

Mag. Violeta Bulc, PMBA, univ. dipl. ing. inform.,
povjerenica Europske komisije za promet

USMJERAVANJE ŽELJEZNICA EUROPE NA BRZI KOLOSIJEK PREMA USPJEHU



Nastavlja se putovanje prema ojačavanju željezničkog sektora u Europi. Dio mojeg posla kao povjerenice Europske komisije za promet sastoji se od toga da zajamčim konkurentan, održiv prometni sustav sa smanjenim emisijama ugljičnog dioksida, koji je dobro integriran i osposobljen da udovolji potrebama poduzeća i putnika. Željeznica je važan element koji na raspolaganje stavlja čist, siguran i udoban sustav prijevoza. Istodobno uvijek ima prostora za poboljšanje.

U mrežnim industrijama kao što su željeznica regulacija i konkurencija idu ruku pod ruku. Prednosti postojanja konkurencije mogu se poticati samo ako su jasna pravila igre. To zahtijeva predvidljiv, transparentan i pravedan regulatorni okvir koji može povećati konkurentnost prijevoznika i povjerenje ulagača.

Ako europska željeznička poduzeća žele postati globalni predvodnici, čeka ih mnogo posla oko odgovaranja na potrebe korisnika i usvajanje inovacija. Inovacija se ne bi trebala ticati samo ključnih područja nove tehnologije i digitalizacije, već trebamo i inovativne modele poslovanja koji će podržavati povezivost željeznice s drugim vrstama prijevoza. Željeznička poduzeća koja usvoje te izazove mogu postati globalni predvodnici.

U tome pogledu reforma željezničkog sektora na temelju Četvrtoga željezničkog paketa bila je jedan od najvećih prioriteta mojeg mandata. Otkada je taj željeznički paket usvojen prošle godine, u cijelosti smo se usmjerili na njegovu implementaciju i provođenje u svrhu provedbe njegovih ciljeva. Države članice trebaju osigurati pravodobni prijenos pravnih tekstova čija je svrha upotpuniti jedinstveno tržište željezničkog područja. Sveobuhvatan cilj Četvrtoga željezničkog paketa jest revitalizacija željezničkog sektora čime će se povećati njegova konkurentnost u odnosu na druge vrste prijevoza. Na primjer nova pravila EU-a zamijenit će 11 000 nacionalnih pravila koja se odnose na željeznički sektor.

Važno je imati pravi regulatorni okoliš, ali i ulaganja. EU je na raspolaganje za financiranje stavio znatne iznose u sklopu nekoliko programa Europske unije. Učinkovito korištenje javnog financiranja kako bi se povećala prednost kada je riječ o drugim izvorima, primjerice iz privatnog sektora, ključno je za udovoljavanje potrebama za ulaganjem uz skromno javno financiranje.

Financijski mehanizmi EU-a usredotočili su se na projekte koji imaju najveću dodanu vrijednost za EU i doprinijeli realizaciji reprezentativnih prekograničnih infrastrukturna ključnih za upotpunjavanje mreže TEN-T-a.

U ovome trenutku mehanizmi EU-a za financiranje koji stoje na raspolaganju željezničkome sektoru su iz različitih izvora. Proračun nepovratnih sredstava Instrumenta za povezivanje Europe (CEF-a) iznosi 24,05 milijardi eura za projekte TEN-T-a u razdoblju od 2014. do 2020. Do sada je željezničkome sektoru dodijeljeno 3,89 milijardi. Uz to odobreni su različiti željeznički projekti u sklopu Europskog fonda za strateška ulaganja kao dio takozvanog Junckerova plana ulaganja.

Željeznički projekti	Doprinos EIB-a, uz podršku EFSI-a
REGIONALNI VOZNI PARK CITYJETA	500 milijuna eura
REGIONALNI VOZNI PARK TRENITALIJE	300 milijuna eura
MODERNIZACIJA REGIONALNOG VOZNOG PARKA ZA PRZEWOZY	200 milijuna PLN (46 milijuna eura)

Naposlijetku, sveobuhvatan je cilj europske prometne politike poboljšanje konkurentnosti i ekološke održivosti našeg prometnog sustava. Međutim, Europska unija i svijet još se uvijek trebaju suočiti sa sljedećim

izazovima: rastućom prometnom potražnjom, zagušenjem, osiguravanjem opskrbe električnom energijom i klimatskim promjenama.

U cilju rješavanja tih izazova željeznički sektor treba preuzeti veći udio prometne potražnje u sljedećih nekoliko desetljeća. Europska komisija radi u smjeru stvaranja jedinstvenoga europskog prometnog prostora i promoviranja izmjene modaliteta s ceste na željeznicu, također pod nazivom Shift2Rail, kako bi se ostvario konkurentniji sustav koji učinkovito koristi resurse.

Iako je jačanje željezničkog sektora jedan od naših ključnih prioriteta, odgovor na te izazove također možemo pronaći ako se koncentriramo na širu perspektivu. Naša se vizija doista sastoji od toga da realiziramo integrirani multimodalni prometni sustav i da poboljšamo integraciju svih vrsta prijevoza u prometnom sustavu EU-a.

Multimodalnost odnosi se na uklanjanje prepreka koje trenutačno postoje među svim vrstama prijevoza i na stvaranje sinergija među vrstama prijevoza te preko granica. Multimodalnost može pomoći kod smanjenja zagušenosti, čime sustav postaje učinkovitiji i inovativniji, ali i čišći.



Proglasila sam 2018. godinu godinom multimodalnosti, a moje službe sastavljaju niz prijedloga kako bi se zajamčio bešavni, integrirani prometni sustav u Europi koji ide prema naprijed. EU mora pozdraviti i poticati te mogućnosti pomoću političkih akcija i uz podršku ulaganja. Zato moramo nastaviti raditi na željeznicama koje su učinkovitije, usmjerene prema korisniku i ekonomične, kao i na pružanju pristupa boljoj mobilnosti i ekološkim opcijama za naše građane i tvrtke.

PODUPIRUĆE ČLANICE HDŽI-a



RADIONICA ŽELJEZNIČKIH VOZILA - ČAKOVEC