

Cijenjeni čitatelji,

pred vama je prvi ovogodišnji broj u kojemu donosimo stručne radove koji su predstavljeni na 47. međunarodnom simpoziju Goriva 2014 u Šibeniku. Teme su raznovrsne – dva rada odnose se na sustav motora s unutarnjim izgaranjem: ispitivanje djelovanja aditiva različitog kemijskog sastava za kontrolu nastajanja taloga u motoru pogonjenom gorivom E85 te određivanje utjecaja FAME biodizela na svojstva motornog ulja SAE 15W-40 kod provođenja visokotemperaturnog motornog testa, a sljedeća dva se bave rafinerijskim sustavima: nadogradnjom sustava baklje zbog pokretanja novih preradbenih procesnih jedinica u rafineriji nafte, te razmatranjem programa za poboljšanje performansi regulacijskih krugova u rafineriji nafte (primjenjivo i za slične industrije) s krajnjim ciljevima smanjenja utroška energenata, povećanja energijske učinkovitosti kao i samog procesnog postrojenja.

Prošlu godinu obilježilo je prepolavljanje cijene sirove nafte, a postignuta cijena održava se i u ovoj godini. S obzirom na važnost sirove nafte u energetici, jasno da se mnogi bave prognozama kretanja njene cijene u sljedećem razdoblju, kao i utjecajima tih kretanja na proizvodnju nafte i plina, industriju preradbe nafte, ali i petrokemijsku industriju. Više takvih priloga donosimo u rubrici Zanimljivosti. Za sada je sigurno da niska cijena sirove nafte i posljedično motornih goriva doprinosi njihovoj većoj potrošnji i povećanju rafinerijskih marži, a raste i udjel vozila s većom snagom i potrošnjom goriva. U isto vrijeme, biogoriva zbog visoke cijene bilo sirovina ili novih tehnologija, gube na atraktivnosti i primjenjivosti.

Uz navedeno, uskoro će navjerojatnije nastupiti još dvije promjene od presudne važnosti za sve dionike povezane s gorivima i mazivima, energetikom, ali i općim geopolitičkim i gospodarskim odnosima. To su Europska energijska unija, i osobito sporazum između EU i SAD-a o slobodnoj trgovini, koji su proglašeni programskim prioritetima Europske komisije. U mnogim djelatnostima SAD su konkurentnije od EU pa tek treba vidjeti tko će ostvariti više koristi od udruživanja. Međutim, već sada moramo promatrati ova tržišta kao objedinjena. Treba se sjetiti da je na isti način nastala i EU, pa je za očekivati da nakon gospodarskog slijedi i tješnje političko povezivanje, koje dodatno potiču i trenutačno loši odnosi EU s Rusijom uzrokovani ukrajinskom krizom.

Uz srdačan pozdrav,

Ante Jukić