

ODGOVORNOST ZA ZAKAŠNENJE U PRIJEVOZU ROBE PREMA MEĐUNARODNOM I JUGOSLAVENSKOM PRAVU

Dr. Vesna Polić Ćurčić:

Zagreb 1991, 137 stranica. Izdavač: Narodne novine, Zagreb.

U izdanju Narodnih novina izašla je knjiga dr. Vesne Polić-Ćurčić pod naslovom »Odgovornost za zakašnjenje u prijevozu robe prema međunarodnom i jugoslavenskom pravu«. Recenzenti knjige su prof. dr. Velimir Filipović i prof. dr. Branko Jakaša. U suvremenim uvjetima transporta, kada vrijeme potrebno za obavljanje prijevoza sve više dobiva na značenju i postaje sve važnijim elementom ugovora o prijevozu, navedeno djelo predstavlja značajan doprinos pravnoj analizi ovoga, za prijevoz robe, vrlo važnoga instituta.

Na samom početku knjige, u uvodnim napomenama autorica ističe kako je o odgovornosti za zakašnjenje u prijevozu robe relativno malo napisano i kako je i u literaturi i u zakonskim tekstovima ovaj institut neopravdano zanemaren. U literaturi više pažnje posvećeno je transportnim štetama, a zakonski tekstovi često sadrže manje razrađene i manje jasne odredbe o odgovornosti za zakašnjenje od odredbi o odgovornosti za gubitak i oštećenje robe.

Radi navedenih razloga, a uočavajući rastuću važnost pojma zakašnjenja, autorica se i odlučila na izbor ove teme.

Nastojeći dati sveobuhvatnu analizu ove problematike, ona si postavlja dva osnovna zadatka: analizirati pojam zakašnjenja u prijevozu robe i odgovornost za zakašnjenje u pojedinim vrstama prijevoza i u mješovitom prijevozu, i usporediti odredbe o odgovornosti za zakašnjenje u međunarodnim konvencijama i domaćim zakonima, te pronaći njihove razlike i sličnosti radi njihova eventualnog budućeg usklađivanja.

Svoje zadatke autorica je vrlo uspješno obavila. Radi što detaljnijeg i sistematskog prikaza odgovornosti za zakašnjenje u prijevozu robe u svim granama prijevoza, autorica je najprije analizirala pojam zakašnjenja u prijevozu robe, osobitosti propisivanja rokova isporuke, odgovornost za zakašnjenje i njenu visinu, određivanje naknade za štete radi zakašnjenja i sl.

Isti podnaslovi, tj. uglavnom ista pitanja javljaju se i u slijedećim poglavljima, gdje su opisani posebno za svaku granu prijevoza — za željeznički,

cestovni, zračni, pomorski prijevoz, prijevoz unutrašnjim plovnim putevima i na kraju za mješoviti prijevoz.

U prvom dijelu knjige prikaz je dan prema rješenjima našeg pozitivnog zakonodavstva (čitatelje ne treba zbunjivati to što se u naslovu spominje jugoslavensko pravo, jer se radi o odredbama koje su isključivo stručno-tehničke naravi, pa su već preuzete ili će biti preuzete u hrvatsko zakonodavstvo) i međunarodnim konvencijama koje su na snazi. U drugom dijelu knjige prikaz je dan prema dvjema konvencijama koje još nisu na snazi (Konvenciji UN o prijevozu robe morem iz 1978 i Konvenciji UN o međunarodnom multimodalnom prijevozu robe iz 1980). Komparativni prikaz je izostavljen, da rad ne bi bio preširoko određen.

U završnim razmatranjima autorica vrši usporedbu odgovornosti za zakašnjenje u pojedinim granama prijevoza, te potrebe i mogućnosti njihova usklađivanja. Ona posebno ističe da nepodudaranje odredbi o odgovornosti vozara u pojedinim granama prijevoza stvara naročite teškoće kod multimodalnog prijevoza, tako da bi pojedina pitanja trebala biti ujednačena i na internoj i na međunarodnoj razini.

U vrijeme kada vrijeme potrebno za prijevoz robe dobiva sve više na značenju, a institut zakašnjenja neopravdano zanemaren u pravnoj literaturi, ova knjiga ima neprocjenjivu vrijednost.

Pisana vrlo jasno i koncizno, pruža vrlo koristan izvor podataka i pravnih razmišljanja, koja mogu poslužiti ne samo teoretičarima, nego i svima onima koji se svakodnevno u praksi susreću s tim pitanjima.

Dorotea Ćorić
asistent - pripravnik

Summary

Dr. Vesna Polić-Ćurčić: Odgovornost za zakašnjenje u prijevozu robe prema jugoslavenskom i međunarodnom pravu (Liability for Delay in Carriage of Goods According to the Yugoslav and International Law), Zagreb 1991, 137, pgs.

This book gives a very detailed and systematic account of liability for delay in carriage of goods.

After an introductory the author analyzes the concept of liability for delay and explains the main points such as limitation of liability, compensation etc.

In the subsequent chapters explanations are given for each particular type of carriage, according to Yugoslav positive law and international conventions in force, as well as conventions not yet in force.

In the final part the author compares liability for delay in different types of carriage and stresses the need and feasibility of their reconciliation with each other.

The book is written clearly and concisely and is a very useful source of information for further consideration.

I would strongly recommend it to all who have an academic or practical interest in this important subject.