

**STVARNA NADLEŽNOST ZA SUĐENJE U SPORU ZA NAKNADU  
ŠTETE ZBOG OŠTEĆENJA TERETNOG VOZILA KOJE SE  
PREVOZILO TRAJEKTOM**

VRHOVNI SUD REPUBLIKE HRVATSKE  
Rješenje broj: Gr1-80/02-2 od 6. veljače 2002.  
Vijeće: Jakob Miletić, kao predsjednik vijeća,  
Vjera Delić i Katarina Buljan, kao članovi vijeća

*Vozilo koje je ukrcano na trajekt temeljem putne karte izdane za prijevoz tog vozila, prevozi se temeljem ugovora o prijevozu stvari (čl. 465-610. PZ).<sup>1</sup> U tom slučaju vozilo se ne smatra prtljagom putnika (čl. 611. t. 4. a) PZ-a). U sporu za naknadu štete zbog oštećenja teretnog vozila nastalog prilikom njegovog ukrcanja na trajekt, stvarno je nadležan trgovački sud.*

Predmet spora je zahtjev tužitelja za naknadu štete na njegovom teretnom vozilu, nastale prilikom ukrcanja na trajekt koji je u vlasništvu tuženika.

Općinski sud u Rijeci (rješenjem br. P-3532/00 od 04. srpnja 2000. godine) oglasio se stvarno nenadležnim za postupanje u predmetu po tužbi tužitelja N.R. protiv JP J. radi naknade štete, te predmet ustupio Trgovačkom sudu u Rijeci kao stvarno nadležnom. Trgovački sud u Rijeci otklanjajući svoju stvarnu nadležnost za postupanje u ovoj pravnoj stvari svojim dopisom br. P-371/01 od 12. prosinca 2001. godine izazvao je sukob nadležnosti smatrajući Općinski sud u Rijeci nadležnim sudom.

Odlučujući o izazvanom sukobu nadležnosti između navedenih sudova Vrhovni sud Republike Hrvatske odlučio je da je za postupanje u ovoj pravnoj stvari stvarno nadležan Trgovački sud u Rijeci.

Odredbom čl. 19. toč. 1. b) Zakona o sudovima ("Narodne novine", br. 3/94, 100/96, 131/97 i 129/00 – dalje: ZS) određeno je da trgovački sudovi u prvom stupnju sude u sporovima koji se odnose na brodove i na plovidbu na moru i u unutarnjim vodama, te u sporovima na koje se primjenjuje plovidbeno pravo (plovidbeni sporovi), osim sporova o prijevozu putnika.

To znači, da je u pravilu određena nadležnost trgovačkog suda za suđenje u sporovima koji se odnose na brodove i plovidbu (na moru i unutarnjim vodama), te u sporovima na koje se primjenjuje plovidbeno pravo (plovidbeni sporovi), dok su iznimka u tome sporovi o prijevozu putnika, koji su isključivo u nadležnost općinskog suda.

<sup>1</sup> U ovoj sudskoj odluci primijenjen je Pomorski zakonik iz 1994. godine (Narodne novine br. 17/94, 74/94 i 43/96).

Prema odredbi čl. 611. toč. 3. Pomorskog zakonika ("Narodne novine", br. 17/94, 74/94 i 43/96 – dalje: PZ), putnik je osoba koja se prevozi brodom na temelju ugovora o prijevozu ili koja prati vozilo ili žive životinje koje se prevoze na temelju ugovora o prijevozu stvari.

Prema odredbi toč. 4. a) čl. 611. PZ prtljaga je svaka stvar uključujući i vozilo koje se prevozi na temelju ugovora o prijevozu, osim stvari i vozila koja se prevoze na temelju ugovora o zakupu, na temelju teretnice ili ugovora koji se u prvom redu odnosi na prijevoz stvari.

Vozilo tužitelja ukrcano je na trajekt tuženika temeljem putne karte (od 22. svibnja 1999. godine), koja je upravo izdana za prijevoz tog vozila. To znači da se vozilo prevozilo temeljem ugovora o prijevozu stvari (čl. 465 – 610 PZ), pa se to vozilo ne može smatrati prtljagom putnika (čl. 611. toč. 4. a) PZ). Time je isključena mogućnost primjene iznimke iz čl. 19. toč. 1. b) ZS o nadležnosti općinskog suda, već se radi o stvarnoj nadležnosti trgovačkog suda.

Naime, u ovom slučaju putna karta je dokaz o sklopljenom ugovoru o prijevozu stvari (vozila), te ugovoru o prijevozu putnika koji je pratio vozilo. Međutim, utužena šteta proizlazi iz ugovora o prijevozu stvari (vozila), a ne putnika, pa je temeljem odredbe čl. 19. toč. 1. b) ZS za suđenje stvarno nadležan trgovački sud.

**Dr. sc. Vesna Skorupan Wolff, znanstveni suradnik**

*Jadranski zavod HAZU*

*Summary:*

***REAL COMPETENCE FOR THE SETTLEMENT OF DISPUTES ARISING FROM  
THE CLAIMS FOR COMPENSATION OF DAMAGE TO A VEHICLE  
THAT IS TAKEN ABOARD A FERRYBOAT***

*A vehicle that is taken aboard a ferryboat on the basis of a ticket issued for the purpose of transportation of the vehicle in question is transported under a contract of carriage of goods (Articles 465 to 610 of the Maritime Code). In that case, the vehicle is not regarded as passenger's luggage (Article 611, point 4a of the Maritime Code). The commercial court has the real competence over a dispute aimed at obtaining compensation of damage to a vehicle occurred at the time of its getting aboard a ferryboat.*