

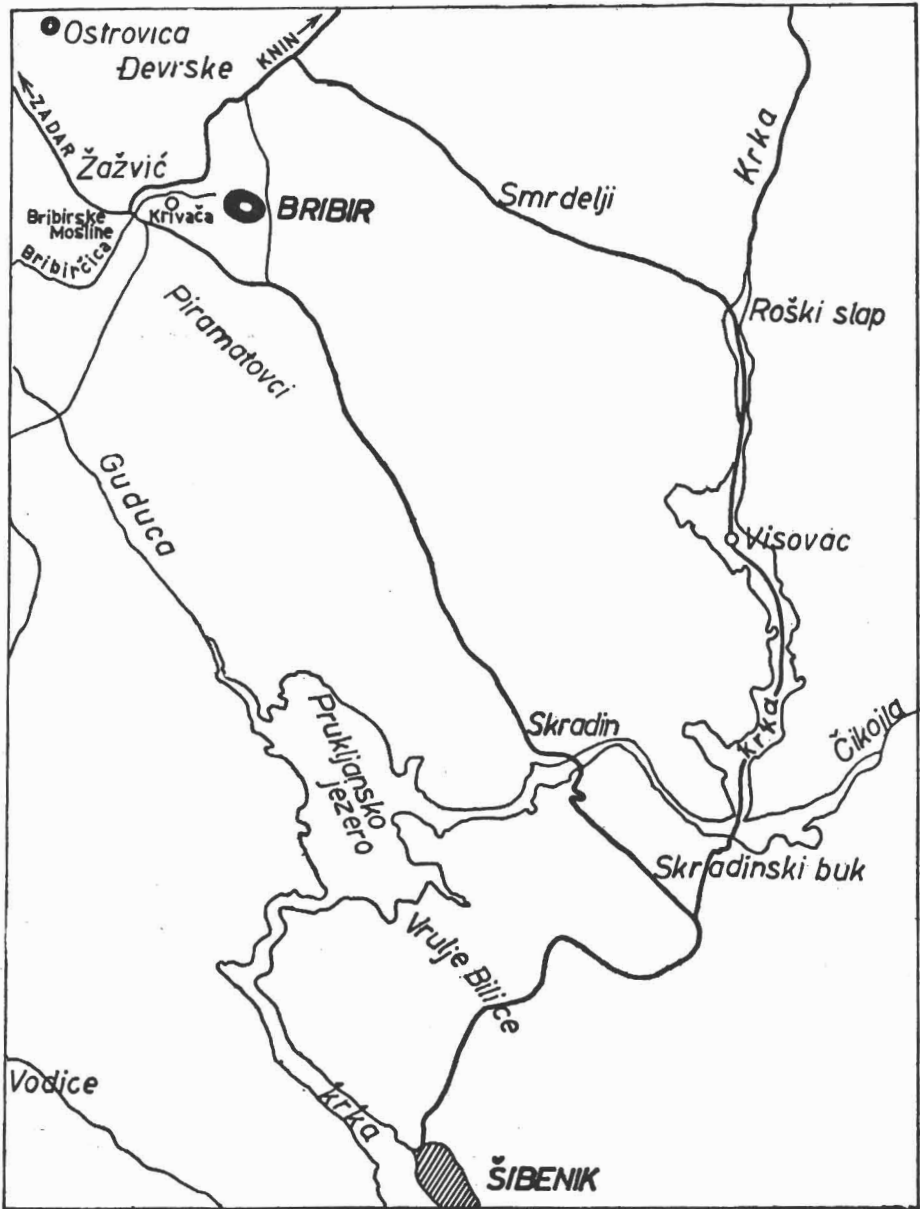
UKLAPANJE BRIBIRA KAO KULTURNOHISTORIJSKOG SPOMENIKA U TURIZAM ŠIBENSKOG PODRUČJA

Kada se već govori o razvoju i unapređivanju turizma u nekom području, potrebno je sagledati sve elemente koji bi mogli pobuditi zanimanje posjetioaca, bilo stranog ili domaćeg, i nastojati zadovoljiti široki dijapazon njegova interesa. Nema sumnje da svakog od njih pored prirodnih ljepota interesira i prošlost kraja koji obilazi, a priličan je broj onih koji za tu stvar imaju velik interes. A tu prošlost ilustriraju kulturno-historijski spomenici u našim gradovima i naseljima, kao i čitav niz drugih, bolje ili lošije očuvanih, na žalost često prepuštenih zubu vremena koji se nalaze u njihovoj bližoj ili daljoj okolini. Ti drugi su iz niza uglavnom objektivnih momenata ostali nepristupačni i veoma malo poznati našoj široj javnosti, premda u stručnoj literaturi dobivaju svoje mjesto.

Danas su, međutim, imena tih lokaliteta, pa čak i pojedinačnih objekata uvedena u sve naše i strane turističke vodiče i prospektke, pa smo se tako našli u situaciji da im i zbog toga posvetimo više pažnje, ukoliko ne želimo da nam se s pravom predbacuje maćuhinski odnos prema njima. Posvetiti im pažnju, znači poraditi na njihovoj definitivnoj stručnoj i popularnoj obradi, konzervirati ih kako bismo spriječili njihovo dalje propadanje i (ono što predstavlja najveći problem) omogućiti posjetiocu da dođe u neposredan kontakt s njima.

U skladu sa saveznim intencijama na području unapređivanja turizma postoji i u šibenskoj komuni određena orijentacija u tom smislu. Može se dapače, govoriti i o određenim rezultatima u odnosu na donedavnu situaciju. Međutim, ako objektivno sagledamo stvarne vrijednosti našeg područja, moglo bi se reći da ti rezultati predstavljaju samo čvrstu polaznu tačku u rješavanju tog veoma kompleksnog problema.

Iz prethodnih izlaganja mogli ste dobiti najmjerodavniju sliku o kulturno-historijskom značenju Bribira, i to ne samo u lokalnom smislu. To je objekat u kojem je na jednom mjestu okupljen i evidentiran materijal koji govori o četiri hiljade godina razvoja jednog područja, a ako



uzmemo u obzir i nedaleko neolitsko naselje otkriveno uz rječicu Bribirčicu, onda možemo govoriti o mnogo dužem vremenskom razdoblju. Nakon definitivnog istraživanja, obrade, konzervacije otkrivenih arhitekture i izlaganja materijala u prikladnoj zbirci, zgodno lociranoj na prostranom platou glavice, Bribir bi pružao posjetiocu stvarno nesvakidašnji doživljaj. Njemu bi, uz pomoć jedne popularno napisane brošure, bilo moguće da na konkretnom materijalu prati niz raznovrsnih promjena od prehistorijskog doba do kasnog srednjeg vijeka, koje nisu bile karakteristične samo za Bribirsku glavicu, nego za jedno mnogo šire područje. Stoga smatram da je činjenica što se jedan takav lokalitet nalazi na području naše općine veoma sretna i povoljna, a na nama leži zadatak da je što spretnije iskoristimo.

Kao što sam već spomenuo, najteži je problem, ako sve ostalo i uspije, takve objekte učiniti pristupačnima širem krugu posjetilaca. Izgradnjom Jadranske magistrale Bribir se našao na prilično perifernom položaju, za razliku od ranijeg vremena, kad su nedaleke Bribirske Mostine bile važna raskrsnica tadašnje magistralne ceste koja ovaj kraj povezuje sa Šibenikom i Zadrom i ceste koja vodi u Knin. Međutim, treba imati na umu da se Bribir nalazi na potezu koji je inače od velike važnosti za razvoj turizma u šibenskom području. To je kanjon rijeke Krke s nizom atraktivnih slapova, od kojih posebnu pažnju zaslužuju Roški slap i Skradinski buk. Osim toga, tu se nalazi i veći broj kulturno-historijskih spomenika, od kojih je dobar dio u veoma trošnom stanju. Posebno su interesantni manastir sv. Arhandela i samostan Visovac (smješten na istoimenom otočiću veoma slikovitog izgleda), koji posjeduju mnoge slike i ostale dragocjenosti, kao i bogate biblioteke s veoma rijetkim i bogato opremljenim primjercima knjiga.

Nedavno izgrađena asfaltna traka koja povezuje Šibenik sa Skradinskim bukrom i namjera da se asfaltom pokrije cesta do Skradina pokazuju da je uočeno pravo značenje ovog ambijenta. Tada bi i Bribir, koji je od Skradina udaljen svega dvanaest kilometara, malo boljim održavanjem postojeće ceste postao mnogo pristupačniji. Osim toga, bilo bi nužno popraviti i seoski put koji izbija na cestu Bribirske Mostine – Knin u blizini Djeversaka. Na taj bi se način omogućilo komuniciranje u trokutu Skradin–Bribir–Roški slap, a od ovog posljednjeg trebalo bi organizirati spuštanje niz tok Krke motornim čamcima do Skradinskog buka, što bi za svakog posjetioca bila izuzetna atrakcija.

Nema sumnje da bi realizacija ovog plana značila velik korak naprijed u razvoju turizma šibenskog područja i da bi to ujedno bio veoma značajan prilog kulturnoj fizionomiji naše komune.