



Annales

Instituti

Archaeologici

X - 2014

Godišnjak

*Instituta za
arheologiju*

Nakladnik/Publisher

INSTITUT ZA ARHEOLOGIJU
INSTITUTE OF ARCHAEOLOGY

Adresa uredništva/Editor's office address

Institut za arheologiju/Institute of Archaeology
HR-10000 Zagreb, Ulica Ljudevita Gaja 32
Telefon/phone 385 (0) 1 6150250
fax 385 (0) 1 6055806
e-mail: iarh@iarh.hr
<http://www.iarh.hr>

Glavni i odgovorni urednik/Editor in chief

Marko Dizdar

Izvršne urednice/Desktop editors

Kristina Jelinčić Vučković
Kristina Turkalj

Tehničke urednice/Technical editors

Kristina Jelinčić Vučković
Kristina Turkalj

Uredništvo/Editorial board

Katarina Botić, Hrvoje Kalafatić, Siniša Krznar, Ivana Ožanić Roguljić, Ana Konestra, Andreja Kudelić, Asja Tonc, Marina Ugarković

Izdavački savjet/Editorial committee

Vlasta Begović, Marko Dizdar, Dunja Glogović, Snježana Karavanić, Goranka Lipovac Vrkljan, Branka Migotti, Kornelija Michreiter, Ante Rendić Miočević, Tajana Sekelj Ivančan, Tihomila Težak Gregl, Željko Tomičić, Ante Uglešić

Prijevod na engleski/English translation

Sanjin Mihelić

Lektura/Language editor

Ivana Majer (hrvatski jezik/Croatian)
Sanjin Mihelić (engleski jezik/English)

Dizajn/Design

REBER DESIGN

Korektura/Proofreading

Kristina Jelinčić Vučković
Kristina Turkalj
Ivana Ožanić Roguljić
Katarina Botić

Računalni slog/Layout

Hrvoje Jambrek

©Institut of archaeology, Zagreb 2014.

SADRŽAJ

Arheološka istraživanja

- 9 Daria Ložnjak Dizdar
Mirela Hutinec**

Sotin – rezultati istraživanja 2013. godine

- 14 Tomislav Hršak
Tino Leleković
Marko Dizdar**

Rezultati istraživanja nalazišta Batina – Sredno 2013. godine

- 21 Daria Ložnjak Dizdar
Marko Dizdar**

Terenski pregled i arheološki nadzor na rekonstrukciji državne ceste D212, Kneževi Vinogradi – Zmajevac

- 25 Marko Dizdar**

Terenski pregled i nadzor na izgradnji dionice državne ceste D-2 – južna obilaznica Osijeka

- 29 Ivana Ožanić Roguljić**

Probno arheološko istraživanje lokaliteta Beli Manastir – Popova zemlja (AN 2)

- 34 Tatjana Tkalčec**

Probna arheološka istraživanja lokaliteta AN3 Beli Manastir – Sudaraž, sjever na trasi autoceste A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj 2013. godine

- 42 Hrvoje Kalafatić**

Probna arheološka istraživanja lokaliteta AN 4 Novi Bolman – Grable kod Jagodnjaka u Baranji

- 45 Marija Buzov**

Probna istraživanja na trasi buduće autoceste A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj, dionica Beli Manastir – Osijek, arheološko nalazište AN 8 Beli Manastir – Atar, Napuštene njive

- 50 Siniša Krznar**

Probno arheološko istraživanje lokaliteta Novi Čeminac – Remaneč poljana – Krčevine, na trasi spojne ceste istočno od čvora Čeminac – južni krak (AN 9)

- 55 Tajana Sekelj Ivančan**

Probni rovovi na arheološkom nalazištu Jagodnjak – Ciglana i Čemin – Ciganska pošta

- 63 Zorko Marković
Katarina Botić**

Podgorač, Ražište – rezultati arheoloških istraživanja 2013. godine

- 69 Kornelija Minichreiter**

Slavonski Brod, Galovo, arheološka istraživanja 2013.

CONTENTS

Archaeological Excavations

- 9 Daria Ložnjak Dizdar
Mirela Hutinec**

Sotin – the results of research in 2013

- 14 Tomislav Hršak
Tino Leleković
Marko Dizdar**

The results of the investigations at Batina-Sredno in 2013

- 21 Daria Ložnjak Dizdar
Marko Dizdar**

Field survey and archaeological supervision of the reconstruction of State Road D212, Kneževi Vinogradi – Zmajevac

- 25 Marko Dizdar**

Field survey and supervision of the construction of a section of D-2 State Road – the southern bypass of Osijek

- 29 Ivana Ožanić Roguljić**

Trial archaeological excavations at the Beli Manastir – Popova zemlja site (AS 2)

- 34 Tatjana Tkalčec**

Trial archaeological investigations at AS3 Beli Manastir-Sudaraž, north, on the route of the A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj motorway in 2013

- 42 Hrvoje Kalafatić**

Trial archaeological investigations at the AS4 Novi Bolman-grablje site near Jagodnjak in Baranja

- 45 Marija Buzov**

Trial investigations on the route of the future motorway A5 Beli Manastir – Osijek – Svilaj, the Beli Manastir – Osijek section, the archaeological site AS 8 Beli Manastir – Atar, Napuštene njive

- 50 Siniša Krznar**

Trial archaeological investigation at Novi Čeminac-Remaneč poljana-Krčevine, on the route of a connecting road east of south extension Čeminac (AS 9)

- 55 Tajana Sekelj Ivančan**

Trial trenches at the archaeological sites Jagodnjak – Ciglana and Čemin – Ciganska pošta

- 63 Zorko Marković
Katarina Botić**

Podgorač, Ražište – results of the archaeological excavations in 2013

- Kornelija Minichreiter**

Slavonski Brod, Galovo, Archaeological Research in 2013

73	Tatjana Tkalčec	73	Tatjana Tkalčec
Posljednja sezona sustavnih zaštitnih arheoloških istraživanja nalazišta Crkvari – crkva sv. Lovre 2013. godine		<i>The last season of systematic rescue archaeological investigations at Crkvari – St. Lawrence church in 2013</i>	
82	Marko Dizdar	82	Marko Dizdar
Rezultati istraživanja groblja latenske kulture Zvonomirovo – Veliko polje u 2013. godini		<i>The results of the 2013 excavation at the La Tène culture cemetery in Zvonomirovo – Veliko polje</i>	
85	Tatjana Tkalčec	85	Tatjana Tkalčec
Izrada digitalnog modela reljefa arheološkog nalazišta na primjeru Gradine kod Špišić Bukovice		<i>The creation of a digital relief model of an archaeological site on the example of Gradina near Špišić Bukovica</i>	
95	Daria Ložnjak Dizdar	95	Daria Ložnjak Dizdar
Marija Mihaljević		Marija Mihaljević	
Marko Dizdar		Marko Dizdar	
Dolina Glavičice – rezultati istraživanja 2013. godine		<i>Dolina Glavičice – the results of the 2013 investigations</i>	
99	Tajana Sekelj Ivančan	99	Tajana Sekelj Ivančan
Četvrta sezona arheoloških istraživanja nalazišta Virje – Volarski breg/Sušine		<i>The fourth season of archaeological investigations at Virje – Volarski breg/Sušine</i>	
104	Siniša Krznar	104	Siniša Krznar
Arheološko istraživanje nalazišta Torčec – Cirkvišće 2013. godine		<i>Archaeological investigation at Torčec-Cirkvišće in 2013</i>	
110	Snježana Karavanić	110	Snježana Karavanić
Andreja Kudelić		Andreja Kudelić	
Arheološka i geofizička istraživanja na lokalitetu Kalnik – Igrišće 2013. godine		<i>Archaeological and geophysical investigations at the Kalnik-Igrišće site in 2013</i>	
116	Tatjana Tkalčec	116	Tatjana Tkalčec
Zaštitna arheološka istraživanja nalazišta Krapina – Vukšićev breg u 2013. godini		<i>Rescue archaeological investigations at Krapina – Vukšićev breg in 2013</i>	
128	Marina Ugarković	128	Marina Ugarković
Ivančica Schrunk		Ivančica Schrunk	
Vlasta Begović		Vlasta Begović	
Marinko Petrić		Marinko Petrić	
Tina Neuhauser		Tina Neuhauser	
Hvar, otok Sveti Klement, uvala Soline, arheološka istraživanja 2013.		<i>Hvar, St. Clement island, Soline Bay, archaeological investigations in 2013</i>	
134	Tatjana Tkalčec	134	Tatjana Tkalčec
Nastavak konzervatorskih radova na burgu Vrbovcu u Klenovcu Humskom u 2013. godini		<i>The continuation of conservation work at Vrbovec castle in Klenovec Humski in 2013</i>	
140	Asja Tomic	140	Asja Tomic
Ivan Radman-Livaja		Ivan Radman-Livaja	
Rezultati probnih iskopavanja na gradini Svete Trojice 2013. godine		<i>The results of trial excavations at the Holy Trinity (sv. Trojica) hillfort in 2013</i>	
144	Goranka Lipovac Vrklijan	144	Goranka Lipovac Vrklijan
Bartul Šiljeg		Bartul Šiljeg	
Ivana Ožanić Roguljić		Ivana Ožanić Roguljić	
Ana Konestra		Ana Konestra	
Susavna istraživanja lokaliteta Crikvenica – Ad turres: terenski rad i obrada nalaza u 2013. godini		<i>Systematic investigations at Crikvenica – Ad turres: fieldwork and find processing in 2013</i>	

148	Bartul Šiljeg Vladimir Kovačić Nera Šegvić Iva Kostešić	148	Bartul Šiljeg Vladimir Kovačić Nera Šegvić Iva Kostešić
Arheološko-konzervatorska istraživanja lokaliteta Stancija Blek (Tar) u 2013. godini			<i>Archaeological investigations and conservation work at the Stancija Blek site near Tar in 2013</i>
154	Katarina Botić	154	Katarina Botić
Prikupljanje uzoraka drveta – peta sezona 2013. godine			<i>Wood sampling – fifth season 2013</i>

Terenski pregledi

Field Surveys			
159	Daria Ložnjak Dizdar Mirela Hutinec Marko Dizdar	159	Daria Ložnjak Dizdar Mirela Hutinec Marko Dizdar
Terenski pregled područja između Sotina i Opatovca			<i>Field survey in the area between Sotin and Opatovac</i>
164	Zorko Marković Jasna Jurković Danimirka Podunavac	164	Zorko Marković Jasna Jurković Danimirka Podunavac
Rezultati rekognosciranja arheoloških terena katastarske općine Donja Motičina 2012. godine			<i>Results of the archaeological field survey of sites in Cadastral Municipality Donja Motičina in 2012</i>
169	Marko Dizdar	169	Marko Dizdar
Terenski pregled dionice državne ceste D-2 – sjeverna obilaznica Virovitice			<i>Field survey of a section of D-2 state road – the northern bypass of Virovitica</i>
174	Hrvoje Kalafatić	174	Hrvoje Kalafatić
Arheološki terenski pregled područja izgradnje pruge Križevci – Koprivnica – Botovo			<i>Archaeological field survey on the route of construction of the Križevci-Koprivnica-Botovo railway</i>
182	Daria Ložnjak Dizdar Tatjana Tkalčec	182	Daria Ložnjak Dizdar Tatjana Tkalčec
Terenski pregled predjela lijeve obale srednjeg toka rijeke Glogovnice (Tučenik, Buzadovec, Poljana Križevačka, Cubinec)			<i>Field survey of the left bank of the middle course of the Glogovnica river (Tučenik, Buzadovec, Poljana Križevačka, Cubinec)</i>
192	Hrvoje Kalafatić Bartul Šiljeg	192	Hrvoje Kalafatić Bartul Šiljeg
Arheološki terenski pregled područja izgradnje Nove luke Sisak			<i>Archaeological field survey in the area of construction of the New Port in Sisak</i>
197	Marko Dizdar Asja Tonc	197	Marko Dizdar Asja Tonc
Terenski pregled na području novoga trajektnog pristaništa Stinica			<i>Field survey in the area of the new ferry port at Stinica</i>
202	Goranča Lipovac Vrklijan Bartul Šiljeg Ivana Ožanić Roguljić Ana Konestra Iva Kostešić Nera Šegvić	202	Goranča Lipovac Vrklijan Bartul Šiljeg Ivana Ožanić Roguljić Ana Konestra Iva Kostešić Nera Šegvić
Projekt Arheološka topografija otoka Raba: rezultati terenskog pregleda poluotoka Lopara u 2013. godini			<i>The “Archaeological Topography of the Island of Rab” Project: the results of the 2013 field survey of the Lopar Peninsula</i>

Eksperimentalna arheologija

209 Andreja Kudelić

Testiranje horizontalne keramičarske peći i pečenje posuda u redukcijskoj atmosferi

209 Andreja Kudelić

The testing of a horizontal pottery kiln and firing pots in a reductive atmosphere

Ostala znanstvena djelatnost Insti- tuta za arheologiju

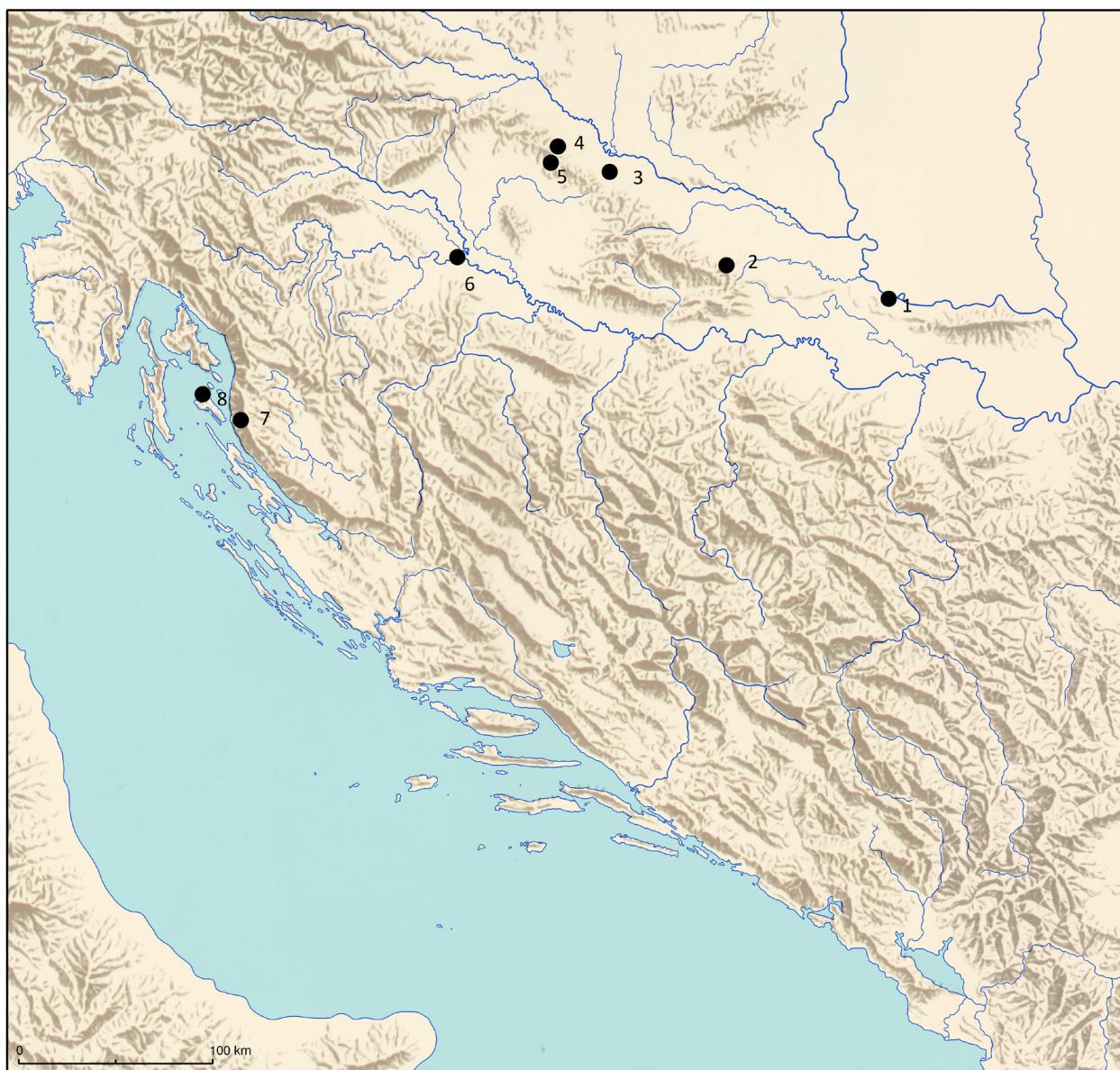
217-228

Additional scientific activity of the Institute

217-228

Terenski pregledi

Field Surveys



1. Sotin
2. Donja Motičina
3. sjeverna obilaznica Virovitice
4. Križevci – Koprivnica - Botovo
5. Tučenik, Buzadovec, Poljana Križevačka, Cubinec
6. Sisak
7. Stinica
8. Lopar

Arheološki terenski pregled područja izgradnje pruge

Križevci – Koprivnica – Botovo

Archaeological field survey on the route of construction of the Križevci – Koprivnica – Botovo railway

Hrvoje Kalafatić

Primljeno/Received: 15.05.2014.
Prihvaćeno/Accepted: 15.05.2014.

Institut za arheologiju iz Zagreba proveo je arheološko rekognosciranje područja izgradnje pruge Križevci – Koprivnica – Botovo. U široj okolini trase pruge otkriveno je više položaja sa srednjovjekovnom i novovjekovnom keramikom.

Ključne riječi: studija utjecaja na okoliš, terenski pregled, Podravina, srednjovjekovna keramika, novovjekovna keramika
Key words: Environment influence study, field survey, Podravina, mediaeval pottery, modern period pottery



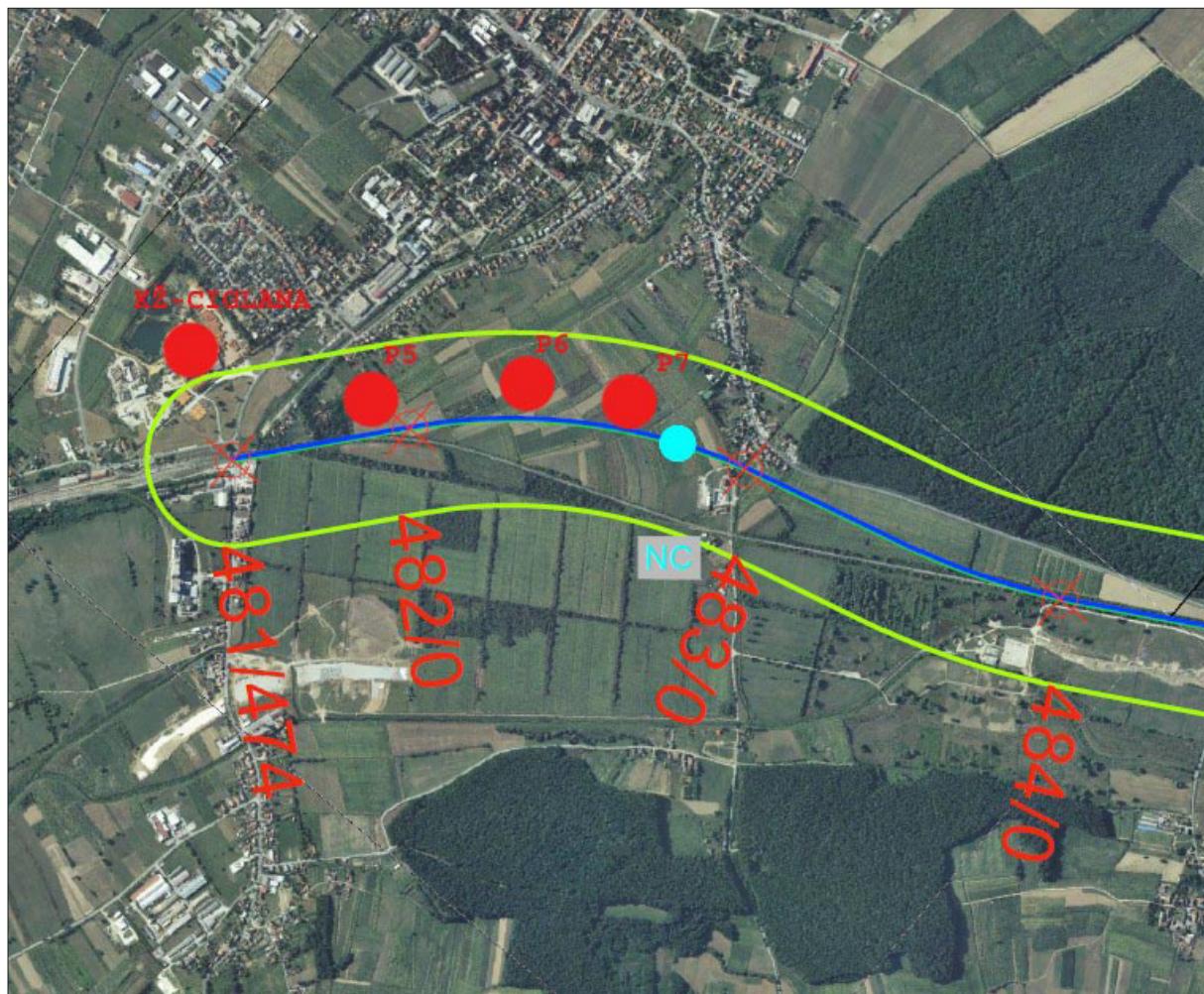
Karta 1 Karta položaja na potezu Botovo – Drnje – Torčec s kojih su prikupljeni keramički nalazi
Map 1 A map showing the positions on the line Botovo – Drnje – Torčec where pottery finds were collected

Institut za arheologiju iz Zagreba proveo je arheološko rekognosciranje područja izgradnje pruge Križevci – Koprivnica – Botovo u listopadu i studenom 2013. godine. Radove je vodio dr. sc. Hrvoje Kalafatić iz Instituta za arheologiju, a u radovima su sudjelovali i dr. sc. Marija Šiša-Vivek te dipl. archeol. Marina Madarević.

Arheološko rekognosciranje obavljeno je u skladu s Rješenjem Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Bjelovaru (Kl.: UP/I-612-08/13-

04/0439, Ur. broj: 532-04-03/4-13-2) od 31. listopada 2013.

Izrada studije izvršena je u više faza. U prvoj fazi pripremnih radova konzultirane su sve relevantne arhive, registri te dostupne satelitske i zračne snimke. U drugoj fazi obavljeno je arheološko rekognosciranje površina obuhvaćenih planom izgradnje za pruge Križevci – Koprivnica – Botovo između mesta Križevci i Botovo. U konačnici su uspoređeni svi dobiveni terenski podaci sa svom dostupnom literaturom, arhivskim i kartografskim podacima.



Karta 2 Karta položaja na području Križevaca s kojih su prikupljeni keramički nalazi i položaj evidentiranog i istraživanog lokaliteta Križevci – Ciglana
Map 2 A map showing the positions in the Križevci area from which pottery finds were collected, and the position of the documented and investigated site Križevci-Ciglana

Križevačka i koprivnička regija kao dio Podravine kontinentalne Hrvatske bile su od davnih vremena prapovijesti dio važnih europskih prometnih koridora, što je uvjetovalo razvitak brojnih naselja u neprekinutom nizu kroz sva razdoblja od prapovijesti, preko antike, ranog i kasnoga srednjeg vijeka sve do današnjih dana.

Specifičnost navedenih prostora jest vezanost društvenog razvoja uz komunikacije i prilagođenost života čestim mijenama koje takav život uz komunikacije donosi.

U prostoru utjecaja obuhvaćenom planom izgradnje pruge Križevci – Koprivnica – Botovo registrirano je više kulturnih dobara, ali nema registriranih kulturnih dobara arheološke baštine. Lokalitet Križevci – Ciglana (karta 2) istraživan je (Homen 1982; 1983) i evidentiran u nadležnom konzervatorskom odjelu.

Područje je podijeljeno u četiri dionice s obzirom na konfiguraciju terena, registrirane kulturno-povijesne spomenike i pronađene arheološke lokalitete te na ostatak trase pruge na kojem nije ništa pronađeno.

Povoljna okolnost izgradnje drugog kolosijeka pruge Križevci – Botovo je što planirani novi kolosijek pruge velikom većinom trase prati postojeći željeznički koridor pa je i mogući utjecaj na kulturnu baštinu već i samim time smanjen.

Posebna pozornost arheološkog rekognosciranja posvećena je dvjema dionicama nove pruge koje odstupaju od postojeće trase, zatim dionici označenoj brojem 2 s brojnim toponomima koji sugeriraju arheološku baštinu, dionici 3 koju čini područje grada Koprivnice, i dionici 4 u blizini zone s brojnim arheološ-

kim lokalitetima u okolini naselja Torčec.

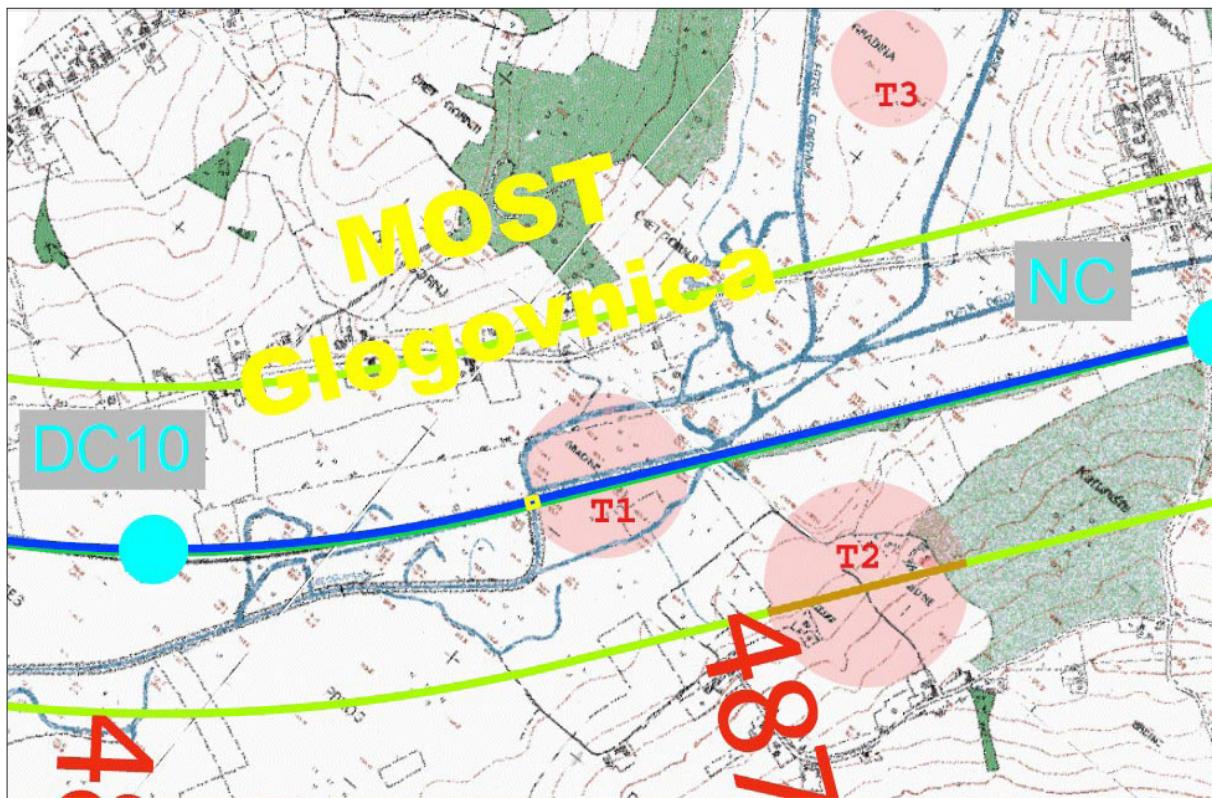
Prva nova dionica počinje odmah nakon kolodvora Križevci kod stacionaže cca 481,9 km do 484,0 km.

Dionicu 1 (karta 2) čini blago povišeni prostor pobrežja i dolina kroz koju prolazi buduća trasa pruge. U prilog postojanja mogućih arheoloških lokaliteta govori povoljna konfiguracija terena i pregled poznatih lokaliteta koji se u pravilnim razmacima javljaju u blizini, poput Ciglane u Križevcima i Karane. Položaji 5 i 6 s otkrivenim nalazima ne pružaju dovoljno potvrda za zaključak da je riječ o arheološkim lokalitetima jer mali broj pronađenih nalaza sugerira da je riječ o recentnim ostacima. Na položaju 7 je uz mnoštvo recentnih ulomaka keramike pronađeno i nekoliko ulomaka koji se mogu datirati u kasni srednji vijek, ali su njive s kojih su skupljeni nalazi vrlo duge pa je moguće da su nalazi oranjem došli s viših dijelova pobrežja.

N dionici 2 prostor je pokriven livadama i manjim dijelom obradivim zemljištem, terenskim pregledom nije potvrđen nijedan arheološki lokalitet na trasi pruge, ali s obzirom na to da je vegetacijski pokrov gusta trava i mjestimice šikara, ne može se isključiti mogućnost da je ipak riječ o arheološkom lokalitetu. U prilog vjerojatnog postojanja arheoloških lokaliteta govori povoljna konfiguracija terena i toponimi Zidine, Gradina i Gradićne (karta 3) kojim se na kartama obilježava ovo područje, a tako ih zove i lokalno stanovništvo.

Na drugom dijelu novotrasirane pruge kod naselja Carevdar nije pronađeno nikakvih tragova naseljavanja.

Dionica 3 koju čini urbani prostor Koprivnice čine registrirana tri kulturna dobra iz novog vijeka koja uz pažljivo pla-



Karta 3 Karta položaja na području naselja Majurec, Kloštar Vojakovački i Vojakovac s toponimima Gradine (T1), Zidine (T2) i Gradina (T3)
Map 3 A map showing the positions in the area of the settlements Majurec, Kloštar Vojakovački and Vojakovac, with the toponyms Gradine (T1), Zidine (T2) and Gradina (T3)



Sl. 1 Botovo – Položaj br. 1 (snimio: H. Kalafatić)

Fig. 1 Botovo – Position 1 (photo: H. Kalafatić)



Sl. 2 Drnje – Položaj br. 2 (snimio: H. Kalafatić)

Fig. 2 Drnje – Position 2 (photo: H. Kalafatić)



Sl. 3 Drnje – Položaj br. 3 (snimio: H. Kalafatić)

Fig. 3 Drnje – Position 3 (photo: H. Kalafatić)



Sl. 4 Drnje – Položaj br. 3 – kasnosrednjovjekovna keramika, detalj (snimio: H. Kalafatić)

Fig. 4 Drnje – Position 3 – late medieval pottery – a detail (photo: H. Kalafatić)

niranje i izvedbu ne bi trebala biti ugrožena izgradnjom novog kolosijeka pruge.

Na dionici 4 (karta 1) oko mesta Drenje i Torčec otkrivena su dva položaja i to Položaj 1 i Položaj 4 s malom količinom recentne keramike što ne sugerira arheološke lokalitete, ali nalaže oprez pri zemljanim radovima.

Pronađeni nalazi s Položaja 2 i 3 (karta 1) sadržavaju uz recentnu i novovjeku keramiku i nalaze kasnosrednjovjekovne keramike. Riječ je o povoljnijim položajima uz vodotok i vjerojatno je riječ o nekadašnjem naselju razvedenog tipa. Položaji su oko 100 metara udaljeni od trase pruge i ako novi kolosijek bude zadržao planiranu trasu uz postojeći kolosijek, ne bi trebao imati utjecaja na otkriveni lokalitet.

Planirana izgradnja željezničke infrastrukture izravno će utjecati samo na lokalitete koji se otkriju prilikom zemljanih radova.

POLOŽAJI OTKRIVENI ARHEOLOŠKIM TERENSKIM PREGLEDOM:

1.

Botovo – POLOŽAJ 1 – sjeverno od postojeće trase pruge
NALAZI: keramika, glazirana keramika, kamen
DATACIJA: recentno
(sl. 1)

2.

Drnje – POLOŽAJ 2 – oko 100 m sjeverno od postojeće trase pruge
NALAZI: keramika, glazirana keramika
DATACIJA: srednji vijek, novi vijek, recentno
(sl. 2)

3.

Drnje – POLOŽAJ 3 – oko 100 m sjeverno od postojeće trase pruge
NALAZI: keramika, glazirana keramika
DATACIJA: srednji vijek, novi vijek, recentno
(sl. 3 – 4)

4.

Torčec – POLOŽAJ 4 – oko 150 m južno od postojeće trase pruge
NALAZI: keramika, glazirana keramika, staklo
DATACIJA: recentno
(sl. 5)

5.

Križevci – POLOŽAJ 5 – sjeverno od nove trase pruge
NALAZI: keramika, glazirana keramika
DATACIJA: recentno
(sl. 6)

6.

Križevci – POLOŽAJ 6 – sjeverno od nove trase pruge
NALAZI: keramika, glazirana keramika
DATACIJA: novi vijek, recentno
(sl. 7)

7.

Križevci – POLOŽAJ 7 – sjeverno od nove trase pruge
NALAZI: keramika, glazirana keramika
DATACIJA: srednji vijek, novi vijek, recentno
(sl. 8 – 9)

Izvori i literatura

Crkvenić, I. (ed.), 1974, *Geografija SR Hrvatske, knj. 1: Središnja Hrvatska – opći dio*, Zagreb.

Crkvenić, I. (ed.), 1974, *Geografija SR Hrvatske, knj. 2: Središnja Hrvatska – regionalni prikaz*, Zagreb.

Geoportal DGU (Geoportal Državne geodetske uprave), <http://geoportal.dgu.hr/viewer/>

Registrar kulturnih dobara Republike Hrvatske

Homen, Z. 1982, Novi kasnobrončanodobni lokalitet u Križevcima, *Muzejski vjesnik*, 5, 18–24.

Homen, Z. 1983, O jednom nalazu sa križevačke Ciglane, *Muzejski vjesnik*, 6, 51–54.

Summary

The Institute of Archaeology in Zagreb carried out an archaeological field survey on the construction route of the Križevci-Koprivnica-Botovo railway in October and November 2013. The investigation was directed by Dr Hrvoje Kalafatić from the Institute of Archaeology with the participation of Dr Marija Šiša-Vivek and Marina Madarević.

In the impact area of the construction plan of the Križevci-Koprivnica-Botovo railway there are no registered cultural properties of archaeological heritage.

An opportune circumstance in the construction of the second track of the Križevci-Botovo railway is that the planned new railway track to a large extent follows the existing track, thereby reducing the potential impact on the cultural heritage.

Two sections of the track that depart from the existing route were given special attention in the archaeological field survey.

Section 1 (Map 2) consists of a slightly elevated area of hills and valleys through which passes the future railway route. Positions 5 and 6 did not yield enough information to qualify as archaeological sites, since the small number of finds would rather point to recent remains. Position 7, in addition to abundant fragments of recent pottery, yielded several potsherds that can be dated to the Late Middle Ages.

The landscape of section 2 is covered with meadows and, to a lesser extent, cultivated land. Even though not a single archaeological site was discovered in the field survey on the railway route, in favour of the probable existence of archaeological sites speaks the favourable terrain configuration and the toponyms Zidine, Gradina and Gradine (Map 3), with which this area is marked on maps, and which are used by the local population.



Sl. 5 Torčec – Položaj br. 4 (snimio: H. Kalafatić)

Fig. 5 Torčec – Position 4 (photo: H. Kalafatić)



Sl. 6 Križevci – Položaj br. 5 (snimio: H. Kalafatić)

Fig. 6 Križevci – Position 5 (photo: H. Kalafatić)



Sl. 7 Križevci – Položaj br. 6 (snimio: H. Kalafatić)

Fig. 7 Križevci – Position 6 (photo: H. Kalafatić)



Sl. 8 Križevci – Položaj br. 7 (snimio: H. Kalafatić)

Fig. 8 Križevci – Position 7 (photo: H. Kalafatić)



Sl. 9 Križevci – Položaj br. 7 – kasnosrednjovjekovna ili ranonovovjekovna keramika, detalj (snimio: H. Kalafatić)

Fig. 9 Križevci – Position 7 – late mediaeval or early modern-period pottery – a detail (photo: H. Kalafatić)

The survey of the second part of the new railway route near the Carevdar settlement did not yield any traces of habitation.

The survey of Section 4 around the villages of Drenje and Torčec resulted in the discovery of two positions—Position 1 and Position 4—with a small quantity of recent pottery, which does not point to archaeological sites.

The finds from Positions 2 and 3 consist of recent and modern-period pottery, as well as late mediaeval pottery. These are both favourable positions next to watercourses, which probably belong to a former dispersed settlement. Since the positions lie around a 100 metres from the railway route, if the new track is constructed according to the plan, next to the existing one, it should not have any impact on the discovered site.