

Antun Ničetić*

ISSN 0469 - 6255
(107-108)**M/B "SVETI NIKOLA I" U MATIČNOJ LUCI****M/v "SVETI NIKOLA I" IN THE HOME PORT**UDK 629.123.4"SV.NIKOLA"
Reportaža
Reportage

M/b "Sveti Nikola I", novi brod brodarske tvrtke "Atlantska plovidba" iz Dubrovnika, pod zapovjedništvom kap. Pera Jakobušića, uplovio je u luku Gruž u srijedu 11. lipnja 1997. oko 21 sat. Poslije m/b "Oluje", koji je u Gružu boravio od 16. do 18. studenog 1996., evo još jedne svečanosti povodom uplovljenja novogradnje "Atlantske plovidbe".

U četvrtak 12. lipnja od jutarnjih sati pa do večeri m/b "Sveti Nikola I" posjetilo je mnoštvo čeljadi, svih uzrasta, spola i zanimanja. Moglo se primjetiti da je bilo posjetitelja ne samo iz Grada već i okolice od Primorja, Dubrovačkih otoka, Župe do Konavala. Brod su posjetili i mnogobrojni učenici Pomorsko-tehničke škole i studenti Veleučilišta u Dubrovniku, budući časnici "Atlantske plovidbe" i drugih naših brodara. Ovakvo zanimanje za dolazak novog broda očito govori o kontinuitetu bogate dubrovačke pomorske tradicije.

Brod je isplovio u subotu 14. lipnja u 18 sati na svoje prvo komercijalno putovanje, po teret u Crnomorske luke Novorosijsk i Constanta a za luke Dalekog istoka. Vrijeme je bilo lijepo te je brod prošao ispod gradskih zidina, Lokrumskim kanalom pozdravljajući brodskom sirenom svoj Grad, rodbinu, prijatelje i mnoštvo građana koji su otpozdravljali posadi broda želeći im na taj način sretno putovanje.

Posadi broda i njenom zapovjedniku kap. Peru Jakobušiću zahvaljujemo na srdačnom prijemu i usluzi pri razgledavanju broda od zapovjedničkog mosta, pa do strojarnice, teretnog uređaja i drugih prostora, a svim zaposlenim u "Atlantskoj plovidbi" srdačne čestitke uz želju da uskoro opet vidimo u Gružu ovakav brod.



Slika 1. Krmeno nadgrađe m/b "Sv. Nikola I" snimljeno 12. lipnja 1997. prilikom boravka na vezu u gruškoj luci. (Snimio: autor)
Figure 1. Superstructure aft of m/v "St. Nicholas I", photo taken while laying at the berth in the port of Gruž (Photo taken by the author)

brodski električar Ante Munitić, brodski mehaničar Čedomir Bračun; glavni kuhar Niko Pavlina, konobar Antun Dolina i pomoćni konobar Ivica Bule.

Posada broda Ship's crew

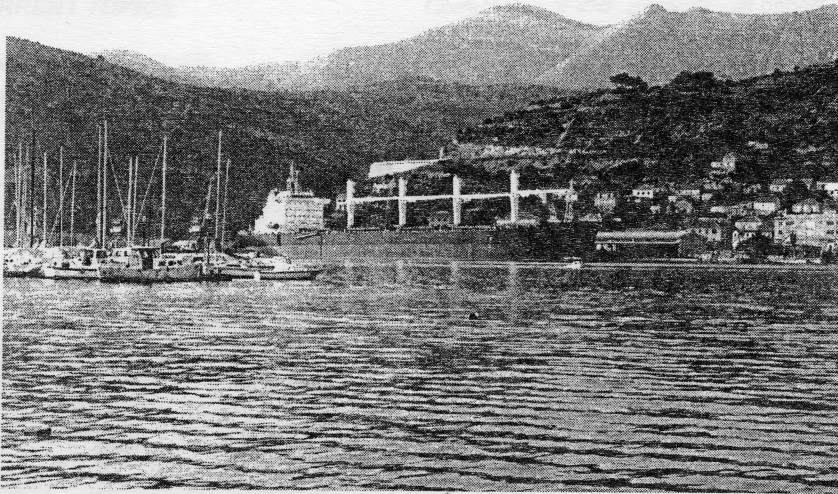
Prva posada broja je 20 članova: zapovjednik broda kap. Pero Jakobušić, prvi časnik palube kap. Pavo Švago, drugi časnik palube kap. Pero Kulaš, treći časnik palube Igor Hezonja, vođa palube Aleksa Radovčić, kormilari: Nedim Arnautović, Niko Kušelj-Car, Marko Belin, Vide Boro i Zdravko Goga, mornar Renato Lučić, upravitelj stroja ing. Petar Petronio, prvi časnik stroja ing. Baldo Dender, drugi časnik stroja ing. Pavo Kraljević, treći časnik stroja Goran Vejnović,

Podaci o brodu Data on the vessel

M/b "Sveti Nikola I" je brod za rasute terete (*bulk carrier*) sagrađen u brodogradilištu "Uljanik" u Puli 1997., luke pripadnosti Dubrovnik, pozivni znak (call sign) 9ANO, sljedećih karakteristika: duljina "preko svega" (*Length Overall*) $L_{oa} = 183$ m, duljina "između okomica" (*Length Between Perpendiculars*) $L_{pp} = 175$ m i širina broda (maksimalna) $B = 32,20$ m te visina (do glavne palube) 16,10 m i ukupna visina 46,52 m.

Nosivost (u metričkim tonama): 44410 t na ljetnom gazu od 11,50 m, istisnina (*displacement*) 53593 t.

* Dr. sci. Antun Ničetić
Veleučilište u Dubrovniku, Dubrovnik



Slika 2. M/b "Sv. Nikola I" u gruškoj luci boravio je od 11. do 14. lipnja 1997. (Snimio: autor)
Figure 2. M/v St. Nicholas I" stayed in the port of Gruž from the 11th to the 14th of June
(photo taken by the author)

TPC (tone za centimetar zagažaja) na ljetnom gazu 52,32 t.

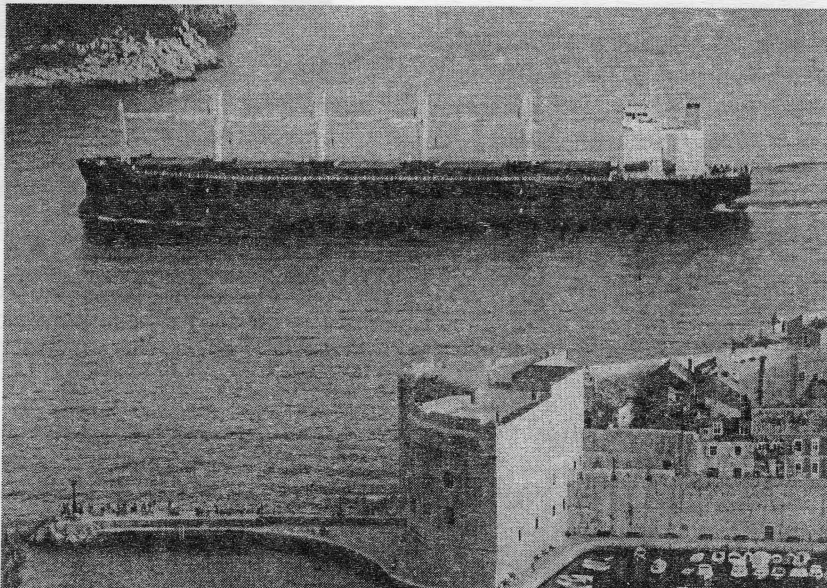
Zapremnina: BRT 25600 i NRT 14558. Kapacitet skladišta za teret: žito (*Grain Capacity*) 54771 m³. Kapacitet balastnih tankova 28490 m³.

Porivni stroj: MAN-B6W 6 S50MC MK5 8580 kW izgrađen u brodogradilištu Uljanik-*Strojogradnja*. Broj okretaja propelera u minuti 127. Strojarnica je potpuno automatizirana. Brzina broda je 14,5 čv. Potrošnja goriva porivnog stroja 29 t i pomoćnih strojeva 2,5 t.

Tri su dizel generatora od 580 kW. Kapacitet tankova za gorivo: dizelsko gorivo (*Diesel Oil*) 270 t i teško gorivo (*Fuel Oil*) 1675 t.

Brod ima pet skladišta dimenzije grotala 16x15,6 m i četiri dizalice (*fixed cranes*) nosivosti 30 t.

Brod je opremljen najsuvremenijim navigacijskim i komunikacijskim pomagalicama: GMDSS, 2 Alfa radara, satelitski uređaj za navigaciju, Loran C, radio goniometar, žiro kompas, MF, HF, i VHF radio i drugo.



Slika 3. M/b "Sv. Nikola I" na svom prvom putovanju pozdravlja Grad. Tisućljetna tradicija se nastavlja. Dubrovčani šalju još jedan brod na duga putovanja i daleka mora. (Snimio: autor)

Figure 3. M/v "St. Nicholas I" on her maiden voyage is greeting the City. Thousand year old tradition continues. The people of Dubrovnik send the vessel on long journey and high seas (photo taken by the author)