

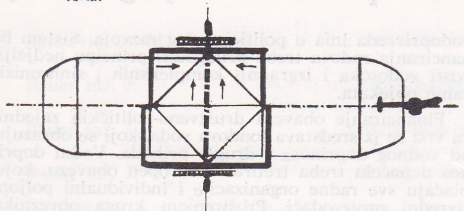
Prijedlog konstrukcije čamca

za distribuciju hrane i gnojiva na ribnjaku s vodenim pogonom

Svi dosad poznati sistemi za automatsku distribuciju hrane i gnojiva sa čamca na ribnjaku služe se posebno konstruiranim motorima, kompresorima, rasprskivačima, itd., pa i posebnim čamcima. U tu svrhu nesamo da treba specijalizirana konstrukcija, koja nije ni jeftina, a troši i povećane količine pogonskog goriva, nego čini i poteškoće kod prenošenja iz jednog bazena u drugi na istom ribnjačarstvu.

da hrana, odnosno gnojivo samo padne na najniža dva mjesta k distributorima, a stranice moraju biti iz posebnih jednakih ploča. Sve mora biti iz lakog materijala: aluminijskog lima, fiberglasa ili slično, a dovoljno čvrsto da podnosi manipulaciju, te da nije podložno kvarenju na vodi.

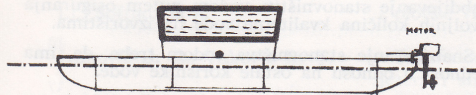
TLAKBT



Konstrukcija po ovom prijedlogu služi se vodenim pogonom bez ikakvog motora za pokretanje distributora. Uređaj je predviđen da radi automatski, dok je čamac u kretanju. Kretanje tj. putovanje čamca po vodi, vrši se ili ručnim veslima ili uobičajenim prenosnim vankrminim motorom.

Uređaj za distribuciju i sanduk za hranu, odnosno gnojivo, moraju biti takvih dimenzija i težina, da se mogu prenositi i postaviti na svaki čamac, koji dosad služi za ručno istovarivanje hrane ili gnojiva po ribnjaku. Dakle, njime se može lako služiti na više vodenih bazena svakodneвно.

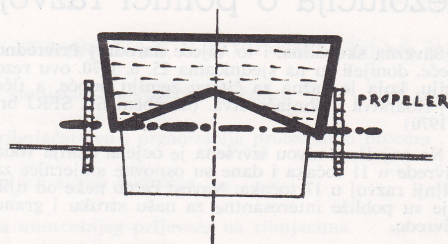
UZDUŽNI PRESJEK U SREDINI



Uređaj za distribuciju sastoji se od jedne osovine postavljene poprijeko na sredini čamca i ima izvan čamca na svakoj strani fiksni propeler da zahvati vodu kod punog i kod praznog čamca. Voda pokreće taj par propelera kod kretanja čamca, a osovina ima zupčane prenose za pokretanje distributora. Za konstrukciju i primjenu mehanike kod izrade prototipa potreban je strojarški stručnjak uz savjetovanje ribarskog tehnologa i uz predlagača ovog uređaja.

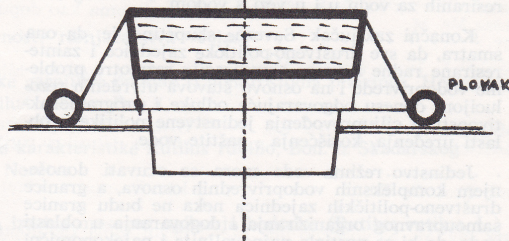
Sanduk za hranu, odnosno gnojivo mora imati donji dio iz posebnog komada sa dnom u nagibima,

POPREČNI PRESJEK U SREDINI



Radi labilnosti ovakvog plovila s teretom nad čamcem, predviđaju se obostrani laki plovci, koji dođu u dodir s vodom tek, ako se čamac nagne na stranu.

POPREČNI PRESJEK S PLOVCIMA



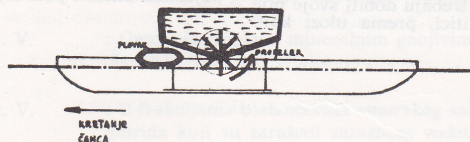
Konstrukcija se dnom sanduka stavlja na postolje na podu čamca, da ne bi stranice čamca bile izvrgnute opterećenju i deformiranju, što bi uzrokovalo propuštanje vode, odnosno kvarenje čamca.

Dosadašnji korisni teret svakoga upotrebljenoga čamca smanjuje se za težinu ove konstrukcije.

Vrijeme trajanja rada ograničuje se na samo trajanje kretanja. Dakle, nema nikakvog čekanja i zadržavanja kod istovara.

UZDUŽNI PRESJEK ZA STRANU

MJERILLO 4:50



KRETANJE ČAMCA