

OSVRT NA NOVU KNJIGU:

POMORSTVO LOŠINJA I CRESA 3

A REVIEW OF THE TEXTBOOK:

MARITIME AFFAIRS IN LOŠINJ AND CRES 3

UDK 656.6:914.971.3(262.3)(210.7)

Osvrt  
Review

U spomen 140. obljetnice državne Pomorske škole i 215. obljetnice početka lošinjskog pomorskog školstva krajem 1995. godine iz tiska je izašao OTOČKI LJE-TOPIS CRES - LOŠINJ 9 pod naslovom POMORSTVO LOŠINJA I CRESA 3. Tomislav Gospodnetić, Nikola Poduje i Julijano Sokolić pripremili su za tisak reprezentativnu spomen knjigu opsega 216 stranica s prilogom od osam stranica na kojima je 16 kvalitetnih fotografija u boji.

Na početku knjige glavni i odgovorni urednik Julijano Sokolić uvodnom riječju podrobnije upoznaje čitaoce s povodom izdavanja ove knjige, naglašavajući značaj ljudi s otoka za početak i razvoj pomorstva na Lošinju. Govoreći kratko o sadržaju urednik napominje da je ovaj ljetopis zbir petogodinjeg truda uredništva.

Knjiga je podijeljena u slijedeća poglavlja:

1. Srednje školstvo u Malom Lošinju;
2. Povijest pomorstva;
3. Smiron leti uspomena;
4. Osvrti i prilozi.

U prvom poglavlju su tekstovi Miroslava Buloga i Tomislava Gospodnetića o djelatnosti Srednje škole u Malom Lošinju od 1985. do 1995. te prigodna riječ Melite Chirole na kraju školske godine 1994/95 u povodu podjele diploma prvim maturantima u povijesti Cresa. U nastavku se daju podaci o nastavnim planovima, učenicima, diplomantima, nastavnicima, administrativnom osoblju, stručnim suradnicima, direktorima i ravnateljima, ne samo Pomorske, već svih škola jer je prema riječima urednika knjiga namijenjena svim otočankama i otočanima.

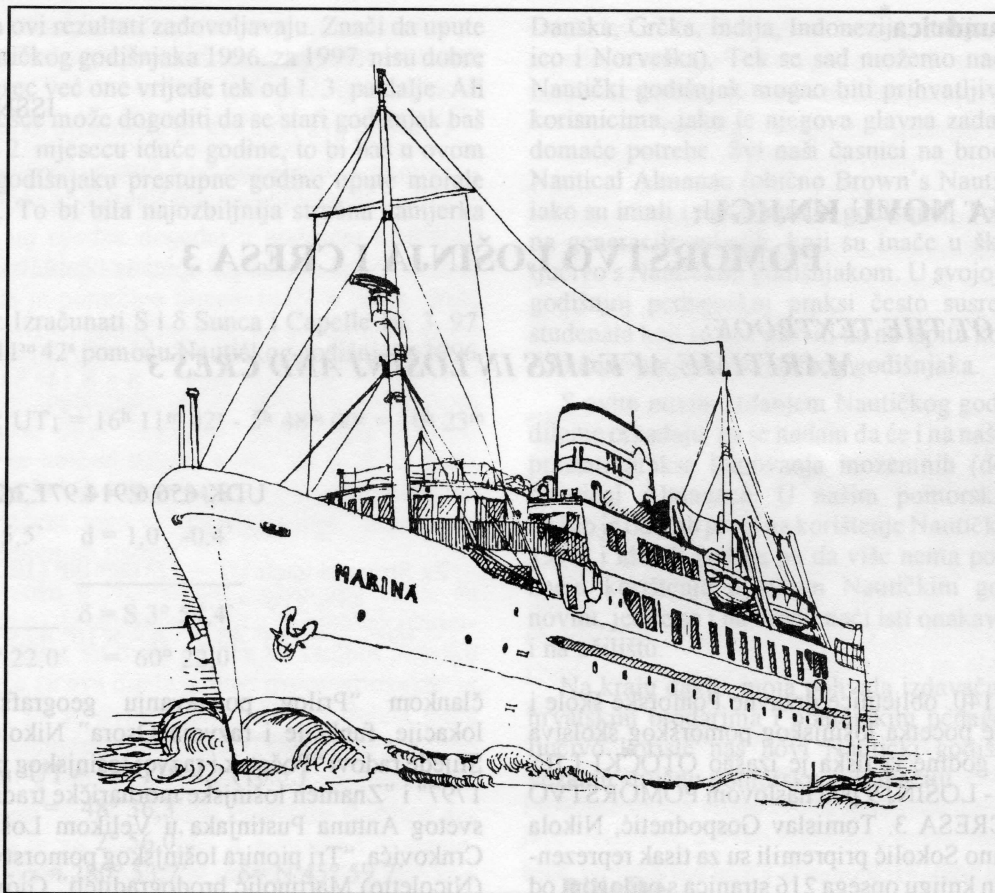
Prilozi u poglavlju o povijesti pomorstva iz pera su vrsnih stručnjaka i znalaca pokoljenja u lošinjskoj Nautici, koljeveci čuvenih pomoraca. Poglavlje započinje

člankom "Prilog poznavanju geografskih osnova lokacije, funkcije i razvoja Osora" Nikole Stražičića. Slijede radovi "Početak i razvoj lošinjskog pomorstva do 1797" i "Znamen lošinjske mornaričke tradicije iz crkve svetog Antuna Pustinjaka u Velikom Lošinju" Nikole Crnkovića, "Tri pionira lošinjskog pomorstva" i "Nikola (Nicoletto) Martinolić brodograditelj" Giovannia Gerolami-a, "Stočetrdeset godina brodogradilišta u Malom Lošinju (1850-1990)" i "Brodarstvo otoka Lošinja od zalaza jedrenjaka do osnutka Lošinjske plovidbe" Julijana Sokolića te "Neki podaci o jadranskoj grani obitelji Leva iz Velikog Lošinja" Antonia Leva, "Stogodišnjica navigacijskog udžbenika povezanog s Malim Lošinjem" Borisa Franušića i "Buga - najstariji div" Michael J. Kreig-a. U ovom poglavlju posebno ističemo rad "Priča o "Marini" - brodu veteranu" u kojem Gradimir Radivojević i Julijano Sokolić opisuju plovidbu "Marine" u opkoljeni Dubrovnik i njen dramatični povratak s 200 putnika, uglavnom djece iz Dubrovnika i Cavtata. Poglavlje završava radovima "Vijavica - tromba" Dragutina Čubrića i "Centar za razvoj jadranskih otoka u Malom Lošinju (1987-1990)" Arlena Abramovića.

Treće poglavlje, posvećeno uspomeni na izuzetne ljude i njihova djela, započinje poetskim prilogom Mata Jerinića "Adio, moj kapetane" napisanim u povodu smrti kapetana Iva Šiševića. U nastavku nalazimo tekst u spomen Dr. Branka Kojića iz pera Radojice F. Barbalića te rad "Brod mornar! Čuvaj me od hridi a ja ću tebe od mora" posvećen Peru Negovetiću zvanom Pjero i "Čovjek i makina" za sjećanje na Giovannia Martinolicha, autora Berislava Cučlića. Poglavlje završava tekstovima Julijana Sokolića "Otplovio je paron Bepo Rukonić" i "Umro je najplodniji povjesnik pomorstva Lošinja i Cresa dr. Radojica F. Barbalić (1914-1994) te poezijom Valtera Mužića "Danas, plakalo je more" u spomen Srećku Mužiću.

U četvrtom poglavlju tiskani su osvrti i prikazi izdanja vezanih za more i pomorstvo otoka Cresa i Lošinja te prilozi o sportskim umijećima i podvizima.

\*Mr. sc. Jadran Šundrica  
Pomorski fakultet, Dubrovnik



**Slika 1. M/trajekt "Marina" Lošinjske plovidbe iz Malog Lošinja, kojega je "Jadrolinija" zakupila, unatoč svojim godinama, nije zaostajao hrabrošću i upornošću svoje posade. Zbrinjavajući mališane iz opkoljenog Dubrovnika prvi je prisilno skrenut u Zeleniku, a kasnije i oštećen neprijateljskom paljbom.**

*Figure 1. M/V "Marina" owned by Lošinjska plovidba from Mali Lošinj and chartered by "Jadrolinija" in spite of her age did not fall behind due to bravery and persistence of her crew. Providing for the children from the besieged Dubrovnik she was first to be sheered away under coercion to Zelenika and later on she was damaged by enemy missiles.*

Sponzori i izdavači ove knjige Poglavarstva općina Mali Lošinj i Cres, Srednja škola Ambroza Haračića - Mali Lošinj, Katedra čakavskog sabora Cres-Lošinj i Matica Hrvatska - Ogranak Lošinj, ovim izdanjem pridonose obogaćivanju obrazovnog, kulturnog, povijesnog i znanstvenog miljea svog okruženja ali i popunjenju mozaika bogatstva Hrvatske na području pomorstva.

Knjiga u nakladi od 1000 primjeraka rezultat je i napora djelatnika tiskare "Lošinj" iz Malog Lošinja. Mišljenja smo da bi uz korekturu i kategorizaciju knjiga dobila na vrijednosti.

Rukopis primljen: 3.3.1996.

Knjiga "Pomorstvo Lošinja i Cresa 3" bez dvojbe je zanimljivo štivo za sve Otočanke i Otočane Cresa i Lošinja. Sadržaj međutim prelazi okvire otoka i vjerujem da će naći čitaocē u širem krugu, a posebno je preporučamo pomorcima i zaposlenima u pomorskoj i njoj pridruženoj privredi.

Zahvaljujući autorima i izdavačima u ime svih prijatelja mora i pomorstva poželjeli smo im još mnogo ovakvih izdanja.