

## **OSVRTI**

Dorotea Ćorić  
asistent - pripravnik

### **MULTIMODALNI TRANSPORT**

U Zagrebu je od 20. — 22. III. 1991. u organizaciji Zagrebačke poslovne škole i sudjelovanje UNCTAD-a, Through Transport Cluba, Conausta i Zavoda za pomorsko pravo održan seminar o multimodalnom prijevozu.

Seminaru su prisustvovali slušači iz raznih dijelova jugoslavenske transportne industrije — Ministarstva za saobraćaj i veze, oiguravajućih društava, Privredne komore Hrvatske, pomorskih agencija, itd.

Predavači na seminaru bili su:

dr. Hans Carl, Odjel za pomorstvo, Unctad, Geneve, voditelj seminara dr. Vesna Polić - Ćurčić, Zavod za pomorsko pravo, Zagreb, capt. Eric Bubeer, izvršni direktor firme Conaust Ltd., Sidney i Mr. Ignarski, Through Transport Club iz Londona.

Svečanim otvaranjem, na kojem su uz brojne uzvanike prisustvovali i prof. dr. Davorin Rudolf — ministar pomorstva Republike Hrvatske i Mr. Petar Kriste iz Ministarstva za robni promet, započeo je prvi radni dan seminara.

Sa svrhom da sudionike seminara upozna s osnovnim konceptom multimodalnog prijevoza, u nastavku prvog radnog dana i naredna dva, održano je nekoliko predavanja koja su tematski obuhvatili razne probleme multimodalnog prijevoza.

Predavanja prvog dana približila su sudionicima pojam i osnovni koncept multimodalnog prijevoza, te naglasila njegove potencijalne ekonomske i druge prednosti u odnosu na tradicionalne prijevoze.

U okviru toga kap. Eric Bubeer održao je vrlo interesantno predavanje o privatizaciji luka s posebnim osvrtom na svoje iskustvo u privatizaciji kontejnerskog terminala Port Kelang u Maleziji.

Drugi radni dan seminara, dr. Vesna Polić-Čurčić održala je predavanje o pravnoj problematici multimodalnog prijevoza, koje je obuhvatilo opis pravnih režima, obveza, potrebne dokumentacije i specifičnosti dokumenata koji se koriste u multimodalnom prijevozu, kao i djelovanje međunarodnih unifikacijskih instrumenata (Haško-Visbyska pravila, Hamburška pravila, Konvencija o multimodalnom prijevozu). O posebnostima osiguranja u multimodalnom prijevozu sudionike je upoznao g. Ignarski.

Posljednji dan seminara dr. Hans Carl ukazao je na važnu ulogu organizatora multimodalnog prijevoza i potrebu postojanja posebnih pravila za organizatora multimodalnog prijevoza i posljedicama koje proizlaze kada takva pravila ne postoje.

Nakon svakog predavanja kojim je bila završena obrada jedne tematske cjeline, sudionici su kroz vježbe i diskusiju mogli provjeriti svoje razumjevanje prezentiranih problema i ukazati na probleme kojima se oni susreću u svakodnevnom radu.

Radi što pravilnijeg pristupa razvoju multimodalnog prijevoza na razini države i nastojanjima stvaranja takve strategije razvoja multimodalnog prijevoza koja će odgovarati našim uvjetima, na završnoj sjednici Seminara sudionici su sastavili primjedbe i preporuke odgovarajućim savezima tijelima.

Sve primjedbe i preporuke polaze od našeg trenutnog stanja u pravcu poboljšanja postojeće infrastrukture, standardiziranja dokumenata, uvođenju elektronske razmjene podataka, poduzimanju potrebnih mjera u privatizaciji transporta.

Sudionici su istakli da u rješavanju pojedinih problema treba zatražiti pomoć Međunarodnog trgovačkog centra (ITC) i UNCTAD-a, te da se u cilju ostvarenja istaknutih preporuka predloži UNCTAD-u da izradi projekt potrebne tehničke pomoći.

Seminar je zaključen sa čestitkama organizatorima i svim predavačima u nadi da ovaj prvi poduzeti korak sa upoznavanjem multimodalnog prijevoza i njegovog značenja za privredu neke zemlje ne bude i posljednji.

Summary

**MULTIMODAL TRANSPORT**

*A seminar on multimodal transport was held in Zagreb from 20 — 22 March 1991. It was organized by the Zagreb Business School, UNCTAD, Through Transport Club, Conaust Ltd. and the Maritime Law Institute. Lectures were held by Dr. Hans Carl of the UNCTAD secretariat, Dr. Vesna Polić-Curčić of the Maritime Law Institute of Zagreb, Captain Eric Bubeer of Conaust Ltd., and Mr. J. Ignarski of Through Transport Club of London. The seminar was attended by 12 participants from Ministries of Transport, Ports Authorities, Chambers of Commerce, insurance companies and maritime organizations..*

*The Croatian Ministers of Shipping and Trade as well as representatives of the Ministry of Transport and Communications were present at the opening ceremony.*

*The aim of the seminar was to acquaint the participants with the concept of multimodal transport and its effect on economy of a country. During the three-day seminar many legal and economic problems related to multimodal transport were discussed and a number of proposals were put forward for the government to consider. It was suggested that UNCTAD should draft a technical assistance project for Yugoslavia in order to improve the multimodal transport industry in the country.*