

Oleg Butković, dipl. ing., Ministar pomorstva, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske



## Održivost i suvremena željeznica – smjernice prometnog razvoja

Poštovane kolegice i kolege!

Nalazimo se u izazovnom i zahtjevnom vremenu u kojemu je potrebno znatno unaprijediti prometni sektor, zbog čega je pred svima nama zahtjevan, ali i izazovan posao. Strateški dokumenti pozivaju nas na uspostavu održivosti i učinkovitosti, što sugerira da bi ključno mjesto unutar prometnog sektora RH trebala zauzeti željeznica.

Procesi unaprjeđenja poslovanja državnih poduzeća koja djeluju u željezničkom sektoru - HŽ Infrastrukture, HŽ Putničkog prijevoza i HŽ Carga - postaju ključni prioritet ministarstva kojemu sam na čelu.

Dakle, potrebno je krenuti u posao gradnje nove i znatno osuvremenjivanje postojeće koridorske, ali i lokalne željezničke infrastrukture. To trebaju slijediti i suvremene transportne usluge državnih prijevozničkih poduzeća, ali

i ostalih prijevoznika s područja EU- a, koji se žele uključiti u pružanje transportnih usluga u našoj zemlji.

Bijela knjiga o jedinstvenom europskom prometnom području iz 2011. poziva nas da na udaljenostima većim od 300 km do 2050. željeznicom prevozimo više od 50% putnika i roba. Također, Bijela knjiga strateški zacrtava znatan porast udjela prijevoza putnika u sustavima integriranoga putničkog prijevoza u gradovima te prigradskim i ruralnim regijama, a tu bi ključnu ulogu kao glavni vid prijevoza ponovno trebala imati prigradska i lokalna željeznica.

Kada se osvrnemo na teretnu logistiku, osim na velike udaljenosti, željeznica bi trebala biti odgovor za uspostavu „zelene logistike“ do krajnjeg odredišta. Željeznički industrijski kolosijeci trebali bi dopirati do svih luka, srednjih i velikih privrednih subjekata te logističkih intermodalnih terminala, kako bi taj ekološki prihvatljiv i energetski učinkovit vid prijevoza uistinu mogao preuzeti veliki udio teretnog prijevoza, o kojemu govori Bijela knjiga.

Želimo pokrenuti projekte ulaganja u željezničku infrastrukturu na TEN-T koridorima, među kojima bi nam prioritet trebala biti nova pruga Zagreb – Rijeka – Budimpešta. Istovremeno, mnoge hrvatske regije trenutačno provode procese izrade lokalnih glavnih (master) planova, tj. općih prometnih studija koje su preduvjet za korištenje sredstava EU-a i lokalne projekte. Cilj glavnih planova prije svega je stvaranje održivih prometnih sustava, odnosno integriranoga putničkog prijevoza, kojim bi građani mogli učinkovito putovati na posao i mnoge druge željene aktivnosti.

Bolja integracija željezničkog s ostalim sustavima javnog prijevoza i više intermodalnih prijevoznih lanaca u prijevozu roba omogućit će našim građanima kvalitetniji život, a gospodarstvu veću poslovnost i konkurentnost. Pozivam vas da zajedničkim radom unaprijedimo željeznički sustav i time se približimo održivu razvoju, na zadovoljstvo svih naših građana i generacija koje tek dolaze.