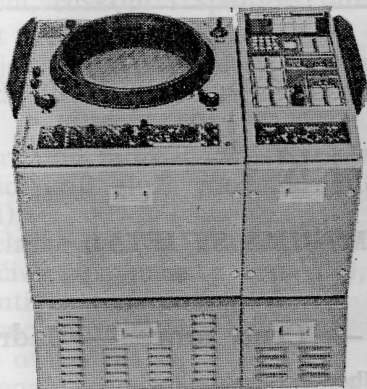


Pravila o izbjegavanju sudara na moru

Povodom izdavanja udžbenika (priručnika) Pravila o izbjegavanju sudara na moru — (Sjekavica — Kačić)

Za nepune dvije godine, naime od 1980—1982., udžbenik (priručnik) Pravila o izbjegavanju sudara na moru od autora prof. Sjekavica — dr Kačića, doživljava drugo izdanje. Ta činjenica sama po sebi jasno ukazuje na važnost i značaj udžbenika, odnosno priručnika, kako za školsku upotrebu, tako i za praktičnu primjenu na brodu.

Udžbenik obuhvaća Pravila o izbjegavanju sudara na moru i njihov komentar, kao i preporuke IMCO-a o održavanju straže u plovidbi.



Metodologija izlaganja u udžbeniku je vrlo jasna i sadržajna. U pedagoškom pogledu, mišljenja sam da je udžbenik prihvatljiv za sve uzraste učenika, a pored toga može se vrlo dobro koristiti kao priručnik potreban svakom brodu, te i svakom pomorcu.

U uvodnom dijelu udžbenika govori se općenito o sudaru. Napominje se, da je i pored vrlo suvremenih dostignuća tehnike i tehnologije, sudar brodova danas takoreći najučestalija nezgoda suvremene plovidbe. U tom smislu autori smatraju da je učestalost izmjene međunarodnih pravila o izbjegavanju sudara na moru posljednjih decenija odraz povećanog broja sudara, što se mora i prihvatiti kao potpuno ispravno gledište, jer takva shvaćanja svakim danom praksa sve više dokazuje.

Prva Pravila koja su dobila međunarodni karakter, donijeta su 1863. godine. Od tada Pravila se stalno usavršavaju, mijenjaju i prilagođavaju sve većem prometu, kao i sve većim zahtjevima i dostignućima nove tehnologije i tehnike, koja naročito utječe na brži razvoj mamut brodova i brodova za prevoz suvremenih sistema pakovanja.

Posljednje izmjene i dopune Pravila o izbjegavanju sudara na moru utvrđene su na konferenciji Međunarodne pomorske savjetodavne organizacije, održane u Londonu od 4. do 20. 10. 1972. godine.

Naša zemlja, kako se u udžbeniku (priručniku) navodi, tekst Pravila je usvojila Zakonom o Međunarodnim pravilima o izbjegavanju sudara na moru 26. 12. 1972. godine. Nova Pravila, međutim, stupila su na snagu 15. 07. 1977. godine.

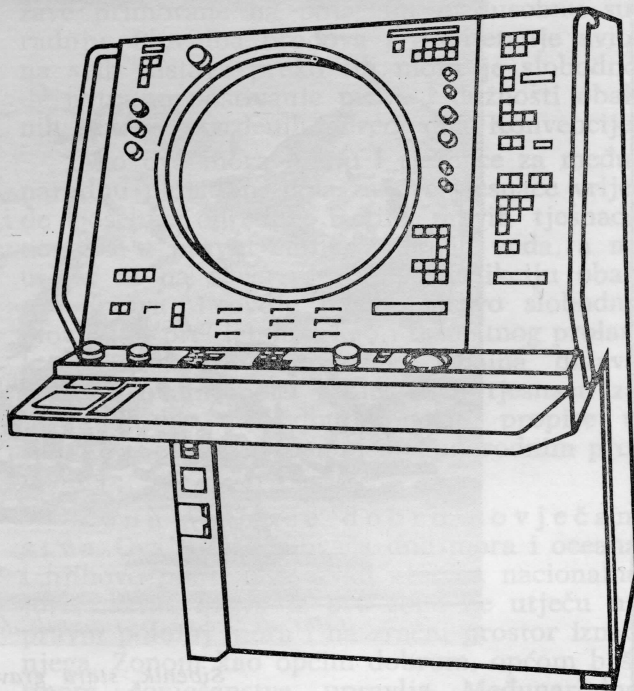
Cilj udžbenika je, da učenicima usmjerenog obrazovanja u pomorstvu omogućiti, da upoznaju Pravila o izbjegavanju sudara na moru, da s njima ovladaju, da ih pravilno tumače i koriste u plovidbenoj praksi.

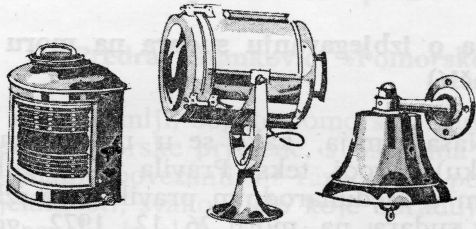
Grafički prikaz je vrlo ilustrativan i omogućava čitaocu, odnosno učeniku i pomorcu na brodu, da na najplastičniji način uoči položaj navigacionih svjetala i znakova.

Slobodni prijevod preporuke IMCO-a, o održavanju straže, na komandnom mostu, mišljenja sam, da je dobro izvršen i da se dobro uklapa u sadržaj udžbenika, odnosno priručnika.

Komentar donosi važna i potrebna tumačenja pojedinih Pravila, što samo po sebi pridonosi svrsishodnijem korištenju Pravila u stjecanju pouzdanijeg znanja pri primjeni određenih mjera u cilju izbjegavanja sudara na moru.

Primjeri iz prakse, koji se navode u komentaru, a odnose se na slučajeve, gdje je zbog krivnje pojedinih brodova došlo do sudara, vrlo su korisni pri tumačenju pojedinih odredaba, a u isto vrijeme i vrlo pogodni za potkrepljenje jasnih i preciznih stavova u vezi primjene Pravila o plovidbi.





Svrha komentara je, da se Pravila što bolje shvate, jednostavnije i praktičnije primijene, kako u nastavi, tako i u praksi. Nabrojani slučajevi sudara u udžbeniku jasno ukazuju zašto je došlo do sudara, kako je došlo i kako je trebalo manevrirati da se sudar izbjegne. To je u svakom pogledu izuzetna vrijednost, kojom se i udžbenik sadržajno obo-

gatio.

Autori su se u komentaru naročito osvrnuli na tumačenje i primjenu u praksi važnijih pravila, kao što je pravilo 2 »Obveznost« i pravilo 6 »Sigurnosna brzina«, što je u potpunosti shvatljivo, ako se uzme u obzir, da se kroz njihovo tumačenje i objašnjavanje želi postići obaveza i određeno ponašanje kod budućih pomoraca u primjeni Pravila o izbjegavanju sudara na moru.

Dakle, o važnosti komentara izlišno je govoriti pogotovo kada se kroz tumačenje i objašnjenje pojedinih odredaba, kao što je to u ovom udžbeniku urađeno, raščlanjuje i dopunjuje tekst Pravila, da bi se ona što bolje shvatila i primijenila u plovidbi po moru.

Ignjo MILINOVIĆ

SLOBODNA PLOVIDBA - ŠIBENIK

**VRŠI PREVOZ SVIH VRSTA TERETA PO SVIM MORIMA SVIJETA
S VLASTITIM I UNAJMLJENIM BRODOVIMA**

Održava redovni servis na relaciji Jadran — Crno more — Jadran

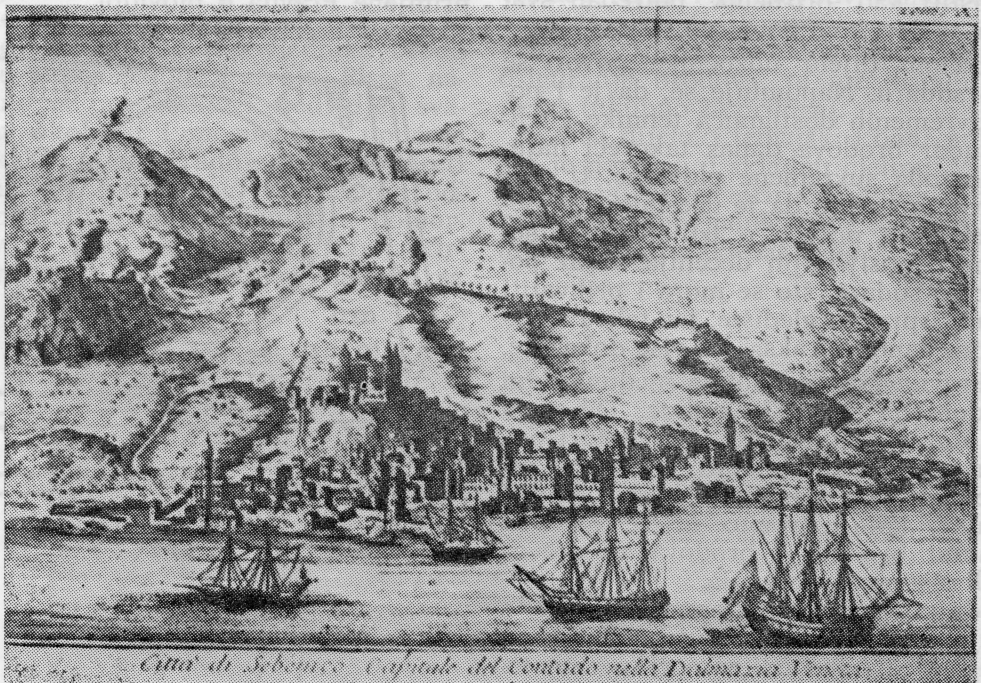
Direkcija: Šibenik, Sarajevska 3

P.O.B. 125

Telegram: **Plovidba — Šibenik**

Telefoni: 23-755

Telex: 27325, YU PLOV



Šibenik, stara gravira iz 1753. godine