

Cijenjeni čitatelji!

Iako je niža cijena sirove nafte doprinijela i omogućila stabilno i ekonomično poslovanje rafinerija nafte, zbijanja u području motornih i drugih goriva i dalje su burna. Zbog zahtjeva zakonodavstva u području zaštite okoliša, upotreba obnovljivih i alternativnih goriva sve je veća, ne samo kao mješavina s konvencionalnim naftnim gorivima, već i u čistom obliku. Zemni plin je već široko upotrebljavano motorno gorivo, a osim stlačenog metana (CNG) koji je izvrsno gorivo osobito za javni autobusni gradski prijevoz, sve više će se koristiti i ukapljeni metan (LNG), osobito za kamione koji obavljaju prijevoz na dugim relacijama. I dalje su znatna ulaganja u razvoj biogoriva koji obuhvaćaju niz alkohola (najčešće metanol, etanol i butanol) i estera (FAME, FAEE, FBE), a polako se usmjeravaju i prema visokokvalitetnim, potpuno ugljikovodičnim sastavima kao što su hidroobrađeni dizel i BTL goriva. Također, intenzivno se istražuju i mogućnosti izravne prerade biomase i otpadnih polimernih materijala u okviru rafinerijskih postrojenja za proizvodnju frakcija ili gotovih goriva.

U isto vrijeme, punilišta za baterije električnih vozila postala su uobičajena, a polako se razvija i infrastruktura za punilišta vodikom za vozila opremljena vodikovim gorivnim člancima. Naravno, i sustavi benzinskih i dizelovih motora s unutarnjim izgaranjem se unaprjeđuju, uglavnom radi povećanja učinkovitosti i manje potrošnje goriva (*vidi naslovnicu*). Posljedica svega navedenog je stagnacija i smanjenje potrošnje konvencionalnih naftnih motornih goriva u razvijenim zemljama. Taj trend će se nastaviti, a vjerojatno i pojačati u vremenu koje dolazi. Naftne tvrtke su svega toga vrlo svjesne i iako njihovo poslovanje neće biti narušeno još dugi niz godina, mnoge od njih ulažu u druga područja, najčešće petrokemije (kemikalije, polimeri) i biotehnologije (kemikalije, biomaterijali).

Imajući na umu prethodnu raspravu, jasno je zbog čega je 49. simpozij GOMA Fuels vrlo bogat sadržajem i raznovrsnim temama. Pregled prihvaćenih predavanja i postera donosimo na str. 239. ovog broja časopisa. Organizacijskom odboru na čelu s predsjednicom, dr. Ivanom Lukec, čestitam na uspješnoj organizaciji, a svim sudionicima želim uspješan rad uz poziv da svoja predavanja i priopćenja prirede i za objavljivanje na stranicama našeg časopisa.

Srdačno Vas pozdravljam,

Ante Jukić,  
glavni urednik

Dear readers!

Although the lower crude oil price enabled stable and economical operation of oil refineries, events in the field of motor and other fuels remain turbulent. Due to the legislation requirements in the field of environmental protection the use of renewable and alternative fuels increases, both as a mixture with conventional petroleum fuels, as well as in pure form. Natural gas is already widely used motor fuel whereat apart from compressed methane gas (CNG), which is excellent fuel especially for public bus transport, liquefied methane gas (LNG) will be increasingly used, especially for trucks running on long distances. Large investments in the development of biofuels, which include a series of alcohol (usually methanol, ethanol and butanol) and ester (FAME FAEE, FABE), and slowly directed towards high-quality, fully hydrocarbon compositions such as hydrotreated diesel and BTL fuel are going on. Also, an intensive investigation of the possibility of direct processing of biomass and waste polymer materials within the refinery plant to produce fractions or finished fuel is going on.

At the same time, filling stations for battery electric vehicles have become commonplace, and the infrastructure for hydrogen filling stations for vehicles equipped with hydrogen fuel cells has been slowly developing. Also, the internal combustion engines designed to run on gasoline or diesel are improving, mainly in order to increase efficiency and lower fuel consumption (see the front page). Consequently, the stagnation and reduction in consumption of conventional petroleum motor fuels in developed countries take place. This trend will continue and probably intensify in the coming time. Oil companies are well aware of it and even though their business will not be disrupted for many years, many of them invest in other areas, mostly petrochemicals (chemicals, polymers) and biotechnology (chemicals, biomaterials).

The previous discussion explains why the 49<sup>th</sup> GOMA Fuels Symposium is very rich in content and diverse topics. The overview of accepted lectures and posters is given at the page 239 of this volume. I congratulate the Organising Committee headed by the President Dr. Ivana Lukec and wish all participants a successful work along with a call for sending their lectures in a form of paper for publication in our magazine.

Kind regards,

Ante Jukić,  
Editor-in-chief