



Annales

Instituti

Archaeologici

VII - 2011

Godišnjak

Instituta za

arheologiju

Nakladnik/Publisher

INSTITUT ZA ARHEOLOGIJU
INSTITUTE OF ARCHAEOLOGY

Adresa uredništva/Address of the editor's office

Institut za arheologiju/Institute of Archaeology
HR-10000 Zagreb, Ulica Ljudevita Gaja 32
Telefon/phone 385 (0) 1 6150250
Fax 385 (0) 1 6055806
e-mail: iarh@iarh.hr
<http://www.iarh.hr>

Glavni i odgovorni urednik/Editor in chief

Željko Tomičić

Izvršni urednik/Desktop editor

Kristina Jelinčić
Kristina Turkalj

Tehnički urednik/Technical editor

Kristina Jelinčić
Kristina Turkalj

Izdavački savjet/Editorial committee

Vlasta Begović, Marko Dizdar, Dunja Glogović, Snježana Karavanić, Goranka Lipovac Vrkljan, Branka Migotti, Kornelija Minichreiter, Ante Rendić Miočević, Tajana Sekelj Ivančan, Tihomila Težak Gregl, Željko Tomičić, Ante Uglesić

Prijevod na engleski/English translation

Nikolina Matetić Pelikan (ETNOtrend d.o.o.)

Lektura/Language editor

Renata Draženović (hrvatski jezik/Croatian)
Stephen Hindlaugh (engleski jezik/English)

Dizajn/Design

REBER DESIGN

Korektura/Proofreades

Kristina Jelinčić
Kristina Turkalj

Računalni slog/Layout

Hrvoje Jambrek

Tisak/Printed by

PRINTERA GRUPA d.o.o., Sveta Nedelja

Naklada/Circulation

600 primjeraka/ Copies

©Institut of archaeology, Zagreb 2011.

AA

SADRŽAJ

Arheološka istraživanja

- 9 Daria Ložnjak Dizdar
Mirela Hutinec

Sotin, probna arheološka istraživanja 2010.

- 13 Zvonko Bojčić
Marko Dizdar
Tomislav Hršak
Tino Leleković

Rezultati probnih istraživanja nalazišta Batina–Sredno 2010. godine

- 20 Marko Dizdar

Probna iskopavanja i nadzor na izgradnji dionice državne ceste D-34 – obilaznica Donjeg Miholjca

- 23 Marko Dizdar

Probna iskopavanja i nadzor na izgradnji dionice državne ceste D-2 – obilaznica Našica

- 26 Daria Ložnjak Dizdar

Zaštitna istraživanja nalazišta AN 2a Markovac Našički-Oraše 2 na izgradnji obilaznice Našica

- 30 Daria Ložnjak Dizdar
Hrvoje Potrebica

Probna iskopavanja prapovijesnog nalazišta u Vlatkovcu

- 34 Kornelija Minichreiter

Slavonski Brod, Galovo, arheološka istraživanja 2010. g.

- 37 Tatjana Tkalčec

Arheološka istraživanja nalazišta Crkvari – crkva sv. Lovre 2010. godine

- 41 Daria Ložnjak Dizdar
Marija Mihaljević
Marko Dizdar

Dolina 2010. – rezultati probnih istraživanja prapovijesnog groblja Glavičice

- 45 Tatjana Tkalčec

Probna arheološka istraživanja visinskog gradišta Sveta Ana – Gradina 2010.

- 50 Tajana Sekelj Ivančan

Rezultati istraživanja nalazišta Virje – Volarski breg u 2010. godini

CONTENTS

Archaeological Excavations

- 9 Daria Ložnjak Dizdar
Mirela Hutinec

Sotin, Archaeological Trial Excavations 2010

- 13 Zvonko Bojčić
Marko Dizdar
Tomislav Hršak
Tino Leleković

Results of the 2010 Trial Excavations of the Batina–Sredno Site

- 20 Marko Dizdar

Trial Excavations and Supervision of the Construction of National Road Section D-34 – Donji Miholjac Bypass

- 23 Marko Dizdar

Trial Excavations and Supervision of the Construction of the D-2 National Road Route-Našice Bypass

- 26 Daria Ložnjak Dizdar

Protective Excavations of AS 2a Markovac Našički-Oraše 2 during Construction of the Našice Bypass

- 30 Daria Ložnjak Dizdar
Hrvoje Potrebica

Trial Excavations of a Prehistoric Site in Vlatkovac

- 34 Kornelija Minichreiter

Slavonski Brod, Galovo, Archaeological Research 2010

- 37 Tatjana Tkalčec

Archaeological Excavations of the Crkvari-St. Lawrence's Church Site 2010

- 41 Daria Ložnjak Dizdar
Marija Mihaljević
Marko Dizdar

Dolina 2010 – Results of Trial Excavations of the Glavičice Prehistoric Cemetery

- 45 Tatjana Tkalčec

2010 Archaeological Trial Excavations of the Hill Fort of Sveta Ana-Gradina

- 50 Tajana Sekelj Ivančan

Results of the 2010 Excavations of the Virje-Volarski Breg Site

54	Marko Dizdar Daria Ložnjak Dizdar	54	Marko Dizdar Daria Ložnjak Dizdar
	Probna istraživanja nalazišta AN 1 Grabrić na trasi auto-ceste A13, dionica Čvor Vrbovec 2 – Čvor Farkaševac		<i>Trial Excavations of AS 1 Grabrić on the A13 Motorway Route, Section: Vrbovec 2 Junction-Farkaševac Junction</i>
57	Branko Kirigin Ivančica Schrunk Vlasta Begović Marinko Petrić Marina Ugarković	57	Branko Kirigin Ivančica Schrunk Vlasta Begović Marinko Petrić Marina Ugarković
	Hvar, otok Sv. Klement, uvala Soline, arheološka istraživanja 2010.		<i>Hvar, Island of Sveti Klement – Soline Bay, Archaeological Excavations 2010</i>
61	Marko Dizdar Asja Tond Daria Ložnjak Dizdar	61	Marko Dizdar Asja Tond Daria Ložnjak Dizdar
	Zaštitna istraživanja nalazišta AN 6 Gornji Vukojevac na trasi auto-ceste Zagreb – Sisak, dionica Velika Gorica jug – Lekenik		<i>Rescue Excavations of AS 6 Gornji Vukojevac on the Zagreb – Sisak Motorway Route, Section Velika Gorica South – Lekenik</i>
65	Juraj Belaj Filomena Sirovica	65	Juraj Belaj Filomena Sirovica
	Arheološka istraživanja na lokalitetu Stari grad u Ivancu godine 2010.		<i>Archaeological Excavations at the Stari Grad Site in Ivanec 2010</i>
70	Tatjana Tkalčec	70	Tatjana Tkalčec
	Arheološka istraživanja burga Vrbovca u Klenovcu Humskom 2010. godine		<i>2010 Archaeological Excavations of Vrbovec Castle in Klenovec Humski</i>
74	Tatjana Tkalčec Snježana Karavanić Andreja Kudelić	74	Tatjana Tkalčec Snježana Karavanić Andreja Kudelić
	Zaštitna arheološka istraživanja na Starom gradu Dubovcu 2009-2010.		<i>Archaeological Rescue Excavations at Stari Grad Dubovac 2009-2010</i>
81	Snježana Karavanić Andreja Kudelić	81	Snježana Karavanić Andreja Kudelić
	Istraživanje preistorijskih gradina Barilović-Osovљe i Crkvina-Bukovlje (Karlovачka županija)		<i>Excavations of Prehistoric Hill Forts at Barilović-Osovљe and Crkvina-Bukovlje (Karlovac County)</i>
85	Asja Tond	85	Asja Tond
	Rezultati probnih istraživanja na gradini Sv. Trojice kod Starigrada-Paklenice 2010.		<i>Results of the Trial Excavations of the Sveta Trojica Hill Fort near Starigrad-Paklenica 2010</i>
88	Goranka Lipovac Vrklijan	88	Goranka Lipovac Vrklijan
	Crikvenica – <i>Ad turres</i> , prošlogodišnje otkriće još jedne rimske keramičarske peći na lokalitetu „Igralište“		<i>Crikvenica – Ad Turres, Last Year's Discovery of Another Roman Kiln at the "Igralište" Site</i>
93	Bartul Šiljeg Vladimir Kovačić Andreja Kudelić Ana Konestra	99	Bartul Šiljeg Vladimir Kovačić Andreja Kudelić Ana Konestra
	Arheološko-konzervatorska istraživanja lokaliteta Stancija Blek kod Tara u 2010. g.		<i>2010 Archaeological-Conservation Research of the Stancija Blek Site near Tar</i>

Terenski pregledi

- 98** **Zorko Marković**
Mirjana Paušak

Terenski pregled arheoloških lokaliteta u Valpovštini 2010.

- 102** **Zorko Marković**
Jasna Jurković

Rezultati rekognosciranja arheoloških terena oko Našica 2010.
godine

- 108** **Kornelija Minichreiter**
Zorko Marković

Arheološki lokaliteti na trasi brze ceste Brestovac – Staro Petrovo
Selo

- 112** **Marko Dizdar**
Daria Ložnjak Dizdar

Terenski pregled trase buduće auto-ceste A13, dionica Bjelovar–
Virovitica–granica s Mađarskom

- 118** **Asja Tonc**

Terenski pregled područja izgradnje plovnog kanala „Grad Pag –
Košljun“ i područja sanacije kamenoloma Vranja

Field Surveys

- 98** **Zorko Marković**
Mirjana Pausak

2010 Field Survey of the Valpovo Region Archaeological Sites

- 102** **Zorko Marković**
Jasna Jurković

*The Results of Archaeological Survey of the Terrain around Našice
2010*

- 108** **Kornelija Minichreiter**
Zorko Marković

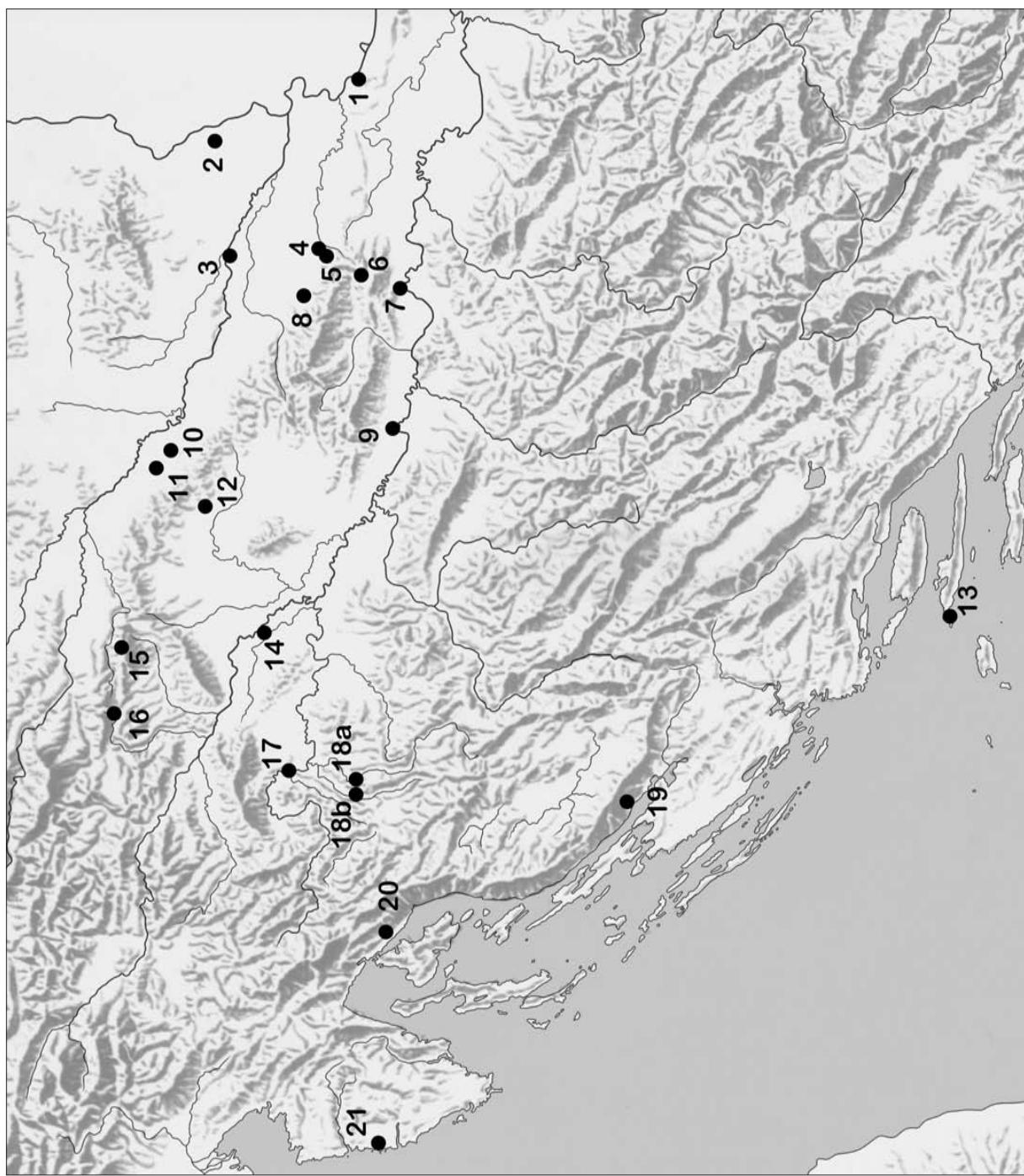
*Archaeological Sites on the Brestovac-Staro Petrovo Selo Expressway
Route*

- 112** **Marko Dizdar**
Daria Ložnjak Dizdar

*Field Survey of the Planned A13 Motorway Route, Section Bjelovar–
Virovitica–Hungarian Border*

- 118** **Asja Tonc**

*Field Survey of the Planned Construction Area of the Town of Pag–
Košljun Channel and the Restoration Area of Vranja Quarry*





Arheološki lokaliteti na trasi brze ceste Brestovac – Staro Petrovo Selo

Archaeological Sites on the Brestovac – Staro Petrovo Selo Expressway Route

Kornelija Minichreiter
Žorko Marković

Primljeno/Received: 28.02.2011.
Prihvачено/Accepted: 22.03.2011.

Tijekom 2010. g. ekipa arheologa Instituta za arheologiju iz Zagreba u suradnji s arheolozima nadležnih muzeja - Gradski muzej u Požeži i Gradski muzej u Novoj Gradiški, obavila je terenski pregled zemljišta na kojima je planirana izgradnja trase brze ceste od Brestovca kod Požege do Starog Petrovog Sela istočno od Nove Gradiške. Planirana trasa brze ceste od Brestovca do Starog Petrovog Sela započinje na sjeveru od ceste Požega – Nova Gradiška i na tom dijelu se spaja s budućom obilaznicom oko grada Požege i Velike. Od ovog mjesta brza cesta prelazi preko Požeške gore prema jugu kroz zapadni dio Slavonske Posavine do autoceste Zagreb – Lipovac.

Na trasi buduće ceste u dužini od 16 km evidentirana su 3 arheološka lokaliteta iz prapovijesnih i kasnosrednjovjekovnog razdoblja. Nakon terenskog pregleda lokaliteti su preventivno zaštićeni i izrađen je elaborat „Kulturno-povijesna baština“ kao dio Konzervatorske studije o utjecaju na okoliš izgradnje planirane ceste u kojem se propisuje prije izgradnje ceste načiniti pod nadzorom arheologa probne rovove radi pravovremenog utvrđivanja i zaštite potencijalnih arheoloških nalazišta koja površinskim pregledom terena nisu mogla biti uočena. Također potreban je stalni arheološki nadzor kod skidanja humusa i gornjih slojeva zemljišta i zaštitna arheološka istraživanja na površinama evidentiranih i preventivno zaštićenih zona arheoloških nalazišta.

Ključne riječi: arheološki terenski pregled, prapovijest, kasni srednji vijek, brza cesta, Daranovci, Brđani, Hrvatska
Key words: archaeological field surveying, prehistory, late Middle Ages, expressway, Daranovci, Brđani, Croatia

Trasa brze ceste Brestovac – Staro Petrovo Selo

Tijekom lipnja 2010. g. Institut za arheologiju iz Zagreba,¹ proveo je sustavni terenski pregled zemljišta koja se nalaze u zoni planirane izgradnje brze ceste Brestovac – Staro Petrovo Selo, na području Požeško-slavonske i Brodsko-posavske županije.²

Terenski pregled obavljen je u skladu s Rješenjem Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Požegi Klase: UP/I-612-08/10-08/0150, Ur.broj: 532-04-10/1-10-4 od 6. svibnja 2010. g. za dionicu brze ceste Brestovac – Daranovci, na području Požeško-slavonske županije i Rješenjem Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Slavonskom Brodu Klase: UP-I-612-08/10-08/0149 Ur.broj: 532-04-09/5-10-2, od

10. svibnja 2010. g. za dionicu od Starog Petrovog Sela do Tišovca u Brodsko-posavskoj županiji.

Planirana trasa brze ceste od Brestovca do Starog Petrovog Sela započinje na sjeveru od ceste Požega – Nova Gradiška i na tom dijelu se spaja s budućom obilaznicom oko grada Požege i Velike (Minichreiter, Marković 2004: 102–117; Minichreiter 2005: 79–86). Od ovog mjesta prelazi preko Požeške gore prema jugu kroz zapadni dio Slavonske Posavine do autoceste Zagreb – Lipovac.³ Ovaj kraj zemljopisno pripada Slavoniji unutar regije Istočne Hrvatske i sastavnica je južnih rubnih dijelova velike Panonske nizine.

Na zemljistima planirane brze ceste Brestovac – Staro Petrovo Selo u dužini od 16 km evidentirana su tri arheološka nalazišta (oznaka AN 1, AN 2 i AN 3). Vremenski nalazišta pripadaju razdobljima prapovijesti i kasnom srednjem vijeku.

1 Radovima je rukovodila dr. sc. Kornelija Minichreiter, znanstvena savjetnica iz Zagreba, a u stručnoj ekipi sudjelovali su: dr. sc. Žorko Marković znanstveni suradnik Instituta za arheologiju u Zagrebu, prof. Dubravka Sokač Štimac muzejska savjetnica iz Požege, Marija Mihaljević dipl. arheolog i ravnateljica Gradskog muzeja u Novoj Gradiški, te tehničar Andrija Vranka iz Iloka.

2 Navedeni radovi proveneni su temeljem Ugovora o arheološkom pregledu terena Ur.br. 17/2010 od 23. travnja 2010. g., sklopljenog između dr. sc. Kornelije Minichreiter iz Zagreba, Srebrnjak 17a i investitora, Zavoda za prostorno planiranje d.d. Osijek, Vjenac P. Kolarića 5A.

3 Konzervatorska studija o utjecaju na okoliš izgradnje planirane trase brze ceste Brestovac – Staro Petrovo Selo izrađena je na zahtjev Zavoda za prostorno planiranje d.d. Osijek, Vjenac P. Kolarića 5A u skladu s Pravilnikom o procjeni utjecaja na okoliš (NN 59/2000) i sadržavala je 10 poglavljja o kulturno-povijesnoj baštini zadanoj prostoru. Autorica studije je dr. sc. Kornelija Minichreiter, a suradnici dr. sc. Žorko Marković i dipl. arheologinja Katarina Botić s Instituta za arheologiju u Zagrebu, te Marija Mihaljević dipl. arheologinja i ravnateljica Gradskog muzeja u Novoj Gradiški i prof. Dubravka Sokač Štimac muzejska savjetnica iz Požege.



Sl. 1 AN 1 – Daranovci, Kamenjače, sjever, prapovijesno naselje (snimila: K. Minichreiter).

Fig. 1 AS 1 – Daranovci, Kamenjače, north, prehistoric settlement (photo: K. Minichreiter).

AN 1 – Daranovci – Kamenjače, sjever, katastarska općina Daranovci

Prapovijesni arheološki lokalitet.

Datiranje: neolitik/eneolitik.

Rasp prostire se na k.č.br.: 567 – 610, 788/1 (istočni dio), 788/2 (istočni dio) i 789 sve k.o. Daranovci.

Trasa ceste: od 0+400,00 do 0+700,00 km, u dužini od 300 m

Zemljište Kamenjače sjeverozapadno od sela Daranovci već svojim toponimom ukazuje na mogućnost da je ovdje bilo

naselje iz starijih razdoblja prapovijesti (neolitik/eneolitik) na što ukazuju brojni površinski ostaci kamenih izrađevina. Sa sjeverne strane ovo zemljište omeđuje današnja cesta Nova Gradiška – Požega dok sa južne strane kroz široku ravnicu vijuga potok Orljavica. Prapovijesno naselje se smjestilo u udolini gdje se dodiruju zadnji obronci Dilja i Požeške gore, pa se najvjerojatnije proteže i sa sjeverne strane današnje ceste. Ovakav položaj pružao je idealne uvjete za razvitak prapovijesnog naselja, pogotovo što je ovom udolinom već od prapovijesti bila najpogodnija komunikacija iz Požeške kotline prema zapadu. Na postojanje prapovijesnog naselja ukazuju na oranicama Kamenjače



Sl. 2 AN 2 – Daranovci, kamenjače, jug, prapovijesno i kasnosrednjovjekovno naselje (snimila: K. Minichreiter).

Fig. 2 AS 2 – Daranovci, Kamenjače, south, prehistoric and late mediaeval settlement (photo: K. Minichreiter).



Sl. 3 AN 3 – Brđani, Kremenjak, prapovijesno naselje (snimila: K. Minichreiter).
Fig. 3 AS 3 – Brđani, Kremenjak, prehistoric settlement (photo: K. Minichreiter).

komadi obrađenog kamenja – alatki i brusa, kao i komadi pečene zemlje – kućni lijep koji je mogao biti dio podnica, zidova ili raznovrsnih peći. Među ulomcima keramike nađeni su komadi grube fakture, sivo smeđe i crvenkaste boje, ukrašeni plastičnom trakom s otiscima prsta i nekoliko ulomaka fine keramike, crvene boje i tankih stijenki. Naselje se može opredijeliti u vrijeme neolitika ili eneolitika.

AN 2 – Daranovci, Kamenjače, jug, katastarska općina Daranovci

Prapovijesni i kasnosrednjovjekovni arheološki lokalitet.

Datiranje: neolitik/eneolitik i kasni srednji vijek, novi vijek

Rasprostire se na k.č.br.: 526 – 566, i 812 – 825, sve k.o. Daranovci.

Trasa ceste: od 0+750,00 do 1+100,00 km, u dužini od 350 m.

Južni dio zemljišta Kamenjače prostire se na blagim sjevernim terasama zadnjih obronaka Požeške gore koji se blago spuštaju u dolinu do potoka Orljavica. I ovdje površinski ostaci ukazuju na postojanje prapovijesnog naselja koje je vjerojatno bilo sa sjeverne i južne strane potoka Orljavica. Među prapovijesnom keramikom nađeni su ulomci grube fakture smeđe boje s vanjske i crne s unutrašnje strane. Nađena je i mala kamenjačna alatka – strugalo obrađeno na dvije strane. Ulomci kasno srednjovjekovne grube i fine keramike kao i glazirane smede sa

zelenim uzorkom, te komadi opeka ukazuju na postojanje i kasnosrednjovjekovnog naselja kao i naselja iz novog vijeka.

AN 3 – Brđani, Kremenjak, katastarska općina Brđani

Prapovijesni arheološki lokalitet.

Datiranje: neolitik.

Rasprostire se na k.č.br.: 540 – 552 k.o. Brđani.

Trasa ceste: od 12+500,00 do 12+750,00 km, u dužini od 250 m.

Na istočnom kraju sela Brđani nalazi se zemljiste Kremenjak koji svojim toponomom ukazuje na brojnost kremena po površini oranica. Široka terasa na južnim obroncima Psunja koja se blago spušta od sjevera prema jugu u dolinu rijeke Save, pružala je vrlo povoljne uvjete za naseljavanje u najranijoj prapovijesti pogotovo što je s istočne strane presijeca potok Dubočanac (teče od sjevera prema jugu), koji je sigurno u prapovijesti obiloval vodom, a vjerojatno je i donosio oblutke kremena iz kojih su izradivali oruđe i oružje (Mihaljević 2003). Mještani Brdana se sjećaju da su kao djeca sakupljali kremenje po oranicama i palili s njima vatre. Pored kremenja na oranicama postoje i ostaci grube prapovijesne keramike smeđe – sive boje, a nadan je i ulomak fine keramike tankih stijenki tamno sive boje. Komadi pečene zemlje – kućni lijep mogu biti dijelovi podnica, zidova ili krušnih i lončarskih peći. Naselje je pripadalo vjerojatno vremenu neolitika.



Literatura

- Minichreiter, K. 2005, Arheološki lokaliteti na trasama cesta Požeške kotline, *Annales Instituti Archaeologici*, I, 79–86.
- Minichreiter, K., Marković Z. 2004, Arheološko rekognosciranje brzih cesta Brestovac – Požega - Pleternica i Velika – Požega, *Obavijesti Hrvatskog arheološkog društva*, 3/2004, 102–117.
- Mihaljević, M. 2003, *Fragmenti arheološke topografije novogradističkog kraja* (katalog izložbe), Gradski muzej Nova Gradiška.

Summary

In 2010, a team of archaeologists from the Institute of Archaeology in Zagreb in co-operation with archaeologists from the responsible museums (Požega and Nova Gradiška Town Museums) conducted a field survey of the terrain planned for the construction of the expressway from Brestovac near Požega to Staro Petrovo Selo east of Nova Gradiška. The planned expressway route from Brestovac to Staro Petrovo Selo starts north of the Požega-Nova Gradiška road where it meets

the future Požega and Velička bypass. From this point, the expressway runs southwards across Požeška Gora through the western part of Slavonska Posavina to the Zagreb-Lipovac motorway.

Along the route of the future road, over a distance of 16 km, 3 archaeological sites from the prehistoric and late mediaeval periods were documented. After archival and field surveying, the sites were preventively protected and a study entitled "Cultural-Historical Heritage" was carried out as part of the Conservation Study of the Environmental Impact of the Planned Road Construction, which regulates construction conditions. This had the specific aim of saving valuable cultural heritage from destruction in line with the Ordinance on Archaeological Excavations (Official Gazette 102/10). The Ordinance stipulates obligatory trial-trench excavations under the supervision of archaeologists before the commencement of any road construction, with the aim of the timely identification and protection of potential archaeological sites that could not be identified in field surveys. Permanent archaeological supervision is also necessary during the removal of humus and upper layers of soil, and archaeological rescue excavations need to be conducted of documented and preventively protected zones of archaeological sites.