



Antonije Đukić*

ISSN 0469-6255
(203-204)

Osvrt na znanstveni skup "Uloga luka u gospodarskom razvitku Republike Hrvatske" održan 12. i 13. prosinca 1996. godine u Šibeniku

*The Report on the scientific symposium
"The Role of Ports in the Economic Development of the Republic of Croatia"
held on 12th and 13th December 1996 in Šibenik*

UDK 627.2(497.13):338.242

Uloga i značaj nacionalnih lučkih sustava u gospodarskom razvitku zemlje danas zaokuplja brojne pomorske zemlje. Upravo na tu temu organiziran je skup koji ukazuje na probleme razvoja luka u Hrvatskoj, uključujući šire ekonomske, tehničke, tehnološke, političke i slične probleme nastale u proteklom razdoblju.

Tablica 1. Pregled tematskih područja izlaganih radova sa znanstvenog skupa
Table 1. The review of presented papers thematic fields at the scientific symposium

| Broj | Tematsko područje | Ukupno | |
|------|------------------------------------|--------|-----|
| | | Broj | % |
| 1 | Tehnologija prometa | 1 | 4 |
| 2 | Tehnologija i organizacija prometa | 5 | 18 |
| 3 | Prometna infrastruktura | 1 | 4 |
| 4 | Sigurnost prometa | 7 | 25 |
| 5 | Ekonomika prometa | 2 | 7 |
| 6 | Prometna tehnika | 3 | 10 |
| 7 | Promet i okoliš | 1 | 4 |
| 8 | Prometna politika | 6 | 20 |
| 9 | Prometni inženjering | 1 | 4 |
| 10 | Opće | 1 | 4 |
| | | 28 | 100 |

Na skupu je izloženo 28 referata iz 9 tematskih područja: tehnologije prometa, tehnologije i organizacije prometa, prometne infrastrukture, sigurnosti prometa, ekonomike prometa, prometne tehnike, prometa i okoliša, prometne politike i prometnog inžen-

jerigna. Tim redom prikazana je struktura referata u tablici.

Budući da je ovaj skup kvalitetno ukazao i otvorio brojna pitanja vezana za razvoj hrvatskih luka i problematiku vezane uz to, izabrani radovi su objavljeni u časopisu SUVREMENI PROMET - časopisu za pitanja teorije i prakse prometa, izdavača Hrvatskog znanstvenog društva za promet, Vol. 17, No 3-4, Zagreb, 1997. godine.

Tematska područja obrađena na ovom skupu nisu ravnomjerno obuhvatila problematiku. Oko 60% izlagača koji su sudjelovali na ovom skupu bili su inženjerske struke, njih oko 20% bili su inženjeri prometa, a preostalih 20% su bili stručnjaci iz područja ekonomskih i drugih znanosti (ekonomisti i geografi). Tako je težište izlaganja bilo na tehničkim problemima, što je donekle odstupalo od zadane problematike uloge luka u gospodarskom razvitku Republike Hrvatske.

U tijeku rasprave iskristalizirala su se brojna dugoročna i kratkoročna pitanja. Tako se raspravljalo o smjernicama razvoja luka i o akcijama koje bi odmah trebalo poduzeti i to:

1. Bazen luke Rijeka treba preuzeti ulogu, a to znači osposobiti se po svim obilježjima, ponajprije za tranzitne robe za punu konkurenciju Kopru i Trstu,

2. Luku Pula treba prosuđivati ponajprije kao luku s ograničenim tržištem, i to zbog blizine luke Rijeka i susjednih država, te njihove orijentiranosti na pružanje usluga brodograđevnoj industriji,

3. Dalmatinske luke u: Zadru, Šibeniku i Splitu, treba tretirati kao jednu luku, s uvjetno tri udaljena čvora vezova, jer im je gotovo ukupna prijevozna infrastruktura zajednička, željeznička i cestovna. Ove luke trebaju najprije zasnovati gospodarsku djelatnost pojedinačno na konceptu svoje specijalizacije. U stvaranju temeljnih postavki za učinkovitost, konkurenciju i funkcijski prijevozni sustav imperativ je rekon-

*Dr. sci. Antonije Đukić
Veleučilište u Dubrovnik, Dubrovnik

strukcija željezničke prometnice kroz Liku, radi postizanja veće propusne moći i brzine prijevoza. Glede očuvanja Like i prostora dalmatinskog kontinentalnog dijela, njegove gospodarske i demografske revitalizacije, uz spomenutu željezničku prugu važan je i koncept magistralnih cestovnih mreža koje povezuju dijelove Hrvatske, za što je najuputnije koristiti se ponajprije svojim prostorima,

4. Akvatorij luke Ploče položajem je najpovoljnije u funkciji servisa za robne tokove iz pomorskog prijevoza za Federaciju BiH, tranzit za istočne prostore formirane nakon raspada zajedničke države. Ova luka također treba reflektirati tranzitne robe svoje gravitacije, ali ne kao konkurent bazena luke Rijeka, već kao njegova dopuna,

5. Luka Dubrovnik, u robno-prometnom sadržaju, nastajanjem zajedničke države došla je u daleko nepovoljniju poziciju. U osmišljavanju koncepcije njene gospodarske revitalizacije neizostavno treba pre-

poznati svu brojnost relevantnih parametara i tek po simuliranoj operacionalizaciji njihove vrijednosti donijeti odluku.

Ukupna problematika po segmentima daleko je složenija nego što je ovdje iskazana. Ovim se žele naglasiti najisturenije točke za orijentaciju u postavljanju koncepcije dugoročnog razvoja luka kao karika u lancu prometnog i gospodarskog sustava Republike Hrvatske.

Pored toga što je skup ukazao na najbitnija pitanja razvoja luka, međuodnos luka i gospodarskog razvoja nije dovoljno sagledan. Za njega nema dovoljno razvojne (i analitičke) građe, tako da je ovo golemo pitanje ostalo i dalje otvoreno. Ono što je najbitnije u vođenim raspravama je opća konstatacija da je razvoj luka potrebno sagledati na jednoj, nama za sada još neafirmiranoj koncepciji, ali zasigurno onoj koja će "vidjeti" lučki sustav u jednom novom prostorno funkcionalnom konceptu šireg gospodarskog razvoja Hrvatske u cjelini.

Rukopis primljen: 8.9.1997.



YORK INTERNATIONAL

PROJEKTIRA, PROIZVODI OPREMU I IZVODI
RADOVE ZA SVE POTREBE HLAĐENJA I
KLIMATIZACIJE U POMORSTVU

*designs, executes and supplies marine refrigerating
equipment for all requirements*

- BRODOVI HLADNJAČE
- MALI I VELIKI RIBARSKI BRODOVI
- RASHLADNI UREĐAJI ZA PROVIJANT
- KLIMA-ORMARI ZA KONTROLNE I ZAJEDNIČKE PROSTORIJE
- CENTRALNA KLIMATIZACIJA
- TURBOKOPRESIONI HLADIONICI VODE ZA KLIMATIZACIJU PUTNIČKIH BRODOVA I TRAJEKATA
- Cargo Refrigeration
- Fish Factory Ship Refrigeration for provision Refrigeration
- Units for provision - Refrigeration
- Self-contained Air-Conditioners for Controlstands and Messes
- Air-Conditioning Refrigeration
- Turbo-Compressor Water Whillers for Passenger Vessel and Ferry-Boat Air-Conditioning

**NAJVEĆA RATNA MORNARICA SVIJETA, GOTOVO 100%
OPREMLJENA JE S YORK-OVIM UREĐAJIMA
ZA HLAĐENJE I KLIMATIZACIJU**

ZA REPUBLIKU HRVATSKU MOŽETE KONTAKTIRATI:

• FRIGOS - Split
Tel/Fax: 021-313-623