NASTANAK PRVIH RIBARSKIH ZADRUGA NA DUBROVAČKOM PODRUČJU

THE BEGINNINGS OF THE FISHING CO-OPERATIVE SOCIETIES IN THE AREA OF DUBROVNIK

UDK 639.22/23:334.734(262.3)(497.13)"DUBROVNIK""1909/1912"

Pregledni rad
Review

Summary
Since we approach the very end of the 20th century, we will go back retrospectively and have an insight into the state of fishing at the beginning of the century, because at that time the first fishing co-operative societies emerged bringing zeal in this branch of economy.

At that time, 16 co-operative societies from Korčula to Molunat appeared and although some of them worked shortly, all of them improved considerably fishing in their areas by supplying new fishing vessels, nets and modern fishing apparatus.

The members, co-operators of the societies working together found their individual interests: abundant catch meant the improvement of the financial situation of their families. In fact that was the basic aim of the foundation of every fishing co-operative society.

In the foundation and management of the societies, local parishes and teachers were actively involved as well as native fishermen.

Besides their work in religious education, culture, literacy and elementary education, they helped in improving economy in their parishes by means of improvement of fishing, agriculture, trade, craftsmanship etc.

Due to fine catch of pelagic fish and other type of fish and successful management in the period before World War I, fishing co-operative societies in Koločep, Vela luka, Prožura should be singled out. Besides good fishing vessels and other fishing gear, they excelled in numbers of co-operators and together numbered about 200 fishermen.
Prve ribarske zadruge na dubrovačkom području osnovane su početkom dvadesetog stoljeća, od 1909. do 1912. godine.1

Cilj osnivanja ribarskih zadruga bio je unapređenje ribarstva u svakom pogledu, a time i poboljšanje gospodarstvenog i imanog stanja ribara - družinara.

Sve one su se temeljile na Pravilnicima usvojenim na osnivačkim skupštinama koji su morali biti u skladu s propisima iz članka 41. i 52. Zakona o zadrugama, od 9. travnja 1873. i 29. svibnja 1873. TIM zakonskim aktom tadašnja je austrijska carevina pravno regulirala način osnivanja, registriranja, poslovanja i rada svih zadruga na cijelom državnom teritoriju.

Kod mjedovinih kotarskih i okružnih sudova sve ribarske zadruge su registrirane sa ograničenim jamstvom i upisane u zadružni registar Dalmacije. Svaki je poslovni dio zadruge obično iznosio 20 kruna i svaki je družinam jamčio za obveze zadruge u slučaju stečaja ili likvidacije s pet puta onolikom iznosom kolikom mu iznose poslovni dijelovi.

Radi bolje preglednosti u nastavku ćemo kronološkim redom iznijeti osnivanje prvih ribarskih zadruga na širem dubrovačkom području:


Stjepo Superak, predsjednik zadruge, tada je istakao da je tijekom 1912. godine bio nešto slabiji ulov srdela i druge ribe u odnosu prema prijašnjem godinama. U daljnjem izlaganju detaljno je upoznao družinare s prihodima i rashodima zadruge tijekom 1912. godine, tj. s isplaćenim iznosom ribarima od ribolova u krunama i hellerima, troškovima za hranu i piće, karbid, za najam lađa i magazine, nabavku "barjela" za soljenje ribe, popravak mreže, te za amortizaciju ribolovnog alata. I porod slabijeg ulova zadruge je i te godine uspješno poslovala te je čisti dobitak iznosio 590 kruna i 14 helleria, kako je u svom izvješću iznio glavar2 Nadzornog odbora Ivo Vodnica.

2. Ribarska zadruga za stanovnike općine Rijeka dubrovačka osnovana je u Sustječanu 24. siječnja 1910. godine.3


3. Ribarska zadruga za stanovnike Mlina i okolnih mjesta osnovana je na sastanku u Mlinima 26. siječnja 1910. godine


U Nadzorni odbor ulaze: don Antun Kovačević, Ivo Bučonić, Ivanov i Niko Kuljevan, Antunov.


Na izvanrednoj skupštini zadruge održanoj 13. ožujka 1910. godine bilo je prisutno 43 od 54 upisana člana i tada je odlučeno da se u zadrugu mogu uspostaviti osobe, stalno nastanjene u općini Šipan ili u susjednim općinama, gdje nema ribarskih zadruga, koji su po zanatu obični ribari, podobni da prime na sebe obveze te uživaju sva građana prava.


Na redovnoj godišnjoj skupštini zadruge održanoj 25. veljače 1912. godine uprava je podnijela izvješće o ulovu ribe, prihodima i rashodima tijekom 1911. godine. Tada je izabrana i nova uprava u sastavu: Peto...
I. Dabelić: Nastanak prvih ribarskih zadruga na dubrovačkom području


Na godišnjem sastanku zadruga od 4. ožujka 1912. godine podnijeto je izvješće o uspješno poslovanju zadruga tijekom 1911. godine, tada je izabrana nova uprava: Ivan Vučetić, pok. Šima za predsjednika i Dinko Vučetić, pok.Dinko za potpredsjednika.


Zaklučak

Conclusion

Ove prve ribarske zadruge značajno su unaprijedile ribarstvo na širem dubrovačkom području. Ujedno su pridonijele i poboljšanju gospodarstvenog stanja svojih družinara i članova njihovih obitelji. Nakon njihovog osnivanja, tijekom narednih ribolovnih sezona, "Naše more" 44(3-4)/97.
višestruko je povećan ulov srdeša i druge plave ribe upotrebom suvremenijeg ribolovnog alata.

Ulovljena riba prodaje se u svježem stanju na ribarnicama u Dubrovniku, Korčuli, Blatu, Veloj Luci, Stonu i Cavatatu, kao i u mjestima - sjedištima zadruga, a viškovi se sole u dvrena barila i onda tijekom jeseni i zime prodaju na domaćem i inozemnom tržištu. No, skoro početak Prvog svjetskog rata koji je došao iznadena i u vrijeme svakoključnog gospodarskog napretka polovinom 1914. godine, kao i njegovo četverogodišnje trajanje, mobilizacija i pretvaranje mnogih ribara u obične vojnice koji se šalju na udaljene frontove, gdje mnogi u surovim ratnim sukobima stradavaju, privremeno dovodi do stagnacije i zasutavljanja ovog početnog ribarskog poleta.

Tek završetkom rata i nekoliko godina nakon formiranja Kraljevine SHS, opet će se početi s polaganim obnavljanjem poslovanja ribarskih zadruga na ovom području.


Antun Ničetić*

**JOŠ O BRODOVIMA S IMENOM "DUBROVNIK"**

*Dr. sci. Antun Ničetić
Veleučilište u Dubrovniku, Dubrovnik

U prošlom broju našeg časopisa objavljen je članak Antuna Ničetića BRODOVI S IMENOM DUBROVNIK. Nakon objavljivanja članka utvrdio sam da postoje još neki brodovi s imenom Dubrovnik, čiji su vlasnici stranci.


Dva ribarska broda u Sjedinjenim Američkim Državama u SAD, to su brodovi "Dubrovnik I" i "Dubrovnik II", blizanci (sister ship) s jednom palubom i imaju slijeđeće karakteristike: BRT = 103 i NRT = 70, dužina "preko svega" Loa = 21,37 m, širina (maksimalna) B = 6,11 m, visina (do palube) 3,69 m i gaz 3,352 m. Izgrađeni su u brodogradilištu Marine Mart Inc. Port Isabel Texas. Površini stroj: Caterpillar, Vee 25A 8Cy. 137 x 150, 268 kW izrađen u Caterpillar Tractor Co. Brzina godje je 12 čv. Brod "Dubrovnik I" pripada tvrtki Ricardo N Inc. a "Dubrovnik II" Dubrovnik II Inc. Obje tvrtke imaju sjedište u Houstonu, Texas (Izvor podataka: Lloyd's Register of Shipping - Register of ships 1996-97.)

Moglo bi se zaključiti da danas plovit brodova koji nose ime grada Dubrovnik: "Dubrovnik I" - vlasništvo "Atlantische Plovidbe" iz Dubrovnika, "Dubrovnik", Jadranske linijske plovidbe iz Rijeke, "Dubrovnik Express" na Croatia line iz Rijeke te dva ribarska broda "Dubrovnik I" i "Dubrovnik II" iz SAD.

Do danas je bilo dvanaest brodova za suhe terete, jedan tanker, jedan ratni brod imenom Dubrovnik te dva ribarska broda. Ukupno šesnaest brodova. Bilo je sigurno još manjih motornih brodica za prijevoz putnika. Sjekam se jednog takvog "Dubrovnik II" koji je vjerojatno je prevozio oko 30 putnika-izletnika a plivo je u dubrovačkom okružju. To su bile male brodice a ne brodovi o kojima je ovdje bilo riječi pa se zato i ne spominju. Nadam se da je ovo konačni broj brodova imenom našeg Grada. Ako čitatelji ukažu da je još bilo takvih brodova, a nisu uvršteni u ovaj članak, sa zahvalnošću primam ta saznanja.


"Naše more" 44(3-4)/97.