

Ivan Kršić, dipl. ing. građ., predsjednik Uprave HŽ Infrastrukture

TRADICIJA KOJA OBVEZUJE



Od sredine studenoga u kinima se prikazuje najnovija ekranizacija jednog od kulturnih romana najpoznatije spisateljice krimića Agathe Christie – „Ubojstvo u Orient Expressu“. Vrhunska majstorica napetih zapleta, osim što je vrlo plastično dočarala fabulu, također je vješto iskoristila aktualni ugled željeznice odnosno atraktivnost putovanja vlakom kako bi privukla pozornost čitatelja. Ljudi su oduvijek rado birali vlak kao prijevozno sredstvo do željenog odredišta, a tako je i danas. Nažalost, u nekim je zemljama, među koje se ubraja i naša, danas to puno rjeđe nego prije. Svi znamo zašto. Unatoč prednostima koje željeznica ima u odnosu na ostale vrste prometa, ako se u mrežu i infrastrukturu ne ulaže dovoljno i ako ih se ne obnavlja, ako izostanu planirane poslovne promjene, ako nema stvarne želje da se ide ukorak s tehnologijom i zahtjevima tržišta, kvaliteta usluge pada, vozne brzine su manje, a putnika i robe na prugama, pogotovo otkako je vrijeme postalo novac, sve je manje.

Vjerujem da je tehnološki napredna željeznica koja posluje na principima održivog razvoja cilj kojemu težimo svi mi u željezničkom sektoru, a siguran sam i velika većina naših građana. Da bismo u tome uspjeli, potrebno je provesti strukturne promjene poslovanja u svim segmentima. Jedan od ključnih ciljeva HŽ Infrastrukture jest u što većoj mjeri modernizirati i obnoviti pružnu mrežu kojom upravljamo kao i prateću infrastrukturu i pružna postrojenja. Pri tome je težište na osuvremenjivanju koridorskih pravaca uz financijsku potporu Europske unije. Trenutačno je HŽ Infrastruktura nositelj najvećih infrastrukturnih projekata u Republici Hrvatskoj te je najveći korisnik EU-ovih fondova u prometnome sektoru. Primjerice samo na hrvatskome dijelu Mediteranskog koridora u raznim je fazama gotovosti ukupno osam projekata.

Sagledavajući ukupno sve projekte na kojima smo trenutačno angažirani, u fazi izvođenja radova su projekti rekonstrukcije postojećeg i izgradnje drugog kolosijeka dionice pruge Dugo Selo – Križevci te izgradnja nove dionice pruge Gradec – Sv. Ivan Žabno ukupne vrijednosti veće od 227,6 milijuna eura (1,7 milijardi kuna). Također, odobreno je sufinanciranje za radove u iznosu od gotovo 426 milijuna eura (3,2 milijarde kuna), i to za modernizaciju i elektrifikaciju dionice Zaprešić – Zabok, rekonstrukciju postojećeg i izgradnju novog kolosijeka na dionici pruge Križevci – Koprivnica – državna granica s Mađarskom, rekonstrukciju željezničkog kolodvora Rijeka Brajdica i izgradnju intermodalnog kontejnerskog terminala Brajdica, rekonstrukciju željezničkog kolodvora Rijeka i izgradnju intermodalnog kontejnerskog terminala Zagrebačka obala. Uskoro će biti pokrenuti postupci javne nabave za izradu projektne dokumentacije za dionice Oštarije – Škrlevo i Okučani – Vinkovci, a u uznapredovaloj fazi projektiranja jesu gradnja drugog kolosijeka i obnova dionica Hrvatski Leskovac – Karlovac, Goljak – Skradnik, Škrlevo – Rijeka – Jurdani i Dugo Selo – Novska, što su projekti za koje se vrijednost radova procjenjuje na gotovo 1,6 milijardi eura (12 milijardi kuna). U završnoj je fazi i priprema aplikacije za sufinanciranje modernizacije i elektrifikacije dionice Vinkovci – Vukovar iz europskih fondova procijenjene vrijednosti 71,8 milijuna eura (539 milijuna kuna).

Svim navedenim infrastrukturnim projektima, kao i projektom cjelokupnog restrukturiranja poslovnog modela, HŽ Infrastruktura kao najveći subjekt u željezničkom sektoru želi dati svoj doprinos neophodnoj modernizaciji željeznice u Hrvatskoj, vraćanju putnika i robe na pruge te ponovnoj revitalizaciji ugleda koji željeznica kao jedna od najučinkovitijih vrsta prometa definitivno zaslužuje. Na to nas obvezuje bogata tradicija, čiji je dio i prethodno spomenuti Orient-Express, a to je i zalag za prosperitetniju budućnost.