

Nove knjige

Uspjela analiza specifičnih pravnih problema kontejnerskog prometa

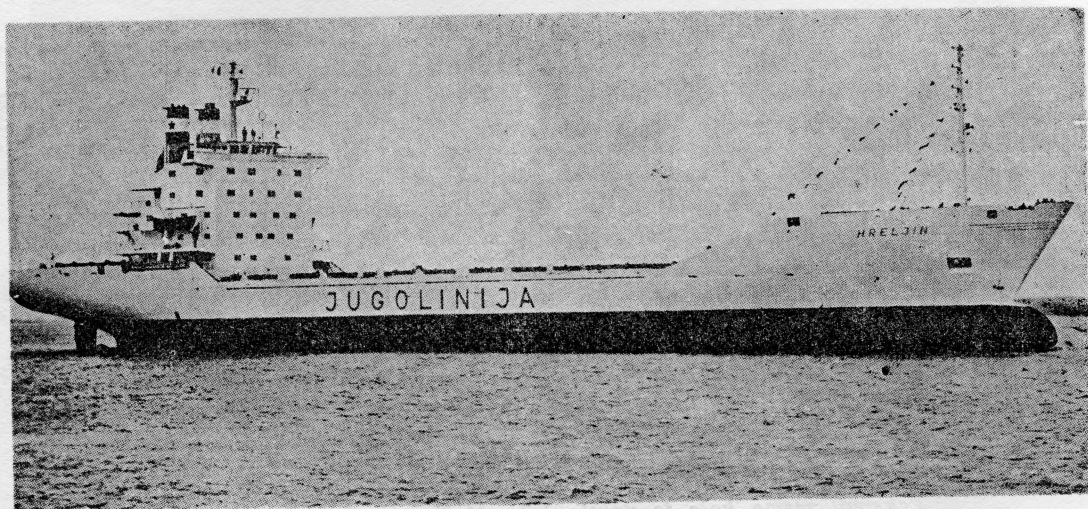
Prijevoz kontejnerima, spremnicima u kojemu su stvari namijenjene prijevozu, doživljava u posljednje vrijeme pravu ekspanziju. Kontejnerski prijevoz, u svim granama prometa, predstavlja značajno suvremeno tehničko dostignuće koje robi pruža bolju zaštitu od transportnih rizika, te znatno ubrzava, olakšava i pojeftinjuje manipulaciju s teretom u čemu se posebice manifestiraju ekonomske koristi te nove tehnologije.

Dr Drago Pavić u svojoj knjizi »Prijevoz kontejnerima — pravni problemi« prikazao je u uvodnom dijelu osnovne tehničke osobine i ekonomske prednosti kontejnerizacije, ali je — kako iz naslova proizlazi — koncentrirao svoj višegodišnji istraživački trud u analizi pravne problematike te nove tehnologije. Adekvatna pravna rješenja su neophodan uvjet bržeg i nesmetanog razvoja kontejnerskog prometa. Kako je tehnološki proces bio brz, sudska praksa je odmah na početku morala pronalaziti odgovarajuća pravna rješenja u novonastalim sporovima. Slijedili su i pravni pokušaji pravnog reguliranja u međunarodnim i nacionalnim okvirima... Međutim, novi i nabujali odnosi iz kontejnerskog prometa zahtijevali su novu i originalnu pravnu regulaciju, jer su dosadašnji sustav prava i pravna vrela u prijevozu stvari bili nedostatni. Dr Pavić, poznati i priznati stručnjak

i znanstvenik, sustavno je i kompletno obradio pravnu problematiku kontejnerizacije istakavši sve specifičnosti ove nove tehnologije prijevoza, ne zanemarujući istaći ona klasična načela koja se mutatis mutandis mogu primjenjivati i na kontejnere. Kompletnost djela uočava se u činjenici da se analiziraju imovinsko-pravni odnosi prema kontejneru, da se prijevozu stvari u kontejnerima morem posvećuje najveća pažnja, što je i shvatljivo jer je ta grana prometa posebno značajna i komplicirana, da se vrlo iscrpno analizira mješoviti (multimodalni) prijevoz, prijevoz u okviru najmanje dvije grane prometa, u kojem kontejnerske prednosti dolaze do punog izražaja, te da se na kraju obrađuju i pravni učinci prijevoza kontejnera na odnose iz međunarodne kupoprodaje.

Djelo dra Pavića je sretan spoj uspjele znanstvene rasprave i praktične prezentacije materije (npr. česti citati iz sudske prakse i drugi praktični primjeri). Ova knjiga na prihvatljiv način, jasnom sistematizacijom i razumljivim stilom, pruža odgovore na mnoge dileme suvremenog kontejnerskog prijevoza. Stoga se može preporučiti kao korisno štivo kako teoretičarima tako i praktičarima koji se zanimaju za problematiku prijevoza stvari.

Ivo Grabovac



M/b »Hreljin« (BRT 8084, specijalizirani brod za prijevoz robe u kontejnerima (kapacitet 574 TEU kontejnera), izgrađen u istočnonjemačkom brodogradilištu Warnemünde 1977. godine