

Noviji prikaz linija

(Uz članak »Jugolinija« — naš najveći linijski prevoznik)

JADRAN — BLISKI ISTOK

Svoju dugogodišnju tradiciju — ovo je najstarija linija u poduzeću — ova linija i danas uspješno nastavlja. Prvi poslijeratni brodovi isporučeni od jednog našeg brodogradilišta našem brodaru — »ZAGREB«, »SARAJEVO«, »SKOPJE« i »TITOGRAĐ« — sav su svoj životni vijek proveli na ovoj liniji uspješno ploveći pune tri decenije a »Skopje« i »Titograd« još i danas plove.

Prije osam godina, da bi udovoljila potrebama prijevoza roba na ovoj liniji, Jugolinija nabavlja i tri RO-RO broda koji osim tereta na kotačima prevoze i klasično pakovane terete.

Brodom »Pionir« koji je ušao u ovu liniju 1981. godine, brodar uspješno pokriva potrebe prijevoza roba u kontejnerima za Egipat, Siriju te do luke Iskenderun odakle kontejneri nastavljaju put kopnom za odredišta u Iraku.

JADRAN — SJEVERNA EVROPA

Na ovoj liniji danas su zaposlena dva broda (tip »BAŠKA«) kojima se omogućava preuzimanje tereta u ukrcajnim lukama svakih 15 do 20 dana. Brodovi su nosivosti oko 6.500 tona svaki, a svojim kapacitetom nadomješćuju tri odnosno četiri broda povučena s te linije 1979/80. god. Sadašnja dva broda podesna su u liniji i zbog brojnih skladišnih prostora kao i zbog mogućnosti krcanja većih količina masovnih tereta. Međutim, zbog jake konkurencije željezničkog i cestovnog saobraćaja, ove je brodove teško uvijek napuniti odgovarajućim teretima. Budući da je i ova linija potrebna našoj vanjskoj trgovini a i stoga što neki tereti u njenim pravcima po svojoj prirodi uvjetuju prijevoz morem, brodar i nadalje ulaže napore u njeno održavanje, iako u konkurenciji s kopnenim prijevozom linija najčešće nije u mogućnosti ostvarivati pozitivne rezultate.

JADRAN — SJEVERNA AMERIKA

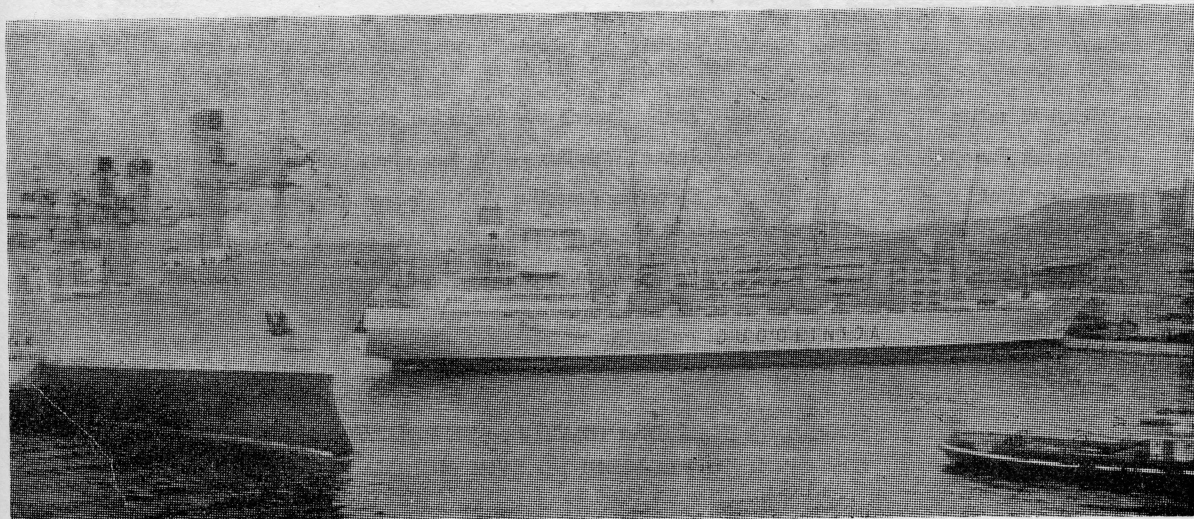
Jedna od najstarijih u Jugoliniji, značajna od svog samog početka zbog prijevoza tereta važnih za poslijeratnu obnovu zemlje kao i zbog prijevoza putnika u povratku — naših iseljenika. Putnički promet zadržao se na liniji koliko i brodovi klasičnog tipa to jest do 1981. godine, a bio je značajan zbog pružanja mogućnosti kružnih putovanja SAD-Evropa građanima Amerike, te je davao i doprinos rentabilnosti linije. Početkom 1973. godine, nakon toga što su i klasični brodovi na ovoj liniji već dvije, tri godine na svojim palubama počeli prevoziti kontejnere, unajmivši kontejnerski brod »EDE SOTTORF«, Jugolinija čini prve korake u pružanju kontejnerskog servisa iz naših luka za SAD. Ubrzo je slijedio i drugi unajmljeni kontejnerski brod a paralelno sa ulaganjima u brodove i kontejnere brodom »PIONIR« Jugolinija je velikim naporom i zalaganjem učinila zaista pionirski korak u ostvarivanju novog vida prijevoza roba koji je još tada bio nepoznanica za naše luke.

U liniji za SAD (luke sjeverno od rta Hatteras) danas posluju četiri nova i supermoderna kontejnerska broda koji odjedanput mogu prevoziti 3.000 kontejnera (ekvivalenta 6 metarskih jedinica). Paralelno sa ulaganjima u brodove i kontejnere brodar je poticao i razvoj kontejnerskog terminala u unutrašnjosti zemlje te danas bilo koji naš izvoznik može složiti robu u kontejner u svojoj proizvodnoj hali, te da se kontejner putem ne otvara, u najkraćem roku je dostaviti do skladišta kupca u SAD.

Pred dvije godine ukinut je servis na ovoj liniji klasičnim brodovima, praktički, njih je već sada na ovome pravcu jednostavno pregazilo vrijeme.

JADRAN — MEKSIČKI ZALJEV

Kao komplementarna linija za područje Sjeverne Amerike, prevaža terete iz luka južno od rta



M/b »Rijeka« i m/b »Zagreb«, novi polukontejnerski brodovi u floti Jugolinije

Hatteras, to jest njeni brodovi iskrcavaju i ukrcavaju terete u lukama SAD koji se nalaze južno od pomenutog rta.

Prije dvije godine linija je osuvremenjena sa dva nova višenamjenska broda od 15.700 DWT svaki, prikladna i za krcanje kontejnera i teških kolata.

Prema potrebi u ovu liniju se uvrštava i treći brod klasičnog tipa.

JADRAN — JUŽNA AMERIKA / Atlantska obala

Sa četiri moderna linijska broda koji raspolažu i prostorom za hlađeni teret, s tankovima za prijevoz biljnih ulja, zatim kabinama za putnike (do 12 putnika) ova linija uspješno pruža usluge našoj vanjskoj trgovini kao i drugim krcateljima u Sredozemlju u prijevozu roba između udaljenih zemalja južnoameričkog kontinenta: Brazila, Argentine i Urugvaja.

Posljednih godina na poslovanje linije utječe protekcionistička politika latinskoameričkih zemalja u pogledu prava na prijevoz njihove izvozne robe. Stoga je danas linija izložena oštrom konkurentskom odnosu s brodovima drugih zastava. U pravcu iz Jadrana teško je nakupiti terete tako da put juga brodovi plove uglavnom u balastu, dok se u povratnom pravcu, Južna Amerika — Jadran najčešće prevozi kava, kože, smrznuto meso. Nerijetko ovi brodovi prevoze i po kojeg putnika.

JADRAN — DALEKI ISTOK

Svojom dobrom procjenom budućeg dobrog zaposlenja svojih brodova, još sredinom 50-tih godina, Jugolinija otvara novu liniju — za Japan preko luka jugoistočne Azije. Do danas ona se vrlo uspješno razvijala pružajući usluge prijevoza robe

u oba pravca preko luka Indije, Malaje, Singapura i Hong Konga do luka Japana te suprotnim pravcem natrag do sredozemnih luka i u Jadran. Tu danas plovi i posluje dvanaestak novijih, modernih brodova, pojedinačne nosivosti preko deset tisuća tona. Oko polovicu tonaže predstavljaju tzv. polukontejnerski odnosno višenamjenski brodovi kojima brodar prati suvremenu tehnologiju u prijevozima tereta i na ovoj liniji. Sve veći značaj dobiva na ovom pravcu linija za NR Kinu učvršćena početkom 70-tih godina a u kojoj je sada već zaposleno oko trećine od ukupne tonaže linije Dalekog istoka.

JADRAN — ARAPSKO/PERZIJSKI ZALJEV

Zadovoljavajući potrebe za prijevozom roba upakovanih za suvremen transport, ova linija djeluje kroz dva servisa: Klasični servis i RO-RO kontejnerski servis.

U klasičnom servisu, čiji počeci datiraju još 1958. godine, imamo dugi niz godina pa tako i danas veliki broj brodova (oko 10) sa ukupnom tonažom od oko 120.000 DWT-a.

Kontejnerski i RO-RO servis održavaju tri nova broda (»Ledenice«, »Bribir« i »Buzet«). Svi ti brodovi mogu odjedanput imati na prijevozu 1.400 kontejnera (ekvivalenta 6 m jedinica) te 1.200 dužinskih metara ukrcanih vozila.

Tipično za ovu liniju jest da se brodovi u povratku vraćaju u balastu pa se linija mora održavati zaradom u pravcu istoka.

JADRAN — BENGALSKI ZALJEV

Sa šest klasičnih brodova, svaki nosivosti oko osam tisuća tona, ova linija povezuje jedranske luke sa Cejlonom (Sri Lanka), Indijom, Bangladešom

JUGOLINIJA RIJEKA - JUGOSLAVIJA

Obala Jugoslavenske mornarice 16,
p. p. 379, tel. 33-111, telex 24218 YU JULINE,
brzovjav: JUGOLINIJA

- | | |
|--------------------------|---|
| — Meksički zaljev | — Južnu Ameriku — zapadnu obalu |
| — Sjevernu Evropu | — Južnu Ameriku — istočnu obalu |
| — Srednji istok | — Sjevernu Ameriku (12-to dnevni kontejnerski servis) |
| — Daleki istok | — Arapsko-perzijski zaljev (14-to dnevni kontejnerski servis) |
| — Narodnu Republiku Kinu | — Levanat (10-to dnevni RO-RO servis) |

Putnike prevozi na liniji:

- Jadran — SAD

**SLOBODNA PLOVIDBA OBAVLJA SVE PRIJEVOZNE USLUGE
U SLOBODNOJ PLOVIDBI PO SVIM MORIMA SVIJETA.**

i Burmom. Brodovi su svi noviji, brzi, vrlo prikladnih skladišnih prostora za generalni teret a mogu primati i teret koji u prijevozu zahtijeva niže temperature kao i razna biljna ulja.

Ova linija uvelike je pridonijela razvijanju širih veza s nesvrstanim zemljama čije luke povezuje pružajući usluge u razmjeni roba među tim zemljama.

JADRAN — JUŽNA AMERIKA/Pacifička obala

S dva nova i moderna, višenamjenska broda (»Slovenija« i »Vojvodina«, izgrađenim 1980. g.), te s još dva klasična, starija linijska broda, naši i drugi jadranski i sredozemni krcatelji povezani su lukama Venezuele, Kolumbije, Ekvadora, Perua i Čilea svakih dvadesetak dana. Ovo je najmlađa linija Jugolinije. Otvorena 1973. godine značajno je pridonijela proširenju naših brodarskih veza sa svi-

jetom. Linija danas djeluje u suradnji s državnim brodarom Kolumbije.

SLOBODNA PLOVIDBA

Naš najveći linijski brodar u novije vrijeme (s početkom sedamdesetih godina) uključio je u svoj sastav 6 odnosno 8 novih brodova nosivosti svaki oko 15 hiljada tona, inače tipično linijskih-klasičnih brodova, ali koji svoj kruh traže po svim morima svijeta te samo u rijetkim prilikama navraćaju u Jadran. Osim tih »linijaša« zaposlenih u trampu, a koji se prema potrebama ubacuju u redovne linije, brodar posjeduje i tri broda za rasute terete nosivosti 25 odnosno 30 tisuća tona tereta.

Izvori i literatura:

Revijalni časopis »Jugolinija«, više brojeva iza 1970. do danas.

Liners' position list — Jugolinija, za siječanj 1983.

Jugoslavenska tankerska plovidba

Složena organizacija udruženog rada za pomorski promet, brodogradnju, turizam i trgovinu, s ograničenom i supsidijarnom odgovornošću

Radna zajednica — Zajedničke službe SOUR-a

Borisa Kidriča 3,
57000 ZADAR
Telefon: 22-377
Telex: 21127
Telegram: Jugotanker
Sjedište SOUR-a JTP

RO JUGOTANKER
RO BRODOGRADILIŠTE
RO TURISTHOTEL
RO TANKERKOMERC

Predstavništvo:
Pino Budičin 1,
51000 RIJEKA
Telefon: 25-542
25-625
Telex: 24198

RO JUGOTANKER: U unutrašnjem prometu vrši prijevoz tereta i putnika vlastitim i unajmljenim brodovima u svim kategorijama plovidbe, pružanje usluga bunkeriranja brodovima. U vanjskotrgovinskom prometu vrši izvoz i uvoz za vlastite potrebe radne organizacije, međunarodni pomorski transport robe i putnika, agencijski poslovi u inozemstvu, usluge ukrcanja i iskrcanja i bunkeriranja i slično.

RO BRODOGRADILIŠTE: Vršiti gradnju i popravke brodova, brodskih strojeva, uređaja opreme i željeznih konstrukcija, te se bavi off shore poslovima. Posjeduje dva plutajuća doka. Kapacitet dizanja doka I je 2.300 tona težine, dužina 89,6 metara, dužine preko potklada 75 metara, maksimalan gaz 4,4 metra, a može primiti brod maksimalne širine 16 metara. Kapacitet dizanja doka XVI je 8.500 tona težine, dužina 159 metara, dužina preko potklada 140 metara, maksimalni gaz 7 metara, a može primiti brod maksimalne širine 23,5 metara.

RO TURISTHOTEL: Hoteli i turistička naselja na kopnu i otocima: »Pinja« — Petričane, »Alan« — Starigrad (naturist), Crvena Luka — Biograd n/m, Božava, Luka, Sali, »Koritnjak« — Iz Veli, »Zadranka« — Ugljan; Autokampovi: Starigrad-Paklenica, Crvena Luka; »Marina« — Yacht club; Pogon za proizvodnju slastica; Praonica rublja. Vlastita putnička agencija: izleti, transferi garaziranje kola.

RO TANKERKOMERC: U unutrašnjem prometu u osnovnoj djelatnosti bavi se trgovinom na veliko prehrambenim proizvodima i industrijskim neprehrambenim proizvodima. U sporednoj djelatnosti vrši usluge ukrcanja i iskrcanja brodova, vagona i sredstava cestovnog saobraćaja naftom, naftnim derivatima, proizvodima petrokemije i ostalom tekućom robom, čišćenje rezervoara, brodskih tankova, vagona i autocisterni, prerada i pakovanje naftnih derivata, proizvoda petrokemije i ostale tekuće robe, poslovi broskog snabdjevača, posredovanje u prometu roba. U vanjskotrgovinskom prometu obavlja izvoz svih proizvoda radnih organizacija — članica SOUR-a Jugoslavenske tankerske plovidbe, uvoz opreme, repromaterijala, rezervnih dijelova sirovina za potrebe radnih organizacija članica SOUR-a, izvoz i uvoz prehrambenih proizvoda i industrijskih neprehrambenih proizvoda, zastupanje inozemnih tvrtki i držanje konsignacijskih skladišta, posredovanje u vanjskotrgovinskom prometu, malogranični i prekomorski promet, poslovi javnih skladišta u međunarodnom robnom prometu, opskrba stranih brodova, pružanje privrednih usluga: iskrcanja brodova, željezničkih i cestovnih prometnih sredstava proizvodima petrokemije i ostalom tekućom robom, čišćenje i održavanje sredstava prijevoza petrokemije i ostale tekuće robe, prerada i pakovanje proizvoda petrokemije, naftnih derivata i ostale tekuće robe.