



Antun Ničetić*

ISSN 0469 - 6255
(235-237)

M/B "OLUJA" SVEČANO UPLOVIO U MATIČNU LUKU M/V "OLUJA" ARRIVED CEREMONIOUSLY AT HOME PORT

Reportaža
Reportage



Slika 1. Pogled na nadgrađe broda s krme *m/b Oluja* prilikom prvog pristajanja u matičnu luku 16. studenog 1996.

(Snimio: autor)

Figure 1. The view of the superstructure from the stern of the *m/v "Oluja"* on the occasion of her first approach to the home port November-16-1996

(Photo by author)

Svečani doček u Gružu Ceremonious welcome in Gruž

M/b *Oluja*, novi brod broderske tvrtke "Atlantska plovidba" iz Dubrovnika, pod zapovjedništvom kap. Miljenka Sekule, uplovio je u luku Gruž u subotu 16. studenog 1996. oko 14 sati. Doček je bio veličanstven kako to i dolikuje dubrovačkoj tradiciji. Veselje je bilo to veće što je *m/b Oluja*, prva novogradnja koje je u cijelosti vlasnik "Atlantska plovidba" pristigla poslije

duge stanke od deset godina, kad su bili izgrađeni brodovi *Gruž* i *Petka* a nešto ranije (1984.) *Pelješac* (71229 dwt) i *Konavle* (71242 dwt).

Dočeku je prisustvovalo mnoštvo čeljadi, svih uzrasta, spola i zanimanja. Ja sam vodio osmogodišnju unuku Tamaru, ali sam susreo i odraslog unuka koji je vodio svoga starog djeda uz visoke brodske *skale* na palubu broda. Reklo bi se, tradicija se nastavlja, a to je potvrdio i posjet velikog broja učenika Pomorske tehničke škole i studenata Pomorskog fakulteta, budućih časnika "Atlantske plovidbe" i drugih naših brodara.

*Dr. sci. Antun Ničetić, kap. d. pl.
Pomorski fakultet Dubrovnik, Dubrovnik



Slika 2. Pogled na pramčani dio broda

(Snimio: autor)

Figure 1. The view of the fore part of the vessel

(Photo by author)

Bili smo svi lijepo primljeni na brodu. Posada se trudila da uz svoje poslove i obveze posjetiteljima omogući što bolje upoznavanje broda, sve od zapovjedničkog mosta pa do strojarnice. Zato hvala čitavoj posadi i zapovjedniku broda kap. Miljenku Sekuli.

M/b Oluja otplovio je u ponedjeljak 18. studenog oko 9.30 sati po olujnom vremenu na svoj prvi plovidbeni zadatak prema Crnom moru i luci *Novorosijsk*. Toga dana puhao je jaki južni vjetar, i veliki valovi prebacivali su preko Porporele. Ipak, **m/b Oluja** pozdravio je svoj Grad i podno Lovrijenca okrenuo zapadno od Lokruma prema pučini, dok su po svom tom nevremenu i kiši manje skupine građana na Brsaljama i na Pločama otpozdravljali posadi broda. Brod se brzo izgubio u olujnoj pučini.

Posada broda Vessel crew

Prvu posadu pod zapovjedništvom kap. Miljenka Sekule činili su: prvi časnik palube kap. Ante Žamić, drugi časnik palube kap. Nedjeljko Zelen, treći časnik palube Miho Milić, kadet Mato Kekez, vođa palube Mato Dadić, kormilari: Milan Radivojević, Nikša Kovačić, Frano Kisić, Ivo Pasković, Pero Dadić, mornar Oliver Ivandić;

upravitelj stroja Nikola Cvjetković, prvi časnik stroja Ivo Lopižić, drugi časnik stroja Slobodan Portolan, treći časnik stroja Mato Martinović, vježbenik stroja Ivo Brandolica, elektroničar Ante Munitić, vježbenik elektroničara Perica Radović;

kuhar Zlatko Matijević, konobari Goran Šango i Dubravko Japunčić.

Podaci o brodu Data on the vessel

M/b Oluja je brod za rasute terete (*bulk carrier*), sagrađen u brodogradilištu "Split" u Splitu 1996., sljedećih karakteristika:

Klasa broda:

- LR (Lloyd's Register): 100 A1 BULK CARRIER, STRENGTHENED FOR HEAVY CARGOES HOLD No. 2 AND No. 4 MAY BE EMPTY, ESP LMC, UMS;
- CRS (Hrvatski Registar): 100 A1 1 BULK CARRIER ESP HCS HME 2,4 SD MAAUT 1

Duljina "preko svega" $Loa=187,63$ m i širina broda (maksimalna) $B=30,80$ m i visina broda (*depth moulded*) $15,45$ m.

Nosivost (u metričkim tonama): 41712 t na ljetnom gazu od 10,817 m; 40561 t na zimskom gazu od 10,592 m i 42867 t na gazu u tropima od 11,042 m;

TPC (tone za centimetar zagažanja) na ljetnom gazu 51,24 t;

BRT NRT: internacionalna 24610 13396 i Suez kanal 24526,16 21153,35.

Kapacitet skladišta: za žito (*grain*) 1805490 i za bale 1731628 kubičnih stopa (*cubic feet*).

Porivni stroj. MAN - B&W 5 S50 MC 7150 kW (9700 KS);

Brzina broda u balastu 14,85 čv. a pod teretom 14,50 čv, uz potrošnju od 26 t teškog goriva (HFO) po danu plovidbe. Kapacitet tankova za teško gorivo 1670 m^3 i $172,5\text{ m}^3$ za dizelsko gorivo (MDO). Kapacitet tankova balasta 15812 t (*Light condition*) i 23871 t (*Heavy condition*) kad je uključeno i skladište 3. Kapacitet tankova slatke vode (fresh water) 256,8 i uz 20 t dnevne proizvodnje iz evaporatora.

Brod je opremljen s 4 dizalice kрана kapaciteta 25 t svaka; dohvrat dizalica 26 m, brzina dizanja 19 m u minuti.



Slika 3. Tamara u salonu "barbe"

(Snimio: autor)

Figure 3. Tamara in the salon of the shipmaster

(Photo by author)

Iako je zapovjednik kap. Miljenko Sekula na dolasku u Gruž imao pune ruke posla našao je vremena i srdačno primio i malu Tamaru. Ona se za sve zanimala, a kako i ne bi kad i njezin tata također plovi na jednom tako velikom brodu.

Uz radostan osmijeh i *Coca-Colu* Tamara u društvu "barbe" i kap. Mata Baja, pomorskog inspektora "Atlantske plovidbe". Što još reći i zapisati ispod ove fotografije, već poželjeti da radost i osmijeh uvijek prate sadašnju i buduće posade *m/b Oluja*.

Rukopis primljen: 20.12.1996.



LOŠINJPLOV

"LOŠINJSKA PLOVIDBA - HOLDING" d.d.

Mali Lošinj

Kontakt telefoni:

- u Rijeci 051/512-744

- u Malom Lošinj 051/231-601

svojim aktivnostima u:

"LOŠINJSKA PLOVIDBA - BRODARSTVO" d.d.

"LOŠINJSKA PLOVIDBA - BRODOGRADILIŠTE" d.d.

"LOŠINJSKA PLOVIDBA - TURIZAM" d.d.

"BUGA" d.d.

pruža tradicionalno kvalitetne usluge:

- u pomorskom prijevozu svim morima svijeta klasičnim i kontejnerskim brodovima
- u popravljanju brodova vrsta i veličina i dokiranja do 6000 tona težine
- u kampiranju, jahtingu, apartmanskom smještaju, avioprijevozu, pomorskom i putničkom posredovanju
- knjigovodstveno - računovodstvenim djelatnostima

JAVITE SE I UVJERITE U NAŠU DJELOTVORNOST!