

Kardinalne oznake su obojene crnom i žutom bojom i to raznim kombinacijama, prema tome o kojoj se oznaci kojeg kvadranta radi.

Oznaka sjevernog kvadranta je obojena tako da je gornja polovina oznake crna, a donja polovina oznake žuta. Vršni znak oznake su dva crna čunja jedan iznad drugoga s vrhovima okrenutima prema gore.

Oznaka istočnog kvadranta je obojena tako da je srednji dio oznake žut, a gornji i donji dio oznake crn. Vršni znak oznake su dva crna čunja jedan iznad drugoga s osnovicama okrenutim jedna prema drugoj.

Oznaka južnog kvadranta je obojena tako da je gornja polovina oznake žuta, a donja polovina oznake crna. Vršni znak oznake su dva crna čunja, jedan iznad drugoga s vrhovima okrenutim prema dolje.

Oznaka zapadnog kvadranta je obojena tako da je srednji dio oznake crn, a donji i gornji dio oznake žuto obojen. Vršni znak oznake su dva crna čunja jedan iznad drugoga sa spojenim vrhovima.

Kad kardinalne oznake imaju svjetlo onda je to obvezno bijelo svjetlo. Karakteristike svjetla su brzi bljeskovi u grupama. Svaki kvadrant ima svoju karakteristiku.

Oznaka sjevernog kvadranta svijetli brzim ili vrlo brzim bijelim bljeskovima.

Oznaka istočnog kvadranta svijetli vrlo brzim bljeskovima u grupi od 3 bljeska svakih 5 sekundi ili brzim bljeskovima u grupi od 3 bljeska svakih 10 sekundi.

Oznaka južnog kvadranta svijetli vrlo brzim bljeskovima u grupi od 6 bljeskova s dodatnim dugim bljeskom svakih 10 sekundi, ili brzim bljeskom u grupi od 6 bljesaka s dodatnim dugim bljeskom svakih 15 sekundi.

Oznaka zapadnog kvadranta svijetli vrlo brzim bljeskovima u grupi od 9 bljeskova svakih 10 sekundi, ili brzim bljeskovima u grupi od 9 bljeskova svakih 15 sekundi.

Brzi bljeskovi svijetle brzinom od 50-60 bljeskova u minuti.

Vrlo brzi bljeskovi svijetle brzinom od 100-120 bljeskova u minuti.

Dugi bljesak, koji svijetli samo u južnom kvadrantu, ne smije biti kraći od dvije sekunde.

Prijedlog novog kardinalnog sustava *The proposal for a new cardinal system*

Predlaže se da kardinalni sustav IALA zamijeni jednostavnijim sustavom svjetlosnih signala i drugačije obojenim plutačama.

Sve plutače bi bile jedinstvenog oblika u svim kvadrantima i to oblika piramide rešetkaste konstrukcije da bi lakše izdržale udare vjetera i/ili valova.

Sve plutače/oznake trebale bi biti obojene jednom istom bojom i to crnom. Na svakoj strani plutače/oznake bila bi slova visoka najmanje 1 m obojena bijelom bojom. Slova bi tijekom dana označivala ime kvadranta na dotičnoj oznaci/plutači. (Slika 2. i slika 3.)

U označivanju kvadranta koristio se engleski jezik, budući da se engleski smatra neslužbenim pomorskim jezikom.

Tako bi oznaka sjevernog kvadranta nosila slovo "N" - *north*, oznaka južnog kvadranta slovo "S" - *south*, oznaka istočnog kvadranta slovo "E" - *east* i oznaka zapadnog kvadranta slovo "W" - *west*.

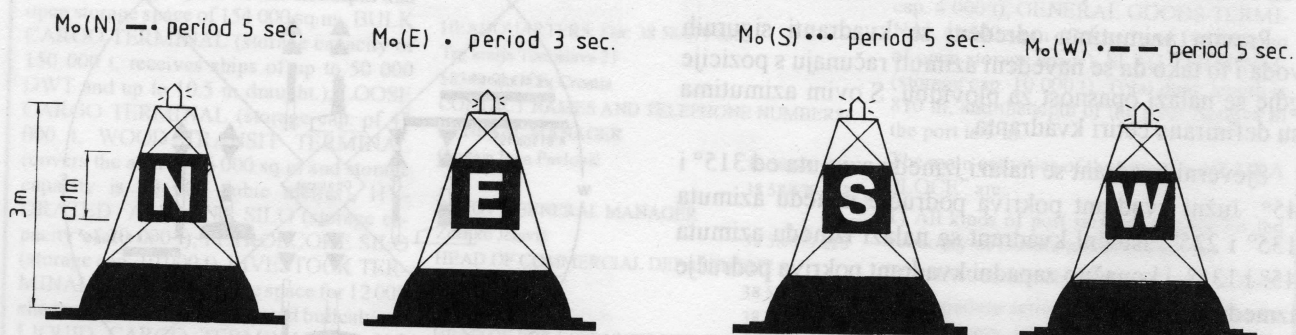
Oznaka svakog kvadranta bi imala bijelo svjetlo (bijelo svjetlo se najbolje vidi noću), a karakteristika svjetla bila bi različita, već prema tome koji kvadrant obilježava.

Karakteristika svjetla u sjevernom kvadrantu trebala bi biti Morseovo slovo "N" — • perioda 5 sekundi.

Svjetlo na oznaci/plutači istočnog kvadranta imalo bi karakteristiku Morseovo slovo "E" • perioda 3 sekunde

Svjetlo na oznaci južnog kvadranta imalo bi karakteristiku Morseovog slova "S" ••• s periodom od 5 sekundi.

Svjetlo na oznaci zapadnog kvadranta imalo bi karakteristiku Morseovog slova "W" • — — s periodom od 5



Slika 2. Kardinalne oznake sjevernog i istočnog kvadranta (prijedlog)

Figure 2. Cardinal marks of the North and East Quadrant (proposal)

Slika 3. Kardinalne oznake južnog i zapadnog kvadranta (prijedlog)

Figure 3. Cardinal marks of the South and West Quadrant (proposal)

sekundi.

Sve čvrste konstrukcije ili plutače s oznakama trebale bi nadvisivati razinu mora najmanje 3 m.

Svaka oznaka/plutača ovog sustava također bi trebala imati ugrađen radarski odgovarač "Racon", koji bi davao Morseov signal kvadranta, kao i svjetlo na oznaci tog istog kvadranta. U tom slučaju bi i u magli navigator mogao vrlo lako odrediti stranu sigurne vode.

Zaključak

Conclusion

Prednosti ovoga prijedloga globalnog kardinalnog sustava su očite.

1. Plutače/oznake su sve jednako obojene. Nema nikakve šarolikosti i različitosti u kombinacijama boja kao kod kardinalnog sustava IALA.
2. Slova bijele boje, veličine od 1 m na crnoj podlozi danju, sasvim jasno upozoravaju navigatora o kojem se kvadrantu radi tj. s koje strane mora zaobići opasnost.

Rukopis primljen: 2.3.1996.

3. Noću nema dugotrajnih bljeskova, koje treba brojiti (1, 3, 6 ili 9), već jednostavni Morseovi signali slovima odgovarajućeg kvadranta. I u ovom slučaju navigator se noću vrlo brzo i sigurno orijentira na moru i određuje položaj bliske opasnosti.
4. Svaka oznaka/plutača, imajući radarski odgovarač "Racon", omogućuje navigatoru i u magli da vrlo brzo odredi stranu slobodne, sigurne vode u odnosu na postojeću opasnost.

Literatura

Literature

1. Benković, F. Piškorec, M. Lako, Lj. Čepelak, K. Stajić, D.: *Terestrička i elektronska navigacija*, HIRM, Split 1986.
2. Bowditch.: *American practical navigator*, Defense mapping agency hydrographic center, Washington 1981.
3. Hekman, I.: *Povijest pomorske navigacije*, Jugotanker Zadar - Fakultet za pomorstvo i saobraćaj Rijeka, Rijeka, Zadar 1990.
4. IALA - sistem pomorskih oznaka, HIRH, Split 1989.
5. *INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE SAFETY OF LIFE AT SEA*, IMO, London 1986.

ANGLO ADRIATIC SHIPPING AGENCY LIMITED

London

HEAD OFFICE

Epworth House

25 City Road

LONDON EC1Y 1AA

Telephone: 071-588 6167

Telex: LONDON 881 3053

Fascimile: 071-588 8054

Telegrams: angloadriatic

General Agents in Great Britain for Croatian Shipowners. Port Agents in London.

Members of the Baltic Mercantile and Shipping Exchange London and the Baltic and International Maritime Conference.

Chartering Brokers and Liner Marketing Agents World Wide.

Ship sale and purchase Brokers.
Freight Forwarders World Wide and Air Brokers.
Bunkering Agents World Wide.