

Feletar, Dragutin. 1993. Geografske značajke križevačke regije, u: Žarko Domljan (ur.), *Umjetnička topografija Hrvatske, Križevci grad i okolica*, Zagreb: Institut za povijest umjetnosti Sveučilišta u Zagrebu.

Šišić, Ferdo. 1914. *Priručnik izvora hrv. historije*, Zagreb: Kraljevska hrvatsko slavonska dalmatinska zemaljska vlada.

Štefančić, Gordana. 2008. *Tehnologija gradskog prometa I*, Zagreb: Fakultet prometnih znanosti.

Bunjevac, Helena. 2012. *150 godina željeznice u Zagrebu*, Zagreb: Hrvatski željeznički muzej.

Petrić, Hrvoje. 1993. Prilog poznavanju srednjovjekovnih puteva u središnjoj Hrvatskoj, *Radovi zavoda za hrvatsku povijest*, vol. 26., str. 17-26.

<http://koprivnicko-krizevacka.policija.hr/MainPu.aspx?id=15447> (pristup 4.1.2013.)

Pađen, Juraj. 1978. *Metode prostornog - prometnog planiranja*, Zagreb: Informator i Ekonomski institut.

Pađen, Juraj. 1999. *Osnove prometnog planiranja*, Zagreb: Informator.

Dugina, Marin, Feletar, Petar, Franolić, Igor. 2012. Analiza prijevozne potražnje na relaciji Zagreb - Koprivnica, *Podravina* 21., Koprivnica, str. 168-185.

Kolar Dimitrijević, Mira, Wagner, Elzabeta, Grad Križevci i željezničke pruge, *Cris*, god. XIII., br. 1/2011., str. 218-238.

Ivanuša, Nenad. 1998. Izgradnja drugog kolosjeka željezničke pruge Dugo Selo - Botovo - državna granica, *Željeznica u teoriji i praksi*, vol. 23., br. 1-2., str 20-24.

Petrić, Hrvoje. 1992. Srednjovjekovni putevi u Podravini, *Podravski zbornik*, 18., str. 41-46.

Rubić, Ivo 1952. *Križevci* (monografija). R-7275.

Bedenko, Vladimir. 1975. Križevci - razvoj grada, *Glasilos Arhitektonskog fakulteta*, god. II., br. 3.

Summary

Analysis of (Rail and Road Traffic) in Križevci-Zagreb and Zagreb -Križevci

Key words: traffic, rail transport, road transport, intermodal transport, Križevci, Koprivnica, Zagreb

The opening part of the article deals with historical outline of traffic development in Križevci while the second part brings findings based on the survey covering passenger road and rail traffic from Križevci to Zagreb and from Zagreb to Križevci from 16th -21st August (rail); road traffic was monitored twice, from 25th - 29th July 2011 and then again from 8th-12th August of the same year. In total 231 bus passengers and 912 train passengers were questioned. All data have been processed graphically and will serve in further organization of passenger - commuter traffic network for the same direction.