

SELEKCIJA I MIKROFILMIRANJE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE U RZ KONSTRUKCIJA SOUR-a BI »ULJANIK«

Ecio Gobo

Brod je plovilo koje plovi po vodi ili pod vodom. Brodovi plove pomoću vesala, jedara ili mehaničkog pogonskog uređaja. Trup broda ima naročiti oblik radi eksploatacionih svojstava, a da bi zadovoljio namjeni mora plutati, razvijati neku brzinu i imati određene manevarske sposobnosti.

Brodovi se mogu dijeliti prema veličini na čamce, brodiće i brodove. Prema materijalu izrade dijele se na drvene, čelične, aluminijske, od umjetnih masa, armiranog betona i mješovite građe. S obzirom na pogon imamo jedrenjake i brodove na mehanički pogon. Brodovi na mehanički pogon su: parobrodi, motorni brodovi, atomski brodovi i brodovi na električni pogon. Prema području plovidbe razlikujemo morske brodove i brodove unutrašnje plovidbe a prema namjeni razlikujemo trgovačke brodove koji prevoze teret: putničke — teret i putnike i ratne brodove, a u novije vrijeme ovamo možemo ubrajati i tehničku flotu.

Brodogradilišta su danas složene organizacije udruženog rada čija je osnovna djelatnost gradnja i popravak brodova. Jugoslavenska brodogradilišta udružena su u Poslovnu zajednicu za brodogradnju, brodoremont i proizvodnju dizel-motora »Jadranbrod« sa sjedištem u Zagrebu.

Jedna od članica »Jadranbroda« je i Složena organizacija udruženog rada brodograđevne industrije »Uljanik« iz Pule.

Pulsko je Brodogradilište dobilo ime po otočiću Uljanik u Pulskom zaljevu, koji je bio pokriven ulikama (maslinama), a danas je ostala još samo jedna kao simbol, i ona se posebno njeguje, a umjesto šume sada je na ovom otočiću šuma dizalica s najsuvremenijim strojevima za obradu limova prije ugradnje na brodove. Današnji otok Uljanik jedan je od rijetkih otočića koji ima željezničku prugu normalnog kolosijeka i redovitu autobusnu liniju otok—Arsenal, a BI »Uljanik« bilježi ove 1985. godine 129. godinu djelovanja.

Danom osnivanja Brodogradilišta bilježi se 9. XII. 1856. godine, kada je carica Elizabeta položila kamen temeljac budućem brodogradilištu. Na otočiću Uljanik izrađuju se trupovi broda, kao i u početku djelovanja, a u Arsenalu se, kao i onda, brodovi opremaju.

Kronološki razvitak pulske brodogradnje je:

— 5. X. 1858. god. izvršeno je prvo porinuće s pulskih navoza. Bio je to ratni brod »Kaiser« od 5194 t istisnine s pogonom na jedra i paru, drvene konstrukcije.

— 1866. godine nabavljen je prvi plivajući dok i započeta je gradnja prvog pulskog doka.

— 1880. godine izrađen je željezni most koji je spajao otok i kopno, a 1969. zamijenjen je modernom konstrukcijom od prenapregnutog betona.

U Pomorskom arsenalu, kako se u to vrijeme zvalo Brodogradilište, bilo je 1910. godine zaposleno 4000 radnika i 8593 vojne osobe od toga 445 žena. Razvoj brodogradnje prekinuo je prvi svjetski rat. Po završetku rada Arsenal, u kojem su se u prvo vrijeme brodovi samo popravljali, te rezali stari brodovi, došao je pod talijansku upravu.

— 1920. godine dolazi do masovnog otpuštanja radnika, i to je početak višegodišnjeg razdoblja stagnacije.

— 1921. godine dolazi do odvajanja na Arsenal ratne mornarice i na otok Uljanik koji preuzimaju privatnici i dobiva ime »Il Cantiere Navale di Scoglio Olivi S. A.« i posluje kao dioničarsko društvo.

— U razdoblju između dva rata Brodogradilište obavlja manje popravke, vrši dokovanje brodova i rezanje starih brodova.

— Za drugog svjetskog rata Brodogradilište je bilo bombardirano 12 puta, čime je oštećeno oko 70 % zgrada i vanjskih uređaja i 30 % strojeva i opreme. Po završetku rata prišlo se raščišćavanju ruševina, ali okupacijom Anglo-Amerikanaca dolazi do ponovnog zastoja obnove i do sukoba s vlasnicima koji su htjeli odvesti opremu i strojeve, kao što su to napravili s pet plutajućih dokova pred drugi svjetski rat.

— 10. III. 1947. godine je Vojna uprava otkupila »Scoglio Olivi« od vlasnika za 64 milijuna lira. Odlaskom Anglo-Amerikanaca Brodogradilište je došlo pod Centralnu upravu brodogradnje (CUB) u sastav vojne industrije.

— 1949. godine je Arsenal pripojen otoku i od tada nose zajedničko ime Brodogradilište »Uljanik«.

— 1951. godine izgrađen je tegljač »Neptun« od 200 KS (koji još i danas služe svojoj namjeni u »Uljaniku«), a prije toga obavljani su popravci i rekonstrukcije na današnjem brodu mira »Galebu« i dva specijalna broda Ratne mornarice.

— 1952. godine započinje gradnja malih putničkih brodova od 430 brt.

— 1953. godine počinje proizvodnja agregata za zavarivanje i dizel-motora prema licenci »Burmeister & Wain«.

— 11. III. 1961. godine »Uljanik« postaje Brodogradilište, tvornica dizel-motora i električnih uređaja i strojeva.

— 23. IX. 1956. godine, u godini proslave 100. godišnjice, porinut je prvi tramper »Uljanik« od 10200 dwt u koji je ugrađen i prvi »Uljanikov« dizel-motor od 5750 KS.

— 1969. godine porinut je »Bellary« od 85000 dwt. Radi svoje veličine brod je građen u dva dijela i kasnije spojen u moru.

— 1972. godine predan je naručiocu »Berge Istra« od 225000 dwt za prijevoz rude i ostali rasuti teret.

— Dosad je najveći izgrađeni brod u »Uljaniku« i u Jugoslaviji nosivosti 277000 tona, isporučen 1975. godine.

»Uljanik« drži nekoliko primata u našoj brodogradnji:

— gradio je drvene, metalne i kombinirane brodove, a danas se koristi i aluminij;

— novoizgrađeni brodovi bili su pogonjeni jedrima i parnim strojem; parnim strojem, dizel-motorom i motorima (2);

— građeni su u svakoj početnoj fazi ratni brodovi da bi se prešlo na putničke i onda na teretne;

— »Uljanik« je prvi primijenio gradnju broda isključivo zavarivanjem;

— u »Uljaniku« je izgrađen i prvi dizel-motor (prema licenci);

— dosad najveći putnički brodovi su također izgrađeni u Puli; »Istra« i »Dalmacija« za Jugoslaviju a »Anna Nery« za Brazil;

— pulski brodograditelji su prvi prešli na gradnju mamut-brodova koristeći način gradnje brodova u dva dijela s dva pogonska stroja i dva kormila;

— pulski brodograditelji iskazali su se u gradnji specijalnih brodova za prijevoz automobila, prijevoz željezničkih kompozicija i automobila, prijevoz specijalnih tekućih tereta, a upravo se vrše pripreme za gradnju specijalnog broda za prijevoz automobila preko oceana, kapaciteta 3500 vozila;

— jedino u »Uljaniku« postoji redovna proizvodnja generatora i ostalih elektro-strojeva i uređaja.

Sumirajući postignute proizvodne rezultate, može se konstatirati da ne postoji plovni objekt koji »Uljanikovi« brodograditelji ne bi mogli projektirati, konstruirati i izgraditi.

Da bi se sve ovo postiglo, brodograđevna tradicija se stalno njeguje i školuju se potrebni stručni kadrovi. Radnici »Uljanika« za strojem i za radnim stolom ugradili su veliki dio svog života u povijest »Uljanika«, a oni najistaknutiji dali su i poseban, osobni pečat, dio sebe, u neki od »Uljanikovih« proizvoda koji zajedno služe u izgradnji zajedničkog proizvoda — broda.

Svakom proizvodu, dijelu broda ili službe, prethodi izrada tog istog proizvoda, dijela ili sheme na papiru. Iz dana u dan, mjesec i godinu, izrađuju se nacrti, koji se usklađuju u Arhivi. Za sve ove godine u svim arhivima »Uljanika« nakupilo se toliko nacрта da sve to skupa zauzima previše prostora, a među tim arhiviranim nacrtima ima i nacрта trajne vrijednosti, ali i onih koji služe samo za jednu gradnju, među kojima je puno pomoćnih nacрта koji, kad se gradnja završi, nisu više potrebni.

Zakon o zaštiti arhivske građe regulira način zaštite i čuvanja arhive. Svrha zaštite arhivske građe je da se trajnim čuvanjem spriječi njeno oštećenje, nestanak ili uništenje.

Radna zajednica »Konstrukcija«, kako i sam naziv kaže, konstruira brodove sa svim njihovim dijelovima i službama. Za jedan brod se danas izrađuje cca 25000 nacрта, dok ih je ranije bilo daleko manje, ali razvojem tehnike i tehnologije svaki dan se izrađuje sve više nacрта detalja.

Arhiv u »Konstrukciji« je u pravom smislu riječi bio prenatrpan starim nacrtima — pasivnom tehničkom dokumentacijom, a dio te dokumentacije bio je pohranjen na više mjesta unutar i izvan »Uljanika«.

Nabavkom mikrofilmske tehnike stvoreni su uvjeti da se ta golema količina papira (koja samo malom nepažnjom može da se pretvori u pepeo) snimi na film, koji je puno manjeg opsega i lakši je za uskladištenje i čuvanje a u svakom je trenutku pri ruci za reprodukciju. I kod ove bi tehnike nastao jedan problem financijske naravi kad bi se išli snimati svi izrađeni nacrti.

Da bi se izvršila selekcija pasivne tehničke dokumentacije za mikrofilmiranje, određena je od strane »Konstrukcije« Komisija u sastavu:

1. Janko Komel — Ured arhive — kopirnice (predsjednik),
2. Josip Svitić — Projekt,
3. Feručo Šepić — Konstrukcija trupa,
4. Vladimir Mihaljević — Konstrukcija vanjske opreme,
5. Bruno Marsi — Konstrukcija unutrašnje opreme,
6. Anton Piljan — Konstrukcija unutrašnje opreme,
7. Josip Buršić — Konstrukcija strojarske opreme,
8. Mario Žufić — Konstrukcija strojarske opreme,
9. Umberto Matteoni — Konstrukcija elektro-opreme — jaka struja,
10. Anton Poldrugovac — Konstrukcija elektro-opreme — slaba struja,
11. Ratko Aničić — Ured za standardizaciju.

Na sastanku Komisije 21. IV. 1980. godine dogovoreno je da će se nevažna dokumentacija — radionički nacrti uništiti a ostali će se mikrofilmirati, dok će se originali od posebnog značaja i dalje čuvati uz mikrofilmsku snimku.

Nacrti se nakon izrade registriraju u upisne kartone po gradnjama a, kad brod otplovi (ili otplovi zadnji iz serije), ispisuju se registri nacrti (posebne knjige za svaki brod ili seriju).

Tehnika rada Komisije je u tome da u ove registre nacrti upisuje kraj svakog nacrti dogovorene oznake:

- I — izlučeno (nacrti za uništenje);
- M — mikrofilmiranje (originali odlaze u Pazin u Historijski arhiv);
- MO — mikrofilmiranje i dalje čuvanje originala u »Uljaniku«.

Završetkom kodiranja registra prelazi se na isto kodiranje nacrti uz istovremeno izlučivanje svih nacrti koji su u registru dobili oznaku I, čime se smanjila količina nacrti za 70 %, a od preostalih dviju grupa u »Uljaniku« ostaje cca 3 % nacrti po brodu.

Ovu je Komisiju verificirao RS RZK na svojoj 10. sjednici održanoj 26. II. 1982. godine. Dvogodišnji zastoj pred početak rada — kodiranje registra nacrti uslijedio je radi razjašnjavanja određenih nejasnoća, kao što su:

- što raditi s nacrtima iz doba Austro-Ugarske;
- što raditi s nacrtima iz talijanskog razdoblja;
- što raditi s nacrtima brodova naše RM;

- što raditi s nacrtima brodova iz inozemstva RM (Burma);
- treba se na nivou »Konstrukcije« dogovoriti koje nacрте predvidjeti za mikrofilmiranje i koji će se originali i dalje čuvati u »Uljaniku«;
- u vezi s ovim pitanjima treba stupiti u kontakt s Historijskim arhivom z Pazina;
- treba stupiti u kontakt s vojnim vlastima.

Nakon kontakata s predstavnicima Historijskog arhiva u Pazinu, dogovoreno je da treba u »Uljaniku« zadržavati, nakon selekcije u originalu, projektno-tehnološku dokumentaciju svakog prototipa iz kojeg je vidljiv povijesni kontinuitet razvoja SOUR-a »Uljanik«, kao i dokumentaciju vrijednu zbog povijesnog, iskustvenog ili nekog drugog razloga.

Istovremeno je podnijet zahtjev za pokretanje postupka izlučivanja arhivske građe.

U »Uljaniku« se čuvalo i oko 3000 nacрта (originala i kopija) koji nisu bili nigdje zavedeni a odnose se na period do 1945. godine, i objekte koji nisu građeni u »Uljaniku« te nemaju arhivsku vrijednost za povijesni razvoj »Uljanika«.

Historijski arhiv Pazin je na osnovi Pravilnika o izlučivanju registraturne građe (NN) odredio da se ova dokumentacija izlučuje s posebnom pažnjom radi osiguranja izvoza za povijest ovih krajeva, stoga tu dokumentaciju treba i dalje čuvati uz prethodni popis po namjeni i po godinama nastanka.

Nakon što Komisija pregleda nacрте, sastavlja se zapisnik. Zapisnik Komisije, koji sadrži popis pregledane dokumentacije, dostavlja se Višoj komisiji pri Historijskom arhivu Pazin, a kopija RS RZ Konstrukcija na usvajanje. Po primitku odluke Više komisije može se izlučeni materijal predati RO za prikupljanje otpada te se istodobno u registar nacрта moraju tintom upisati oznake koje su prethodno bile ispisane olovkom. U primjedbi registra mora se navesti broj akta Više komisije kojim je odobreno izlučivanje. Registri nacрта se **moraju čuvati trajno**.

Odobrenje za pokretanje postupka za izlučivanje registraturne građe dobiveno je od Historijskog arhiva iz Pazina 14. IV. 1982. godine, a dopis je 02-106/2-1982. od 12. IV. 1982. godine.

Nakon dopisa Vojnom muzeju Ratne mornarice u Splitu od 28. X. 1982. godine, stigao je i odgovor na isti pod br. 63.8 od 26. XI. 1982. godine.

Odobrenje za izlučivanje registraturne građe poslao je Historijski arhiv iz Pazina 7. II. 1983. godine pod br. 02-05/2-1983. Uz ovo odobrenje je i popratni dopis koji nalaže da se u što kraćem vremenu izradi Pravilnik o odabiranju i izlučivanju registraturne građe u SOUR-u »Uljanik«.

Prvi kontingent izlučene registraturne građe predan je »Otpadu« Pula 22. II. 1983. godine.

Nacrti školskog broda »Galeb« i »TČ 102« su ustupljeni na čuvanje Historijskom arhivu u Pazinu s time da nisu dostupni javnosti.

Nacrti predratnih gradnji Austro-Ugarske i Italije će se i dalje čuvati u »Uljaniku«, a osnutkom Pomorskog muzeja »Uljanik«, bit će pohranjeni u istom (Prilog: Tabela predratnih brodova i podmornica).

Odlukom RS RZ Konstrukcija od 2. VI. 1983. godine ustupa se na čuvanje Historijskom arhivu iz Pazina ukupno 3343 predratna nacrti (1545 originala i 1798 kopija).

Kakav je posao obavila Komisija na selekciji tehničke dokumentacije nastale od osnutka »Uljanika« do zaključno s primopredajom brodova 1974. godine, neka posluže sljedeći podaci:

— pregledano je, označeno i zavedeno ukupno 73941 nacrt ili cca 20000 kg papira. Od ovih nacrti je određeno za mikrofilmiranje 3035 a za otpad 67046 komada. U »Uljaniku« se i dalje čuva 609 originalnih nacrti od dosad izvršene selekcije.

Za period od 1948. do 1973. godine ustupljeno je na trajno čuvanje Historijskom arhivu Pazin 2330 nacrti koji su prethodno mikrofilmirani u »Uljaniku«. Ovi se nacrti kao originali ne smiju otuđiti bez suglasnosti SOUR-a »Uljanik«.

Komisija je svoj rad na izlučivanju nacrti radila isključivo izvan redovnog radnog vremena (za što se vodi posebna evidencija prisustva) — poslije podne po četiri sata za što su članovi dobivali naknadu osobnog dohotka u obliku prekovremenog rada. Radilo se u odvojenim prostorijama u Kasarni jer je ta dokumentacija pohranjena na tom mjestu. Inače, ustalio se običaj da je Komisija radila dva puta tjedno, i to utorkom i četvrtkom.

Prva Komisija, koja je potvrđena na RS »Konstrukcije« 26. II. 1982. godine, doživjela je silom prilika određene izmjene zbog odlaska u mirovinu ili prezauzetosti pojedinih članova, tako da današnja Komisija ima ovaj sastav:

1. Gordana Zidarić — Arhiva i Kopirnica, predsjednik, i članovi:
2. Ratko Aničić — Standardizacija,
3. Feručo Šepić — Konstrukcija trupa,
4. Vladimir Mihaljević — Konstrukcija opreme trupa,
5. Bruno Marsi — Arhitektonska oprema,
6. Anton Piljan — Oprema nastambi,
7. Mario Žufić — Konstrukcija strojarske opreme,
8. Davor Ušić — Elektronika,
9. Ecio Gobo — Elektroenergija, rasvjeta i montaža,
10. Đorđe Trboš — Projektni.

Ovu je Komisiju imenovao Radnički savjet RZ Konstrukcija na svojoj 51. sjednici održanoj 6. IX. 1983. godine.

Od samog početka rada Komisije aktivno je bio uključen u njen rad i prof. Đorđe Olujić, koji je izradio i prvi Opis postupka selekcije pasivne tehničke dokumentacije u RZ »Konstrukcija«.

Potrebu ovakva rada i postupka s tehničkom dokumentacijom pokazuje i najnoviji primjer (nije jedini), gdje nam sadašnji brodovlasnik »Malkin Cullis & Sumption« traži određene nacрте za bivši brod »El Gezira«, gr. 254, koji je izgrađen u ovom Brodogradilištu 1964. godine za sudansku kompaniju »Sudan Shipp. Line«.

Naime, ovom brodu, koji sada nosi ime »Mecis Pioneer«, izgorjelo je u požaru nadgrađe u luci La Spezia u Italiji 5. II. 1984. godine i vlasnik ga želi

popraviti ali nema dokumentacije, te moli »Uljanik« za dokumentaciju ovog broda. Očuvanjem najvažnijih nacрта, ovome se zahtjevu udovoljuje bez imalo poteškoća.

— Članovi Komisije su se dogovorili i već na početku svog rada odlučili da će izlučivati nacрте samo onih gradnji kojima je proteklo razdoblje od 10 godina od primopredaje, jer to Zakon nalaže. Iako se prilikom primopredaje broda isporuči i određeni broj nacрта za brod i brodovlasniku, isti mogu u eksploataciji broda biti oštećeni, te je i stoga uzeto to vremensko razdoblje da se kompletna tehnička dokumentacija čuva u izvornom obliku.

— Daljim radom Komisije osjetio se nedostatak jednog pisanog dokumenta koji bi joj olakšao rad, a to je da svaki odsjek napravi popis nacрта koji bi se trajno čuvali (MO) i nacрта koji će se mikrofilmirati (M), dok bi sve ostalo bilo izlučeno (I) i predano radnoj organizaciji za sakupljanje sekundarnih sirovina ili za preradu direktno.

— Ovaj su popis izradili svi odsjeci i sada je to pomoćno sredstvo rada Komisije jer se svaki nacrt pregleda, bez obzira da li je na popisu ili ne.

— Na osnovi ovog popisa nacрта (MO i M), u Konstrukciji je dogovoreno da se na nove nacрте, u samu sastavnicu, stavi oznaka (MO i M), tako da bi Komisija praktično postojala i radila prema potrebi sve dok ti označeni nacрти ne bi došli na red za izlučivanje, a za to izlučivanje više ne bi bila potrebna ovakva Komisija, već bi bila dovoljna dvočlana ili tročlana komisija koja bi samo pregledala i odobrila nacрте za otpad.

— Dalja faza arhiviranja tehničke dokumentacije bi bila da se sva ta dokumentacija nakon izrade odmah mikrofilmira i da se mikrofilm koristi za reprodukciju. Kod ovoga se pojavljuje samo jedan problem, a to je financijski, s obzirom na cijenu mikrofilmiranja i reprodukcije.

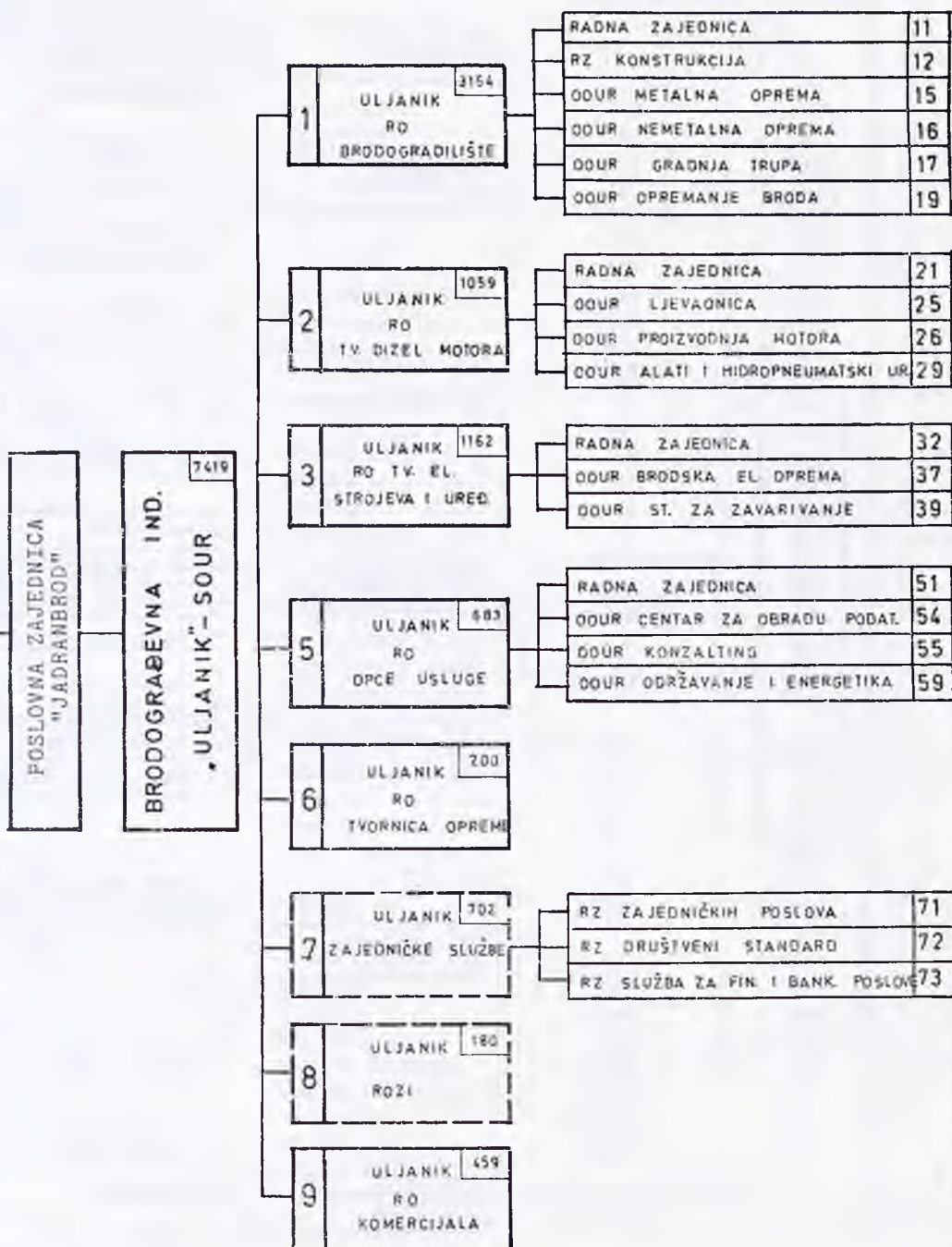
— Posljednja faza arhiviranja tehničke dokumentacije će biti kopjutorizacija izrade nacрта, gdje će na diskovima biti pohranjena sva dokumentacija, ali to je posljednja faza za budućnost; da li blisku, pokazat će vrijeme, a najvjerojatnije opet i »svemogući« novac.

POPIS PRILOGA

A) Dokumentacija

1. Organizacijska shema SOUR-a BI »Uljanik«	str. 257
2. Organizacijska shema RZ »Konstrukcija«	„ 258
3. Ratni brodovi izgrađeni u pulskom pomorskom arsenalu od 1856. do 1908. godine	„ 259
4. Brodovi izgrađeni u »Uljaniku« od 1951. do 1985. godine	„ 260
5. Izvod iz Pravilnika o zaštiti registraturne građe	„ 266
6. Popis nacрта MO i M po odsjecima	„ 268
7. Nova sastavnica s predviđenim oznakama MO, M i I	„ 271
8. Registar nacрта	„ 272
9. Upisni karton nacрта	„ 274
10. Zahtjev za mikrofilmiranje	„ 275
11. Podaci o snimcima i rolama	„ 276
12. Katalog snimljenog materijala	„ 279

B) Slikovni prilozi iz Fotolaboratorija »Uljanik«



SASTAVIO:

SLUŽBA ZA
ORGANIZACIJU

ODOBRILO:

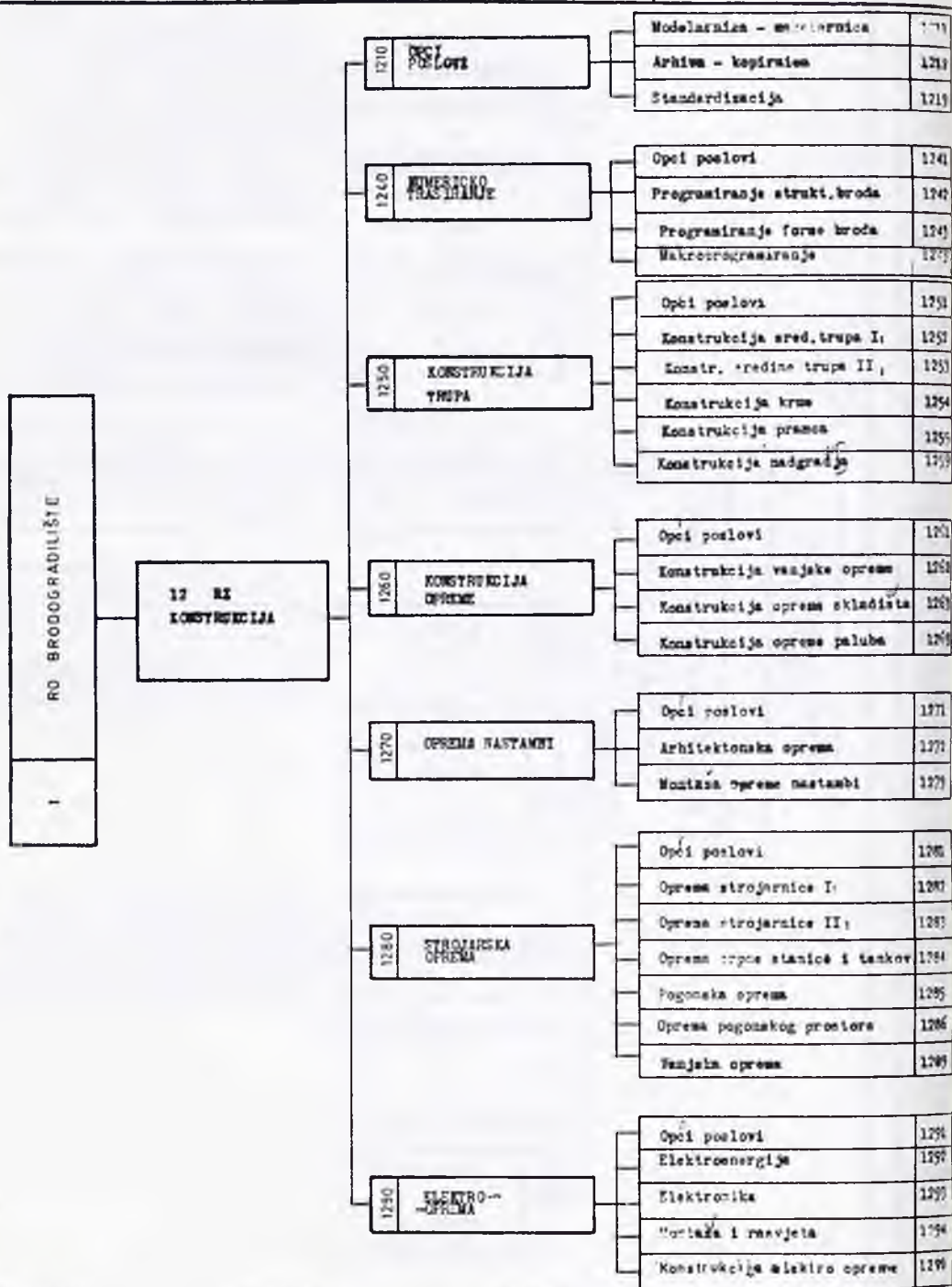
POSLOVNI SAVJET ZA
PLAN I DRUŠTVENO-
EKONOMSKE ODNOSI

ODLUKA:

POSLOVNOG SAVJETA ZA
PLAN I DRUŠTVENO-
EKONOMSKE ODNOSI
OD 21. XI. 1984.

ZAMJENJUJE:

ORGANIZACIJSKU
SHEMU OD 7. XI. 1982.



SASTAVIO:	ODOBRIO:	ODLUKA:	ZAMJENJUJE:

IZDAVAČ
IZDAJNE
KONTROLIRAO

RATNI BRODOVI IZGRAĐENI
U PULSKOM POMORSKOM ARSENALU OD 1856. DO 1918.

<i>Ime broda</i>	<i>Tip broda</i>	<i>brt</i>	<i>Godina isporuke</i>
<i>Kaiser</i>	linijski brod	5194	5. 10. 1858.
<i>Sansego</i>	topovnjača	333	1961.
<i>Schwarzenberg</i>	fregata	2650	11. 10. 1862.
Helgoland	korveta	1827	23. 12. 1867.
Pola	transportni brod	910	12. 11. 1870.
<i>Nautilus</i>	topovnjača	570	21. 7. 1873.
<i>Albatros</i>	topovnjača	570	22. 11. 1873.
<i>Triton</i>	parnjača na lopate	194	27. 7. 1875.
<i>Prinz Eugen</i>	kazematni brod	3600	7. 9. 1877.
Saida	korveta	2500	2. 6. 1878.
Zara	krstarica	852	13. 11. 1879.
<i>V—VIII</i>	torpiljarke III klase	27,7	1880—1881.
<i>Sebenico</i>	krstarica	896	28. 2. 1882.
<i>XI—XXXII</i>	torpiljarke II klase	56	1883—1885.
<i>Condor</i>	torpiljarke I klase	78	17. 9. 1886.
<i>Bussard</i>	torpiljarke I klase	78	30. 9. 1886.
<i>Geier</i>	torpiljarke I klase	78	17. 11. 1886.
<i>Uhu</i>	torpiljarke I klase	78	7. 12. 1886.
<i>Ibis</i>	torpiljarke I klase	78	1887.
<i>Kranich:</i>	torpiljarke I klase	78	1887.
<i>Reiher</i>	torpiljarke I klase	78	1887.
<i>Würger</i>	torpiljarke I klase	80	1887.
<i>XXXIII—XXXIX</i>	torpiljarke II klase	63	1887—1891.
Kronprinz Erzherzog			
Rudolf	oklopnjača	6870	6. 7. 1887.
Buffel	remorker	97	13. 3. 1888.
<i>Kaiserin Elisabeth</i>	krstarica	4000	25. 9. 1890.
<i>Dromedar</i>	remorker i minonosac	173	25. 11. 1890.
<i>Gaukler</i>	torpiljarke I klase	78	1890.
<i>Kibitz</i>	torpiljarka I klase	78	1892.
Donau rekonstrukcija	korveta	2340	28. 6. 1893.
<i>Monarch</i>	oklopnjača	5600	9. 5. 1895.
<i>Zenta</i>	krstarica	2300	18. 7. 1897.
<i>Aspern</i>	krstarica	2456	3. 5. 1899.
<i>Szigetvár</i>	krstarica	2300	29. 10. 1900.
St. Georg	oklopna krstarica	7300	8. 12. 1903.
<i>Admiral Spaun</i>	krstarica (turbinska)	3500	1909.
<i>I—II</i>	podmornice	230/270	1909.
<i>Chamäleon</i>	minonosac	1100	1913.

Nazivi brodova čiji su nacrti sačuvani pisani su masnim slovima
(preuzeto iz Pomorske enciklopedije 1)

Broj grad.	IME BRODA	TIP	NOSIVOST	KUPAC	ZASTAVA	L x B x D	MOTOR	Brzina	Datum isporuke
136	NEPTUN	Remorker		Brod. Uljanik	SFRJ		200 BHP		VI, 1951.
137	»3. MAJ«	Remorker		Brod. »3. maj«	SFRJ		200 BHP		III, 1952.
138	»VLADIMIR NAZOR«	Putnički	(800 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	54,0x8,50x3,50	SULZER 2x525 BHP	15	26. VI, 1952.
139	»NJEGOŠ«	Putnički	(800 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	54,0x8,50x3,50	SULZER 2x525 BHP	15	1. XI, 1952.
140	»VUK KARADŽIĆ«	Putnički	(800 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	54,0x8,50x3,50	SULZER 2x525 BHP	15	19. III, 1953.
141	»IVAN CANKAR«	Putnički	(800 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	54,0x8,50x3,50	SULZER 2x525 BHP	15	20. V, 1953.
142	»ALEKSA ŠANTIĆ«	Putnički	(800 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	54,0x8,50x3,50	SULZER 2x525 BHP	15	30. VII, 1953.
143	»KOSTA RACIN«	Putnički	(800 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	54,0x8,50x3,50	SULZER 2x525 BHP	15	30. IV, 1954.
144	»BERBERINAC«	Remorker		Direkcija Luka:	SFRJ	32,89x7,9x4,1	600 BHP	6	1. II, 1954.
146	»AHIL«	Remorker		Brod. »Split«	SFRJ	32,89x7,9x4,1	600 BHP	6	30. IV, 1954.
163	»OSIJEK«	Put. teretni	(500 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	57,2x8,75x3,9	WUMAG 2x750 BHP	15	5. III, 1955.
164	»NOVI SAD«	Put. teretni	(500 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	57,2x8,75x3,9	WUMAG 2x750 BHP	15	18. IV, 1955.
165	»MOSTAR«	Put. teretni	(500 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	57,2x8,75x3,9	WUMAG 2x750 BHP	15	4. VI, 1955.
166	»MARIBOR«	Put. teretni	(500 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	57,2x8,75x3,9	WUMAG 2x750 BHP	15	30. VI, 1955.
167	»MIRNA«	Teretni	410 t	Kvarner-Buje	SFRJ	41,5x7,5x3,5	MAK 370 BHP	9	8. IV, 1954.
168	»SAVUDRIJA«	Teretni	410 t	Kvarner-Buje	SFRJ	41,5x7,5x3,5	MAK 370 BHP	9	20. IV, 1954.
194	»TROGIR«	Putnički	(450 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	44,7x8,1x3,6	Sulzer Jugotur. 6 TW 24	13,5	16. IV, 1957.
195	»TAKOVO«	Putnički	(450 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	44,7x8,1x3,6	Sulzer Jugotur. 6 TW 24	13,5	16. VII, 1957.
196	»TUZLA«	Putnički	(450 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	44,7x8,1x3,6	Sulzer Jugotur. 6 TW 24	13,5	26. VII, 1957.
200	»ULJANIK«	Tramper	10 200 t	Jugolinija	SFRJ	146x18,3x11,9	B&W Uljanik 672-VTBF-115		16. IX, 1957.
201	»AL MOHATTAM«	Tramper	10 200 t	S.A.E. Alexandria	Egipat	146x18,3x11,9	B&W Uljanik 672-VTBF-115	13,5	10. II, 1958.
219	»MIR«	Tramper	10 440/12 560 t	Chechoslovak Ocean Shipping	ČSSR	149,3x18,8x11,9	B&W Uljanik 574-VTBF-160	15	8. XI, 1958.
220	»OSTRAVA«	Tanker	20 195 t	Chechoslovak Ocean Shipping	ČSSR	170,7x21,9x12,2	B&W Uljanik 774-VTBF-160	15	14. IV, 1959.
223	»GORANKA«	Tramper	10 570/ 12 700 t	Splošna Plovba	SFRJ	149,3x18,8x11,9	B&W Uljanik 574-VTBF-160	15,8	4. XII, 1959.
224	»VISHVA PRABHA«	Tramper	10 400/12 500 t	The Western Shipping Co.	Indija	149,3x18,8x11,9	B&W Uljanik 574-VTBF-160	15	2. VI, 1959.
225	»TRBOVLJE«	Tramper	10 530/12 750 t	Splošna Plovba	SFRJ	148,8x18,8x11,9	B&W Uljanik 574-VTBF-160	15	5. III, 1960.
226	»KOROTAN«	Tramper	10 530/12 750 t	Splošna Plovba	SFRJ	148,8x18,8x11,9	B&W Uljanik 574-VTBF-160	15	18. III, 1960.
227	»RATNA USHA«	Tramper	10 530/12 670 t	Ratnakar Shipping Co.	Indija	148,8x18,8x11,9	B&W Uljanik 574-VTBF-160	15	6. V, 1961.
228	»BELA KRAINA«	U.B.C.	18 370 t	Splošna Plovba	SFRJ	173,5x22,1x12,6	B&W Uljanik 674-VTBF-160	15	31. VII, 1961.
229	»DIOSKUROI«	Tanker	19 971 t	K. H. TANKER Co.	Libeija	170,7x21,9x12,2	B&W Uljanik 774-VTBF-160	15,5	28. VI, 1960.

231	-BESKIDY-	Tanker	19 940 t	Polskie Linie Oceaniczne	Poljska	170,7 × 21,9 × 12,2	B&W Uljanik 774-VTBF-160	15	29. VIII, 1959.
232	-LJUBIJA-	U.B.C.	19 482 t	Polskie Linie Oceaniczne	Poljska	170,7 × 21,9 × 12,2	B&W Uljanik 774-VTBF-160	15	19. III, 1961.
233	-IDRIJA-	U.B.C.	19 482 t	Jugosl. tank. plovdba	SFRJ	173,5 × 22,1 × 12,6	B&W Uljanik 674-VTBF-160	15	22. X, 1961.
234	-ZLETOVO-	U.B.C.	19 482 t	Jugosl. tank. plovdba	SFRJ	173,5 × 22,1 × 12,6	B&W Uljanik 674-VTBF-160	15	7. I, 1962.
235	-SENNAR-	Lin.-teret.	4 950 t	Sudan Shipping Line Ltd.	Sudan	120,4 × 16,4 × 10,2	B&W Uljanik 562-VTBF-160	16,5	25. III, 1962.
236	-ERKOWIT-	Lin.-teret.	4 950 t	Sudan Shipping Line Ltd.	Sudan	120,4 × 16,4 × 10,2	B&W Uljanik 562-VTBF-160	16,5	14. VII, 1962.
237	-ANNA NERY-	Putn.-teretni	10 500 BRT (532 putn.)	Comissao de Marinha Merc.	Brazil	150 × 19 × 10	2 × B&W Uljanik 750-VTBF-110	17,5	6. IX, 1962.
238	-ATLANTIC BREEZE-	Bulk Carrier	23 721 t	East Atlantic Shipping Ltd.	Liberija	190,7 × 22,9 × 14,1	Fiat 758S	16,5	10. VI, 1963.
239	-ATLANTIC STAR-	Bulk Carrier	23 925 t	West Atlantic Shipping Ltd.	Liberija	190,7 × 22,9 × 14,1	Fiat 758S	16,5	10. VIII, 1963.
240	-ATLANTIC EAGLE-	Bulk Carrier	23 925 t	West Atlantic Shipping Ltd.	Liberija	190,7 × 22,9 × 14,1	Fiat 758S	16,5	2. X, 1963.
241	-ANTONIOS DEMADES-	Bulk Carrier	23 990 t	South East Atlantic Shipping	Liberija	190,7 × 22,9 × 14,1	Fiat 758S	16,5	6. XII, 1963.
242	-ATLANTIC CHAMPION-	Bulk Carrier	23 980 t	South East Atlantic Shipping	Liberija	190,7 × 22,9 × 14,1	Fiat 758S	16,5	20. II, 1964.
243	-DALMACIJA-	Putn.-teretni	5 460 BRT (217 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	116,8 × 16,5 × 7,6	SULZER 10TAD48	18,0	9. IV, 1965.
245	-LJUBLJANA-	Lin.-teret.	8 760 t	Splošna plovba	SFRJ	148,2 × 19,6 × 11	D&W Uljanik 674-VT2BF-160	17	6. VI, 1964.
246	-LJUTOMER-	Lin.-teret.	8 760 t	Splošna plovba	SFRJ	148,2 × 19,6 × 11	D&W Uljanik 674-VT2BF-160	17	25. IX, 1965.
248	-ISTRA-	Putn.-teretni	5 460 BRT (217 putn.)	Jadrolinija	SFRJ	116,8 × 16,5 × 7,6	Sulzer 10TAD48	18	10. VII, 1965.
249	-PULA-	Lin.-teret.	14 170 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	10. I, 1965.
250	-DMITRIJ GULIA-	Lin.-teret.	14 170 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	2. VI, 1965.
251	-NAZIM HIKMET-	Lin.-teret.	14 170 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	7. VIII, 1965.
252	-ARKADIJ GAJDAR-	Lin.-teret.	14 180 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	6. XI, 1965.
253	-ALEKSANDR GRIN-	Lin.-teret.	14 180 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	24. XII, 1965.
254	-EL GEZIRA-	Lin.-teret.	5 060 t	Sudan Shipp Line	Sudan	120,4 × 16,4 × 7,4	B&W Uljanik 562-VT2BF-140	15,5	11. X, 1964.
255	-KORDOFAN-	Lin.-teret.	5 060 t	Sudan Shipp Line	Sudan	120,4 × 16,4 × 7,4	B&W Uljanik 562-VT2BF-140	15,5	29. I, 1966.
256	-MUSA DJALIL-	Lin.-teret.	14 180 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-UT2BF-160	18	26. III, 1966.
257	-DEMYAN BEDNY-	Lin.-teret.	14 180 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-UT2BF-160	18	28. V, 1966.

259	•ALEKSANDR GERTSEN•	Lin.-teret.	14 180 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,8	B&W Uljanik 874-UT2BF-160	18	30. VI, 1966.
259	•VISSARION BELINSKIY•	Lin.-teret.	14 180 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-UT2BF-160	18	14. X, 1966.
260	•NIKOLAJ OGAREV•	Lin.-teret.	14 180 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-UT2BF-160	18	9. XII, 1966.
261	•KRANJCEVIĆ•	Liner	7 700 t	Jugolinija	SFRJ	151,3 × 20,0 × 11,5	STORK HOTLO 6 × 75/160H	17,5	3. X, 1966.
264	•POSTOJNA•	Liner	10 895 t	Splošna plovba	SFRJ	147,8 × 20,0 × 11,6	B&W574-VT2BF-160	16,4	23. IX, 1967.
265	•PORTOROŽ•	Liner	10 790 t	Splošna plovba	SFRJ	147,8 × 20,0 × 11,6	B&W574-VT2BF-160	16,4	27. IV, 1968.
266	•KRAS•	Bulk Carrier	14 710 t	Splošna plovba	SFRJ	138,4 × 19,6 × 12	B&W Uljanik 650VT2BF-160	13,0	27. XI, 1968.
269	•NIKOLAI GOGOLJ•	Lin.-teret.	14 390 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	20. VI, 1967.
270	•NIKOLAI DOBROLUBOV•	Lin.-teret.	14 390 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	20. X, 1967.
271	•ANTON CHEKHOV•	Lin.-teret.	14 390 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	4. V, 1968.
272	•NOVIKOV PRIBOJ•	Lin.-teret.	14 380 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	20. VII, 1968.
273	•ALEKSANDR SERAFIMOVICH•	Lin.-teret.	14 355 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	12. XII, 1968.
274	•GAVRIL DERZHAVIN•	Lin.-teret.	14 400 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	27. II, 1968.
275	•VLADIMIR KOROLENKO•	Lin.-teret.	14 400 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	8. IV, 1969.
276	•IVAN KOTLIJAREVSKIJ•	Lin.-teret.	15 145 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	10. VII, 1970.
277	•KONSTANTIN PAUSTOVSKIJ•	Lin.-teret.	15 145 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	27. XI, 1970.
278	•GAMZAT TSADASA•	Lin.-teret.	15 145 t	Sudoimport	SSSR	159,4 × 21,2 × 12,6	B&W Uljanik 874-VT2BF-160	18	3. VII, 1971.
279	•SUNIMA•	Bulk Carrier	19 700 t	A/S »MA« Oslo	Norveška	172 × 22,5 × 12,6	B&W Uljanik 674-VT2BF-160	16	31. III, 1967.
280	•IVAN VAZOV•	Tramper	13 260 t	•TEXIM•	Bugarska	143,6 × 19,6 × 12,0	B&W Uljanik 662-VT2BF-140	15,4	17. VI, 1968.
281	•PETKO R. SLAVEYKOV•	Tramper	13 270 t	•TEXIM•	Bugarska	143,6 × 19,6 × 12,0	B&W Uljanik 662-VT2BF-140	15,4	20. IX, 1968.
282	•AVONFIELD•	Bulk Carrier	19 600 t	•Northern petroleum and bulk freighters Ltd.	Engleska	174 × 22,5 × 12,6	B&W Uljanik 574-VT2BF-160	15,6	18. XII, 1967.
283	•SJØHOLT•	Bulk Carrier	21 500 t	Ivarans Rederi	Norveška	174,2 × 22,5 × 12,6	B&W Uljanik 674-VT2BF-160	15,7	5. III, 1968.
284	•BELLARY•	Ore/oil Carr.	87 000 t	•The Ship. Corp. of India Ltd.	Indija	256,6 × 32,2 × 20	MAN K9Z86/160 E	16	7. II, 1970.
285	•BARAUNI•	Ore/oil Carr.	87 000 t	•The Ship. Corp. of India Ltd.	Indija	256,6 × 32,2 × 20	MAN K9Z86/160 E	16	10. X, 1970.
286	•BAHADHRA•	Ore/oil Carr.	87 000 t	•The Ship. Corp. of India Ltd.	Indija	256,6 × 32,2 × 20	MAN K9Z86/160 E	16	23. II, 1971.

grad.	IME BRODA	TP	NOVOSTI	KUPAC	ZASTAVA	L x B x D	MOTOR	Brzina	Data izjava isporuka
287	»BORGESTAD«	Car/Bulk Carr.	25 964 t	»Aktieselskabet Borgestad«	Norveška	163×26×16,2	B&W Uljanik 6K74EF	16	28. XI 1969.
288	»SILVERMAIN«	Car/Bulk Carr.	25 950 t	Bishopsgate Shipping Co. Ltd»	Engleska	163×26×16,2	B&W Uljanik 6K74EF	16	1. IV, 1970.
289	»MILENA«	Car/Bulk Carr.	25 950 t	Skipsreder Yngvar Hystendahl	Norveška	163×26×16,2	B&W Uljanik 6K74EF	16	2. VI, 1970.
290	»OMDURMAN«	Tramper	13 700 t	»Sudan Shipping Line. Ltd.«	Sudan	143,6×19,6×12	B&W Uljanik 6K62ER	15,5	15. IV, 1974.
291	»NYALA«	Lin.-teret.	8 563 t	»Sudan Shipping Line. Ltd.«	Sudan	117,9×18×10,6	B&W Uljanik 5K62EF	15,5	12. VII, 1973.
292	»NORBETH«	Car/Bulk Carr.	28 870 t	»Sigurd B. Sverdrup«	Norveška	179×26×16,2	B&W Uljanik 6K74EF	16	11. VI, 1971.
293	»WILKE«	Tanker	25 228 t	»Suomen Tankkilaiva Oy«	Finska	175,1×25×12,6	B&W Uljanik 6K74EF	16	8. VIII, 1972.
294	»BLUE MASTER«	Car/Bulk Carr.	28 870 t	»Skibsaktieselskapet Golden West«	Norveška	179×26×16,2	B&W Uljanik 6K74EF	16	1. XI, 1971.
295	»SILVERFJORD«	Car/Bulk Carr.	28 870 t	»Silver Line Shipp. Co	Engleska	179×26×16,2	B&W Uljanik 6K74EF	16	26. I, 1972.
296	»BERGE ISTRA«	Ore/oil Carr.	227 550 t	»Sig. Bergesen D. Y. and Co«	Norveška	314×50×26	B&W Uljanik 7K84EF × 2	15,7	14. V, 1972.
297	»BERGE ADRIA«	Ore/oil Carr.	227 550 t	»Sig. Bergesen D. Y. and Co«	Norveška	314×50×26	B&W Uljanik 7K84EF × 2	15,7	13. XII, 1972.
298	»WIIRI«	Tanker	22 253 t	»Suomen Tankkilaiva Oy«	Finska	175,1×25×12,6	B&W Uljanik 6K74EF	16	28. III, 1973.
299	»BERGE BRIONI«	Ore/oil Carr.	227 550 t	»Sig. Bergesen D. Y. and Co«	Norveška	314×50×26	B&W Uljanik 7K74EF × 2	15,7	15. VI, 1973.
300	»BERGE VANGA«	Ore/oil Carr.	227 900 t	»Sig. Bergesen D. Y. and Co«	Norveška	314×50×26	B&W Uljanik 7K74EF × 2	15,7	25. VI, 1974.
301	»TARFALA«	Ore/oil Carr.	274 330 t	GRANGES AKTIEBOLAG	Švedska	335×52×28	B&W Uljanik 8K84EF × 2	16,5	19. II, 1974.
302	»TORNE«	Ore/oil Carr.	274 330 t	GRANGES AKTIEBOLAG	Švedska	335×52×28	B&W Uljanik 8K84EF × 2	16,5	22. X, 1974.
303	»MARY R. KOCH«	Ore/oil Carr.	274 330 t	»Valeco Tankers Corp«	Liberija	335×52×28	B&W Uljanik 8K84EF	16,5	29. IV, 1975.
304	»KANCHENJUNGA«	Tanker	277 120 t	»The Shipping Corp. of India. Ltd«	Indija	332,4×52×28	B&W Uljanik 6K90GF × 2	16,5	3. XI, 1975.
305	»KOYALI«	Tanker	276 800 t	»The Shipping Corp. of India. Ltd«	Indija	332,4×52×28	B&W Uljanik 6K90GF × 2	17,0	15. II, 1976.
307	»KONKAR THEODOROS«	Ore/oil Carr.	225 160 t	»Konkar Theodoros Corp«	Liberija	314×50×26	B&W Uljanik 6K90GF × 2	16,8	11. III, 1977.
308	»OLOIBIRI«	Tanker	276 895 t	»Federal ministry of Petroleum Resources«	Nigerija	332,4×52×28	B&W Uljanik 6K90GF × 2	17,0	18. X, 1976.
309	»HARGOBIND«	Bulk Carrier	41 440 t	»The Shipping Corp. of India. Ltd«	Indija	193,5×27,7×15,6	B&W Uljanik 7K74EF	15,0	23. VI, 1977.
310	»HARI RAI«	Bulk Carrier	41 420 t	»The Shipping Corp. of India. Ltd«	Indija	193,4×27,7×15,6	B&W Uljanik 7K74EF	15,0	27. VIII, 1978.
311	»HARKISHIN«	Bulk Carrier	41 330 t	»The Shipping Corp. of India. Ltd«	Indija	193,5×27,7×15,6	B&W Uljanik 7K74EF	15,0	15. VH, 1978.

312	»GEROI SHIPKI«	Train Ferry	12 900 t (108 vagona)	»Sudoimport«	SSSR	184,2×26×15,2	B&W Uljanik 10K45GE	19,5	5. X 1978.
313	»GEROI PLEVNI«	Train Ferry	12 900 t (108 vagona)	»Sudoimport«	SSSR	184,2×26×15,2	B&W Uljanik 10K45GE	19,5	10. II, 1979.
317	»ISTRANKA«	Višenamjenski	15 900 t	Istarska plovidba	SFRJ	152,5×22,6×12,8	B&W 5L67GF	15,2	14. IV, 1979.
318	»UČKA«	Višenamjenski	16 000 t	Istarska plovidba	SFRJ	152,5×22,6×12,8	B&W 5L67GF	15,2	12. X, 1979.
319	»TRIGLAV«	Višenamjenski	15 700 t	Jugolinija	SFRJ	152,5×22,6×12,8	B&W5L67GF	15,8	23. III 1981.
320	»BHARATENDU«	Višenamjenski	15 700 t	»The Shipp. Co of India«	Indija	152,5×22,6×12,8	B&W5L67GF	15,8	17. II, 1981.
321	»BHAVABHUTI«	Višenamjenski	15 700 t	»The Shipp. Co of India«	Indija	152,5×22,6×12,8	B&W5L67GF	15,8	25. III, 1981.
322	»VELEBIT«	Višenamjenski	15 700 t	Jugolinija Rijeka	SFRJ	152,5×22,6×12,8	B&W5L67GF	15,8	19. VI 1981.
326	»KONKAR POSEIDON«	Višenamjenski	24 500 t	»Konkar Poseidon Co«	Liberija	193,2×22,9×14,2	B&W6L67GFC	16,0	24. VII 1980.
327	»KONKAR NEREUS«	Višenamjenski	24 500 t	»Konkar Nereus Co«	Liberija	193,2×22,9×14,2	B&W6L67GFC	16,0	27. X 1980.
328	»DONGOLA«	Višenamjenski	12 100 t	»Sudan Shipping Line Ltd«	Sudan	149,2×21,2×12,1	B&W Uljanik 5L67GF	17,0	18. IX 1979.
329	»DARFUR«	Višenamjenski	12 100 t	»Sudan Shipping Line Ltd«	Sudan	149,2×21,2×12,1	B&W Uljanik 5L67GF	17,0	21. XI, 1979.
330	»MERAWI«	Višenamjenski	12 100 t	»Sudan Shipping Line Ltd«	Sudan	149,2×21,2×12,1	B&W Uljanik 5L67GF	17,0	22. XII, 1979.
331	»RIJEKA«	Višenamjenski	16 700 t	»Jugolinija«	SFRJ	160×23,5×14	B&W Uljanik 6L67GF	16,2	10. VII, 1981.
332	»ZAGREB«	Višenamjenski	16 700 t	»Jugolinija«	SFRJ	160×23,5×14	B&W Uljanik 6L67GF	16,2	8. I, 1982.
335	»KONKAR DORIS«	Višenamjenski	24 500 t	»Konkar Doris Co«	Liberija	193,2×22,9×14,2	B&W Uljanik 6L67GFC	16,0	14. X, 1981.
336	»KONKAR THETIS«	Višenamjenski	24 500 t	»Konkar Thetis Co«	Liberija	193,2×22,9×14,2	B&W Uljanik 6L67GFC	16,0	4. XII, 1981.
337	»QING CHUAN 1«	Bulk Carrier	4 800 t	»HUBEI QING CHUAN« shipp. Co. WUHAN«	Kina	107,2×15,2×8	Sulzer Jugoturbina 6RD44	12,2	10. V, 1982.
338	»QING CHUAN 2«	Bulk Carrier	4 800 t	»HUBEI QING CHUAN« shipp. Co. WUHAN«	Kina	107,2×15,2×8	Sulzer Jugoturbina 6RD44	12,2	10. VI, 1982.
339	»QING CHUAN 3«	Bulk Carrier	4 800 t	»HUBEI QING CHUAN« shipp. Co. WUHAN«	Kina	107,2×15,2×8	Sulzer Jugoturbina 6RD44	12,2	29. VII, 1982.
340	»QING CHUAN 4«	Bulk Carrier	4 800 t	»HUBEI QING CHUAN« shipp. Co. WUHAN«	Kina	107,2×15,2×8	Sulzer Jugoturbina 6RD44	12,2	17. IX, 1982.
341	»QING CHUAN 5«	Bulk Carrier	4 800 t	»HUBEI QING CHUAN« shipp. Co. WUHAN«	Kina	107,2×15,2×8	Sulzer Jugoturbina 6RD44	12,2	15. XII, 1982.
343	»KONKAR TRITON«	Višenamjenski	24 500 t	Konkar Triton Corp.	Liberija	193,2×22,9×14,2	B&W Uljanik 6L67GFC	16,0	7. I, 1982.
344	»KONKAR TRIAINA«	Višenamjenski	24 500 t	Konkar Triaina Corp.	Liberija	193,2×22,9×14,2	B&W Uljanik 6L67GFC	16,0	31. III, 1982.
345	»IRAN BAHONAR«	Tanker	40 300 t	FEARNEY DRILLING explor.	Norveška	176×32×15,1	B&W Uljanik 5L67GFC	14,6	1. I, 1982.

346	»IRAN RAJAI«	Tanker	40 300 t	FEARNLEY DRILLING expior.	Norveška	176×32×15,1	B&W Uljanik 6L67GFCA	14,5	22. II, 1983.
347	»BALDER ULJANIK«	Tanker	40 300 t	NOR PRODUCT INC. MONROVIA	Liberija	176×32×15,1	B&W Uljanik 5L67GFCA	14,5	21. X, 1983.
348	»RIAKI«	Tanker	40 300 t	RIALTO SHIPP. CORPORATION	Liberija	176×32×15,1	B&W Uljanik 5L67GFCA	14,5	28. XII, 1984.
349	»BLACK MARLIN«	Tanker	40 300 t	SITBURK STEAMSHIP Co. LTD	Liberija	176×32×15,1	B&W Uljanik 5L67GFCA	14,5	31. XII, 1983.
352	»TUHOBIĆ«	Višenamjenski	16 650 t	Jugolinija	SFRJ	160×23,5×14,0	B&W Uljanik 6L67GFC	16,6	1. IX, 1983.
353	»PORER«	Višenamjenski	16 650 t	Istarska plovidba	SFRJ	160×23,5×14,0	B&W Uljanik 6L67GFC	16,6	20. XII, 1983.
354	»LABIN«	Samopodizna platforma		INA Naftaplin	SFRJ	61×56,7×7	—	—	30. IX, 1983.
355	»PORTOROŽ«	Log/Bulk Carrier	19 300 t	Splošna plovidba	SFRJ	152×23,1×12,5	B&W Uljanik 4L67GA	14,6	
356	»SILBA«	Tanker	79 900 t	SCAN TANK I Inc.	Liberija	210,5×48×18	B&W Uljanik 4LB0MC	14,3	
357		Tanker	79 900 t	SCAN TANK II Inc.	Liberija	210,5×48×18	B&W Uljanik 4LB0MC	14,3	
358	»SOVETSKIY DAGESTAN«	Passenger Train Ferry	3 000 t (28 vagona) (50 automobila)	Sudoimport	SSSR	154,6×18,3×13,5	B&W Uljanik 2×6K45GFCA	17,1	17. IX, 1984.
359	»SOVETSKIY TADZHIKISTAN«	Passenger Train Ferry	3 000 t (28 vagona) (50 automobila)	Sudoimport	SSSR	154,6×18,3×13,5	B&W Uljanik 2×6K45GFCA	—	29. IX, 1984.
360	»SOVETSKAYA GRUZIJA«	Passenger Train Ferry	3 000 t (28 vagona) (50 automobila)	Sudoimport	SSSR	154,6×18,3×13,5	B&W Uljanik 2×6K45GFCA	—	20. IV, 1985.
361	»SOVETSKAYA KALMIKIYA«	Passenger Train Ferry	3 000 t (28 vagona) (50 automobila)	Sudoimport	SSSR	154,6×18,3×13,5	B&W Uljanik 2×6K45GFCA	—	
362	»SOVETSKAYA ARMENIYA«	Passenger Train Ferry	3 000 t (28 vagona) (50 automobila)	Sudoimport	SSSR	154,6×18,3×13,5	B&W Uljanik 2×6K45GFCA	—	
363	»SOVETSKAYA KIRGIZIYA«	Passenger Train Ferry	3 000 t (28 vagona) (50 automobila)	Sudoimport	SSSR	154,6×18,3×13,5	B&W Uljanik 2×6K45GFCA	17,1	
364	»FERNCRIG«	Product/Crude Carrier	39 500 t	FEARNLEY OIL TANKERS INC.	Liberija	176×32×15,1	B&W Uljanik 5L60MC	14,3	
365	»FERNCOURT«	Product/Crude Carrier	39 500 t	FEARNLEY OIL TANKERS INC.	Liberija	176×32×15,1	B&W Uljanik 5L60MC	14,3	
366		Passenger Rail Ferry	3 000 t (28 vagona) (50 automobila)	Sudoimport	SSSR	154,6×18,3	B&W Uljanik 2×6K45GFCA	17,1	
367		Passenger Rail Ferry	3 000 t (28 vagona) (50 automobila)	Sudoimport	SSSR	154,6×18,3×13,5	B&W Uljanik 2×6K45GFCA	17,1	

IZVOD IZ PRAVILNIKA O ZAŠTITI REGISTRATURNE GRAĐE

PRILOG BROJ 1

LISTA REGISTRATURNE GRAĐE S ROKOVIMA ČUVANJA

Red. br.	Vrsta građe — opis	Rok čuvanja
1	2	3
	Projektni i konstrukcijski nacrti, originalni nacrti s proračunima. RADNA ZAJEDNICA PROJEKT I RADNA ZAJEDNICA KONSTRUKCIJA	
1.	Projektni nacrti: — osnovna projektna dokumentacija (opći plan i linije broda, dijagramni list i kapacitetni plan) — ostala projektna dokumentacija	trajno 10 godina
2.	Nacrti trupa: — glavno rebro — sve klasifikacijske nacрте — eventualne radioničke nacрте koji prikazuju nešto posebno (dvojna krma, spajanje na moru i sl.) — radioničke nacрте objekata za potrebe brodogradilišta (maone, splavi, dokovi, nacrti platforme i slično)	trajno 10 godina 10 godina 10 godina
3.	Vanjska oprema: — teretni uređaji — sheme hidraulike — poklopci teretnih grotala — oznake brodovlasnika	10 godina 10 godina 10 godina 10 godina
4.	Unutrašnja oprema: — principijelne sheme sanitarija (sanitarna slatka, pitka, morska voda i sanitarni odljevi) — dispozicija nastambi (1 : 50) — projekt komunikacija u nastambama — plan okna i prozora	10 godina 10 godina 10 godina 10 godina
5.	Strojarski nacrti: — principijelne sheme strojarskog kompleksa — projekt ventilacije strojarskog kompleksa	10 godina 10 godina

Red. br.	Vrsta građe — opis	Rok čuvanja
1	2	3
	— osovinski rad i statvena cijev	10 godina
	— završni nacrti smještaja strojeva i uređaja glavnih i pomoćnih strojarnica	10 godina
6.	Elektro-opreme:	
	— elektroenergija (bilanca energije, jednopolna shema i glavni razvod)	10 godina
	— glavna, pomoćna i ploča uputnika (sheme i popis trošila)	10 godina
	— razdjelnici snage i rasvjete (sheme i popis trošila)	10 godina
	— glavna i pomoćna rasvjeta (instalacija)	10 godina
	— kabeli i zaštita i popis strujnih krugova	10 godina
	— slaba struja (projektne sheme, pultovi, popis trošila)	10 godina
	— projekt rasklopnih ploča, uputnika i pultova	10 godina
7.	Sva ostala radionička dokumentacija	10 godina
8.	Arhivska dokumentacija:	
	— registri nacрта	trajno
	— dokumentacija rada komisije koja se odnosi na mikrofilmiranje i izlučivanje nacрта	trajno
	— popisi nacрта prijeratne građe nastali radom komisije	trajno
	— upisni kartoni nacрта čuvat će se do onog trenutka kada se upišu u registre, nakon toga će se izlučiti	3 godine

Rokovi čuvanja počinju teći:

- od kraja poslovne godine na koju se dokumentacija odnosi, odnosno u kojoj se vodi;
- od kraja godine u kojoj se zaključuje ona vrsta dokumentacije koja se zbog naravi posla radi tri ili više godina;
- od godine osnivanja ili zarađenja one vrste registraturne građe, odnosno dokumentacije koja se čuva trajno.

POPIS NACRTA »MO« I »M« PO ODSJECIMA

PROJEKTNI 1122

1. Oznaka **MO** (mikrofilmirati i čuvati original)
 - Opći plan (primopredajni)
 - Linije broda (primopredajni)
 - Građevna rebra (primopredajni)
 - Kapacitetni plan (primopredajni)
 - Dijagramni list (primopredajni)
 - Knjiga trimovanja (primopredajni)
 - Pokus nagiba (primopredajni).
2. Oznake **M** (mikrofilmirati original izlučiti)
 - Tablice sondiranja
 - Podaci za nadvođe
 - Površine rebara
 - Momenti rebara.
3. Oznake **I** — svi ostali nacrti, bit će označeni sa **I** (izlučeno).

(Član Komisije za projektni: Đorđe Trboš)

ODSJEK 1250

Popis nacrtu trupa, koji bi za buduće novogradnje trebali imati posebne oznake za potrebe mikrofilma.

1. Oznaka — **MO** (mikrofilmirati i čuvati original)
»Glavno rebro« — (Midship section).
2. Oznaka — **M** (Mikrofilmirati, a original izlučiti)
 - a) Sve klasifikacione nacрте (osim glavnog rebra)
 - b) Plan sekcija
 - c) Neke posebne strukture, ako se pojave.
3. Svi ostali nacrti (radionički) bili bi bez oznake ili bi nosili oznaku **I** (izlučeno).

Oznake bi se upisivale:

1. U nacrt (u sastavnicu ili u neposrednoj blizini);
2. U karticama (kod upisa nacrtu);
3. U Registru (kod upisa nacrtu).

(Član Komisije za trup: Feručo Šepić)

ODSJEK 1260

1. Oznaka — **MO** — ništa
2. Oznaka — **M**
1. Teretni uređaj — nacrti i popis (palubne dizalice i dizalice za rezervne dijelove).

2. Sheme hidraulike.
3. Ime broda i oznake brodovlasnika.
4. Sidrenje i privez — projekt.
5. Signalni jarboli.
6. Navigacijska svjetla i signalna oprema — projekt.
8. Oprema za vez kontejnera.
9. Sredstva za spasavanje — projekt.
10. Katodna zaštita aktivna.
11. Katodna zaštita pasivna.
12. Opći plan cjevovoda na gornjoj palubi.
13. Opis površinske zaštite.

ODSJEK — 1270

Popis nacрта koji će biti mikrofilmirani (M) za sve gradnje:

- | | | |
|-----|------------------------------------------------|---|
| 1. | 1-581-203 list 1 Sanit. sl. voda tehn. shema | M |
| 2. | 1-584-203 list 1 Sanit. pitka voda tehn. shema | M |
| 3. | 1-582-203 list 1 Sanit. odljevi tehn. shema | M |
| 4. | 1-582-205 list 1 Sanit. odljevi vakuum sistem | M |
| 5. | 1-580-503 Sanit. s. narudžbena specifikacija | M |
| 6. | 1-511-353 Izolacija nastambi | M |
| 7. | 1-555-353 Rashladni prostor živeža | M |
| 8. | 1-555- Rashladni prostor tereta | M |
| 9. | 1-555- Rashladni prostor živeža i tereta | M |
| 10. | 1-511-323 Strojarnica — izolacija prostorija | M |
| 11. | 1-571-452 Klimatizacija i grijanje — projekt | M |
| 12. | 1-105-353 Nastambe (1 : 50) | M |
| 13. | 1-524-353 Projekt unutarnje stepenice | M |

ODSJEK — 1280

Oznaka — M

1. Radioničke sheme
2. Popis materijala O
3. Smještaj strojeva i uređaja u strojarnici
4. Projekt ventilacije u strojarnici
5. Projekt ventilacije izvan strojarnice
6. Projekt osovinskog voda
7. Projekt statvene cijevi
8. Smještaj u pumpnoj stanici
9. Smještaj u kormilarskom prostoru
10. Smještaj u prostoru generatora u nuždi
11. Smještaj u prostoru inertnog plina

12. Smještaj u prostoru bočnog porivnika
13. Automatika strojarnice (sheme i popis).

(Sastavio: Žufić-Kalogjera)

ODSJEK — 1290

Oznaka — M

Ured snage:

1. bilanca energije
2. glavna raskl. ploča — shema
3. glavna raskl. ploča — popis trošila
4. raskl. ploča u nuždi — shema
5. raskl. ploča u nuždi — popis trošila
6. glavni razvod — instalacija
7. razdjelnici snage — popis trošila i sheme
8. ploča uputnika strojarnice — popis trošila i sheme
9. jednopolna osnovna shema.

Ured rasvjete i montaže:

1. kabeli — samo nacrti
2. kabeli — popis strujnih krugova
3. zaštita kab. staze — samo specifični slučajevi
4. glavna rasvjeta — instalacija
5. rasvjeta u nuždi — instalacija
6. razdjelnici rasvjet — popis trošila i sheme.

Ured konstrukcija:

1. glavna raskl. ploča — prospekt
2. raskl. ploča u nuždi — prospekt
3. ploča uputnika strojarnice — prospekt
4. pult strojarnice — prospekt
5. pult kormilarnice — prospekt
6. manevarski stalak — prospekt
7. kontrolna kabina strojarnice — smještaj uređaja.

Ured automatike i elektronike:

— svi projektni nacrti koji se crtaju na formatu A3 kao osnova za naknadnu izradu instalacija i shema spajanja.

(Suglasnost: Diego Buttignoni, dipl. inž.)

GRAĐNJA BR - YARD NO

		ULJANIK BRODOGRADILISTE PULA - JUGOSLAVIJA		KONSTRUIRAO	
				PRESLEDAO	
				ODOBRIO	
MJERILO SCALE		1	2		
MF	IZDANJE - ISSUE	A	B	C	D
	DATUM - DATE		E	F	G
					H

SVA PRAVA PRIORIZANA - ALL RIGHTS RESERVED

DETALJ A Prikazuje mjesto gdje treba upisati oznaku prema važnosti nacрта i to :

MF	MO
----	----

ZA NACRTE KOJE ĆE SE SNIMATI NA MIKROFILM , A ORIGINAL SE I DALJE ČUVA

MF	M
----	---

ZA NACRTE KOJE ĆE SE SNIMATI NA MIKROFILM , A NAKON 10 GODINA ORIGINAL ĆE SE IZLUČITI

MF	I
----	---

ZA NACRTE KOJE SE NEĆE SNIMATI NA MIKROFILM , A NAKON 10 GODINA ORIGINAL ĆE SE IZLUČITI

Br. rad. nalogu _____

Projekt _____

Grupa _____

Broj protokola	Broj nacrtu	Datum	NAZIV NACRTA
1-420	301/21 A3	17. X. 80.	POSTOJEĆE MOTOR-GENERATORA ZVUČNOG KOL
1-420	301/22 A1	17. X. 1980.	POSTOJEĆE MATICE ZVUČNOG KOMPASA
1-420	301/23 A1	17. X. 1980.	POSTOJEĆE INDIKATORA RADARA
1 420	301/24 A3	17. X. 1980.	POSTOJEĆE GLAVNOG PREDAJNIKA ^{~ STANICE} RADIOSTANICE
1 420	301/25 A3	17. X. 1980.	POSTOJEĆE PANELE KONCERTNOG RAZGLASA
1 420	301/26 A4	17. II. 1981.	POSTOJEĆE TV ANTELE SA FOTOZLOM
1 421	351 MARA	17. X. 1980.	RADIOVEZE RADIOLOKACIJE PROJEKT KABELSKJE VEZE
1 421 LIST 1	451 MARA	24. X. 1980.	RADIOVEZA RADIOLOKACIJA POPIS MATERIJALA
1 421 LIST 2	451 MARA	24. X. 1980.	RADIOVEZA RADIOLOKACIJA INSTALACIJA
1 421	451/36	15. X. 1980.	OSIGURANJE ZA RADIOSTANICU
1 421	861 MARA	24. X. 1980.	RADIO-VEZE RADIOLOKACIJE NATPISNE PLOČICE
1 425	201 MARA	24. X. 1980.	KOMUNIKATORI - SCHEMA SPAJANJA
1 425	301 MARA	17. X. 1980.	KOMUNIKATORI - PROJEKT - KABELSKA VEZA
1 425 LIST 1	401 MARA	24. X. 1980.	KOMUNIKATORI - INSTALACIJA POPIS MATERIJALA
1 425 LIST 2	401 MARA	24. X. 1980.	KOMUNIKATORI - INSTALACIJA
1 425	801 MARA	24. X. 1980.	KOMUNIKATORI - NATPISNE PLOČICE

ZAHTEJEV ZA MIKROFILMIranJE

Ident. broj SF - lista	Identifikacijska oznaka										Klasifik. skladbe dokumen	Vlasnik	Godina izdavanja	Abstrakt	SKRACENI NAZIV	Broj registra	Ovis. broj institucije	NAZIV
	Drzava	Broj recepta	Broj dokumenta	Godina	Mjesec	Dan	Stranica	Ukupno	Broj listova	Broj listova								
84080000	1823019882	1/1									1201	1280583	DIAGR. ARR. OF. STAR. AIR. PIP	500			DIAGRAM ARR. OF STARTING AIR PIPES	
	2623019883												DIAGR. ARR. OF. LUBRICA PIPE				DIAGRAM ARR. OF LUBRICATING OIL PIPES	
	3423019884	1/1											DIAGR. ARR. OF. STEAM PIPES				DIAGRAM ARR. OF STEAM PIPES	
	4223019885	1/1											DIAGR. ARR. OF FEED BLOWPI				DIAGRAM ARR. OF FEED AND BLOW PIPES	
	5023019887	1/1											DIAGR. ARR. OF FUEL OIL PIP				DIAGRAM ARR. OF FUEL OIL PIPES	
	6823019888	1/1											DIA. ARR. EX. STE. DRAIN PIPE				DIAGRAM ARR. OF EX. STEAM AND DRAINAGE PIP	
	8822419943										1103	1260	PLAN PRIVEZA	49			PLAN SILA ZA SAMARICE ZA DVOVOZLOH JARIB.	
	8522419954										1102		PL. TEST. OP. TERETN. VREDAJ	48			PLAN TESTIRANJA OPREME TERETNOG VREDAJA	
	9322419994												PL. TEST. OP. TERETN. VREDAJ	48			PLAN TESTIRANJA OPREME TERETNOG VREDAJA	
8412501269	2820143										14	1122	93	CAPACITY SORTING TABLES	67			CAPACITY SORTING TABLES
	1299	0152									11		67	STABILITY AND TRIM DATA				STABILITY AND TRIM DATA FOR CARGO GRAB
	1285	0152									02		68	STABILITY AND TRIM DATA				STABILITY AND TRIM DATA FOR BULK CARGO
	1293	2361									08	1103	1260	67	PAL. OPL. SAMARICE 1 - OPRTA			
	1307	2811									10	1303	1290	67	GL. BASKL. PLOEM. POTIS. TRO			

Detaljno: _____ Datum: _____ Komercijalno: _____ M. P. Novčica: _____ Prilozi na zahtjev: _____ Datum: _____ M. P.: _____ Buldo: _____ Verifikovao: _____



ULJANIK

PULA

MIKROFILMSKA SLUŽBA

PODACI O SNIMCIMA NA 35 mm FILMU

VK

500

IDENT BROJ SNIMKA		SREĆNA Ili DRUGA		FORMAT		FAKTOR SNIMANJA		IDENT BROJ ROLJE		BROJ SNIMKA NA ROLI		AGENCIJA		IDENT BROJ SVEZIČA		LISTERI	
4	13	14	15	16	17	18	19	22	23	26	29	33	34	35	44	45	
84080000	18	11	A1	210	840005	1											
	26	11	A1	210		2											
	34	11	A1	210		3											
	42	11	A1	210		4											
	50	11	AC	297		5											
	69	11	A1	210		6											
	77	12	AC	297		7											
	77	22	AC	297		8											
	85	11	A1	210		9											
	93	11	AC	297		10											
DATUM:		SASTAVIO:		KONTROLIRAO:		BUSA:		VERIFIKAO:									

T.7549 dim. 6 100 L.



PULA

MIKROFILMSKA SLUŽBA

PODACI O ROLI

VK

200

1 3

IDENT BROJ ROLE 1840005
4 9

SREBRNOHALOGENA ROLA KONFEKCIONIRANA
10

DIAZO ROLA 1
11

NAJMANJI IDENT BROJ SNIMKA/GRUPE SNIMAKA 1840800018
12 21

NAJVEĆI IDENT BROJ SNIMKA/GRUPE SNIMAKA 18408003718
22 31

TIP FILMA (AG) A/H/U . 57/86 | |
32 41

TIP RAZVIJAČA (AG) REC . P . DEV . |
42 51

TIP FIKSIRA (AG) REC . P . F I X |
52 61

HYPO TEST (AG)
62

OPTIČKA GUSTOĆA (AG) 0.90
53 65

ČITLJIVOST (AG) 1100
66 68

DATUM RAZVIJANJA (AG) 1/9/84/1001
69 76

FAKTOR I METODA SNIMANJA 16 mm FILMA | | | |
77 80

VLASNIK SNIMLJENE GRADE 11200
81 84

BROJ ROLE SA KOJE SU PONOVLJENI SNIMCI 1840004
85 90

DATUM:	SASTAVIO:	KONTROLIRAO:	BUŠIO:	VERIFICIRAO:

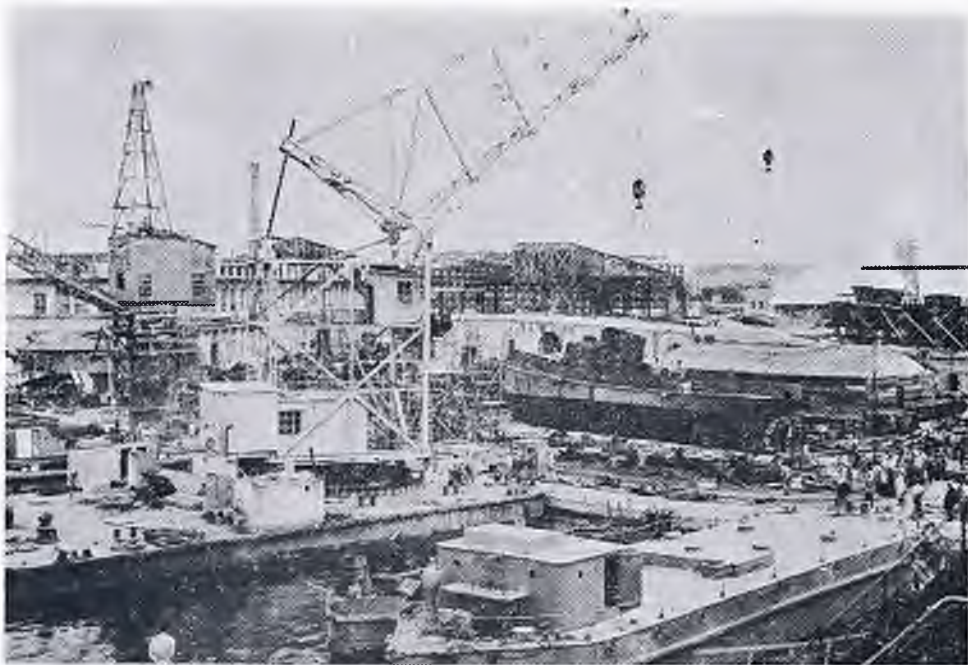
T-7555 blok à 100 l



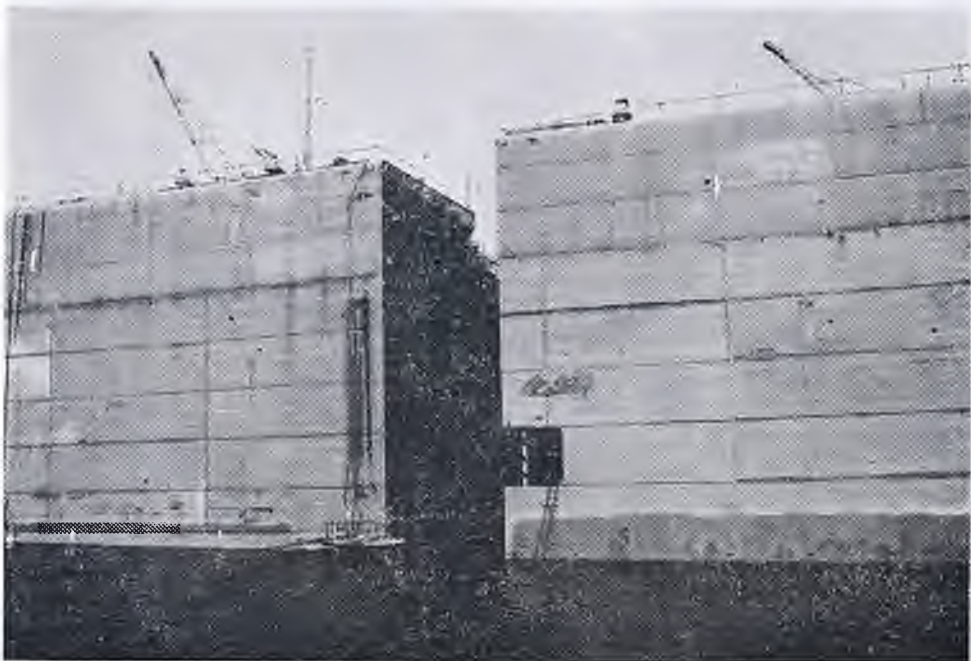
Današnji »Uljanik«



Porinuće pramčane polovice mamut-broda



Spuštanje u more remorkera »Neptun« (nije porinut, kako je danas običaj)



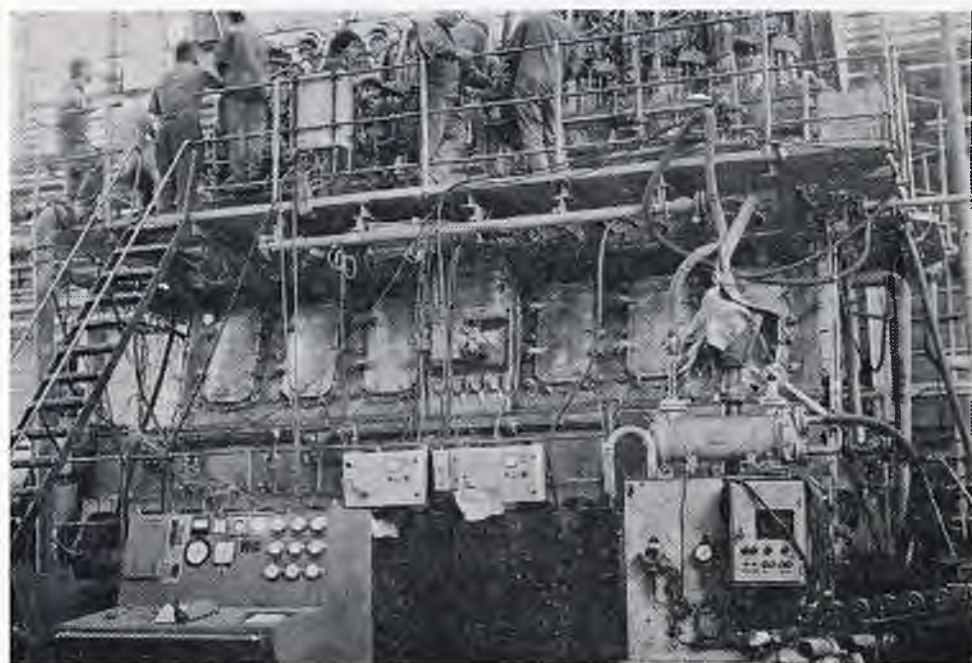
Priprema pred spajanje mamut-broda



Pripreme pred spajanje mamut-broda



Platforma »Labin«



»Uljanikov« motor



Dio proizvodnje Tvornice električnih strojeva i uređaja



Današnji otok »Uljanik«