

## Uredba o kakvoći tekućih naftnih goriva

U INA d.d. PF Korporativnih procesa 29.04.2005. održan je sastanak na temu Izmjena Uredbe o kakvoći tekućih naftnih goriva, NN 82/02 te njezinih izmjena i dopuna.

Izmjena Uredbe o kakvoći tekućih naftnih goriva, prema strateškom opredjeljenju Uprave INE, trebala bi ići u smjeru utvrđivanja kvalitete tekućih naftnih goriva (motorni benzini i dizelska goriva) sukladno važećim EN normama, a količine ostalih produkata plasirale bi se na tržište putem odobrenih kontigenata.

Nakon konstruktivne stručne rasprave, uzimajući u obzir utjecajnu ulogu Republike Hrvatske u okruženju susjednih država u području normizacije tekućih naftnih goriva, donijeto je kompromisno rješenje, između maksimalnih zahtjeva za kvalitetom goriva (50 ppm sumpora) i realnih mogućnosti proizvođača goriva u Hrvatskoj.

### Goriva s 50 ppm sumpora

Radna skupina je, naime, predložila da se u prijelaznom razdoblju od 01.07.2005. do 01.07.2006. Uredbom o kakvoći tekućih naftnih goriva propiše stavljanje goriva na hrvatsko tržište (bezolovni motorni benzin i dizelsko gorivo) s količinom sumpora najviše 50, 150 i 350 mg/kg, a od 01.07.2006. tržištu Hrvatske bi se nudila samo goriva s najviše 50 mg/kg sumpora, dok bi se ostala goriva rješavala kontigentima (u prilogu je tablica 1).

Predložena su još neka poboljšanja koja su omogućena izmjenom dijela EN 228/2004 Unleaded petrol, točka 5.6.2 koja dopušta stavljanje u promet motornog benzina s većim tlakom para u ljetnom razdoblju u zemljama s oštrijim zimskim uvjetima, što je do sada bilo dopušteno samo zemljama s arktičkom klimom. Do sada je bio odobren razred A (5-60 kPa), a predlaže se razred B (45-70 kPa).

Važna je i primjedba i prijedlog da se u Uredbu ugradi dio teksta koji bi obvezao proizvođače i distributere da se kvaliteta motornih benzina i dizelskog goriva potpuno uskladi s HRN EN 228 i HRN EN 590.

O čemu se zapravo radi?

Sadašnjom Uredbom je reguliran minimum zahtjeva kvalitete tekućih naftnih goriva (granične vrijednosti), i to u dijelu ekoloških osobina i nekih bitnih karakteristika. Međutim, takva je Uredba omogućavala da se na tržištu pojave i goriva upitne kvalitete, što se i dešavalo u dijelu nedefiniranih zahtjeva. Prethodni prijedlog ovako nešto ne dopušta.

### **Motorni benzin s olovom**

Od 01.01.2006. na tržištu Hrvatske neće biti motornog benzina s olovom, Super 98. Za motore koji trebaju koristiti motorni benzin s olovom, uglavnom je potrebna razina od 98 oktana i treba osigurati mekana sjedišta ventila od uleknuća kod onih vozila koji ih posjeduju. To je moguće riješiti aditivima na više načina:

- s MMT, 36 mg Mn/l, u rafinerijama
- s BMB 98 + aditiv na benzinskim stanicama

### **Eurodizel - plavi**

Eurodizel – plavi( 5000 ppm sumpora) kvalitetom nije Eurodizel (350 ppm sumpora), kao što atribut euro sugerira, i čini određene poteškoće u proizvodnji, skladištenju, transportu, manipulaciji i eksploataciji. Argumentirano se raspravljalo i uvjeravalo relevantne faktore da se Eurodizel - plavi ukine kao proizvod, a da se vlasnicima traktora i drugih poljoprivrednih strojeva omogući korištenje «civilnih» dizelskih goriva, uz određenu regulativu. U tom pravcu se obavljaju tehničke predradnje, a u suradnji sa stručnjacima Hrvatskog zavoda za poljoprivrednu savjetodavnu službu pri Ministarstvu za poljoprivredu, šumarstvo i vodno gospodarstvo i Agronomskog fakulteta u Zagrebu razmatraju potrebe usklađivanja zakonske regulative koja obrađuje ovo područje.

Tablica 1: Ograničenja kvalitete tekućih naftnih goriva

Proizvod	Ograničenje	Dosadašnji rok	Novopredloženi rok	čl. NN 83/02
MB	Ukida se olovo	1. siječnja 2006.	1. siječnja 2006.	20
BMB, DG, EL	Kontigenti	1. siječnja 2006.	1. siječnja 2010.	19
LUL, LUS, LUT	S, maks. 1% m/m	1. srpnja 2005.	1. siječnja 2010.	21/1
EL	S, maks. 0.1% m/m	-	1. siječnja 2010.	21/2

Priredio Zlatko Posavec