

Tehnička prihvatljivost pri uvoznom carinjenju brodica i jahti te stavljanja na tržište u odnosu prema sukladnosti s novom direktivom EU-a o rekreacijskim plovilima

Statutory Certification of Boats and Yachts During Import Clearance Procedure and Market Placement in Compliance with the New EU Directive on Recreational Crafts

Željko Dominis

Dubrovnik

e-mail: zeljko.dominis@du.t-com.hr

zeljko.dominis@gmail.com

DOI 10.17818/NM/2015/2.8

UDK 339.543

Stručni rad / Professional paper

Rukopis primljen / Paper accepted: 18. 11. 2014.

Sažetak

Carinska uprava obavlja provjeru proizvoda pri uvozu radi stavljanja na tržište Europske Unije. Kod uvoza bilo kojeg plovila, prilikom donošenja mišljenja za odobravanje puštanja plovila u slobodan promet, nadležno tijelo Carinske uprave isključivo se mora rukovoditi odredbama Direktive 2013/53/EU o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon, koja je stupila na snagu 17. siječnja 2014. godine jer je uvoz plovila, koje nije već bilo stavljeno na tržište neke od zemalja EU, uvjetovan prilaganjem Deklaracije o sukladnosti izdane u skladu s Direktivom ili potvrde o tehničkoj prihvatljivosti brodice ili jahte, koju za brodice izdaje nadležno Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, a za jahte Hrvatski registar brodova.

Summary

Customs Administration performs checks on the imported products so that these products can be placed onto the EU market. When importing crafts, when bringing decision to release the craft for free circulation, the relevant Customs Administration must strictly comply with the stipulations set out in the Directive 2013/53/EU on recreational crafts and personal watercrafts, which was adopted on 17 January 2014, because import of a craft, that has not already been released on EU market, must be supported with the Declaration of Conformity issued in compliance with the Directive or a statutory certification of a boat or a yacht issued by the Ministry of Maritime Affairs, Transport and Infrastructure for the boats and by the Croatian Register of Shipping for the yachts.

KLJUČNE RIJEČI

puštanje u slobodan promet
tehnička prihvatljivost
oznaka "CE"
postupak certifikacije i deklaracija
o sukladnosti.

KEY WORDS

Release for free circulation
statutory certification
CE mark
certification procedure and
Declaration of Conformity

UVOD / Introduction

Carinska uprava, u skladu s člankom 21. Zakona o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti (NN br. 80/13 i 14/14), obavlja provjeru proizvoda pri uvozu radi stavljanja na tržište Europske Unije (dalje u tekstu: EU) u skladu s člancima 27. do 29. Uredbe (EZ) br. 765/2008 Europskog parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. o utvrđivanju zahtjeva za akreditaciju i nadzor tržišta s obzirom na stavljanje proizvoda na tržište i o stavljanju izvan

snage Uredbe (EEZ) br. 339/93 (Službeni list EU, br. 218 od 13. kolovoza 2008.).

Prilikom uvoza bilo kojeg rekreacijskog plovila¹ ili osobnog plovila na vodomlazni pogon² (dalje u

¹ „Rekreacijsko plovilo“ znači bilo koje plovilo bilo koje vrste, isključujući osobno plovilo na vodomlazni pogon, namijenjeno za sport i rasonodu duljine trupa od 2,5 m do 24 m, neovisno o vrsti pogona.
² „Osobno plovilo na vodomlazni pogon“ znači plovilo namijenjeno za sport i rasonodu duljine trupa manje od 4 m, opremljeno porivnim strojem i vodomlaznom pumpom kao glavnim pogonskim uređajem, projektirano tako da njime upravlja jedna ili više osoba koje sjede, stoje ili kleče na trupu, a ne unutar trupa.

tekstu: plovilo) nadležno tijelo Carinske uprave, prilikom donošenja mišljenja za odobravanje puštanja plovila u slobodan promet, isključivo se moralo rukovoditi odredbama Direktive 94/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju zakona i drugih propisa država članica u vezi s rekreacijskim plovilima (Službeni list EU, br. 164 od 30. lipnja 1994. – dalje u tekstu: Direktiva 94/25/EZ).

Naime, uvoz brodice³ ili jahte⁴, koja nije već bila stavljena na tržište neke od zemalja EU, uvjetovan je prilaganjem Deklaracije o sukladnosti izdanu u skladu s Direktivom 94/25 EZ ili potvrde o tehničkoj prihvatljivosti brodice ili jahte (koju za brodice izdaje nadležno ministarstvo, a za jahte Hrvatski registar brodova - dalje u tekstu: HRB⁵), a ovjerava nadležno ministarstvo.

Direktiva 94/25/EZ donesena je u okviru uspostave unutarnjeg tržišta kako bi se uskladile sigurnosne karakteristike rekreacijskih plovila u svim državama članicama i kako bi se uklonile prepreke trgovini rekreacijskim plovilima između država članica. Njome se utvrđuju samo bitni zahtjevi za rekreacijska plovila, dok tehničke pojedinosti donose Europski odbor za normizaciju (CEN) i Europski odbor za elektrotehničku normizaciju (Cenelec) u skladu s Direktivom 98/34/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 22. lipnja 1998. o utvrđivanju postupka osiguravanja informacija u području tehničkih normi i propisa te pravila o uslugama informacijskog društva (Službeni list EU, br.204 od 21. srpnja 1998.) kako je izmijenjena Direktivom 98/48/EZ (Službeni list EU, br. 217 od 5. kolovoza 1998).

Direktiva 94/25/EZ prvotno je pokrivala samo rekreacijska plovila najmanje duljine trupa⁶ od 2,5 m i najveće duljine od 24 metra. Direktivom 2003/44/EZ Vijeća i Europskog parlamenta od 16. lipnja 2003. o izmjeni Direktive 94/25/EZ (Službeni list EU, br. 214 od 26. kolovoza

³ Sukladno odredbama članka 5. stavka 1. točke 15) Pomorskog zakonika brodice je definirana kao plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji nije brod ili jahta, čija je duljina veća od 2,5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veća od 5 kW.

Pojam brodice ne obuhvaća:

- plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova,
- plovila namijenjena isključivo za natjecanja,
- kanue, kajake, gondole i pedaline,
- daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima.

⁴ Sukladno odredbama članka 5. stavka 1. točke 20) Pomorskog zakonika jahta je definirana kao plovni objekt za sport i razonodu, neovisno koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika.

⁵ Hrvatski registar brodova (HRB) je neovisna, neprofitna, prema općem dobru usmjerena javna ustanova, slijednik aktivnosti klasifikacije brodova na istočnoj obali Jadrana. Već 1858. godine na ovom području osnovan je "Austrijski Veritas" kao treće klasifikacijsko društvo u svijetu koji je 1918. godine promijenio ime u "Jadranski Veritas", koji je djelovao do 1921. godine. HRB, koji je do 1992. godine djelovao kao JR (Jugoslavenski registar brodova), osnovan je 1949. godine. HRB je strojen od Glavnog ureda i mreže od 8 područnih ureda s ukupno 93 zaposlena. Glavni ured HRB-a nalazi se u Splitu. Rad HRB-a financira se naplatom obavljenih usluga.

⁶ „Duljina trupa” znači duljina trupa mjerena u skladu s usklađenom normom.

2003.) područje primjene Direktive 94/25/EZ prošireno je na osobna plovila na vodomlazni pogon te su u izmijenjenu direktivu uključeni zahtjevi za zaštitom okoliša usvajanjem graničnih vrijednosti emisije ispušnih plinova i buke za porivne strojeve⁷.

Proizvodi obuhvaćeni ovom Direktivom koji su stavljeni na tržište Unije ili pušteni u uporabu trebali bi biti u skladu s relevantnim zakonodavstvom Unije, dok bi gospodarski subjekti⁸ trebali biti odgovorni za sukladnost proizvoda u skladu sa svojim ulogama u lancu opskrbe, kako bi se osigurala visoka razina zaštite javnog interesa, kao što su zdravlje i sigurnost te zaštita potrošača i okoliša, ali i kako bi se zajamčilo pošteno tržišno natjecanje na tržištu Unije.

Međutim, razvoj događaja na tržištu doveo je do nastanka određenih problema. Potrebno je bilo osigurati da su proizvodi obuhvaćeni Direktivom 94/25/EZ, koji se unose iz trećih zemalja na tržište Unije, u skladu sa svim primjenjivim zahtjevima Unije, a posebno da su proizvođači⁹ proveli odgovarajuće postupke ocjenjivanja sukladnosti¹⁰ spomenutih proizvoda. Zbog toga bi trebalo osigurati da uvoznici provjeravaju ispunjavaju li proizvodi koje stavljaju na tržište zahtjeve koji se primjenjuju te da na tržište ne stavljaju proizvode koji ne ispunjavaju spomenute zahtjeve ili koji pak predstavljaju rizik. Iz istog bi razloga trebalo osigurati da uvoznici provjeravaju jesu li izvršeni postupci ocjenjivanja sukladnosti te jesu li oznake CE i dokumentacija koju su izradili proizvođači dostupni nadzornim tijelima u svrhu inspekcije.

Oznaka CE trebala bi biti jedina oznaka sukladnosti koja pokazuje da je proizvod obuhvaćen Direktivom 94/25/EZ sukladan zakonodavstvu Unije o usklađivanju. Međutim, trebale bi se dopustiti i druge oznake pod uvjetom da pridonose poboljšanju zaštite potrošača, a nisu obuhvaćene zakonodavstvom Unije o usklađivanju.

Budući da određene zadatke može izvršiti samo proizvođač, potrebno

⁷ „Porivni stroj” znači svaki motor s unutarnjim izgaranjem s paljenjem iskrom ili kompresijskim paljenjem koji se upotrebljava izravno ili neizravno u svrhu poriva plovila.

⁸ „Gospodarski subjekti” znači proizvođač, ovlašteni zastupnik, uvoznik i distributer.

⁹ „Proizvođač” označava svaku fizičku ili pravnu osobu koja proizvodi proizvod ili za koju se takav proizvod projektira ili proizvede te koja stavlja taj proizvod na tržište pod svojim imenom ili trgovačkom oznakom.

¹⁰ „Ocjenjivanje sukladnosti” znači postupak kojim se utvrđuje jesu li ispunjeni zahtjevi Direktive 94/25/EZ koji se odnose na proizvod.

je napraviti jasnu razliku između proizvođača i subjekata u ostatku lanca distribucije.

S ciljem osiguranja poštivanja bitnih zahtjeva, nužno je utvrditi primjerene postupke ocjenjivanja sukladnosti kojih se proizvođač mora pridržavati. Ti postupci trebali bi se utvrditi na temelju modula ocjenjivanja sukladnosti iz Odluke br. 768/2008/EZ Europskoga parlamenta i Vijeća od 9. srpnja 2008. godine o općem okviru za stavljanje na tržište proizvoda i kojom se povlači Odluka Vijeća 93/465/EEC te osmisliti uzimajući u obzir stupanj rizika koji mogu predstavljati plovila, motori i sastavni dijelovi. Stoga bi svaku kategoriju suglasnosti trebalo upotpuniti primjerenim postupkom ili izborom između nekoliko ekvivalentnih postupaka.

Da bi podaci o prihvatljivom radnom okruženju plovila bili jasni(ji), nazivi projektnih kategorija plovila trebali bi se temeljiti samo na bitnim okolišnim uvjetima za plovidbu, to jest snazi vjetera i značajnoj valnoj visini. Četiri projektne kategorije, A, B, C i D, za potrebe projekta ističu raspone snage vjetera i značajnu valnu visinu s pojašnjenjima.

Direktiva 94/25/EZ sadrži pravila o ocjenjivanju rekreacijskih plovila nakon izgradnje koje provodi bilo koja fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom unutar Unije koja stavlja proizvod na tržište ili ga pušta u uporabu u slučaju da proizvođač ne ispunjava obveze u pogledu sukladnosti proizvoda s tom Direktivom. Radi usklađenosti, potrebno je proširiti područje primjene ocjenjivanja nakon izgradnje¹¹ tako da ono ne obuhvaća samo rekreacijska plovila, nego i osobna plovila na vodomlazni pogon. Radi jasnoće, trebalo bi pobliže naznačiti u kojim se situacijama može upotrebljavati ocjenjivanje nakon izgradnje.

Nadalje, u slučaju uvoza, njegovo korištenje trebalo bi se ograničiti na nekomercijalni uvoz od strane privatnih uvoznika¹² kako bi se spriječila zloraba ocjenjivanja nakon izgradnje u komercijalne svrhe. Također je potrebno obveze osobe koja traži ocjenjivanje nakon izgradnje proširiti na dostavljanje

¹¹ „Plovilo građeno za vlastite potrebe graditelja (samogradnja)” znači plovilo koje je pretežito izgradio njegov budući korisnik za vlastite potrebe.

¹² „Privatni uvoznik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom unutar Unije koja u okviru nekomercijalne djelatnosti uvozi proizvod iz treće zemlje na tržište Unije s namjerom da ga pusti u uporabu za vlastite potrebe.

dokumenata prijavljenom tijelu kako bi se osiguralo pouzdano ocjenjivanje sukladnosti proizvoda od strane prijavljenog tijela.

Sve spomenuto su glavni razlozi zbog kojih su Europski parlament i Vijeće 20. studenog 2013. godine donijeli novu Direktivu 2013/53/EU o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon¹³ i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ (Službeni list EU, br. 354/90 od 28. prosinca 2013. godine - dalje u tekstu: Direktiva 2013/53/EU) koja se odnosi na cijeli europski gospodarski prostor, što uključuje i zemlje koje nisu članice EU, poput Norveške, Lihtenštajna i Islanda.

Temeljem prijave Europskoj komisiji od strane Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture HRB je u srpnju 2013. godine stekao status prijavljenog tijela (*notified body*). Time je ostvaren strateški cilj HRB-a da ishodi status priznate organizacije (RO) kako bi nakon pristupa RH EU sva plovila i svi brodovi koji viju hrvatsku zastavu udovoljili zahtjevu da su „certificirani“¹⁴ od strane priznate organizacije EU.

TEHNIČKA PRIHVATLJIVOST PRI UVOZOM CARINJENJU PLOVILA U PRIJELAZNOM RAZDOBLJU U ODNOSU PREMA SUKLADNOSTI S DIREKTIVOM 94/25/EZ / *Statutory certification of crafts during import clearance procedure in the transition period in compliance with the directive 94/25/EZ*

Uvoznici na tržište Unije stavljaju samo sukladne proizvode. Jednako tako potrebno je jasno razlikovati uvoznika¹⁵ i distributera¹⁶ jer uvoznik unosi proizvode iz trećih zemalja na tržište Unije. Stoga bi uvoznik trebao zajamčiti da su spomenuti proizvodi u skladu s primjenjivim zahtjevima Unije.

Prije stavljanja proizvoda na tržište uvoznik je obavezan utvrditi da

je proizvođač proveo odgovarajući postupak ocjenjivanja sukladnosti, sastavio tehničku dokumentaciju, da proizvod nosi propisanu oznaku sukladnosti ili druge oznake, te da je praćen propisanim dokumentima.

Kad uvoznik smatra ili ima razloga vjerovati da proizvod nije u skladu s odredbama propisa koji se primjenjuju na taj proizvod, ne smije proizvod staviti na tržište sve dok se ne provede njegovo usklađivanje. Nadalje, kad proizvod predstavlja rizik, uvoznik je obavezan o tome obavijestiti proizvođača i nadležna inspeksijska tijela.

Uvoz rekreacijskih plovila i osobnih plovila na vodomlazni pogon iz trećih zemalja u Uniju od strane fizičkih ili pravnih osoba s poslovnim nastanom unutar Unije je posebnost tog sektora. Direktiva 94/25/EZ sadrži mali broj odredbi koje se primjenjuju ili bi se moglo smatrati da se primjenjuju na privatne uvoznike u vezi s ocjenjivanjem sukladnosti (ocjenjivanje nakon izgradnje). Zbog toga je potrebno pojasniti koje su ostale obveze privatnih uvoznika, koje bi načelno trebale biti usklađene s obvezama proizvođača, uz neke iznimke povezane s nekomercijalnom prirodom njihovih aktivnosti. Naime, svaki gospodarski subjekt koji na tržište stavlja proizvode pod svojim imenom ili trgovačkom oznakom ili mijenja proizvod na način koji bi mogao utjecati na njegovu sukladnost sa zahtjevima koji se primjenjuju, trebao bi se smatrati proizvođačem i preuzeti obveze proizvođača.

Kako se prije carinjenja - puštanja plovila u slobodan promet, a jednako tako i prije prvog upisa u očevidnik brodica ili upisnik jahti, mora provesti postupak utvrđivanja tehničke prihvatljivosti plovila, u dopisu upućenom Carinskoj upravi KLASA: 413-01/09-01/05, URBROJ: 530-03-12-6 od 7. svibnja 2012. godine Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture navelo je da bi carinske službenike trebalo obučiti u smislu upoznavanja s odredbama Direktive 94/25/EZ, kao i vrstom i sadržajem dokumenata koje pojedino plovilo mora imati u trenutku carinjenja.

HRB je od ožujka 2005. propisao, i zajedno s hrvatskim proizvođačima primijenjivao, postupak certifikacije plovila za sport i rasonodu u prijelaznom razdoblju. Tim postupkom poštivane su sve odredbe Direktive 94/25/EZ čime je omogućeno da se sada bez ikakvih

tehničkih zapreka postojeće potvrde mogu zamijeniti novima u skladu s novom Direktivom 2013/53/EU.

Prilikom uvoznog carinjenja odnosno stavljanja proizvoda na tržište¹⁷ i/ili na raspolaganje¹⁸, za svako plovilo uvoznik je obavezan priložiti dokumentaciju kako slijedi:

- Ako je plovilo već ranije bilo stavljeno na tržište neke od zemalja EU, isto se mora dokazati temeljem odgovarajućih dokumenata (plovidbene isprave, upisnog lista i sl.).
- Ako plovilo posjeduje izdanu Deklaraciju o sukladnosti s Direktivom 94/25/EZ (bez obzira po kojem modulu ili provedenom postupku certifikacije plovila nakon gradnje), prilikom uvoza brodice zahtijeva se prilaganje Deklaracije o sukladnosti izdane sukladno Direktivi EU 94/25/EZ na osnovi postupka ocjene sukladnosti provedenog od strane prijavljenog tijela za ocjenjivanje sukladnosti¹⁹ za proizvode iz područja rekreacijskih plovila ili potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti brodice koju izdaje Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.
- Ako plovilo ima izdanu Deklaraciju o sukladnosti s Direktivom 94/25/EZ (bez obzira po kojem modulu ili provedenom postupku certifikacije plovila nakon gradnje), prilikom uvoza jahte zahtijeva se prilaganje Deklaracije o sukladnosti izdane u skladu s Direktivom EU 94/25/EZ na osnovu postupka ocjene sukladnosti provedenog od strane prijavljenog tijela za ocjenjivanje sukladnosti za proizvode iz područja rekreacijskih plovila ili potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti jahte koju izdaje HRB kao priznato tijelo, a ovjerava Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

Pisana Deklaracija o sukladnosti s odredbama Pravilnika o brodicama i jahtama (NN br. 27/05, 57/06, 80/07, 3/08, 18/09, 56/10 i 137/13) i Tehničkim pravilima za statutarnu certifikaciju brodica i jahti (NN br. 130/07, 86/08, 65/09 i 82/10 – dalje u tekstu: Tehnička pravila) mora uvijek biti priložena uz:

¹⁷ „Stavljanje na tržište“ znači prvo stavljanje na raspolaganje proizvoda na tržištu Unije.

¹⁸ „Stavljanje na raspolaganje na tržištu“ znači svaka isporuka proizvoda za distribuiranje, potrošnju ili uporabu na tržištu Unije u okviru komercijalne djelatnosti, s plaćanjem ili bez plaćanja.

¹⁹ „Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti“ znači tijelo koje obavlja poslove ocjenjivanja sukladnosti, uključujući umjeravanje, testiranje, potvrđivanje i pregled.

rekreacijsko plovilo i osobno plovilo na vodomlazni pogon, te mora biti uključena u priručniku za korištenje kako je definirano Tehničkim pravilima,

- opremu ugrađenih motora i krmenih propulzora u protueksplozivnoj izvedbi,
- uređaje za zaštitu od upućivanja izvanbrodskih motora u radnom položaju, kormilarske uređaje i pripadnu opremu,
- ugrađene tankove goriva i savitljive cijevi za gorivo,
- grotlašca i sredstva zatvaranja otvora na trupu i nadgrađu,
- pogonske strojeve, te mora biti uključena u priručniku za korisnike (vlasnike) kako je definirano Tehničkim pravilima.

Tehnička pravila uključuju odredbe Direktive 94/25/EZ s dopunama koje se odnose na:

- Temeljne zahtjeve kojima moraju udovoljavati plovila;
- Postupke ocjene sukladnosti;
- Postupak certifikacije (provedbu odobrenog postupka ocjene sukladnosti i izdavanje potvrde o gradnji).

Svaki motor opremljen je priručnikom za korisnika (vlasnika) na jeziku ili jezicima koji su lako razumljivi potrošačima i drugim krajnjim korisnicima, na način koji je utvrdila država članica u kojoj će se motor stavljati na tržište. Priručnik sadržava upute za ugradnju, korištenje i održavanje koji su neophodni kako bi se osigurao pravilan rad motora i ispunili zahtjevi iz odjeljka te navodi snagu motora izmjerenu u skladu s usklađenom normom²⁰.

Pisana Deklaracija o sukladnosti (izdana od ovlaštenog tijela²¹ u RH ili izvan RH) sadrži:

- ime i adresu proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika s opisom proizvoda;
- upućivanje na primijenjene odgovarajuće usklađene norme ili upućivanje na specifikacije prema kojima je deklarirana sukladnost;
- upućivanje na druge primjenjive propise kada je to primjenjivo;
- upućivanje na potvrdu o EZ tipnom ispitivanju, izdanu od ovlaštenog tijela, kada je to primjenjivo;

²⁰ „Usklađena norma” znači usklađena norma kako je definirana u članku 2. točki 1. podtočki (c) Uredbe (EU) br. 1025/2012.

²¹ Danom pristupanja RH EU u Pravilniku o obliku, sadržaju i izgledu oznake „C” i „CE” riječi „ovlašteno tijelo” u istom rodu, broju i padežu zamjenjuje se s riječima „prijavljeno tijelo”.

- ime i adresu ovlaštenog tijela, kada je to primjenjivo;
- identifikaciju osobe opunomoćene da potpisuje u ime proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika sa sjedištem u EU.

Pri uvoza brodova potrebna je potvrda da je brod tehnički prihvatljiv za upis u hrvatski upisnik brodova koju izdaje HRB kao priznato tijelo, a ovjerava Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture.

Potvrda o tehničkoj prihvatljivosti, koja služi isključivo u smislu udovoljavanja članka 27. Pravilnika o brodicama i jahtama kod uvoza brodice, odnosno članka 315. Pomorskog zakonika (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08, 61/11 i 56/13) kod uvoza jahti i brodova, odnosi se na podobnost za prvo puštanje (stavljanje) u uporabu (raspolaganje)²², a ne na prvo stavljanje na tržište.

Pri uvoznom carinjenju oštećenih rekreacijskih plovila ili plovila koja su preinačena u odnosu prema priloženoj popratnoj tehničkoj dokumentaciji, čime se dovodi u pitanje valjanost Deklaracije o sukladnosti s Direktivom 94/25/EC, potrebno je o tome pisano obavijestiti inspekciju sigurnosti plovidbe Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture, osim kada su pri uvozu priložene odgovarajuće potvrde HRB-a, ovjerene od spomenutog Ministarstva ili potvrde tog Ministarstva kojim se uvoz pojedinog plovila smatra prihvatljivim.

OZNAKA „CE” / CE mark

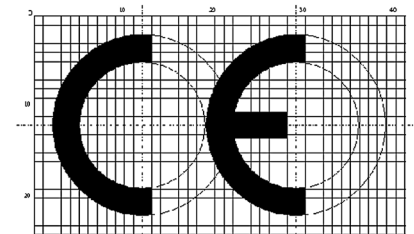
Danom pristupanja RH EU označavanje sukladnosti proizvoda obavlja se stavljanjem oznake „CE” iz Dodatka I. Pravilnika o obliku, sadržaju i izgledu oznake „C” i „CE” (NN, br. 18/11 i 133/12) kojoj je pridodan identifikacijski broj prijavljenog tijela u slučaju da ono sudjeluje u postupku nadgledanja upravljanja proizvodnjom. Oznaka „CE” odnosi se na oznaku kojom proizvođač označuje da je proizvod sukladan sa zahtjevima koji se primjenjuju utvrđenim zakonodavstvom Unije o usklađivanju koje propisuje njezino stavljanje.

Danom pristupanja RH EU, svi proizvodi označeni oznakom „C” zamjenjuju se oznakom „CE” ili drugom oznakom propisanom u posebnom propisu za pojedini proizvod ili skupinu proizvoda.

²² „Puštanje u uporabu” znači prva uporaba proizvoda obuhvaćenog Direktivom unutar Unije od strane krajnjeg korisnika.

Međutim, dokumenti o sukladnosti i oznaka „C” za proizvode koji su u skladu s carinskim propisima RH pušteni u slobodan promet do dana pristupanja RH u EU, vrijede do isteka zaliha tih proizvoda, a najdulje dvije godine od dana puštanja u slobodan promet.

Oznaka CE sastoji se od slova „CE” i ima sljedeći oblik:





Ukoliko se oznaka CE smanjuje ili povećava, odnosi dani na priloženom crtežu moraju se poštivati.

Kad posebni propis koji se primjenjuje na pojedini proizvod ili skupinu proizvoda ne nameće posebne dimenzije, oznaka CE mora imati visinu od barem 5 mm.

RECERTIFIKACIJA PLOVILA HRVATSKIH PROIZVOĐAČA NAKON ŠTO JE HRB STEKAO STATUS EU PRIJAVLJENOG TIJELA / Recertification of crafts built in Croatia after recognition of CRS in the EU

Svojom okružnicom QC-T-192 od 1. ožujka 2005. godine HRB je propisao postupak certifikacije rekreacijskih plovila u prijelaznom razdoblju, tj. od tog datuma do stjecanja statusa EU prijavljenog tijela. HRB je izdao novu okružnicu QC-T-274 od 12. rujna 2013. godine sa svrhom da se proizvođačima i/ili njihovim ovlaštenim predstavnicima pojasni status dosad izdanih potvrda o sukladnosti te njihovo buduće izdavanje nakon što je HRB stekao status EU prijavljenog tijela za ocjenu sukladnosti po Direktivi 94/25/EZ s dodijeljenim identifikacijskim brojem.

S obzirom da je u tom razdoblju pri izdavanju svojih potvrda o sukladnosti, HRB primjenjivao sve zahtjeve Direktive 94/25/EZ, u tehničkom smislu nema nikakvih zapreka da se te potvrde zamijene novima, a jedina razlika u odnosu prema postojećim potvdama je u tome što se u novima umjesto reference na Pravilnik o brodicama i jahtama uvodi referenca na Direktivu 94/25/EZ i identifikacijski broj HRB-a dodijeljen od Komisije.

Graditelj <i>Builder</i>	
Projektna kategorija <i>Design category</i>	C
Max. 6 	= 450 kg
Max. 	= 570 kg
Max.	= 110 kg
CE 2489	

Slika 1.
Figure 1

Dodijeljeni jedinstveni identifikacijski broj HRB-a, kao prijavljenog tijela na nivou EZ-a, je 2489, čime HRB omogućuje proizvođaču da plovilo označi oznakom CE, izda Deklaraciju o sukladnosti plovila i bez zapreka ga stavlja na tržište svih zemalja članica EU.

IZDAVANJE POTVRDA ZA TEHNIČKU PRIHVATLJIVOST PLOVILA / *Issuance of statutory certificates for crafts* Izdavanje potvrda za novoizgrađena plovila / *Issuance of certificates for newbuildings*

Za sva nova plovila koja se stavljaju na tržište EEZ-a²³, a čiju je certifikaciju obavljao HRB, potrebno je da proizvođač (ili njegov ovlaštenu predstavnik):

- u Deklaraciji o sukladnosti s Direktivom 94/25/EZ, u dijelu koji se odnosi na prijavljeno tijelo, istakne oznaku i datum izdavanja potvrde HRB-a,
- istakne identifikacijski broj HRB-a,
- u priručniku za uporabu („Owner’s Manual“) istakne identifikacijski broj HRB-a;
- na pločici plovila, umjesto dosadašnje oznake „C“, uz oznaku „CE“ unese identifikacijski broj HRB-a (Slika 1.).

Sva plovila izgrađena prije 1. kolovoza 2013., a koja još nisu stavljena na tržište RH (plovila koja se nalaze u prodavaonicama ili na skladištu proizvođača), ne trebaju mijenjati potvrde, pločice ili Upute za korištenje. Od ovog su izuzeta već izgrađena plovila koja se namjeravaju

staviti na tržište EEZ-a, te se na njih mora spomenuto primijeniti.

Sva izgrađena plovila koja su već stavljena na tržište i u uporabu na teritoriju RH (plovila koja su upisana u Očevidnik brodica RH ili Upisnik jahti RH) smiju se bez ikakvih zapreka i ograničenja nastaviti koristiti unutar RH ili (pre) prodavati unutar država članica EEZ-a.

Za modele plovila hrvatskih proizvođača za koje je HRB već izdao neku od potvrda po postojećem sustavu, a na kojima u međuvremenu nije vršena preinaka kojom bi se mijenjala tehnička osnova temeljem koje je ta potvrda izdana, te za koju postoji namjera da se stavi na tržište EEZ-a (uključujući i RH), potrebno je da proizvođač ili njegov ovlaštenu predstavnik, pored provođenja ranije spomenutih radnji, HRB-u dostavi ispunjeni Zahtjev za zamjenom potvrde o sukladnosti²⁴. Temeljem dostavljenog zahtjeva, zamjenu svih postojećih potvrda HRB će bez naknade izvršiti u najkraćem mogućem roku.

Brodicu, odnosno jahtu, koja se gradi za vlastite potrebe, vlasnik ne smije staviti na tržište u roku od najmanje pet godina od dana izdavanja svjedodžbe o gradnji, odnosno potvrde o gradnji.

Prema mišljenju autora, hrvatski proizvođači plovila za sport i rekreaciju trebali bi prepoznati prednosti HRB-a kao nacionalnog prijavljenog tijela s čijom certifikacijom sada mogu plasirati svoje proizvode izvan RH u ostale

²⁴ Zahtjev za zamjenom potvrde o sukladnosti se može dostaviti dopisom, telefaksom ili elektronskom poštom (u pdf formatu) na adresu Hrvatski registar brodova, Marasovičeva 67, 21000 SPLIT, Nikša Oreb, dipl. ing., faks: 021 358 159, e-mail: niksa.oreb@crs.hr.

zemlje članice EEZ-a, bez potrebe za angažiranjem prijavljenih tijela iz drugih zemalja.

Moduli za ocjenu sukladnosti / *Modules for evaluation of compliance*

Ocjena sukladnosti provodi se u svrhu utvrđivanja da je plovilo projektirano i građeno na način da udovoljava temeljnim tehničkim zahtjevima. Postupak se provodi kroz pojedine module. Oznake modula su identične oznakama spomenutim u Direktivi 94/25/EZ.

Moduli za ocjenu sukladnosti su:

- Unutarnja kontrola proizvodnje (Modul “A”);
- Unutarnja kontrola proizvodnje uz obvezna ispitivanja (Modul “Aa”);
- Tipno odobrenje (Modul “B”);
- Ocjena sukladnosti s prototipom (Modul “C”);
- Ocjena sukladnosti sustava kvalitete u proizvodnji (Modul “D”);
- Ocjena sukladnosti proizvoda (Modul “F”);
- Pojedinačna ocjena proizvoda (Modul “G”);
- Potpuno osiguranje kvalitete (Modul “H”);
- Osiguranje kvalitete proizvoda (Modul “E”).

Tehnička prihvatljivost za brodice za sport i razonodu za osobne potrebe / *Statutory certification of sport and recreation crafts used for personal purposes*

Prije puštanja u slobodan promet i/ili ostvarivanja prava za prvi upis brodice za osobne potrebe u očevidnik brodica potrebno je nadležnoj lučkoj kapetaniji ili ispostavi dostaviti sljedeće dokumente u svrhu utvrđivanja tehničke prihvatljivosti:

- Presliku Potvrde o tipnom odobrenju brodice u skladu s Direktivom 94/25/EZ, ukoliko se ista zahtijeva Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti, ili ako je ocjena sukladnosti brodice provedena sukladno modulu “Aa”;
- Presliku Izvještaja o ispitivanju (*Examination report*), ili,
- Presliku Potvrde o sukladnosti (*Certificate of conformity*), ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu “G”; te
- Presliku Deklaracije o sukladnosti brodice s Direktivom (*Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive*) i

²³ Zemlje članice EZ, od 1. srpnja 2013. uključujući i Republiku Hrvatsku, te Island, Norvešku i Lihtenštajn.

- Presliku izvještaja o ispitivanju buke (*Examination report*), ako je primjenjivo, i/ili
- Presliku upisnog lista, plovidbene dozvole ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta izdanog od zemlje članice EEA i drugih država s kojima je EZ sklopila ugovor o međusobnom priznavanju proizvoda i ocjeni sukladnosti, kao dokaz o direktnom prijenosu postojeće brodice s tržišta neke od zemalja članica EEA na tržište RH.

Brodice koje ne udovoljavaju gore spomenutim zahtjevima mogu dobiti „Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti“ temeljem provedenog postupka ocjene sukladnosti plovila nakon gradnje (*Post Construction Assessment - PCA*).

Tehnička prihvatljivost za brodice za sport i razonodu za gospodarske namjene / *Statutory certification of sport and recreation crafts used for commercial purposes*

Prije puštanja u slobodan promet i/ili ostvarivanja prava za prvi upis brodice za gospodarske namjene u očevidnik brodice potrebno je nadležnoj lučkoj kapetaniji ili ispostavi dostaviti sljedeće dokumente u svrhu utvrđivanja tehničke prihvatljivosti:

1. Za brodice namijenjene za sport i razonodu:
 - Presliku Potvrde o tipnom odobrenju brodice u skladu s Direktivom 94/25/EZ ukoliko se ista zahtijeva Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti, ili,
 - Presliku Izvještaja o ispitivanju (*Examination report*) ako je ocjena sukladnosti ombrodice provedena u skladu s modulom „Aa“ ili,
 - Presliku Potvrde o sukladnosti (*Certificate of conformity*) ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu „G“, te
 - Presliku Deklaracije o sukladnosti brodice s Direktivom (*Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive*) i
 - Presliku izvještaja o ispitivanju buke (*Examination report*), ako je primjenjivo.
2. Za ostale brodice namijenjene za gospodarske namjene (putničke brodice, ribarske brodice, brodice za prijevoz tereta, javne brodice i sl.)
 - Presliku potvrde o udovoljavanju pravilima priznate organizacije izvan RH, ili
 - Pisani dokaz (potvrdu) o

udovoljavanju pravilima priznate pomorske uprave,

- Presliku plovidbene dozvole, upisnog lista ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta,
- Presliku popisa harmoniziranih ISO standarda (*List of Applied Harmonized ISO Standards*) primijenjenih tijekom projektiranja/gradnje jahte,
- Presliku Deklaracije o sukladnosti pogonskog stroja s Direktivom 95/25/EZ, s dopunama (*Declaration of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engines to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC*),
- Presliku izvještaja o ispitivanju buke (*Examination report*), ako je primjenjivo, i/ili
- Presliku Dozvole za plovidbu brodice za jahte na koje se odnosi točka 4), članka 1030., Pomorskog zakona.

Brodice koje ne udovoljavaju gore spomenutim zahtjevima mogu zatražiti „Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti“ temeljem provedenog postupka ocjene sukladnosti plovila nakon gradnje (*Post Construction Assessment - PCA*).

Tehnička prihvatljivost za jahte za osobne potrebe - nove jahte duljine trupa do 24 metra / *Statutory certification of yachts used for personal purposes – new yachts up to 24 m in length*

Prije puštanja u slobodan promet i/ili ostvarivanja prava za prvi upis jahte za osobne potrebe - nove jahte duljine trupa do 24 metra, kao preduvjet započinjanja osnovnog pregleda HRB-u je potrebno dostaviti sljedeće, s time da se dolje spomenuti dokumenti smatraju dostatnima za utvrđivanje tehničke prihvatljivosti:

- Preslika Potvrde o tipnom odobrenju jahte u skladu s Direktivom 94/25/EZ, s dopunama (*EC Type Examination to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*), ukoliko se ista zahtijeva Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti, ili,
- Presliku Potvrde o sukladnosti (*Certificate of conformity*) ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu „G“,
- Preslika Deklaracije o sukladnosti jahte s Direktivom 94/25/EZ, s dopunama (*Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*),

- Preslika popisa harmoniziranih ISO standarda primijenjenih tijekom projektiranja / gradnje jahte,
- Preslika Deklaracije o sukladnosti pogonskog stroja s Direktivom 95/25/EZ, s dopunama (*Declaration of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engines to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC*), i
- Preslika Izvještaja o ispitivanju buke (*Examination report*), ako je primjenjivo.

Jahte koje ne udovoljavaju gore spomenutim zahtjevima mogu zatražiti „Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti“ temeljem provedenog postupka ocjene sukladnosti plovila nakon gradnje (*Post Construction Assessment - PCA*).

Tehnička prihvatljivost za jahte za osobne potrebe – postojeće (rabljene) jahte duljine trupa do 24 metra / *Statutory certification of yachts used for personal purposes – existing (second-hand) yachts up to 24 m in length*

Prije puštanja u slobodan promet i ostvarivanja prava za prvi upis jahte za osobne potrebe - postojeće (rabljene) jahte duljine trupa do 24 metra, kao preduvjet započinjanja osnovnog pregleda, potrebno je HRB-u dostaviti sljedeće, s time da se dolje spomenuti dokumenti smatraju dostatnima za utvrđivanje tehničke prihvatljivosti:

- Preslika upisnog lista, plovidbene dozvole ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta izdanog od zemlje članice EEA kao dokaz da je postojeća jahta bila stavljena na tržište i/ili uporabu unutar EEA,
- Preslika Potvrde o tipnom odobrenju jahte u skladu s Direktivom 95/25/EZ, ukoliko se ista zahtijeva Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti, ili
- Preslika Potvrde o sukladnosti (*Certificate of conformity*), ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu „G“,
- Preslika Deklaracije o sukladnosti jahte s Direktivom (*Declaration of Conformity to 94/25/EC Directive*),
- Preslika popisa harmoniziranih ISO standarda (*List of Applied Harmonized ISO Standards*) primijenjenih tijekom projektiranja / gradnje jahte,
- Preslika Deklaracije o sukladnosti pogonskog stroja s Direktivom 95/25/EZ, s dopunama (*Declaration*

of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engines to 94/25/EC Directive, as amended by 2003/44/EC).

- Preslika izvještaja o ispitivanju buke (Examination report), ako je primjenjivo, i/ili
- Preslika Dozvole za plovidbu brodice (za jahte na koje se odnosi točka 4) članka 1030. Pomorskog zakonika RH²⁵.

Jahte koje ne udovoljavaju gore spomenutim zahtjevima mogu zatražiti „Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti“ temeljem provedenog postupka ocjene sukladnosti plovila nakon gradnje (Post Construction Assessment - PCA).

Jahte za koje ne postoji izdana Svjedodžba o klasi i za koje HRB nije vršio nadzor nad gradnjom ne smatraju se tehnički prihvatljivima za prvi upis u Upisnik jahti RH.

Za plovila proizvedena nakon 31. prosinca 2005. godine zahtijeva se dostava preslike *Declaration of Conformity to 94/25/EZ Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*. Dodatno ovoj Deklaraciji, za plovila proizvedena nakon 31. prosinca 2005., odnosno nakon 31. prosinca 2006. godine, u svrhu dokazivanja o udovoljavanju temeljnim zahtjevima za ispušne plinove i jačinu buke, zahtijeva se i dostava preslike odgovarajućeg dokumenta *Declaration of Conformity for Recreational Craft Propulsion Engines to 94/25/EZ Directive, as amended by 2003/44/EC Directive*.

UMJESTO ZAKLJUČKA / *Instead of a conclusion*

Novom Direktivom 2013/53/EU, koja je stupila na snagu 17. siječnja 2014. godine, stavljena je izvan snage Direktiva 94/25/EZ s učinkom od 18. siječnja 2016. godine. Upućivanja na direktivu stavljenu izvan snage smatrat će se upućivanjima na Direktivu 2013/53/EU.

Države članice ne sprečavaju da se stave na raspolaganje na tržište ili puste u uporabu proizvodi obuhvaćeni Direktivom 94/25/EZ, koji su u skladu s tom direktivom i koji su bili stavljeni na tržište ili pušteni u uporabu prije 18. siječnja 2017. godine.

Direktivom 2013/53/EU utvrđuju se zahtjevi za projektiranje i proizvodnju:

²⁵ U roku od pet godina od dana osnivanja upisnika jahti, vlasnici brodice za prijevoz putnika i brodice za šport i razonodu upisanih u očevidnike brodice, a koje brodice se sukladno članku 5. stavku 1. točki 20) Pomorskog zakonika razvrstavaju u jahte, dužni su zatražiti upis plovih objekata u upisnik jahti.

- (a) rekreacijskih plovila i djelomično dovršenih rekreacijskih plovila;
- (b) osobnih plovila na vodomlazni pogon i djelomično dovršenih osobnih plovila na vodomlazni pogon;
- (c) sastavnih dijelova spomenutih u Prilogu II. Direktive 2013/53/EU ako se odvojeno stavljaju na tržište Unije (dalje u tekstu: „Sastavni dijelovi”)²⁶;
- (d) porivnih strojeva koji su ugrađeni ili su posebno namijenjeni ugradnji na plovilo ili u njega;
- (e) porivnih strojeva ugrađenih na plovilo ili u njega koji podliježu značajnim preinakama motora;
- (f) plovila koja podliježu značajnim preinakama plovila²⁷ i/ili motora²⁸; te pravila o njihovom slobodnom kretanju unutar Unije.

Spomenuti proizvodi mogu se staviti na raspolaganje ili pustiti u uporabu samo ako ne ugrožavaju zdravlje i sigurnost osoba, imovinu i okoliš, uz pravilno održavanje i uporabu u skladu s predviđenom namjenom, i samo pod uvjetom da ispunjavaju važeće bitne zahtjeve utvrđene u Prilogu I Direktive 2013/53/EU. Države članice osiguravaju da se ti proizvodi ne stavljaju na raspolaganje na tržištu i ne puštaju u uporabu ako nisu u skladu sa spomenutim zahtjevima.

Svako plovilo označuje se identifikacijskim brojem koji sadrži sljedeće podatke:

- (1) oznaku zemlje proizvođača;
- (2) jedinstvenu oznaku proizvođača koju dodjeljuje nacionalno tijelo države članice;
- (3) jedinstveni serijski broj;
- (4) mjesec i godinu proizvodnje;
- (5) godinu modela.

Detaljni zahtjevi za identifikacijski broj utvrđeni su u relevantnoj usklađenoj normi.

²⁶ Sastavni dijelovi plovila prema Prilogu II. Direktive 2013/53/EU su:

- (1) oprema sa zaštitom od paljenja za ugrađene motore i benzinske krmene propulzore te prostore za spremnike za benzin;
- (2) zaštita od upućivanja motora u radnom položaju za izvanbrodske motore;
- (3) kormila, mehanizmi kormilarenja i kabelski sustavi;
- (4) spremnici za gorivo namijenjeni fiksnoj ugradnji i cijevi za gorivo;
- (5) montažni poklopci grotala i okna.

²⁷ Značajnija preinaka plovila” znači preinaka plovila koja mijenja vrstu pogona plovila, uključuje značajniju preinaku motora ili mijenja plovilo u tolikoj mjeri da ono možda neće ispuniti temeljne sigurnosne i okolišne zahtjeve utvrđene u Direktivi.

²⁸ „Značajnija preinaka motora” znači preinaka porivnog stroja koja potencijalno može prouzročiti da motor prekorači granične vrijednosti emisije propisane u Prilogu I. dijelu B Direktive ili poveća nazivnu snagu motora za više od 15 %.

Svako plovilo posjeduje trajno pričvršćenu pločicu, postavljenu odvojeno od identifikacijskog broja plovila, koja sadrži najmanje sljedeće podatke:

- (a) naziv proizvođača, registrirano trgovačko ime ili registriranu trgovačku oznaku, kao i adresu za kontakt;
- (b) oznaku CE;
- (c) projektnu kategoriju plovila;
- (d) preporuku proizvođača u pogledu najvećeg opterećenja, ne uključujući težinu sadržaja fiksnih tankova kada su puni;
- (e) preporuku proizvođača u pogledu broja osoba za čiji je prijevoz plovilo projektirano.

U slučaju ocjenjivanja nakon izgradnje, podaci za kontakt, naziv proizvođača, registrirano trgovačko ime ili registriranu trgovačku oznaku uključuju podatke prijavljenog tijela koje je provelo ocjenjivanje sukladnosti.

Izbor i kombinacija materijala te konstrukcija plovila moraju osiguravati njegovu dostatnu čvrstoću u svakom pogledu. Plovilo mora imati dovoljnu stabilnost i nadvođe s obzirom na svoju projektnu kategoriju kako slijedi:

Kategorija A. - Smatra se da je rekreacijsko plovilo projektne kategorije A projektirano za vjetar čija snaga može biti veća od 8 bofora (dalje u tekstu: Bf)²⁹ i za značajnu valnu visinu od 4 m i veću, pri čemu su isključeni ekstremni uvjeti, kao što su oluje, snažne oluje, orkani, tornada i ekstremni morski uvjeti ili golemi valovi.

Kategorija B. - Smatra se da je rekreacijsko plovilo projektne kategorije B projektirano za snagu vjetra do uključivo 8 Bf i značajnu valnu visinu do 4 m.

Kategorija C. - Smatra se da je plovilo projektne kategorije C projektirano za snagu vjetra do uključivo 6 Bf i značajnu valnu visinu do 2 m.

²⁹ Beaufortova skala jačine vjetra (Beaufortova ljestvica - skr. Bf) služi za procjenu jačine vjetra i primjenjuje se u slučajevima kada motritelj ne posjeduje instrument za mjerenje brzine vjetra i kada se smjer vjetra određuje vizualno pomoću vjetrolupe. Prvu ljestvicu s podjelom od 0 do 12 bofora za procjenu jačine vjetra predložio je 1808. g. engleski admiral Francis Beaufort koji je jačinu vjetra određivao prema djelovanju vjetra na jedra svojega broda Wolwich i drugih brodova na jedra, pa je po njemu takva ljestvica nazvana Beaufortova ljestvica. Od tada pa do danas izmijenjene su četiri ljestvice, ali je zadržana Beaufortova ljestvica vjetra, i svakom je boforu određena odgovarajuća vrijednost brzine (čv, odnosno m/s) i specifičnog tlaka vjetra na brod. Ljestvica, koja se danas upotrebljava za mjernu visinu od 10 m na otvorenom moru, prihvaćena je na Međunarodnom meteorološkom kongresu 1946. g. u Parizu. Raspon posljednjih triju ljestvica (0-12) nije zadovoljio, pa je četvrta Beaufortova ljestvica proširena do 17 bofora.

Kategorija D. - Smatra se da je plovilo projektne kategorije D projektirano za snagu vjetra do uključivo 4 Bf i značajnu valnu visinu do uključivo 0,3 m, uz povremenu pojavu valova najveće visine do 0,5 m.

Plovila svih projektnih kategorija moraju biti projektirana i izgrađena tako da izdrže ove parametre s obzirom na stabilitet, uzgon i ostale relevantne bitne zahtjeve te da imaju dobru upravljivost.

Države članice donose i objavljuju zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s Direktivom 2013/53/EU do 18. siječnja 2016. godine i Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba. Kada države članice donose ove odredbe, te odredbe prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na Direktivu 2013/53/EU ili se uz njih navodi takva uputa. Države članice određuju načine tog upućivanja.

Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi Direktiva 2013/53/EU i primjenjuju te odredbe od 18. siječnja 2016. godine.

LITERATURA / References

1. Bolanča, D., Barun, M.: „Neke novosti na području usklađivanja hrvatskog pomorskog upravnog prava s pravnom stečevinom Europske unije“, Zbornik radova Pravnog fakulteta u Splitu, god. 45, br. 4/2008.;
2. European Boating Industry: „Boats, personal watercrafts, engines and components sold in Europe“, A quick guide to compliance under the EU Recreational Craft Directive, <http://www.europeanboatingindustry.eu/>;
3. Direktiva 94/25/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o usklađivanju zakona i drugih propisa država članica u vezi s rekreacijskim plovilima (Službeni list EU, br. 164 od 30. lipnja 1994.) kako je dopunjena Direktivom 2003/44/EZ od 16. lipnja 2003.;
4. Direktiva 2003/44/EZ Vijeća i Europskog parlamenta od 16. lipnja 2003. o izmjeni Direktive 94/25/EZ (Službeni list EU, br. 214 od 26. kolovoza 2003.);
5. Direktiva 2013/53/EU o rekreacijskim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ (Službeni list EU, br. 354/90 od 28. prosinca 2013.godine);
6. Direktiva 98/34/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 22. lipnja 1998. o utvrđivanju postupka osiguravanja informacija u području tehničkih normi i propisa te pravila o uslugama informacijskog društva (Službeni list EU, br.204 od 21. srpnja 1998.) kako je izmijenjena Direktivom 98/48/EZ (Službeni list EU, br. 217 od 5. kolovoza 1998);
7. Dominis, Ž.: „Postupak s plovilima s carinskog i poreznog motrišta“, „Računovodstvo, revizija i financije“, br. 2/2014.
8. Hrvatski registar brodova (HRB): „Okružnica QC-T-192“ od 1. ožujka 2005.;
9. Hrvatski registar brodova (HRB): „Okružnica QC-T-274“ od 12. rujna 2013.;
10. Hrvatski registar brodova (HRB): „Re-certifikacija plovila za sport i razonodu hrvatskih proizvođača nakon što je Hrvatski registar brodova stekao status EU prijavljenog tijela sukladno Direktivi 94/25/EZ“, 24. listopada 2013.;
11. Ingeniera naval: “Directive 2003/44/EC amending the recreational craft Directive and comments to the Directive combined”, A guide to the application of Directive 2003/44/EC amending Directive 94/25/EZ of 16 June 1994 on the approximation of the laws, regulations and administrative provisions of the Member States relating to recreational craft, first edition, <http://www.ingenierosnavales.com/>;
12. Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture: „Provjera tehničkih zahtjeva za plovila prilikom uvoza“, KLASA: 413-01/09-01/05, URBROJ: 530-03-12-6 od 7. svibnja 2012. godine;
13. Pomorski zakonik (NN, br. 181/04, 76/07, 146/08 i 61/11);
14. Pravilnik o brodicama i jahtama (NN br. 27/05, 57/06, 80/07, 3/08, 18/09 i 56/10);
15. Središnji ured Carinske uprave: „Provjera tehničkih zahtjeva za plovila prigodom uvoza“, KLASA: 413-01/11-01/356, URBROJ: 513-02-1242/1-12-7 od 24. kolovoza 2012.;
16. Tehnička pravila za statutarnu certifikaciju brodice i jahti (NN, br. 130/07, 86/08 i 65/09);
17. Zakon o tehničkim zahtjevima za proizvode i ocjenjivanju sukladnosti (NN br. 80/13 i 14/14);
18. Zulim, Z., Vulić, N.: „Status Hrvatskog registra brodova - danas i sutra“, Stručni skup: „Pomorci u središtu hrvatske pomorske politike“, Europski dan pomorstva, Split, 20. svibnja 2011.

