



Crtelj koji je god 1893. izradio Božo Depolo, polaznik korčulanskog tečaja za građenje brodova, a potvrđen je od njegovog tadašnjeg učitelja risanja Frana Radica. (V. Ivančević, Nikola Ivančević Paskov, korčulanski brodograditelj (1826-1907).)

The sketch which was drawn in 1893 by Božo Depolo, the attendant of the Korčula shipbuilding course and confirmed by his drawing professor of that time

potrebnom opremom. Jedan od njih bio je Nikola Ivančević.

Još daleke god. 1621., kad je Korčula bila pod mletačkom vlašću, korčulanski su brodograditelji isposlovali osnivanje humanitarne udruge kojoj je svrha bila pomaganje bolesnih i nemoćnih članova, pa je možemo smatrati zametkom današnjega socijalnog osiguranja. Prvotni neodgovarajući naziv "Scuola di Santo Iseppo" tijekom vremena bio je izmijenjen i do danas zadržan u nazivu Banka sv. Josipa, ali i on nije baš najbolje izabran s obzirom na njezinu namjenu. Bilo je godina kad je udruga imala 170 članova. U toliko vjekova postojanja rad je udruge povremeno zastajao, pa je temeljita obnova izvršena god 1868. Udruga i danas nastavlja svoj rad u sklopu Župne zajednice. Naš Nikola god. 1864. bio je u upravi udruge i obnašao je čast prokuratura.

U spašavanju austrijskog barka Eneo (vl. P. Cvrličević i dr. - Korčula), koji se 30.XI.1869. nasukao u blizini Korčule, između ostalih istaknuo se i proto Nikola Ivančević, pa ga je u vezi s time odlikovala Središnja vlada u Trstu.

U XIX. stoljeću u Carigradu živjela je kolonija Korčulana, koji nisu prekidali veze sa svojim rodnim gradom, poglavito ne gospodarstvene. Korčulanskim brodograditeljima naručivali su čamce, koje bi im oni

slali pelješkim jedrenjacima što su u Carigrad dovozili izrađeni kamen s obližnjeg otočića Vrnika. Tako sam naišao na podatke da su korčulanski brodograditelji god. 1872. i 1878. slali čamce u Carigrad. Podatak iz god 1872. odnosi se na našeg Nikolu, koji je pelješkim jedrenjakom Padre Stefano (vl. Marija Fisković i dr.) poslao čamac u Carigrad. Autor Klisura u svom radu navodi, da se za 19 godina, od 1870. do 1888., izvezlo iz Korčule u Carigrad oko 400 čamaca od 17 do 25 noga dužine. Tad je bilo carigradskih Korčulana, brodo vlasnika ili suvlasnika jedrenjaka, koji su vijorili austrougarsku zastavu.

Od god. 1860. do 1915. austrijski (odnosno austrougarski) Veritas, ured za klasifikaciju brodova, imao je u gradu Korčuli agenciju. Zbog razvijene korčulanske brodogradnje ona je bila dosta zaposlena, pa je za to razdoblje od 55 godina pregledala, što novosagrađenih što popravljenih, 715 jedrenjaka sa 81790 tona nosivosti. Nikola Ivančević bio je vještak spomenute agencije od god. 1891. do 1905. a već prije toga (1871) sudski je vještak za brodogradnju.

Iz tih nekoliko podataka izlazi da je Nikola Ivančević Paskov bio cijenjen kao dugogodišnji učitelj brodogradnje i vrstan brodograditelj, pa je u svojoj struci obavljao istaknute djelatnosti i za neke je bio odlikovan.

Rukopis primljen: 2.5.1995.

LUKA DUBROVNIK

DUBROVNIK

Gruška obala 1

Telefon: 23-350 ;

Telefax: 23-352 ;

Brzjav:LUKA DUBROVNIK

RASPOLAŽE:

Vlastitim zatvorenim i otvorenim skladištima, dizalicama, traktorima, autoliftovima, kamionima i drugom lučkom mehanizacijom.

OBAVLJA:

Utovar i istovar brodova za robu namjenjenu uvozu i izvozu, tranzitu i razvozu. - Špediciju robe u razvozu. - Održava i izgrađuje obale. Pruža kompletni servis jahtama.