

## Dogradnja Pomorskog fakulteta u Dubrovniku

UDK 378.16

Borba za stjecanje znanja ne prestaje, stalno se traži nešto novo, suvremenije, praktičnije i ekonomičnije. Znanstvena i tehnička dostignuća u pomorskom prometu doveli su do prijevoza velikih količina roba, brže i jeftinije. Ta pojava proizlazi iz važnosti pomorskog prometa i njegove prednosti u odnosu na ostala prometna sredstva i prometne grane. Ta činjenica utječe na obim prijevoza roba u međunarodnoj pomorskoj razmjeni koja dostiže 4/5 međunarodne razmjene roba.

U pomorskom prometu uvedeni su novi tipovi brodova velikih veličina, ekonomičnim pogonom, većim brzinama automatizirani i elektronski opremljeni. U svjetskoj trgovačkoj mornarici 1987 - bilo je 403,5 mil. BRT odnosno 72.240 brodova. Unutar te tonaže skupinu brodova od 20-50.000 BRT čini 3625 brodova s 110.908.000 BRT, skupinu brodova od 50-80.000 BRT čini 773 brodova s 48.565.000 BRT, skupinu brodova od 80-100.000 BRT čini 183 broda s 16.161.000 BRT i skupinu preko 100.000 BRT čini 445 brodova s 59.326.000 BRT.

Struktura trgovačke mornarice po tipovima je raznovrsna kao tankeri za naftu, kemijski tankeri, kombinacija tankera za naftu i kemikalije, tekući plin, brodovi za rasuti teret i ulje, generalni teret, kontejneri i drugi specijalni brodovi. Svi veliki brodovi automatizirani i elektronski opremljeni su najmodernijom nautičkom i strojarskom tehnikom najvišeg znanstvenog dostignuća.

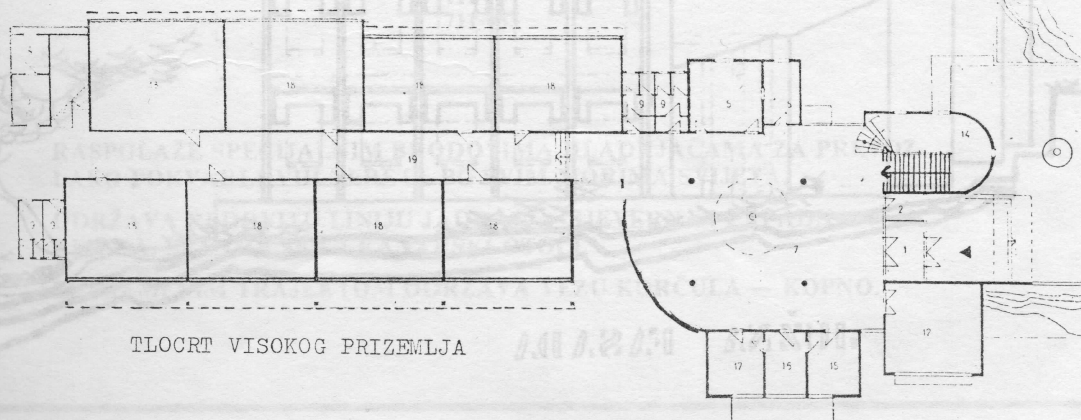
S takvim sredstvima treba rukovoditi čovjek -đak - student = časnik - treba ga osposobiti za vršenje tih zadataka (plovidba-održavanje broda -prijevoz robe-ukrcaj-iskrcaj-osiguranje, ekonomske kategorije trgovine i prijevoza, prava i dr.)

Potrebu za stjecanjem većeg zvanja davno su uočili naši pomorci-praktičari i osposobljeni plovidbenim iskustvom. Kap. Ivo Račić osnivajući „Zakladu Ivo Račić“ namijenio je dio svoje imovine za izgradnju Više pomorske škole - što je najbolji dokaz potrebe za osposobljavanjem posade -časnika na brodovima i pomorskoj organizaciji. I nakon osnivanja VPŠ - Dubrovnik 1959. godine i njenog 30 godišnjeg djelovanja, uočilo se da u današnjim uvjetima potrebno je šire i kompleksnije znanje. Viša pomorska škola je prerasla u Pomorski fakultet 1986. godine.

Pomorski fakultet je znanstveno-nastavna i znanstveno-istraživačka organizacija na kojoj se obrazuju stručnjaci u pomorskom prometu nautičkog i brodstrojarskog usmjerenja na VI. i VII. stupnju. Predviđeno je i otvaranje tehnologije pomorskog prometa. To je studij iz tehnološko-tehničke oblasti.

Zakonom o usmjerenom obrazovanju u SR Hrvatskoj iz 1977. godine postavljeni su kriteriji koje svaka znanstveno-obrazovna organizacija mora ispunjavati da bi dobila suglasnost za taj rad. Pored općih uvjeta, bitni su kadrovi, oprema i prostor.

Nakon izlaska zakona VPŠ u Dubrovniku je morala za 5 godina osigurati dio kadra s znanstvenonastavnim zvanjima. Rad u VPŠ obavljalo je 10 profesora u stalnom radnom odnosu i 5 profesora u dopunskom radnom odnosu. Danas u ostvarivanju programa VI. i VII. stupnja sudjeluje 44 nastavnika od kojih je 19 u stalnom radnom odnosu, 7 nastavnika je udružilo rad s Pomorskim fakultetom s 50% radnog odnosa, a 18 nastavnika je u dopunskom radnom odnosu. Dok 1978. godine nije bilo nastavnika sa znanstvenim zvanjima danas u ostvarivanju programa sudjeluje 14 doktora znanosti i magistara, 2 profesora više škole, 11 asistenata i 3 suradnika u nastavi.



Pomorski fakultet svjestan potrebe stalnosti jačanja znanstvenog kadra omogućava mladim nastavnicima da steknu znanstveno-nastavno zvanje. Tako je 12 asistenata na post-diplomskom studiju i 11 magistara radi na doktorskim disertacijama.

Od otvaranja VII. stupnja na Pomorskom fakultetu dostignuti su značajni rezultati u opremljenosti nastavnih pomagala: nautički kabinet, kabinet elektrotehnike i elektronike, kabinet rashladne i klima tehnike, kabinet za informatiku s računarima, radarski simulator. Sva ova oprema nabavljena je i uz pomoć pomorske privrede u čemu se vidi interes za kvalitetnijim kadrovima.

Nažalost prostor nije omogućio fakultetu da ove mogućnosti dođu do jačeg izražaja.

Prostor za obavljanje znanstveno-istraživačke djelatnosti je velika smetnja ostvarenju programa. Pomorski fakultet raspolaže s 4 učionice klasičnog tipa, nautičkim kabinetom i malim prostorima za ostale „kabinete“ većinom privremeno adaptirane. U tim prostorima radi nautičko i brodstrojarsko usmjerenje, svako sa četverogodišnjim studijem. Rad se odvija u jutarnjim

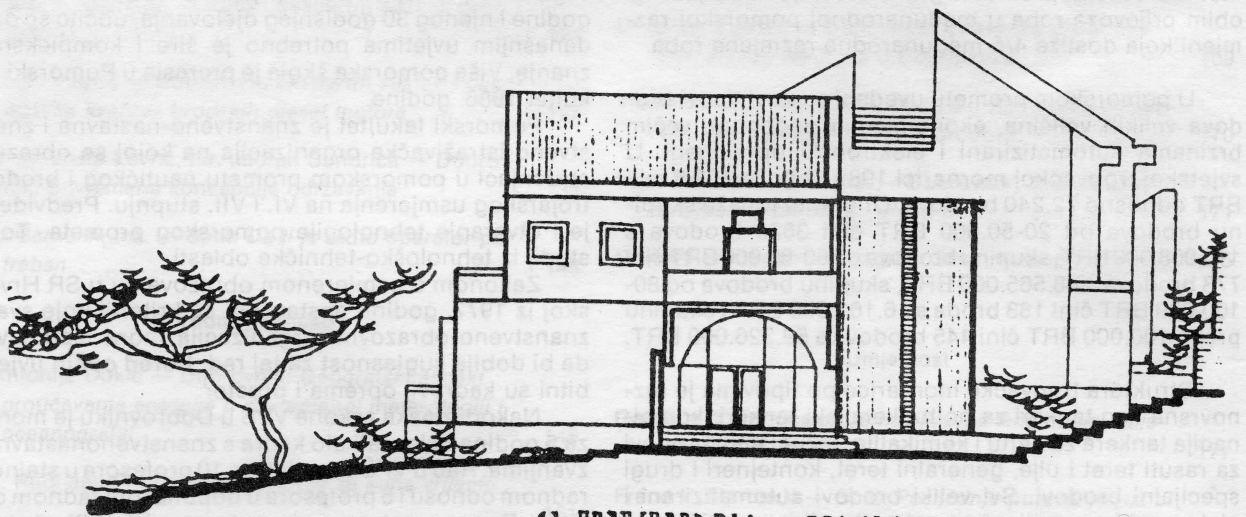
i poslijepodnevnim satima tokom svih dana sedmice. Pored redovne nastave koja trpi radi pomanjkanja prostora - seminari, grupe - teško se obavljaju i drugi vidovi obrazovanja prema zahtjevima Međunarodnih konvencija o sigurnosti plovidbe i ljudskih života na moru.

Pomorski fakultet - njegova djelatnost i ostvarivanje nastavnog programa zahtijeva stvaranje prostornih uvjeta za normalan rad i povoljnije studiranje. Radi velikih prostornih potreba prišlo se pripremanju za izgradnju Pomorskog fakulteta u Dubrovniku.

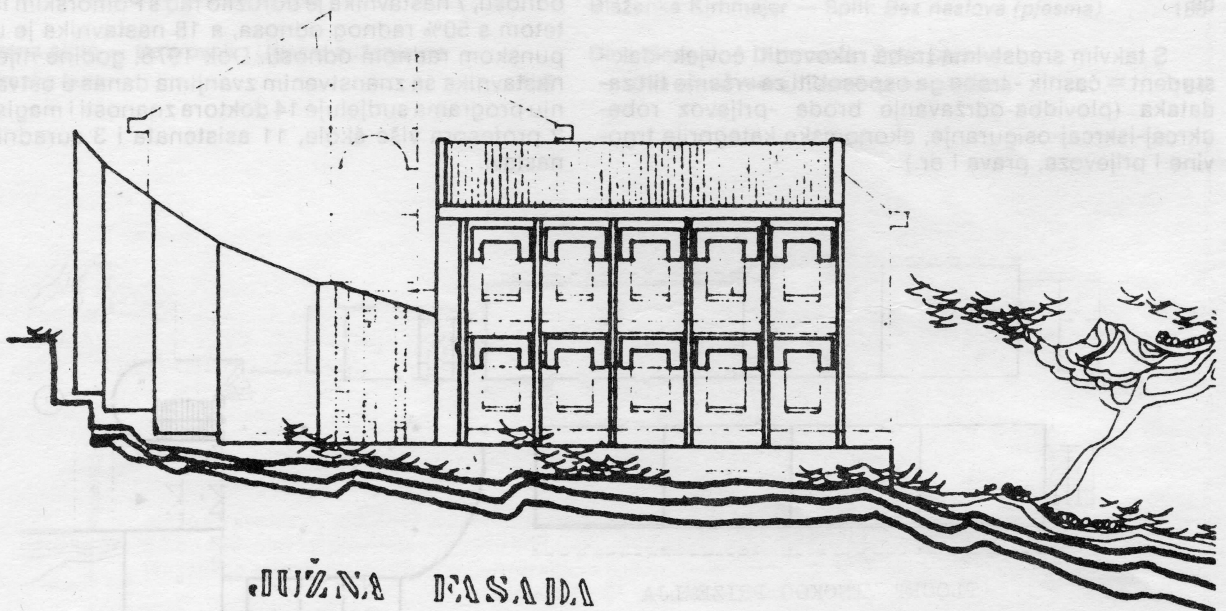
Nosilac inicijative je Pomorski fakultet Dubrovnik i poduzete su slijedeće radnje:

Skupština općine Dubrovnik u svom „Planu privrednog i društvenog razvoja“ uvrstila je dogradnju Pomorskog fakulteta Dubrovnik (Službeni glasnik SO Dubrovnik 19/1986.g.)

Vijeće udruženog rada SO Dubrovnik na 7 sjednici od 13. studenog 1986. razmatra „Informaciju o stanju i problemima na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku i svojim zaključkom utvrđuje:



SJEVERNA FASADA



JUŽNA FASADA



to.3. „Neophodno je da svi društveni subjekti u općini ulažu daljnje napore za rješavanje problema Pomorskog fakulteta (kadrovi, prostor, oprema) kako bi se stvorili optimalni uvjeti za znanstveno-nastavni i znanstveni rad. U tu svrhu neophodno je uzbrzano raditi na daljnjem doškolovanju znanstveno-nastavnog kadra i osiguravanju uvjeta za njihov život i rad, dogradnja potrebnog prostora za nastavni i znanstveno-istraživački rad, te opremanju fakulteta potrebnim nastavnim sredstvima i drugom opremom.

to.4. Preporuča se udruženom radu pomorske privrede da uspostavljanjem neposrednih odnosa razmjene rada pomogne rješavanje uočenih problema.

to.5. U cilju pokretanja aktivnosti za otklanjanja navedenih problema neophodno je formirati Radnu grupu sastavljenu od predstavnika Pomorskog fakulteta Dubrovnik, Centra za odgoj i usmjereno obrazovanje Dubrovnik, Atlantske plovidbe Dubrovnik, Poduzeća „Luka“ Dubrovnik, Zajednice usmjerenog obrazovanja Dubrovnik, Komiteta za odgoj, obrazovanje, znanost, kulturu, fizičku kulturu općine Dubrovnik, Izvršnog vijeća SO Dubrovnik, SIZ za usmjereno obrazovanje pomorstva Rijeka, Odbora „Zaklade Račić“ i Atlasa Dubrovnik.

Izvršno vijeće SO Dubrovnik je 17. veljače 1987. godine imenovalo Radnu grupu sastavljenu od predstavnika radnih organizacija navedenih zaključkom SO Dubrovnik. U ime Pomorskog fakulteta Dubrovnik imenovani su mr. Luko Milić -predsjednik poslovnog odbora Pomorskog fakulteta, dr. Ivo Sjekavica, dekan Pomorskog fakulteta i prof. Rudi Jelić.

Na sastanku Radne grupe 23. veljače 1987. godine za rukovodioca Koordinatora izabran je prof. Rudi Jelić a zadaci su usmjereni na pripreme za dokumentaciju o dogradnji Pomorskog fakulteta na čestici 463 k.o. Gruž društveno vlasništvo. Česticu je posjedovala zaklada Račić i nalazi se s južne strane zgrade Pomorske škole. Odlučeno je da se sa Centrom za odgoj i usmjereno obrazovanje Dubrovnik dogovori o ustupanju „Kazbeka“ u zamjenu za napušteni prostor u sadašnjoj zgradi nakon izgradnje nove. Zajednica usmjerenog obrazovanja Dubrovnik izdvojila je sredstva za projektnu dokumentaciju, a također je odlučeno da se zatraži od Saveza SIZ-ova usmjerenog obrazovanja uvrštenje u srednjoročni plan Saveza SIZ-ova i učešće u investiciji.

Radna grupa preložila je investitoru:

- da zatraži od SO Dubrovnik urbanističke uvjete za dogradnju fakulteta

- da se izrada idejnog projekta pored ostalih zatraži i od ing. Nikole Brbore - GRO „Dubrovnik“ Projektni biro

- da SO prenese česticu 463 na Pomorski fakultet Dubrovnik

- da se od SO Dubrovnik zatraži zgrada „Kazbeka“ i prenese na Pomorski fakultet uz suglasnost da se može ustupiti uz naknadu društvenom sektoru. Predložen je stav da ustupanje „Kazbeka“ može biti samo kao zamjenski prostor metar za metar.

U duhu zaključka SO Dubrovnik preuzete su mjere: Pomorski fakultet Dubrovnik je zatražio Dopunu srednjoročnog programa proširene materijalne osnove rada za razdoblje 1986-1990. godine od Saveza SIZ-ova usmjerenog obrazovanja SRH (17.12.86.)



# MEDITERANSKA PLOVIDBA KORČULA

**DIREKCIJA — KORČULA**

**Telegram: Mediteranska Korčula**

**Telex: 27528 YU MEDKOR**

**Telefoni: centrala 711-154  
711-155  
711-156  
711-157  
711-083**

**RASPOLAŽE SPECIJALNIM BRODOVIMA HLADNJAČAMA ZA PREVOZ  
LAKO POKVARLJIVIH TERETA PO SVIM MORIMA SVIJETA,**

**ODRŽAVA REDOVITU LINIJU JADRAN — SJEVERNA I ZAPADNA  
AFRIKA, ŠPANJOLSKA I KANARSKI OTOCI,**

**SUVREMENIM TRAJEKTOM ODRŽAVA VEZU KORČULA — KOPNO.**

Zatraženo je od SO Dubrovnik da Odlukom o izradi provedenog urbanističkog plana Babin Kuk osigura prostor na čestici 463. za dogradnju Pomorskog fakulteta, što je SO Dubrovnik učinila čl. 15. Odluke 22. srpnja 1987. godine.

Nakon tih priprema i pozitivnih rezultata Savjet Pomorskog fakulteta donio je odluku o dogradnji Pomorskog fakulteta i odredio grupu koja će poduzeti sve potrebne radnje za ostvarenje ove investicije. Ovlaštenu grupu čine prof. Rudi Jelić, zadužen za dogradnju, mr. Luko Millić, predsjednik Poslovnog odbora i dekan Pomorskog fakulteta dr. Ivo Sjekavica, te dr. Josip Lovrić, te dr. Orest Fabris, koja redovno podnosi izvještaj Savjetu.

Savjet je odredio inicijalna sredstva i počelo se raditi. Izvršena je procjena raslinja na čestici 463. k.o. Dubrovnik od strane Stanice za južnu kulture Dubrovnik svibnja 1987. godina.

Izvršene su geofizičke analize terena. Pristupilo se izradi projektnog zadatka kojeg je utvrdila radna grupa uz dobiveno mišljenje stručnjaka nautičkog i brodstrojarskog usmjerenja na fakultetu.

Napravljen je u ožujku 1987. prvi ugovor o izradi investiciono tehničke dokumentacije s GRO Dubrovnik - Projektni biro ing. Nikola Brbora. Zadatak je obuhvatio površinu od 3080 m<sup>2</sup> a u razmatranju su bile i druge veličine. Revizijom projektnog zadatka srpnja 1988. ukupno površina iznosi 4160 m<sup>2</sup> što će biti iznijeto u opisu zgrade Pomorskog fakulteta. Radna grupa Pomorski fakultet je na osnovu ovlaštenja Savjeta od 25. srpnja 1988. i nakon zatraženih ponuda od projektnih organizacija: RO Dubrovnik - OOUR Projektni biro, RO PLAN - Zagreb, Građevinskog instituta - OOUR Fakultet građevinskih znanosti Sveučilišta u Zagrebu PJ - Dubrovnik, AGI 46 PJ Zagreb i Arhitekta Dubrovnik. Iz idejnog rješenja odnosno tehničkog opisa vidljiv je projektni program.

Na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku sada studira 487 studenata. U objektu Pomorske škole ovaj fakultet koristi četiri učionice, što stvara vrlo teške uvjete za normalno odvijanje nastave. U bliskoj budućnosti predviđa se pored nautičkog i brodstrojarskog usmjerenja otvoriti još i usmjerenje tehnologije pomorskog prometa. To će povećati broj na ukupno 600 studenata. Ako tome dodamo i oko 100 studenata koji studiraju izvanredno iz udruženog rada, onda je postojeći prostor u Pomorskoj školi ne može ni minimalno zadovoljiti normalno odvijanje nastave.

Stoga se prišlo izradi ove projektne dokumentacije za dogradnju prostora za Pomorski fakultet. Objekt fakulteta locirat će se na terenu iza Pomorske škole. Prema uvjetima uređenja prostora izdanih od Komiteta za komunalne i stambene poslove i prostorno uređenje Općine Dubrovnik projektirana je ova dogradnja. Objekt je tako projektiran u dvije etaže i ukupnim skloništem i pomoćnim prostorijama u podrumu odnosno suteren. Pristup objektu omogućen je sa sjeverozapadne strane parcele iz Ul. Darka Urlića. Ispred ulaza formirat će se pristupni plato — trg posebno oblikovan.

Smještaj vozila formirat će se uz ovu ulicu što će biti privremeno rješenje do završetka izrade PUP-a Babin Kuk. Teren na kojem je projektiran ovaj objekt kaskadno se diže od Pomorske škole do Puta D. Urlića neposredno ispred upravne zgrade HTP Dubrovnik. Visoka kvaliteta arhitekture objekta Pomorske škole arh. Lovra Perkovića i ova konfiguracija terena odredili su osnovnu funkciju i oblikovanja dogradnje prostora Pomorskog fakulteta. Ugrađivanje u teren provelo se konsekvantno i u unutrašnjim prostorima, što je rezultiralo izgradnju u različitim nivoima. Ti nivoi dosljedno će biti provedeni u izvedbenom projektu kroz diletacije pojedinih dijelova objekta. Svi predviđeni sadržaji po projektnom programu su smješteni u ovom objektu u prostore visokog prizemlja, kata i suterena (podrumu). U objekt se ulazi bočno preko vjetrobranog prostora u prostrani hall. Neposredno iz halla omogućen je direktnim komunikacijama preko stepeništa na kat i u suteren. Prostorija dekanata sa posebnom kancelarijom smještena je odmah u ulazu hallu kao i prostori za upravu fakulteta i administrativni dio. To su sobe dekana, predsjednika poslovnog odbora, sekretarice te manja sala za sastanke. U centralnom dijelu ovog objekta prizemlja smješteno je osam učionica, a u neposrednoj blizini na drugom dijelu objekta preko posebnog halla nalazi se dvorana sa 120 mjesta. Dvije učionice dimenzionirane su za po 60 studenata, dvije za 40 a četiri za 30 studenata. Ostale četiri učionice za po trideset studenata smještene su na katu. Pored velike dvorane smješten je prostor za manji buffet. U posebno odvojenom traktu smješteno je deset manjih kabineta za profesore, koliko ih ima i iznad na prvom katu. U ovoj etaži projektiran je određeni potreban broj sanitarnih grupa za studente i profesore. Na katu iznad pored ranije spomenute četiri učionice po 30 studenata i 10 kabineta za profesore, formirani su stručni kabineti za brodstrojarski simulator, elektronička računala, grafičke komunikacije, za poznavanje materijala, za jezik i elektrotehnički kabinet.





Posebno je predviđena soba za studentsku organizaciju. Iz zajedničkog halla ulazi se u posebni trakt za Zavode ovog fakulteta, gdje je predviđen i prostor za kompjuterski centar. Tu su dvije sobe za dva predstojnika Zavoda i dvije radne prostorije sa sanitarnom grupom. Na katu je još smještena soba za računovodstvo i rukovodioca računovodstva. U suterenu pored prostora skloništa od 269 m<sup>2</sup> u kojem su polivalentno predviđeni prostori za arhiv, kopiranje i izradu skripti predviđen je prostor za biblioteku i čitaonicu te prostori za kućnog majstora sa manjim spremištem. Objekt zbog boljeg povezivanja na arhitekturu Pomorske škole i konfiguraciju terena projektiran je razgranano sa međusobnim preplitanjem kubusa i igri krovova. Zidovi će biti obloženi u kamenu i riješeni sa aluminijskim ostakljenim stijenama. Krovovi će biti pretežno pokriveni kupom kanalicom, a tamo gdje su formirane krovne terase ravni i obloženi tavelama. Iznad postojećeg igrališta za košarku formirat će se još jedno takovo igralište za razne namjene. Neposredno uz ulazni prostor oblikovat će se površine ograđene zelenilom za 30-40 kola. Prostor između korpusa Pomorske škole i ovog fakulteta pored postojećeg zelenila obradit će se isključivo kao fino oblikovani zeleni pojas. Radi toga će se izraditi i poseban projekat hortikulturnog rješenja za cijeli kompleks Pomorske škole i Pomorskog fakulteta, a svi prostori oko će se ujedno adekvatno i osvijetliti, za što će se izraditi izvedbeni projekat. U učionicama će se popločiti keramičkim pločicama te u ulaznom prostoru obložiti kamenom. Detaljni opisi materijala i konstrukcije obradit će se u izvedbenom projektu. Ograda oko terena riješit će se od kamena visine 1-1,2 m u kombinaciji sa metalnom ogradom.

Projektno rješenje uvjetovano je uvjetima uređenja prostora u kojem su dati urbanističko-tehnički uvjeti kao i maksimalna površina za razvijanje tlocrta dograđenog objekta veličine 2000 m<sup>2</sup> a ukupna bruto izgrađena površina u objektu 4160 m<sup>2</sup> u dvije etaže, visina objekta do 7 m, s krovom i pokrovom od kupe kanalice, fasadu izvesti u kamenoj oblozi, a otvore ostakljenjem sa zaštitom od sunca i ostalo. Pored urbanističko tehničkih uvjeta dati su posebni uvjeti raznih organa nadležnih za gradnju.

Projektno-tehnička dokumentacija izrađena je u studenom 1988. godine od GRO „Dubrovnik“ Projektni biro -Dubrovnik. Glavni projektant je Nikola Brbora,, diplomirani ing. arhitekture, a suradnici su Dunja Janjić, dipl. ing. arh., Đuro Goluža dipl. ing. arh.

Građevinska dozvola izdana je 11. listopada 1989. godine Pomorski fakultet Dubrovnik je 13. listopada 1989. godine zatražio ponude građevinskih organizacija za izvođenje radova na dogradnji Pomorskog fakulteta Dubrovnik. 23. studenog 1989. godine Komisija u postupku prikupljanja i otvaranja ponuda (u sastavu prof. Rudi Jelić - predsjednik, Jurica Carević dipl. ing. arh. i Stanko Jović, dipl. ing. građevinarstva) na osnovu ponuda RO „Konzalting“ iz Zagreba, GRO „Dubrovnik“ Dubrovnik, RO „Radnik“ Križevci, SOUR „UNION-INVEST“ - Sarajevo, RO „Ivan Lučić Lavčević“ - Split i RO Industrogradnja - Zagreb izvršila je otvaranje ponuda i nagovijestila je izvršiti računsku kontrolu svih ponuda u pogledu količina, cijena, kvalitete radova i drugo. Investitor je otpočeo razgovor s ponuđačima u traženju povoljnih uvjeta i mogućnosti. Investitor se opredijelio i povjerio radove GRO „Dubrovnik“ Dubrovnik.

# ATLAS

**PUTNIČKA AGENCIJA DUBROVNIK**

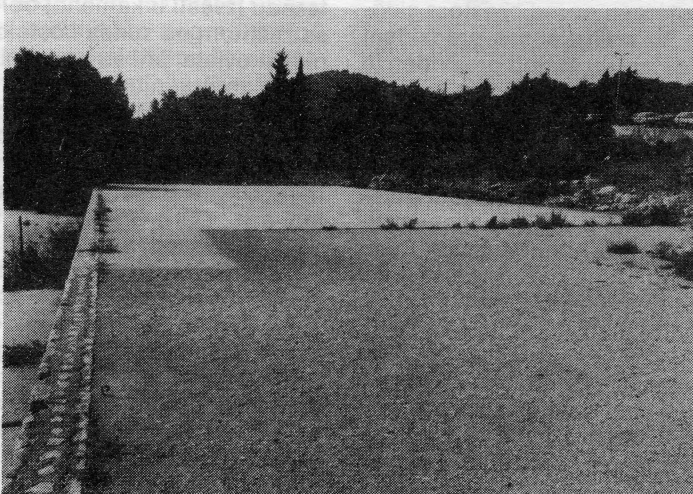
DUBROVNIK — Pile 1  
Tel. 27-333, 22-222  
Tlg. ATLAS Dubrovnik  
Tlx. ATLAS 27515, 27583  
Telefax: 28342

## KOMPLETNA TURISTIČKA PONUDA

- hotelske rezervacije
- privatni smještaj
- transferi
- mjenjačnica
- ture & izletnički programi
- grupna & incentive putovanja
- kružna putovanja
- nautički turizam
- kongresna ponuda
- american express kartice
- galerija sebastian

A kako su se osiguravala potrebna sredstva. Pomorski fakultet je izdvajao određena sredstva za pripremu i analize te uz pomoć Zajednice usmjerenog obrazovanja Dubrovnik podmirio troškove geodetsko-

katarske snimke terena, geomehanički elaborat, izradu investicionog programa, izradbe tehničke dokumentacije te druge analize. Osiguranje financijskih sredstava predviđeno je od:

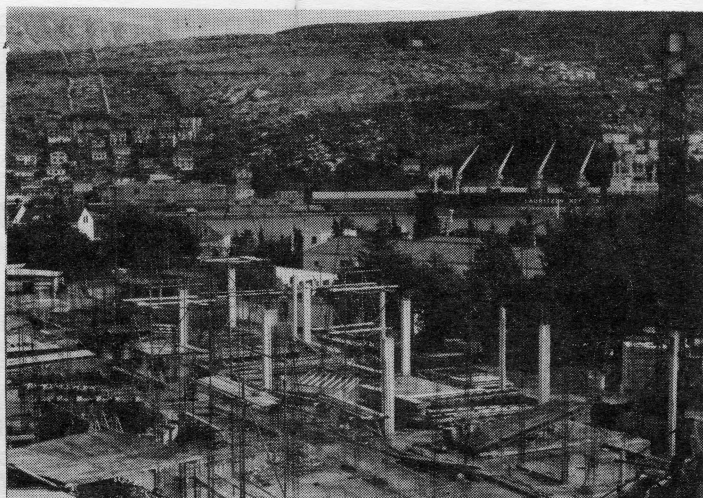


*Igralište-mjesto nove zgrade (Snimio A. Ničetić)*



*Temelji su učvršćeni (Snimio A. Ničetić)*

*Konstrukcija prizemlja (Snimio A. Ničetić)*





„KAZBEKA“ - njegove protuvrijednosti koja bi iznosila 40% vrijednosti investicije

Saveza SIZ-ova usmjerenog obrazovanja SRH u visini 30%

Pomorske privrede i Pomorskog fakulteta u visini 30%

Pomorski fakultet je zatražio od SO Dubrovnik da zgradu Kazbek s okolnim zemljištem ustupi Pomorskom fakultetu za dogradnju nove zgrade. Zgrada „Kazbeka“ je površine oko 1500 m<sup>2</sup> zatvorenog i otvorenog prostora a može se ustupiti za isti novoizgrađeni prostor ili vrijednost od 900.000 \$. Postignut je dogovor sa Centrom za odgoj i usmjerenog obrazovanje Dubrovnik o napuštanju prostorija u sadašnjoj zgradi koje koristi Pomorski fakultet nakon izgradnje nove zgrade, kao i izrada radionice za metalnu struku, igrališta, amfiteatralnu dvoranu i druge prostorije.

SO Dubrovnik na sjednicama VUR-a i DPV-a 30. siječnja 1989. prihvatila je zaključak:

1. Ovlašćuje se Pomorski fakultet Dubrovnik da u ime općine Dubrovnik kao nosioca prava nekretnina-čestica zgrade 376 biće 7. k.o. Gruž, te čestica zem. 1009, 1008, 1007, 1247, 1248 k.o. Gruž z.n.1. može voditi razgovore sa zainteresiranim subjektima u vezi s otuđenjem ovih nekretnina do pred donošenje odgovarajuće konačne odluke Skupštine općine Dubrovnik u ovoj stvari, u skladu s uvjetima uređenja prostora.

2. Sredstva koja će se dobiti otuđenjem nekretnina iz točke 1. ovog zaključka upotrijebit će se isključivo za dogradnju Pomorskog fakulteta u Dubrovniku, prema izdatoj građevinskoj dozvoli Komiteta za komunalne i stambene poslove, izgradnju i prostorno uređenje općine Dubrovnik klase: UP-I-361-03/89-04/61. broj 2117-10-06/64-89-1 od 11. listopada 1989.

VMZ je odgodila raspravu. SO Dubrovnik u novom sazivu nije do danas stavila zahtjev Pomorskog fakulteta za ustupanje Kazbeka na sjednicu VMZ. Posljedica

toga je manjak potrebnih sredstava u vrijednosti „Kazbeka“, što je zahtjevalo novi pristup izgradnji fakulteta. Savez SIZ-ova usmjerenog obrazovanja SR Hrvatske prihvatio je svoje sudjelovanje u izgradnji Pomorskog fakulteta u varijanti „B“ a to znači u razdoblju nakon 1990. Naši naponi bili su usmjereni na uvrštavanje investicija u planu do 1990. godine te nakon mnogih dogovora Savez SIZ-ova usmjerenog obrazovanja na 3. sjednici Skupštine 25. travnja 1990. god. je donio Odluku

„Svi planirani programi ..... Pomorskog fakulteta Dubrovnik vezani za izgradnju u tekućem srednjoročnom razdoblju u cjelosti se utvrđuju kako stoji u točki II ove Odluke.

#### 4. Pomorski fakultet Dubrovnik

- dogradnja Pomorskog fakulteta brutto površine 3080 m<sup>2</sup>

- opremu osigurava fakultet u cjelosti

- završetkom dogradnje fakultet ustupa CUO za pomorstvo u dosadašnjem prostoru 7 učionica

- planska vrijednost 25.872.000,00

- učešće investitora (7/10) 18.110.400,00

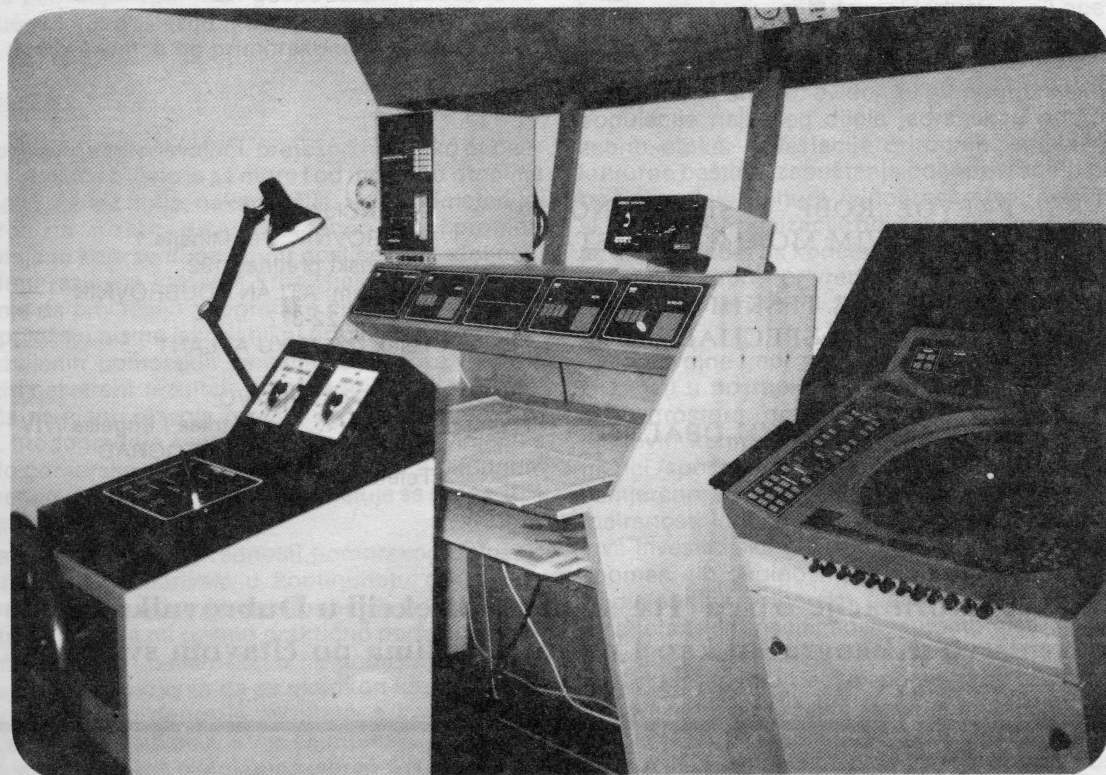
- Učešće RSIZ-a 3/10 7.761.600,00

- cijena m<sup>2</sup> (1.200 DM) 8.400,00

- učešće RSIZ m<sup>2</sup> (360 DM) 2.520,00

Predstavnik RSIZ-a nakon otpočetak radova i provjere na gradilištu doznačio je Pomorskom fakultetu Dubrovnik u kolovozu 1990. sva odobrena sredstva.

Pomorska privreda koja je do sada uvijek sudjelovala u raznim akcijama Pomorskog fakulteta odazvala se zahtjevu za dogradnju i pristupila je potpisu društvenog dogovora. Društveni dogovor potpisale su radne organizacije: Atlantska plovidba Dubrovnik u iznosu 200.000 \$, Luka Ploče - Ploče u iznosu od 100.000 \$, Atlas-Dubrovnik u iznosu od 150.000 \$, Mediteranska plovidba Korčula 50.000 \$, Dalmatinska plovidba Vela Luka u iznosu od 50.000 \$.



Navigacijski simulator na Pomorskom fakultetu u Dubrovniku

Pomorski fakultet Dubrovnik izdvojio je 350.000 \$ a uvrštena je eventualna prodaja zemljišta Zaklade Račić, te prihod od iznajmljivanja prostora.

- Za popunu ugovorene financijske veličine potreban je zajam od 2.500.000 din.

S obzirom da sredstva protuvrijednosti „Kazbek“ za sada nisu ostvarena Pomorski fakultet je pristupio izgradnji nove zgrade po diletacijama, predviđena izgradnja po diletacijama je:

A -	1548,50 m <sup>2</sup>
B -	1970,70 m <sup>2</sup>
C -	
D -	641,30 m <sup>2</sup>

Zgrada je podijeljena po vertikali:

suteren u kome su biblioteka i čitaonica, kopirница i izdavačka djelatnost, arhiva, i sprema- sve u diletaciji A

visoko prizemlje u kome su ulazi hol, te upravne prostorije, dekanat, direktor, soba za sastanke, kancelarije i veza sa suterenom sve u diletaciji A.

U diletaciji „B“ su 8 učionica a diletacija „C“ je amfiteatralna dvorana dok je u diletaciji „D“ 10 soba za profesore.

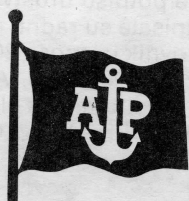
I kat sačinjavaju hol, prostorije za Zavod, kompjuterski centar, i neke kancelarije sve u diletaciji A.

Dok diletaciju „B“ čine 4 učionice, te strojarski simulator, elektronička računala, kabineti za grafičku komunikaciju, elektrotehnički, poznavanje materijala, jezik i studentske prostorije, u diletaciji „D“ su kabineti za profesore.

9. Kolovoza 1990. otpočeli su radovi za izgradnju Pomorskog fakulteta. Ugovorena je I faza koja čini čitavu diletaciju A i prizemlje diletacije B, I kat diletacije B -samo građevinski. Ugovorom nije predviđeno za sada kamen fasade, te okoliš i diletacije C i D. Ugovor je rađen na osnovu tz. „ključ u ruke“ a završetak je predviđen u srpnju 1991.

Ugovorna vrijednost ove faze je 2.000.000 \$.

Upornost, želja i zajednička korist za stvaranje uvjeta i kvalitetni kadar u pomorstvu urodila je plodom.



# Atlantska plovidba

## DUBROVNIK

VRŠI PREVOZ ROBE U SLOBODNOJ  
PLOVIDBI PO SVIM MORIMA SVIJETA

OBAVLJA PREVOZ TEŠKIH I VANGA-  
BARITNIH TERETA SPECIJALNIM  
BRODOVIMA

PREVOZI ROBU U MALOJ OBALNOJ  
PLOVIDBI

DIREKCIJA  
DUBROVNIK, Put Mihajla 1  
Poštanski pretinac 192  
Telegram: ATLANT DUBROVNIK  
Telefon: 22-377  
Telex: 27516 YU ATLANT

PREDSTAVNIŠTVO:  
BEOGRAD, Trg Marksa i Engelsa 7/IV  
Telegram: ATLANT BEOGRAD  
Telefoni: 331-004, 339-689

**Za sve informacije obratite se našoj direkciji u Dubrovniku, predstavništvu u Beogradu, kao i našim agentima po čitavom svijetu.**