumpor komponenti. Testovi su provedeni na suvremenom 4-cilindarskom dizelovom motoru gdje su korištena različita goriva koja sadržavaju biogorivo, uz istovremeno obnavljanje filtra, kako bi se ostvarila visoka opterećenja i naprezanja motornog ulja. Naravno, neizostavne su i naše stalne rubrike koje donose mnoštvo privlačnih i aktualnih zanimljivosti i tehničkih vijesti, neophodnih za dobar uvid i predviđanje postojećih i razvojnih kretanja tehnologija i tržišta.

Ante Jukić  
glavni urednik