Svijest o pomorskoj orijentaciji u Dalmaciji XIX stoljeća

Dalmacija je svojim prirodnim maritimnim položajem oduvijek bila upućena na pomorstvo i trgovinu. Ta je činjenica svakako bila poznata i stranim upravljima, pa su oni svoje interese vezane za njeno posjedovanje, prilagođavali toj uistinu važnoj komponenti dalmatskog gospodarstva. Na žalost, ti se interesi nisu uvijek međusobno usklađivali na odgovarajućim mjestima, u istinskom dogovoru između središnjica i ove periferne pokrajine Austro-Ugarske. A Dalmacija je bila svjesna potrebe pomorske orijentacije kroz čitavo prošlo stoljeće.

Prvi koji je u prošlom stoljeću spoznao pravu važnost pomorske trgovine za Dalmaciju i zdušno zagovarao njeno promicanje bio je zapravo eksponent austrijske politike u ovom pokrajini — komesar Petar Göss; njegovo se oduševljenje osnažilo na činjenici da je promet svoj ujedno i najjednostavniji, pa je u tu svrhu predlagao gradnju većeg broja jedrenjaka. Sličan nazor na dotičnu djelatnost Dalmacije imao je Vicko Dandolo, ali ni on nije bio u prilici da u znatnoj mjeri ostvari svoje zamisli. Naime, za francuske uprave Dalmacijom se brodarstvo i trgovinu pridavala velika važnost, ali su političke, ratne i druge okolnosti branile poduzimanje konkretnih mjera u tom smislu.

Tada i kasnije je postojala opća svijest o tome da je Dalmacija zapravo posrednički most između Zapada i Istoka, uzimajući tu činjenicu na široj osnovi; držalo se, naime, da je more vrlo važno sredstvo za unutrašnju i vanjsku trgovinu. Dakako, sve je to bilo poznato i bečkim vlastodržcima, ali su oni, kao izgleda, bjavili eventualne konkurencije trščanskom emporiju. Takvom njihovom stavu je također priдонijela slaba razvijenost popratnih grana gospodarstva u Dalmaciji, što je doista ometalo dinamičniji razvitak njenog pomorstva i pomorske trgovine, kako su to isticali izvijestitelji Beča na početku druge austrijske vladavine u ovoj našoj pokrajini.


Autonomiški pak iz svih suprotnih pobuda propiraju promicanje pomorstva Dalmacije, svjesni da je ona eminentno pomorska pokrajina, koja posjeduje dio Jadranjskog mora, tu dugu, beskrajnu morsku liniju. Na takav stav ih nije, na žalost, upravljala isključivo iskrena briga za gospodarski prosperitet ove pokrajine, nego u prvom redu mogućnost njenog boljeg povezivanja s Italijom iz čisto političkih, separatističkih pobuda. Da bi to postigli oni traže veću, intenzivniju komunikativnost, povezanost između dviju jadranskih obala. Protiv sjedinjenja Dalmacije s Hrvatskom su bili i zato što su se bojali da bi na taj način prestale...
trgovinske relacije one prve s Italijom, njihovom „pravom domovinom“. Dakle, da bi Italiji sačuvali i dalje dominij na Jadranu oni održali Dalmaciji potrebu gospodarskih odnosa s prekovolebitskim Hrvatskom, što je, naravno, bilo sasvim prozirno. U tom kontekstu je zanimljiva misao Nikole Tommasca di bi upravo radi trgovinskih pomorskih relacija trebalo u Dalmaciji uvesti talijanski jezik i onda kada ga ovamo ne bi bilo. Može se reći da se nastojanje dalmatinskih autonomaša u tom pogledu svodilo na jednu misao: ako se želi pomaknuti materijalni život i blagostanje Dalmacije uopće, onda se to može ostvariti jedino posredstvom plovidbe i pomorske trgovine.

Tadašnja službena državna politika je more smatrala jednim od poglavitih činilaca prosperiteta uopće. Naime, prema njoj ono pruža prirodni put trgovini, jer predstavlja sredstvo komuniciranja između udaljenih država i naroda, najefikasniji način suvremennog prometa, pa stoga isto daje impuls pomorstvu, trgovini i industriji uopće. Takvo gledanje ju je rukovodilo na dozvolu potpune slobode trgovanja na Jadranu. Međutim, pomorska je trgovina Dalmacije, kao uostalom svježice na svijetu, bila u uskoj svezi s njenom proizvodnjom, u prvom redu onom poljodjelskom. Stoga je krajem prošlog stoljeća na ovamo prevladalo mišljenje da će „sa razvojem poljodjelstva razviće se po vremenu i promet i trgovina. Takva optimistička predviđanja se nisu ostvarila jer ovdašnje poljodjelstvo nije sinhrono krošilo planiranim, progresivnim tempom. Svejedno je uvijek ostala na snazi konstatacija da su osobiti interesi Dalmacije vezani isključivo uz more i da bi jedino njegovim posredstvom ona mogla postići svoj istinski napredak i prosperitet, budući da ono predstavlja otvorene i prostrane puteve dalmatinske trgovine uopće.

— — —

Prema tome, Dalmacija je bila i ostala usmjeren na morska prostranstva koja su svojim prirodnim usmjerenjem davala značaj gospodarskom razvitku pokrajine, osobito njena priobalnog dijela.

Bilješke:
1 Vjekoslav Maštrović, Upravni položaj Lošinja i Cresa za pada Mitačke republike i stanje njihova pomorstva, Radovi Instituta JAZU u Zadru, sv. 20, Zadar 1973, 235—256
2 Kralski Dalmatini, Zadar, 1808, br. 10
3 Francesco Borelli, Considerazioni sul quesito se la Dalmazia deba far parte... Zadar 1851, 28
4 Francesco Petter, Compendio geografico della Dalmazia, Zadar 1834, str. 12
5 Jakov Kupek, Gospodarske i kulturne prilike u Dalmaciji krajem trećeg decenija XIX stoljeća, Radovi Instituta JAZU u Zadru, sv. 20, 237
6 La Dalmazia, Zadar, 1846, br. 29. str. 236
7 Isto, 1847, br. 1, str. 8
8 L’Avvenire, Dubrovnik, 1849, br. 25
9 Il Nazionale, Zadar, 1862, br. 56; 1868, br. 13; 1873, br. 101. — Švaka je to u vezi bio pokušaj osvijetljanja nekeve „Pomorske matice“ 1872. godine (Isto, 1872, br. 78).
10 Katolička Dalmacija, Zadar 1878, br. 94 i 96
12 II Dalmata, Zadar, 1871, br. 49; 1878, br. 96
13 G. Novak, Godina 1860... str. 14, 17, 29
14 Isto, 20
15 Il Dalmata, 1868, br. 92
16 Antonio Goreli, L’utilizzazione economico-nazionale dem mare, Trst 1875, str. 1; Historijski arhiv u Zadru, Spis Registrature namjesništva, 1856, IIA/1, br. 666(21590).
17 Seljak, Zadar, 1895, br. 11-12
18 Pučki list, Split, 1896, br. 7; Filip Lukas, Jadran, Rjeka 1912, 64