

Dean Lalić, dipl. ing. građ., Eurail-ing
glavni urednik časopisa „Željeznice 21“



„ŽELJEZNICE 21“ – GLASNIK SUVREMENE ŽELJEZNICE

Stručni časopis Hrvatskog društva željezničkih inženjera u više od 20 godina svoga postojanja profilirao se kao platforma za stručno, znanstveno i publicističko djelovanje unutar domaćega željezničkog sektora. Časopis obrađuje sva stručna i tematska područja posvećena željeznici te je na taj način postao aktivni promotor nacionalnoga željezničkog sustava, željezničke industrije i znanstvenih ustanova.

Krug suradnika časopisa vrlo je širok, od zaposlenika željezničkih tvrtki preko pripadnika akademske zajednice i željezničke industrije do pojedinaca koji su svoje djelovanje posvetili željeznici. Osim stručnjaka iz Hrvatske, sve je veći broj stranih autora koji objavljuju svoje tekstove u „Željeznicama 21“. Prezentacija stručnih i znanstvenih dostignuća iz razvijenih željezničkih sustava omogućuje čitateljima da se upoznaju sa suvremenih tehničkim i tehnološkim rješenjima.

Čitatelji časopisa ponajprije su željeznički inženjeri, ali i stručnjaci drugih struka, koji u „Željeznicama 21“ pronalaze izvor za stručno informiranje, usavršavanje i upoznavanje s iskustvima i dostignućima iz željezničke teorije i prakse. Na taj se način ujedno promovira aktivna suradnja akademske zajednice i gospodarstva kao interakcija ključna za daljnji razvoj željeznice kao održiva prometnog sustava. Samo sinergijom znanosti i novih dostignuća s iskustvima iz prakse može se kvalitetno odgovoriti na izazove koji nas očekuju na putu modernizacije i prilagodbe željeznice.

Od 1994. do 2002. časopis je izlazio pod nazivom „ITHŽ“, a 2002. dobio je sadašnji naziv „Željeznice 21“. Do 2013. nakladnik časopisa bile su HŽ Hrvatske željeznice, a kasnije HŽ Holding. HŽ Infrastruktura preuzela je nakladništvo u 2013. i 2014., a od 2015. HŽ Putnički prijevoz postaje nakladnik i partner časopisa na temelju uspješne marketinške suradnje.

Početakom 2015. časopis je osuvremenjen novim dizajnom te novim sadržajnim rješenjima. „Željeznice 21“ tematski se i konceptualno nadopunjuje s drugim izdanjima HDŽI-a, ponajprije s elektroničkim biltenom, odnosno *newsletterom*, i internetskom stranice Društva. Časopis izlazi četiri puta godišnje, a distribuira se unutar domaćega željezničkog sektora i diljem regije, što je pridonijelo njegovoj popularnosti.

U sljedećem razdoblju u planu je jačanje suradnje „Željeznica 21“ s drugim stručnim časopisima u cilju širenja kruga suradnika i povećanja razine kvalitete objavljenih sadržaja, kao i nastavak suradnje s Europskim savezom društava željezničkih inženjera (UEEIV) te Hrvatskim inženjerskim savezom (HIS). Nakon što je časopis uključen u bazu znanstvenih i stručnih časopisa „Hrčak“, planira ga se uključiti i u referentnu indeksiranu bazu.

Na kraju pozivam sve čitatelje da svojim prijedlozima i stručnim tekstovima doprinesu tomu da „Željeznice 21“ u sljedećem razdoblju postanu još bolji i kvalitetniji glasnik suvremene željeznice. Koristim prigodu zaželjeti Vam čestit Božić te uspješnu i sretnu novu 2016. godinu.