

## Bioetanol (E85) kao pogonsko gorivo

Europska komisija je objavila svoju veliku kampanju za prijelaz sa sadašnjih 0,8 milijuna t uporabe biogoriva na 5 mil. t u 2003. i 18 mil.t do 2010. godine.

Uvođenje novih tipova goriva kao što je biogorivo, kao alternativa fosilnim gorivima, trebalo bi dovesti do smanjenja emisije onečišćivača koji negativno utječu na zdravlje i okoliš.

Međutim, biološka goriva koja nisu kontrolirana sadrže tvari koje mogu štetiti motoru, prouzrokovati emisije ili povećati troškove održavanja. Kvaliteta biogoriva trebala bi biti jednaka i primjerena za uporabu na tržištima različitih država. To znači da gorivo zadržava svoju kvalitetu u cjelokupnom lancu od proizvođača do korisnika i osigurava pravilan rad automobilskih motora u različitim klimatskim uvjetima.

Ispunjenje ovih uvjeta zahtijeva donošenje odgovarajuće tehničke CEN specifikacije. Kako neke vrste bioetanola zahtijevaju promjene u automobilima, ali i čitav niz lokalnih zakona, izrada specifikacije nije jednako podržana u cijeloj Europi. Stoga je formirana radna grupa u okviru CEN uz prihvaćanje sporazuma s CWA koja će raditi na raznim lokacijama.

Zadatak ove radne grupe je:

- pomaganje u uklanjanju tehničkih i praktičnih prepreka za povećanu uporabu 85% mješavine bioetanola(E85)
- smanjenje tehničkih i netehničkih (potrošačkih) poteškoća pri uporabi E85.

Inicijativni sastanak radne grupe održan je 12. lipnja 2003. u Bruxellesu.

## U sustavu kvalitete po ISO 9001:2000 bit će izrađeno 80% automobila

Do kraja 2006. godine više od 80% osobnih i teretnih vozila na svijetu imat će dijelove koji su projektirani, izrađeni i prodani u sklopu sustava kvalitete po ISO 9001:2000. Ovi se rezultati očekuju nakon što je prvi puta postignut konsenzus među svim dosad konkurentnim proizvođačima automobila i automobilskih dijelova u pogledu zahtjeva za kvalitetom.

Stoga je pri pripravi tehničke specifikacije ISO/TS 16949:2002, Quality management systems-particular requirements for the application of ISO 9001:2000 for automotive production and relevant service part organizations, sudjelovao i međunarodni automobilski sektor. Uspostavljeno je partnerstvo ISO tehničkog odbora TC176 s IATF (International Automotive Task Force) i Japanskim udruženjem proizvođača automobila (JAMA), kako bi se uskladili zahtjevi za sustav osiguranja kvalitete za automobilsko područje koji će vrijediti u cijelom svijetu za proizvođače vozila i njihove dobavljače dijelova.

Priredila Gordana Prohaska