

Oprema iz plastične mase za šaransko ribnjačarstvo

Odavno je konstatirano da su mehanizacija i modernizacija ribarske opreme u ribnjačarstvima na vrlo niskom nivou i da ne idu u korak s novitetima i uspjesima u proizvodnji ribe. Ta konstatacija vrijedi još i danas. Posebno je zapaženo da se noviteti u ribnjačarstvu vrlo teško usvajaju. Ima primjera, da su dva ribnjačarstva jedno pored drugoga, da je jedno uvelo vrlo koristan novitet i uspješno ga koristi godinama, ali njegov susjed to ne prihvaća, uporno se držeći tradicije. To je slučaj s močenjem hrane za ribu, s otvorima na transportnim bazenima za ispuštanje ribe s vodom, s vaganjem ribe pomoću mjerenja volumena istisnute vode, s elevatorima i mnogim drugim novostima u modernizaciji opreme i tehnologije.

Da bi unapredilo i iniciralo modernizaciju mehanizacije i ribarske opreme, Poslovno udruženje je, pored uvoza razne opreme za ribarstvo, pristupilo i organiziranju izrade domaće opreme. Među prvim je došlo na red da se razmisli o opremi, koja bi se mogla proizvoditi iz staklene vune-fiberglassa, te vrlo čvrste, otporne, žilave, a lagane materije. Nešto ranije izrađenih bazena za transport žive ribe, bazeni za prijevoz vina i mlijeka, velike

cisterne za prijevoz nafte i uvezeni danski bazeni za prevoz žive ribe, potakli su tu ideju. Udruženje je izabralo najpovoljnijeg ponuđača za izradu ribarske opreme iz fiberglassa — zagrebačku »Jugomontažu«. S njihovim stručnjacima, stručnjaci Udruženja uz punu pomoć i suradnju stručnjaka iz prakse, stvorili su osnovne ideje za izradu ribnjačarskog čamca, transportnog bazena za prevoz žive ribe, sortirnog stola, ribolovnih korpi i žljebova za istovar ribe. Na osnovu tih ideja izrađene su skice, kalupi, prototipovi i na koncu ovih dana se završava izrada kompletne narudžbe opreme u vrijednosti oko 400.000 N dinara.

Na ribnjačarstvu Pesarovina, ekonomskoj jedinici ribnjačarstva Zdenčina, je 19. oktobra izvršena demonstracija te opreme i demonstracija krpanja oštećenih i probušenih ploha iz fiberglassa.

Demonstracija je u potpunosti uspjela, ponajprije jer su joj prisustvovali skoro svi predstavnici ribnjačarstva, članova Udruženja. Bilo je primjedaba, pitanja, sumnji, ali su se primjedbe uglavnom odnosile na sitnije propuste, što su predstavnici proizvođača opreme

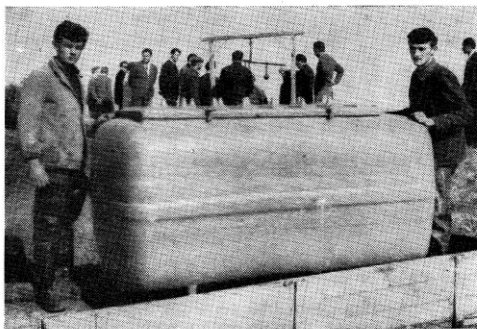
prihvatili da ih odmah otklone. Sve u svemu možemo zaključiti, da su predstavnici ribarskih organizacija ocijenili da je oprema dobra, funkcionalna i prihvatljiva za ribarstvo,



Sl. 1 Ribnjačarski čamac

samo za sada dosta skupa čak ako se uzme u obzir i njena trajnost i ostale prednosti pred klasičnom opremom.

Iznijet ćemo najosnovnije karakteristike svakog artikla ponaosob i primjedbe na njegovu izradu i funkcionalnost.



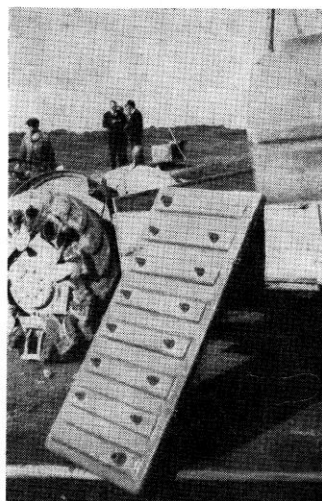
Sl. 2 Bazen za prevoz žive ribe



Sl. 3 Detalj vrata za ispuštanje ribe s vodom

Ribnjačarski čamac — dužina 700 cm, gornja širina na sredini čamca 160 cm., širina u dnu 110 cm., visina 55 cm., težina oko 160 kg., nosivost 3 tone. Unutarnja strana čamca je idealno glatka. Primjedba na njegovu izradu nije bilo. Natovaren s 3 t hrane u vrećama, pokazao je prilikom vožnje i manevrisanja po ribnjaku stabilnost i dobru pokretljivost. Također demonstrirani vankrmni motor »British Anzani« od 5 KS ovom čamcu izvršno odgovara. (Sl. 1.).

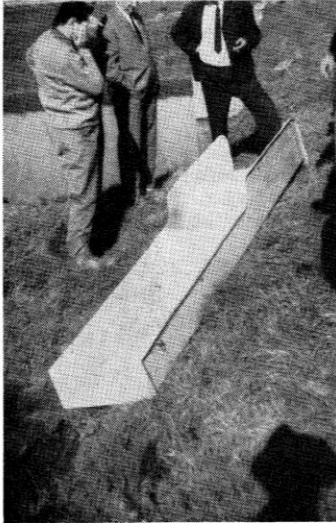
Bazen za prevoz žive ribe — kapacitet 2500 l., dužina 216 cm., širina 130 cm., visina 150 cm., (sve vanjske mjere), težina oko 120 kg. Unutrašnjost bazena je potpuno glatka. Gornji poklopac je težak 15 kg, a riješen je tako da se odušci za zrak nalaze na izbočenim cjevčicama da bi se što manje vode gubilo prilikom transporta. Bazen ima bočna vrata za



Sl. 4 Poklopac bazena

ispuštanje ribe s vodom. Novost ovog rješenja prema dosadašnjim je u tome da se vrata kod ispuštanja ribe otvaraju prema unutra, čime je riješen problem brtvljenja vrata (dihovanja). Vrata se malo teže otvaraju, jer je pritisak vode i ribe velik, ali proizetkom poluge za otvaranje, otvaranje se olakšava. Na drugoj bočnoj strani bazena je ispusni ventil, koji je montiran na najnižoj tački bazena u jednom utoru, da bi se mogla ispustiti sva voda u slučaju kada se riba istovaruje kroz gornja vrata. Prema tome bazen je namjenjen i unutarnjem i vanjskom transportu ribe. Radi toga ventila i drugih razloga, bazen ima postolje na kojem su ručke za nošenje bazena i rupe za pričvršćenje bazena na pod. Postolje bazena učvršćuje bazen i čuva dno od habanja. (Sl. 2, 3, 4).

Žljeb za istovar ribe — dugačak je 300 cm., prednja visina 35 cm., zadnja visina 15 cm., težina oko 18 kg. Žljeb je podešen da se montira na vrata za ispuštanje ribe na bazenu i za nastavljavanje na drugi žljeb. Iznutra je žljeb gladak, pa su isključene mehaničke ozljede ribe. Za učvršćenje žljeba bile su postavljene dvije metalne poprečne šipke o koje su ribe



Sl. 5 Žljeb za istovar ribe

kod istovara udarale i oštećivale se. Te su šipke kasnije odstranjene, a žljeb ojačan na rubovima novim slojevima fiberglasa. (Sl. 5).

Sortirni stol — dug je 300 cm., širok 100 cm., visok 28 cm., težak oko 25 kg. S bočnih strana ima otvore sa vratima za ispuštanje



Sl. 6 Sortirni stol

ribe u korpe, a s jedne duže strane ima utor za istresanje ribe na stol iz korpe. S donje strane stola su izrađeni utori za smještaj pokretnih nogara na kojima stol stoji. Stol s unutarnje strane je potpuno gladak. (Sl. 6).

Ribolovne korpe — gornji promjer 55 cm., donji 43 cm., visina 45 cm., kapacitet 60 l odnosno 60 kg ribe, težina korpe 5—7 kg. Ručka korpe je riješena na neuobičajeni način pomoću izrezivanja elipsičaste rupe s bočnih strana. Nutarnja strana korpe je potpuno gladka. Glavni prigovori izvedbi korpe su da težina korpi nije egalizirana jer postoji znatna razlika u težini pojedinih korpi — i preko 3 kg., da ručka nije glatko obrađena i da nije bilo dovoljno izbušenih rupa za cijeđenje vode. (Sl. 7).



Sl. 7. Ribolovne korpe

Prva partija opreme od plastike već je isporučena ribnjačarstvima i polaže ispit u praksi. Ako ga položi, a vjerujemo da hoće, ribnjačarstva će ići još smjelije na uvađanje te opreme, naročito čamaca i transportnih bazena, za koje postoji velika potreba, a imaju znatne prednosti pred čamcima iz drveta i bazenima iz željeznog lima.

Proizvođač opreme — Jugomontaža — je spremna da prihvati sve sugestije ribarstva, da ide na usvajanje i druge opreme, koja bi se mogla izrađivati iz staklene vune. Međutim, ona želi ipak jednu sigurnost da bi mogla planirati u svom proizvodnom programu izradu opreme za ribarstvo. Članovi Udruženja treba da na vrijeme dostave svoje potrebe kako bi Udruženje moglo pristupiti ugovaranju, a Jugomontaža planskoj izradi. U tom slučaju ona obećaje da će se držati rokova isporuke.

Ing. Cvjetan Bojčić

*Svima čitaocima i suradnicima želimo
SRETNU NOVU 1968. GODINU
uz mnogo uspjeha u radu*

Uredništvo

Demonstracija ribarske opreme iz plastične mase u riječi i slici



Riba je zavučena u mrežu



Riba se odnosi na vagu



Sakom se tovari u korpe



Riba se istovaruje na sortirni stol i sortira



Riba se utovaruje u bazene na prikolici,



Natovaren čamac s 3000 kg hrane za ribu punom parom, tjeran vanjskim motorom »British Anzani« plovi prema hranilištu



Riba se odvozi u zimovnik na istovar



Vrata na bazenu se otvaraju i 1000 kg ribe je za par minuta niz žljebove istovareno u zimovnik

Tekst i snimci: Ing. Cvjetan Bojčić