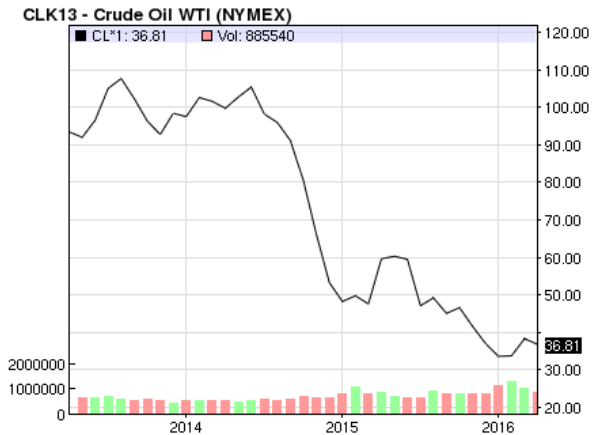


Cijenjeni čitatelji,

Pad cijena sirove nafte započet sredinom 2014. godine nastavljen je i sada je već svima jasno da će razdoblje niskih cijena trajati dulje nego što su mnogi očekivali. Niska cijena sirovine doprinijela je rastu prihoda u rafinerijskom poslovanju, ali također i znatnom padu prihoda od proizvodnje nafte. U skladu s time sve naftne tvrtke morale su prilagoditi svoje poslovanje novim uvjetima, a koliko su u tome bile uspješne možemo pratiti u našoj stalnoj rubrici *Zanimljivosti*.



Još je nekoliko događaja obilježilo prethodnu godinu. Dva su povezana s ispušnim i takozvanim stakleničkim plinovima – konferencija o klimatskim promjenama i ograničenju emisija CO₂ održana u Parizu, i skandalozno otkriće (sumnja) da jedan od najvećih svjetskih proizvođača automobila, tvrtka Volkswagen, lažno prikazuje rezultate emisije CO₂ na pojedinim vrstama motora s unutarnjim izgaranjem. Krajem godine iz VW-a su se oglasili i službenim priopćenjem kako dosad nisu utvrđene zakonski sporne promjene niti vrijednosti potrošnje goriva ni vrijednosti emisije CO₂, te da se vrijednosti potrošnje goriva moraju tek neznatno prilagoditi kod manjeg broja nekih modela vozila. Ustanovljena odstupanja prosječno iznose samo nekoliko grama CO₂ što odgovara povećanju potrošnje ciklusa u NEDC-u od cca 0,1 do 0,2 litre na 100 km. Rezultati tih internih mjerenja bit će još i dodatno provjereni uz državni nadzor neovisne tehničke agencije. Vjerojatno je da će slične testove, uz Njemačku, provesti i druge tehnički osposobljene i zainteresirane države, pa će biti zanimljivo usporediti dobivene podatke (također i za vozila drugih proizvođača). Nedvojbeni rezultat cijele priče jest pozitivni doprinos promidžbi električnih automobila u odnosu na konvencionalne, koji će, čini se, zauzeti značajan dio tržišta i prije od mnogih službenih prognoza.

Ante Jukić,
glavni urednik