

## CROATIAN SHIPPING 1993

### Mare Nostrum, Zagreb, 1994.

UDK 629.12+656.61]9497.13"1993"

Koncem mjeseca rujna 1994. Mare Nostrum, hrvatsko pomorsko brodarsko društvo Zagreb, izdalo je u višebojnom tisku na engleskom jeziku za naše prilike i dosadašnju praksu luksuzno opremljenu publikaciju *Croatian Shipping 1993* (Hrvatsko brodarstvo 1993.).

Prema uvodnoj riječi, koncepciji, informacijama i podacima danima na 20 stranica, to je promidžbena monografija koja sažeto predstavlja hrvatsko morsko brodarstvo i njegove nositelje - 13 brodarskih poduzeća.

U uvodu se govori o ulozi udruge Mare Nostrum i njezinim aktivnostima na istraživanju tržišta, organizaciji, poslovnim analizama, obradi statističkih podataka i drugim poslovima potrebnima brodarima, Vladi i ostalim korisnicima kako bi se pridonijelo bržem razvoju hrvatskoga morskog brodarstva - te za Republiku Hrvatsku veoma važne i prestižne djelatnosti.

Ističe se da su nestabilnost na svjetskomu pomorskom tržištu, stvaranja nezavisne države i korjenite političke, ekonomske i vlasničke promjene u zemlji imale nepovoljni odraz na ovo gospodarsko područje koje zadnjih godina uglavnom stagnira.

Napominje se, međutim, kako će izmijene okolnosti i novi propisi, uz veliko iskustvo i bogatu tradiciju, utjecati na daljnji brzi razvoj hrvatske trgovačke mornarice, kojoj država u strategiji ekonomskog razvitka pridaje veliku važnost.

Na drugoj stranici tablični je pregled hrvatske trgovačke mornarice po brodarskim poduzećima. Ona je 31. prosinca 1993. imala ukupno 274 broda, kapaciteta 2 311 099 brt i nosivosti 3 485 253 dwt, te 38 573 TEU kontejnera. Putnička mornarica mogla je istodobno prevesti 20 344 putnika i 2 137 vozila, s ukupno 2 184 ležaja u kabinama.

Na trećoj stranici predočena je struktura flote po tipovima brodova i starosti. Prema tim podacima i grafičkim prikazima stanje je koncem 1993. izgledalo ovako: bulk carrieri 44,17%, tankeri 17,22%, polukontejnerski brodovi 15,10%, kontejnerski brodovi 12,33%, Ro-Ro brodovi 1,40%, klasični brodovi za generalni teret - linijski brodovi 3,63%, brodovi hladnjače 1,29%, brodovi za teške terete 1,29% i ostali brodovi 3,57%.

Starosna struktura pokazuje da su u dobnj grupi od 0 do 5 godina bila 23 broda (8,4%) s kapacitetom od 318 494 brt (13,8%), od 6 do 9 godina 33 broda (12,0%) s 465 732 brt (20,2%), od 10 do 12 godina 28 brodova (10,2%) s 422 235 brt (18,3%), od 13 do 14 godina 27 brodova (9,9%) s 285 449 brt (12,3%), od 15 do 16 godina 29 brodova (10,6%) s 200 995 brt (8,7%), od 17 do 18 godina 29 brodova (10,6%) s 284 259 brt (12,3%), od 19 do 20 godina na 13 brodova (4,7%) sa 105 838 brt (4,6%) i s više od 20 godina 92 broda (33,6%) s 228 097 brt (9,8%).

U nastavku posebno su dani kratki podaci o djelatnosti svakoga od brodaraskih poduzeća, tj. Atlantske plovidbe, Atlasa, Brodospasa, Croatia Linea, Jadranskoga pomorskog servisa, Jadrolinije, Jadroplova, Lošinjske plovidbe - brodarstvo, Mediteranske plovidbe, Slobodne plovidbe, Splitske plovidbe, Tankerske plovidbe i Uljanik plovidbe, te pregled njihove flote po imenima brodova, tipu, kapacitetu i nosivosti.

Ovaj izdavački pothvat društva Mare nostrum treba svakako pozdraviti uz čestitke, ali i iskreno poželjeti da takvih ubuduće bude još i više. Stručna javnost bila bi i te kako zainteresirana i za poslovne rezultate hrvatskih brodara i za njihove planove, uspjehe i probleme u poslovanju. Transparentnost može biti samo korisna i poticajna.

\* Dr. Ivo Ban  
Fakultet za turizam i vanjsku trgovinu  
Dubrovnik

Rukopis primljen: 5. 10. 1994.