

Cijenjeni čitatelji,

u broju pred vama više je raznovrsnih i zanimljivih znanstvenih i stručnih radova. U prvome radu A. Vuković opisuje metodologiju i iznosi rezultate optimiranja reaktorskih temperatura na postrojenju izomerizacije lakog benzina. Postignuti su izvrsni rezultati, a opisani pristup i postupak mogu se i šire primijeniti. U današnje vrijeme sve se više upotrebljavaju motorna goriva koja su mješavina mineralnih sastavnica i raznih biogoriva. Među njima se posebno ističu FAME biodizel i bioetanol, koji se najviše upotrebljavaju, a mogu imati i neke nepovoljne posljedice na pogonski sustav vozila. Stoga je potrebno izvrsno i do detalja poznavati utjecaj i moguće posljedice uporabe ovakvih smjesa na pogonske sustave vozila. U radu O. Kovača i suradnika dani su rezultati ispitivanja utjecaja sadržaja FAME biodizela na oksidacijsku stabilnost motornih ulja. Pri tome, upotrebljavaju se i uspoređuju dvije normirane ispitne metode. Kako se moglo i očekivati, ustanovljen je negativan utjecaj biodizela na oksidacijsku stabilnost odabranih ulja, a dobiveni iznosi mjerenih veličina dani su u radu. Rad I. Šoljić Jerbić i suradnika na primjeru poliolefinskog poboljšivača indeksa viskoznosti mazivih ulja pokazuje da i vrlo male razlike u sastavu i strukturi istoga tipa polimernog aditiva, a koje su često neizbježna posljedica statističke prirode reakcija polimerizacije, mogu uzrokovati značajne promjene viskoznosti i učinkovitosti ugušćivanja. Vjerujem da su se i mnogi formulatori mazivih ulja susreli s ovakvim i sličnim problemima. Jasno slijedi da je pri formuliranju mazivih ulja za postizanje njihova optimalnog tehnološkog djelovanja, ali i ekonomičnosti, nužno razumijevanje i poznavanje odnosa između sastava i strukture polimernog aditiva te primjenskih svojstava ulja. Naravno, i u ovome broju, kolege R. Mandaković i I. Tokić, priređuju nam niz tehničkih vijesti i zanimljivosti koje nam svima omogućuju i olakšavaju praćenje novih tehnoloških postignuća, smjerova razvoja, kao i tržišnih kretanja.

Budući da ovaj broj časopisa objavljujemo uoči 46. međunarodnog simpozija GORIVA I MAZIVA, koji se održava 16.-18.10. 2013. u Poreču, posebno vas kao predsjednik Stručno-znanstvenog odbora simpozija pozivam na sudjelovanje u njegovu radu. Razloga za dolazak je mnogo; ponajprije čak 90-ak prihvaćenih radova stručnjaka iz cijele Europe te iznimno zanimanje koje vlada za simpozij uz najavljeni dolazak velikog broja sudionika i izlagača. Također, nadamo se da će odabrane teme i mogućnost izravnog kontakta između sudionika biti prilika za razmjenu rezultata, iskustava i znanja, kao i mjesto za poslovne susrete i uspostavljanje novih poznanstava i suradnji stručnjaka iz proizvodnje, trgovine, istraživačkih ustanova i krajnjih potrošača. Mjesto održavanja skupa, zanimljivi stari grad Poreč, prekrasno Jadransko more i Istra sa svojim brojnim autohtonim proizvodima, sačuvanim ruralnim i urbanim oazama i spomenicima, također, dodatni je razlog za dolazak. Stoga, vidimo se u Poreču!

Uz srdačan pozdrav,

Ante Jukić, glavni urednik

Dear readers,

there is several various and interesting articles in issue in front of you. In the first paper A. Vuković describes the methodology and presents the results of optimization of reactor temperature on the light naphtha isomerization plant. Excellent results are achieved while the described approach and procedure can be widely applied. Nowadays, more and more are used the motor fuels which are a mixture of mineral components and various biofuels. Among the most significant are FAME biodiesel and bioethanol, which are used most frequently and can have some adverse effects on the vehicle drive system. Therefore, the excellent and very detailed knowledge on the impact and possible consequences of the use of such compounds on the vehicle drive system is necessary. The paper of O. Kovač et al. presents the test results of influence of the FAME biodiesel content on the oxidation stability of engine oils. Thereby, two standard test methods are used and compared. As might be expected, the negative impact of biodiesel on the oxidative stability of selected oils was established and the obtained results of measured values are given in the paper. In the last paper, I. Šoljić-Jerbić et al. regarding polyolefin viscosity index improver of lubricating oils show that even small differences in the composition and structure of the same type of polymer additives, which are often an inevitable consequence of the statistical nature of the polymerization reaction, can cause significant changes in viscosity and thickening efficiency. I believe that many of the formulators of lubricating oils have encountered such or similar problems. It is clear that in order to achieve their optimal technological effectiveness, as well as cost-effectiveness by the formulation of lubricating oils the understanding and knowledge on the relationship between the composition and structure of the polymer additives and application properties of an oil are necessary. Our regular contributors R. Mandaković and I. Tokić, bring a series of technical news and curiosities that allow us and facilitate the keeping up with new technological achievements, developments, and market trends. Since this issue will be published just before 46<sup>th</sup> International Symposium on Fuels and Lubricants, which takes place 16<sup>th</sup>-18<sup>th</sup> October 2013 in Poreč, as a president of the Scientific committee let me to invite you cordially to participate in this symposium. There is a lot of reason for coming, such as around 90 accepted papers from experts from all around Europe as well as the great interest for the symposium including arrival of a large number of attendees and exhibitors. Also, we hope that the selected topics and the possibility of a direct contact between the participants will present opportunity for the exchange of ideas, experiences and knowledge, as well as a place for business meetings and establishing new contacts and cooperation of experts from production, trade, research institutions and end users. The conference venue, interesting old town of Poreč, the beautiful Adriatic Sea and Istria with preserved rural and urban oases and monuments, are an additional reason for coming. So, see you in Poreč!

Kindest regards,

Ante Jukić, Editor-in-Chief