

Novosti iz Makedonije

DONET JE NOVI ZAKON O RIBARSTVU

Početkom ove godine donesen je novi zakon o ribarstvu u Makedoniji. Predlagač novog zakona, Republički sekretarijat za poljoprivredu, obrazložio je potrebu time, što su odredbe starog zakona nastale smetnja progresu i razvoju ribarstva, pogotovo one odredbe, koje su regulirale materiju korišćenja ribolovnih voda.

Novim zakonom učinjen je u ovom pogledu korak napred time, što je jasno definisan pravni položaj i obaveze korisnika ribolovnih voda. Prema odredbama novog zakona, kao i prije, sve vode su podeljene u sportske ribolovne vode — revire i privredne vode — ribolovna područja. U vode privrednog značaja, Zakon je odredio tri područja i to: Ohridsko, Prespansko i Dojransko jezero. Postavljena je mogućnost formiranja područja i na akumulacijama, u zavisnosti od ribarsko-privrednog interesa sopstvenika akumulacije. Ribarska područja, odnosno reviri, dogovorno će biti predati na korišćenje ribarskim privrednim organizacijama, koje su za to kvalifikovane, a revire ribarskim sportskim organizacijama, koje se nalaze na području revira.

Ribarske privredne, odnosno sportske organizacije, kojima će biti ustupljene vode na ribarsko korišćenje, zadužene su da izrade višegodišnje planove razvoja ribarstva za svako područje, odnosno revir, koji su istovremeno i osnovica za zaključenje ugovora sa opštinskim organima.

Novi zakon je ukinuo dosadašnju instituciju ribočuvarske službe i fonda za unapređenje ribarstva. S obzirom da su sva prava u odnosu na korišćenje voda preneti na privredne, odnosno sportske organizacije, donosioc zakona je smatrao izlišnim postojanje institucije ribočuvarske službe, jer se ta može regulirati na principu čuvanja kao i svake druge imovine društvenog karaktera. Inspekcija pak je poverena stočarskoj inspekciji, koja, usput rečeno, nije do sada organizirana skoro ni u jednoj opštini. Koliko su ove nove postavke zakona ispravne ostaviti ćemo vremenu da to potvrdi, međutim, mora se napomenuti da i pokraj postojanja čuvarske službe naše vode su već davno devastirane, tako da neke od njih predstavljaju samo kanale gradskih ili fabričkih otpadnih voda, bez ikakvog života u njima. Isto tako, mora se naglasiti činjenica, da je postojanje institucije Fonda za unapređenje ribarstva u proteklom periodu doprinelo mnogo u naporima na unapređenju. Koliko će sada ribarske organizacije od-

vajati sredstava u svoje fondove za ovu svrhu pokazati će nam skorašnja budućnost. A ako ih i izdvoje rascepkana sredstva sitnih i ekonomski slabih organizacija neće biti dovoljna za akcije širih i većih razmera za kojima ribarstvo Makedonije nesumnjivo ima potrebu. Posebno će se ovo odraziti u sportskim ribolovnim organizacijama, koje su svojim malobrojnim članstvom finansijski nejake i nemoćne, ne samo, za unapređenje, već i očuvanje postojećeg ribljeg fonda u vodama koje će trebati sada da preuzmu na korišćenje.

INTEGRACIONI PODUHVATI U RIBARSTVU MAKEDONIJE

Nakon donošenja zakona o ribarstvu u SR Makedoniji, kao i usvajanja akcionog programa za razvoj ribarstva u bienalu 1969—1970 godine, pokrenute su inicijative za integraciju nekih privrednih organizacija. Neke su, doduše, prisiljene samim zakonom na integraciju, kao na pr. »Ohridska pastirka« iz Ohrida i »Letnica« iz Struge, s obzirom da je na Ohridskom jezeru po novom zakonu predviđeno samo jedno ribolovno područje, te i korišćenje istog će biti povereno jednoj organizaciji. Ovo je pobudilo ove dve organizacije da zajednički razmotre mogućnost integracije, koja će u najskoro vreme biti i formalno utvrđena.

Međutim, od većeg interesa je integracija koja se javlja kao rezultat saznanja samih organizacija o potrebi udruživanja sredstava i kadrova za racionalno korišćenje svih mogućnosti za razvoj ribarstva u celini. Takvu inicijativu je aplicirala Privredna komora Makedonije i ona je već od nekoliko organizacija prihvaćena. U prvom redu, organizacije su pokazale interes za objedinjavanje prometa ribom, koji je u poslednje vreme u SR Makedoniji započeo naglo da se razvija sa svim atributima stihijnosti i unošenja velikog nereda u prometu ribom. Za sada, organizacije »Dojransko jezero« iz Novog Dojrana, Ribnja »Bitola« iz Bitolja i »Saran« sa Prespanskog jezera, dale su formalan pritisak za integraciju prometa, radi čega se već razrađuju forme, pod kojima će zajednički raditi. Veruje se, da će njima pristupiti i ostale organizacije, koje se bave prometom. Ujedinjenjem prometa, isto tako se veruje da će se sagledati i zajednički interesi u proizvodnji, makar da su svi objekti specifični po karakteru proizvodnje.

K. A.