



AKTUALNOSTI IZ INDUSTRIJE

Pliva "Zlatni ključ" za najboljeg velikog izvoznika

Na 12. Konvenciji hrvatskih izvoznika održanoj u City Plazi Zagreb dodijeljene su nagrade "Zlatni ključ" najboljim izvoznicima u 2016. godini. Nagradu od 2008. godine Udruga Hrvatski izvoznici dodjeljuje najuspješnijim izvoznicima u Hrvatskoj u 14 kategorija.

Treću godinu za redom Pliva je dobitnik najprestižnije nagrade "Zlatni ključ" za najboljeg hrvatskog izvoznika u kategoriji velikih tvrtki, a proglašena je i najboljim izvoznikom u Njemačku i Kanadu.

"Velika mi je čast u ime svih kolega u Plivi preuzeti nagradu za najvećeg hrvatskog izvoznika. Prošle godine sam istaknuo da sam uvjeren kako ćemo se i u 2016. godini uspješno nositi s najjačima na tržištu te sam iznimno ponosan na svih 2300 kolega u Plivi koji su omogućili ovaj veliki uspjeh i najzaslužniji su za novu nagradu. Ponosan sam da smo od početka ove godine zaposlili 90 novih djelatnika, da kontinuirano povećavamo izvoz, nastavljamo investirati, ulagati u istraživanje i razvoj te da smo izvrstan primjer drugima kako se u Hrvatskoj bez obzira na izazovnu svakodnevnicu može kvalitetno i uspješno poslovati.", istaknuo je Mihael Furjan, predsjednik Uprave Plive prilikom preuzimanja nagrade i zahvale u ime svi ovogodišnjih laureata.



Nagradu za najboljeg izvoznika u kategoriji velike tvrtke gospodinu Furjanu uručila je ministrica gospodarstva i potpredsjednica Vlade Martina Dalić, koja je u svojem govoru naglasila kako je jedan od glavnih ciljeva Vlade smanjivanje troškova hrvatskim izvoznicima kako bi postali što konkurentniji na međunarodnom tržištu.

Izvor: www.pliva.hr

Održana Glavna skupština Ine

INA-Industrija nafte, d. d. održala je 14. lipnja 2017. sjednicu Redovne glavne skupštine na kojoj je bilo prisutno 9.783.474 glasača ili 97,83 % od ukupno 10.000.000 glasova.

Dioničarima je na Skupštini prezentirano godišnje konsolidirano i nekonsolidirano financijsko izvješće s Izvješćem nezavisnog revizora za 2016. godinu i Izvješće o stanju Društva i INA Grupe u 2016. godini te Izvješće Nadzornog odbora o obavljenom nadzoru u 2016. godini.

Na sjednici Skupštine je potrebnom većinom glasova donesena Odluka o rasporedu dobiti INA, d. d. za 2016. godinu, kao i razrješnica članovima Uprave i Nadzornog odbora za poslovnu godinu 2016. Također, donesena je Odluka o izboru revizora Društva za 2017. godinu, kao i Odluka o izmjenama predmeta



poslovanja Društva – dopuna djelatnosti te Odluka o izmjenama i dopunama Statuta INA, d. d. te je usvojen potpuni tekst Statuta (detalji dostupni [na Ininoj mrežnoj stranici](#)).

Opozvan je član Nadzornog odbora Ine Dario Čehić te je imenovan novi član Damir Mikuljan.

Izvor: www.ina.hr

U Hrvatskoj stupio na snagu Pariški sporazum

Pariški sporazum potpisalo je 195 zemalja

S danom 23. lipnja 2017. u odnosu na Hrvatsku na snagu je stupio Pariški sporazum kojim su se sve države članice Europske unije obvezale do 2030. smanjiti emisije stakleničkih plinova za najmanje 40 %, kako bi se ublažile posljedice globalnog zatopljenja i zaustavio daljnji rast temperature zraka, priopćeno je iz MZOPU-a. "Hrvatska će predano ispunjavati obveze koje proizlaze iz Pariškog sporazuma kao i ostale države Europske unije i svijeta koje su ratificirale taj iznimno važan dokument. Svjesni smo posljedica globalnog zatopljenja koje se pojavljuju i kod nas. Poplave i sve dulja razdoblja suša samo su dio vremenskih nepogoda s kojima se suočavamo. Pariški sporazum omogućit će da se s tim posljedicama nosimo na kvalitetan način. Uz to, potaknuti će razvijanje projekata čiste energije i energetske učinkovitosti koji će povećati razinu zaštite okoliša i potaknuti rast gospodarstva" – rekao je ministar zaštite okoliša i energetike Tomislav Čorić. Pariški sporazum potpisalo je 195 zemalja, a Hrvatska je 147. država koja ga je ratificirala. Glavni cilj Pariškog sporazuma je smanjenje emisija stakleničkih plinova i ograničenja rasta globalne temperature na manje od 2^o u odnosu na predindustrijsku razinu. Obvezu smanjenja emisija države članice Europske unije provode zajednički putem sustava trgovanja emisijskim jedinicama stakleničkih plinova (EU ETS). Za sustav EU ETS uspostavljena je zajednička kvota te su u njega uključena i 52 postrojenja iz Hrvatske. Za emisije i sektore koji nisu obuhvaćeni sustavom EU ETS za države članice određuje se godišnja nacionalna kvota koja se ne smije prekoračiti. Ta se kvota uspostavlja temeljem solidarnosti. U tijeku je rasprava o prijedlogu Uredbe do 2030.,



a za Hrvatsku je utvrđen cilj smanjenja emisija za 7 % u odnosu na razinu iz 2005. Hrvatska se aktivno priprema za ispunjenje obveza koje proizlaze iz Pariškog sporazuma. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike izradilo je Niskougljičnu strategiju Republike Hrvatske do 2030. i u postupku je izrade Strategije prilagodbe klimatskim promjenama do 2040. Prema klimatskim modelima i scenarijima, stručnjaci procjenjuju da će do 2100. temperature na području Hrvatske porasti od 2.4 do 4.9 °C, a prisutan je i opći trend izmjenjivanja ekstremnih suša i poplava koje pogubno djeluju na sve ljudske aktivnosti. Globalne promjene klime djeluju i na promjene temperature i saliniteta mora te uz promjenu cirkulacije mijenjaju strukturu i funkcioniranje ekosustava. Duga obalna linija čini Hrvatsku ranjivom na porast razine mora. Detektirana je osjetljivost na promjenu razine mora povijesnih jezgri gradova kao što su Nin, Zadar, Šibenik, Split, Stari Grad i Dubrovnik, a na porast razine mora osjetljiva je i dolina rijeke Neretve, priopćeno je iz MZOPU-a.

Izvor: www.energetika-net.com

Plinacro i BH Gasu milijun kuna za studiju isplativosti plinske trase

Odobrena sredstva za južnu interkonekciju Hrvatska – BiH

Plinacro je objavio da je iz prepristupnog fonda EU-a ConnectA odobreno oko milijun kuna bespovratnih sredstava za izradu sveobuhvatne studije isplativosti (CBA) za južnu interkonekciju Hrvatska-BiH. "Iz prepristupnog fonda Europske unije ConnectA, od strane [Europske komisije](#) (DG ENER), odobrena su bespovratna sredstva u iznosu od oko milijun kuna za izradu sveobuhvatne studije isplativosti (CBA) za južnu interkonekciju Hrvatska-BiH na smjeru Zagvozd-Imotski-Posušje-Novi Travnik s odvojkom za Mostar", istaknuto je u priopćenju Plinacroa. Kako se dodaje, studija će se u potpunosti financirati bespovratnim sredstvima iz navedenog fonda, a ta su sredstva zajedno zatražili hrvatski i bosansko-hercegovački operatori plinskog transportnog sustava, Plinacro i BH-Gas, pod okriljem Tajništva Energetske zajednice i uz potporu [Europske banke za obnovu i razvoj \(EBRD\)](#). Iz Plinacroa napominju kako je južna interkonekcija Hrvatska-BiH na listi projekata od uzajamnog interesa (PMI) Energetske zajednice.

Prije nekoliko dana Vlada Federacije BiH proglasila je projekt izgradnje južne interkonekcije strateškim projektom za Federaciju BiH, kojim se osigurava sigurnost opskrbe, diversifikacija izvora i razvoj tržišta prirodnog plina u Federaciji, zaključuje se u priopće-



nju. Inače, krajem travnja ove godine Plinacro i BH-Gas potpisali su Memorandum o razumijevanju i suradnji, a time su dogovorili i iskazali namjeru da nastave i intenziviraju zajedničke aktivnosti na pripremi projekata povezivanja – interkonekcija transportnih plinskih sustava Republike Hrvatske i Bosne i Hercegovine, i to na smjerovima Zagvozd-Imotski-Posušje-Travnik/Novi Travnik, Slobodnica-Brod-Zenica te Lička Jesenica-Rakovica-Tržac-Bosanska Krupa. U priopćenju s potpisivanja Memoranduma iz Plinacroa su također naglasili kako smjerovi Zagvozd-Imotski-Posušje-Travnik/Novi Travnik i Slobodnica-Brod-Zenica predstavljaju dio Plinskog prstena Energetske zajednice (EC Gas Ring), čijom bi se realizacijom omogućila diversifikacija izvora opskrbe BiH, kako putem projekta Jonsko-jadranskog plinovoda (IAP) i južnog dijela hrvatskog transportnog sustava, tako i putem hrvatskog transportnog sustava na sjeveru, koji se neposredno naslanja na slovenski i mađarski transportni sustav.

Izvor: www.energetika-net.com

Hrvatska i Mađarska se usuglasile oko dvosmjernog plinskog toka

Sporazum je bitan zbog realizacije terminala LNG na Krku

U Budimpešti je u utorak 21. lipnja 2017. potpisan *Memorandum o suglasnosti o zajedničkom pristupu uspostavi trajnog dvosmjernog plinskog kapaciteta* između Republike Hrvatske i Mađarske u kontekstu inicijative zemalja Srednje i Jugoistočne Europe (CE-SEC) o povezivanju plinskih sustava. Memorandum su potpisali državni tajnik u Ministarstvu zaštite okoliša i energetike Mario Šiljeg i državni tajnik u mađarskom Ministarstvu nacionalnog razvoja András Aradszki te predstavnici energetske regulatora i operatori transportnog sustava u Hrvatskoj i Mađarskoj. Potpisivanju je prisustvovao i potpredsjednik Europske komisije za energetske uniju Maroš Šefčovič te potpredsjednica Vlade Martina Dalić. Hrvatska i Mađarska dogovorile su potpisivanje Memoranduma slijedom obveze uspostave dvosmjernog kapaciteta za povratni smjer toka plina na svim prekograničnim točkama između država članica EU-a. Memorandum predviđa uspostavu dvosmjernog kapaciteta plina u tri faze. U prvoj će se fazi kratkoročnim mjerama omogućiti prekidivi fizički povratni protok upotrebom mađarske kompresorske stanice. U drugoj fazi, do kraja ožujka 2019., sagradit će se prva kompresorska stanica u Hrvatskoj. A u posljednjoj fazi bi se uz uvjet osiguranja novih izvora plina, poput izgradnje terminala LNG na otoku Krku ili Jadransko-jonskog plinovoda, izgradila dodatna infrastruktura za povećanje kapaciteta.



“Potpisivanje memoranduma važan je korak ne samo u regionalnoj suradnji već i u smislu ostvarenja glavnog cilja energetske unije, a to je osigurati sigurnu, pristupačnu i održivu energiju za cijelu Europu. Kada govorimo o sigurnosti opskrbe, želim posebno istaknuti najvažniji energetske projekt u Hrvatskoj, terminal LNG na otoku Krku. On će osigurati ne samo opskrbu plinom u srednjoj Europi nego i diversifikaciju izvora energije”, kazao je državni tajnik Mario Šiljeg. Pojasnio je kako je izgradnja terminala LNG tek početna točka, te će projekt biti potpuno implementiran jedino ako plin iz terminala bude raspoloživ izvan granica Hrvatske, zbog čega je potrebno ostvariti dvosmjerni plinski tok. “Mađarsku doživljavamo kao partnera i to ne samo u energetske sektoru već i u drugim područjima. Siguran sam da će sljedeće dvije godine biti važne za odnose naše dvije države u energetske sektoru te da ćemo imati mnogo prilika za suradnju”, poručio je Šiljeg.

Izvor: www.energetika-net.com

Vijesti iz Petrokemije

Novi proizvod PetroBlue

Petrokemija d. d. u svojem proizvodnom programu ima novi proizvod *AdBlue* pod trgovačkim nazivom *PetroBlue*. *PetroBlue* je aditiv za dizelske motore, 32,5 postotna otopina uree u demineraliziranoj vodi koja se upotrebljava za redukciju NO_x spojeva u ispušnim plinovima dizelskih motornih vozila opremljenih katalizatorom SCR.

Naime, standard EU-a EURO VI od 2015. godine obvezuje da su vozila pokretana snažnijim dizelskim motorima opremljena katalizatorom SCR kako bi ispunjavali ekološke standarde pri emisiji ispušnih plinova. Dodavanjem otopine *PetroBlue*, otprilike 5 % na potrošenu količinu goriva, znatno se smanjuje količina NO_x u ispušnim plinovima.

Petrokemija d. d. planira biti regionalni lider u proizvodnji proizvoda *AdBlue*, sukladno standardu ISO 22241. Godišnji proizvodni kapaciteti iznose 50 000 t, a prodavat će se u rasutom stanju i većim pakiranjima od 200 do 1000 litara, a ako bude interesa, i u manjim pakiranjima do 20 litara. Time Hrvatska dobiva domaćeg licenciranog proizvođača otopine *AdBlue* i više neće biti ovisna isključivo o uvozu, kao do sada.

Tomislav Pelin

Voditelj Informiranja i odnosa s javnošću



Austrijski Borealis zainteresiran za Petrokemiju

Poslovni dnevnik piše da je austrijski petrokemijski div *Borealis*, s prihodima od prodaje od čak osam milijardi eura, jedan od potencijalnih glavnih ulagača u privatizacijskom procesu koji je konačno započeo u Petrokemiji i za koji je jučer objavljeno otvaranje “data rooma”. Ukupno je šest zainteresiranih tvrtki, koje će Petrokemiju moći snimati do 15. kolovoza. U PPD-u, koji je do sada bio favorit za preuzimanje Petrokemije, neslužbeno kažu da su u kontaktu s Borealisom. PPD zanima pretvaranje vlasničkog udjela u temeljni kapital, a da austrijski partner unese svjež novac, no Poslovni ima informaciju da na taj natječaj za ulaganje Borealis planira ići samostalno, uz potporu EBRD-a. Model dokapitalizacije podrazumijeva da se prikupi minimalno 450 mil. kn u novcu, a u njoj može sudjelovati više sudionika. U potpunosti nije isključena opcija pretvaranja duga u temeljni kapital ili reprogram. Petrokemija je zahvaljujući kreditu izmirila sve tekuće obveze, pa je nekadašnji dug prema PPD-u od više od 300 mil. kn smanjen na 150 milijuna.

Izvor: www.energetika-net.com