

ODLUKE DOMAĆIH SUDOVA I DRUGIH ORGANA

POPRAVAK BRODA - NAKNADA ŠTETE

VISOKI TRGOVAČKI SUD HRVATSKE

Presuda br.II Pž-1594/93-2 od 25. siječnja 1994.

Vijeće: mr. Andrija Eraković, mr. Veljko Vujović

prof.dr. Velimir Filipović

Za štetu koju je prouzročio član posade broda u radu ili u vezi s radom primjenjuju se propisi Zakona o obveznim odnosima. Prema tom zakonu za štetu odgovara brodar kao poslodavatelj člana posade ako ne dokaže da član posade nije postupao onako kako je trebalo.

Tužitelj je radnik koji je prilikom iskrcaja iz tuženikova broda bio ozlijeđen i traži da mu brodar naknadi štetu koju je tom prilikom pretrpio. Tuženik se protivi tužbenom zahtjevu navodeći da je tužitelj radio u ime agenta i da s njim nije bio ni u kakvom radnom odnosu.

Prvostupanjski sud je tužbu odbio prihvaćajući tuženikovo stajalište.

Tužitelj se žali protiv te presude.

Drugostupanjski sud je žalbu prihvatio, ukinuo prvostupanjsku presudu i predmet vratio na ponovnu raspravu iz ovih razloga:

Nije pravilno stajalište prvostupanjskog suda da ne postoji odgovornost tuženog tužitelju samo zbog toga što je tužitelj zaposlen kod druge pravne osobe "Jadroagent iz Rijeke".

Istina je da u Zakonu o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi nema odredbi o ovakvoj izvanugovornoj odgovornosti pravne osobe za štetu nastalu trećim osobama. Međutim, kad fizička osoba radi kod pravne osobe, a nije postupala onako kako je trebala tada se po čl.23. Zakona o obveznim odnosima supsidijarno primjenjuje odredba čl.170.,st.1. Zakona o obveznim odnosima (NN 53./91).

Prema toj odredbi "pravna osoba čiji radnik nije postupao onako kao što je trebalo, odgovara trećoj osobi koja je zbog toga pretrpjela štetu".

Nadalje, na tuženom je teret dokaza da obori presumpciju da njegov odgovorni radnik na brodu nije postupao onako kako je trebalo.

Stoga će u nastavku postupka prvostupanjski sud provesti postupak i po potrebi vještačenjem sud utvrditi je li radnik tuženika postupao onako kako je trebalo.

jović

Mr. Veljko Vu-

Bilješka:

Premda Zakon o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi više nije na snazi, objavljujemo gornju presudu jer je u ovom pogledu i nakon stupanja na snagu novog zakona stanje ostalo isto.

Uredništvo

Summary

REPAIR OF SHIP - COMPENSATION FOR DAMAGE

The provisions of the Law on Obligations apply to the damage caused by a crew member acting within the scope of his employment. According to this Law,